«Шағырлы-Шөмішті – Қосбұлақ» автокөлік жол құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

25.06.2021 ж. № ГОСТЭ-0019/21

(оң)
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«КазАзот» АҚ «Шағырлы-Шөмішті» филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный институт «OPTIMUM» ЖШС

Ақтау қаласы

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

АЛҒЫ СӨЗ

«Шағырлы-Шөміште – Қосбұлақ» автокөлік жол құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ЖШС-мен берілді.

«ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ГОСТЭ-0019/21 от 25.06.2021 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Автодорога «Шагырлы-Шомышты – Косбулак»

ЗАКАЗЧИК:
Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный институт «OPTIMUM»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Автодорога «Шагырлы-Шомышты – Косбулак»** выдано ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА».

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Автодорога «Шагырлы-Шомышты – Косбулак».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 14 мая 2021 года №ГОСТЭ-0020.

2. ЗАКАЗЧИК: Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный институт «OPTIMUM», государственная лицензия от 30 июня 2014 года No14009567, I–категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное директором филиала «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот» от 2021 года;

постановление акимата Байганинского района Актюбинской области №253 от 07 декабря 2020 года;

постановление акимата Бейнеуского района Мангистауской области №331 от 30 ноября 2020 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное Государственным Учреждением «Байганинский районный отдел архитектуры и градостроительства и строительства» от 11 декабря 2020 года № KZ25VUA00331660;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное Государственным Учреждением «Бейнеуский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства» от 11 декабря 2020 года № KZ46VUA00331088;

письмо АО «КазАзот» о рассмотрении рабочего проекта и начале строительстве в третьем квартале 2021 года от 05 мая 2021 года №25-511-исх./251;

отчет о топографо-геодезическом изыскании по объекту «Автодорога «Шагырлы-Шомышты – Косбулак», составленный ТОО «Проектный институт «OPTIMUM» в сентябре 2020 года (инв.№2135), (Государственная лицензия от 05 мая 2006 года ГСЛ №011587, приложение от 19 ноября 2012 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Автодорога «Шагырлы-Шомышты – Косбулак», составленный ТОО «GeoPro Global» в сентябре 2020 года (инв.№2135), (Государственная лицензия от 14 мая 2020 года ГСЛ №20006797, приложение от 14 мая 2020 года).

Технические условия:

АО «НК «Казахстан Темир Жолы» от 14 мая 2020 года №2926–и на проезд транспортных средств через железнодорожный переезд.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

РГУ «Мангистауская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» – письмо о согласовании рабочего проекта от 24 ноября 2020 года №02-10/ЗТ-Б-18/795;

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

ГУ «Департамент полиции Мангистауской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан» – письмо о согласовании рабочего проекта от 31 марта 2021 года №5-5-35/3272-И;

ГУ «Департамент полиции Актюбинской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан» – письмо о согласовании рабочего проекта от 31 марта 2021 года №5-7-72/5-3842.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

154/3-СМК-ОПЗ – общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

154/3-СМК -АС – Архитектурно-строительное решение;

154/3-СМК -ГП – Генеральный план;

154/3-СМК -АД – Автомобильные дороги;

154/3-СМК -ЭС – Электроснабжение;

154/3-СМК -СС – Слаботочные сети;

154/3-СМК -ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.

154/3-СМК -ПОС – проект организации строительства.

154/3-СМК -ПП – Паспорт рабочего проекта;

отчет о топографо-геодезическом изыскании по объекту «Автодорога «Шагырлы-Шомышты – Косбулак», составленный ТОО «Проектный институт «OPTIMUM» в сентябре 2020 года (инв.№2135), (Государственная лицензия от 05 мая 2006 года ГСЛ №011587, приложение от 19 ноября 2012 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Автодорога «Шагырлы-Шомышты – Косбулак», составленный ТОО «GeoPro Global» в сентябре 2020 года (инв.№2135), (Государственная лицензия от 14 мая 2020 года ГСЛ №20006797, приложение от 14 мая 2020 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство автомобильных дорог для обеспечения транспортной инфраструктуры между месторождении Шагырлы-Шомышты и Косбулак.

5.5 Существующее положение

Обустраиваемое в рамках данного проекта месторождение Шагырлы-Шомышты в географическом отношении расположено в северо-западной оконечности плато Устюрт.

Территория месторождения застроена объектами добычи, транспортировки и сбора газа и сопутствующей инфраструктурой.

В геоморфологическом отношении территорию изысканий занимает восточная окраина Прикаспийской низменности, восточная часть — плато Устюрт. Местность представляет собой волнистую равнину.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении месторождение «Шагырлы-Шомышты» находится в Бейнеуском районе Мангистауской области Республики Казахстан.

В административном отношении территория работ по линейной трассе входит в Бейнеуский район Мангистауской области Республики Казахстан скважины № 1-26. Далее территория в районе скважины № 27-65 относится к Актюбинской области.

Ближайшими крупными населенными пунктами и железнодорожными станциями являются г. Актау, расположенный юго-западнее на 450 км и железнодорожная станция

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Бейнеу на расстоянии 120 км на юго-запад. Город Актобе находится примерно в 350 км от участка изысканий.

Территория района месторождения необжитая. Постоянных населённых пунктов нет. Дорожная сеть представлена грунтовыми и полевыми дорогами.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 28,3°С;
нормативная снеговая нагрузка (СП РК EN 1991-1-3:2004/2011)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СП РК EN 1991-1-4:2005/2011)	- 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017)	- 0,8 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям и топографическая съемка в масштабе 1:500 по объекту «Автодорога «Шагырлы-Шомышты - Косбулак» составлен ТОО «Проектный институт «OPTIMUM» в сентябре 2020 года».

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Автодорога «Шагырлы-Шомышты - Косбулак» составлен ТОО «GeoPro Global» в сентябре 2020 года.

В геологическом строении участков под строительные работы принимают участие серые и зеленовато-серые глины палеогена. Выше них залегает маломощный покров четвертичных отложений, которые представлены в основном мелкозернистыми песками.

В инженерно-геологическом разрезе выделены 4 (четыре) инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – супесь коричневая, твердая, просадочная. Тип просадочности - I. Начальное просадочное давление 0,015-0,030 МПа. Грунт вскрыт повсеместно с поверхности мощностью от 0,9 до 1,5 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,57 г/см3; удельное сцепление 17 кПа; угол внутреннего трения 23°; модуль деформации в естественном состоянии – 3,0 МПа и в водонасыщенном состоянии – 2,0 МПа.

ИГЭ-2 – песок пылеватый коричневый, средней плотности, малой степени водонасыщения, просадочный. Тип просадочности – II. Начальное просадочное давление 0,024-0,04 МПа. Грунт вскрыт местами, мощностью от 0,6 до 2,2 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,68 г/см3; удельное сцепление 15 кПа; угол внутреннего трения 28°; модуль деформации в естественном состоянии – 7,0 МПа и в водонасыщенном состоянии – 5,0 МПа.

ИГЭ-3 – мергель суглинистый, серого цвета, от твердой до полутвердой консистенции, просадочный. Тип просадочности – II. Начальное просадочное давление 0,015-0,023 МПа. Грунт вскрыт местами, мощностью от 0,6 до 1,6 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,78 г/см3; удельное сцепление 17 кПа; угол внутреннего трения 27°; модуль деформации в естественном состоянии – 3,0 МПа и в водонасыщенном состоянии – 2,0 МПа.

ИГЭ-4 – известняк выветрелый до состояния суглинка и супеси, белый, твердой консистенции, просадочный. Тип просадочности – II. Начальное просадочное давление 0,015-0,025 МПа. Грунт вскрыт местами, мощностью до 1,6 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,52 г/см3; удельное сцепление 17 кПа; угол внутреннего трения 23°; модуль деформации в естественном состоянии – 3,0 МПа и в водонасыщенном состоянии – 2,0 МПа.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Грунтовые воды на изученной территории в период проведения изысканий не вскрыты. Территория потенциально не подтопляемая.

Грунты от слабозасоленных до среднезасоленных. Тип засоления – сульфатное.

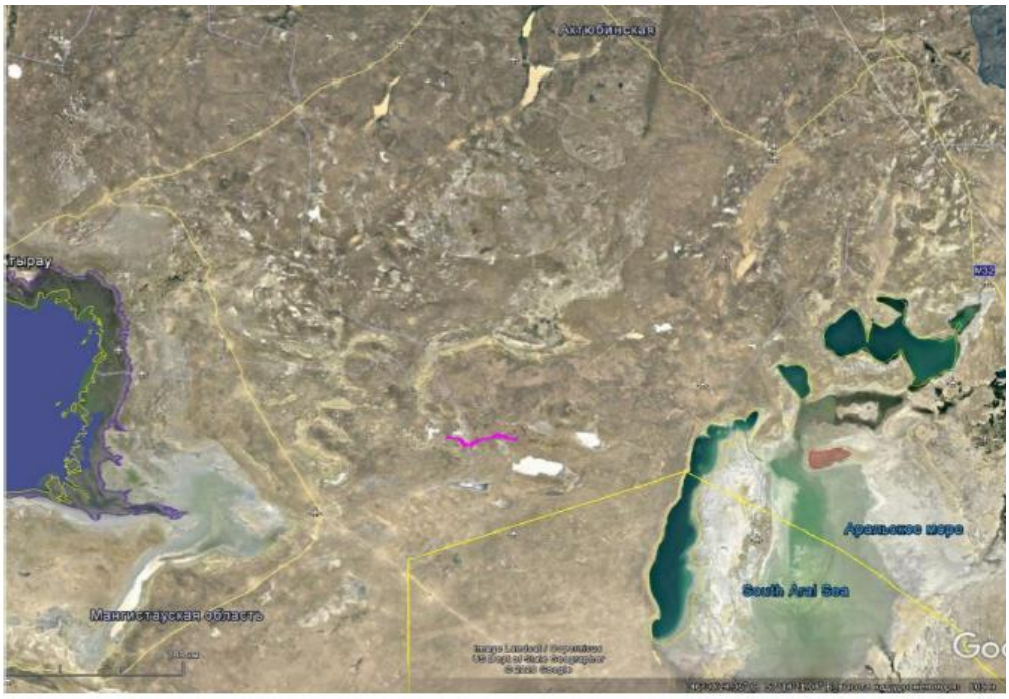
Грунты по содержанию сульфатов от слабоагрессивных до сильноагрессивных к бетонам на портландцементе и от слабоагрессивных до сильноагрессивных к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты от слабоагрессивных до сильноагрессивных к железобетонным конструкциям.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

В административном отношении участок строительства автомобильных дорог берет начало в Мангистауской области, в восточных границах месторождения Шагырлы-Шомышты и уходит далее на восток, заканчиваясь в Актюбинской области на участке Косбулак с протяженностью проектируемых автодорог 64,0 км.

Схема генерального плана показана на рисунке 1.



Карта-схема размещения проектируемой работы

- Проектируемый объект

Рисунок 1. Схема генерального плана.

6.2.2 Автомобильные дороги

Проектно-планировочные решения по необходимости подъездной автодороги к участку Косбулак месторождения Шагырлы-Шомышты, приняты с учетом генерального плана развития месторождения и определены техническим заданием на проектирование.

Проектируемая автодорога начинается в Мангистауской области, в восточных границах месторождения Шагырлы-Шомышты, близ скважины Р-5 и пролегает на восток, заканчиваясь в Актюбинской области на участке Косбулак близ скважины шик-7.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Автодорога №1 протяженностью 60 200 м, от скважины Р-5 на месторождении Шагырлы-Шомышты до скважины Шик-7 на участке Косбулак.

Автодорога №2 протяженностью 3 800 м от ПК600 на Автодороги №1 в сторону скважины Шик-1 участка Косбулак.

Общая протяженность запроектированных автодорог равна 64 км, из них 20 км находятся в Мангистауской, а оставшиеся 44 км в Актюбинской области Республики Казахстан.

Трасса по большей части проходит по спокойному слабохолмистому рельефу, не осложненному никакими природными и техногенными преградами, на ПК226 автодорога имеет подъем на плато, перепад высот на данном участке составляет 45 м и подразумевает земляные работы по обеспечению устойчивости конструкции и безопасности автодороги.

Локально трасса осложнена пересечением с ЖД полотном участка Бейнеу-Тассай перегона Жаркум-Токсанбай на ПК445+75. Проектирование на этом участке велось строго согласно нормам РК и полученным техническим условиям на организацию переезда от КТЖ.

Проектируемая автодорога отнесена по расчетной интенсивности движения – IV категория (согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»)

Протяженность автодороги – 64 000 м.

Расчетная скорость движения – 60 км/ч.

Автодорога принята со следующими основными параметрами поперечного профиля:

число полос движения – 2;

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина обочин – 2,0 м;

поперечный уклон проезжей части – 25 ‰;

поперечный уклон обочин – 40 ‰;

наибольший продольный уклон - 60 ‰.

Продольный профиль запроектирован преимущественно в насыпи средней высотой 0,95 метров с заложением откосов 1:3. Откос автодороги 1:3 позволяет выполнять аварийный съезд автотранспорта с дорожного полотна.

На участках высокой насыпи, а также у водопропускных сооружений откос имеет крутизну 1:1,5.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения насыпи – 0,95.

На участках выемки вдоль дороги с обеих сторон нарезается кювет глубиной от бровки 0,8 м и шириной по дну 0,4 м.

Земляное полотно выполнено преимущественно в насыпи. Для устройства насыпи используется грунт притрассовых резервов, а также грунт, изымаемый на участках выемки. Ввиду наличия таких свойств местных грунтов, как просадочность, выполнено уплотнение данных грунтов при возведении насыпи, с обеспечением контроля за работами по уплотнению грунта и поливом водой при уплотнении.

Поперечный профиль земляного полотна двускатный, с поперечным уклоном 20‰.

Коэффициент уплотнения земляного полотна 0,95.

Уплотнение грунтов следует производить при влажности, близкой к оптимальной.

Автомобильная дорога имеет не выраженный грузооборот и аналогичное с существующими дорогами функциональное назначение. После завершения строительства автодорога будет представлять элемент единой дорожной сети месторождения. Согласно вышеуказанным фактам, а также техническому заданию, тип дорожной одежды принят низший.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Покрытие представлено конструктивным слоем из гравийно-песчаной смеси (ПГС), по СТ РК 1549-2006, толщиной 24 см, шириной 6 м, укрепление обочин шириной 2 м составом из гравийно-песчаной смеси (ПГС) толщиной 10 см.

Примыкание автодороги выполнено по типовому проекту 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания дорог в одном уровне».

Закругления кромок осуществляются по круговой кривой. Конструкция дорожной одежды в пределах кривой принята по типу проектируемой дороги. На примыкании расчетная скорость движения транспортных средств - 15 км/час.

В данном проекте запроектировано два примыкания:

На пикете 0+00 автодороги №1 к Существующей автодороге месторождения Шагырлы-Шомышты идущей на скважину Р-5.

На пикете 0+00 автодороги №2 к проектируемой Автодороге N1 и ее пикете 600+00.

Радиус закругления на примыканиях составляет 15 м по кромке проезжей части.

На ПК445+75 автодорога №1 имеет пересечение с ЖД полотном участка Бейнеу-Тассай перегона Жаркум-Токсанбай. Пересечение выполнено с учетом требований Технических условий, предоставленых КТЖ, а также соответствует нормативам РК СН РК 3.03-14-2014 «Железные дороги» и Инструкции по устройству, оборудованию и обслуживанию железнодорожных переездов, утвержденной приказом М21627-ЦЗ от 13.12.2013 года.

Дорожные знаки 1.4.1-1.4.6, 1.3.1, и 2.5 установлены в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 и ПДД РК. На подходах к переезду со стороны путевой части для локомотива предусмотрена установка предупредительных сигнальных знаков "С" с правой стороны по ходу движения поезда.

Тип покрытия автодороги на переезде принят капитальный из монолитного цементобетона, толщиной 0,2 м. Капитальное покрытие запроектировано на всю ширину проезжей части на расстоянии 60 м в обе стороны от переезда.

Переезд запроектирован с резинокордовым настилом при железобетонных шпалах согласно полученным Техническим Условиям. Основные характеристики для выбора настила - резинокордовый настил для железнодорожного переезда на железобетонных шпалах с рельсами Р-65, шириной – 6,5 м.

Для обеспечения нахождения месторасположения на примыканиях автодорог предусмотрена установка дорожных знаков 5.21.1, 5.21.2, которые указывают наименование объекта.

Для предупреждения водителей о спуске и подъеме предусмотрена установка знаков 1.13, 1.14.

Знаки устанавливают справа (по ходу движения транспорта) от проезжей части, вне обочины.

Установка знаков предусматривается на обочинах с расстоянием не менее 1 м от края проезжей части и будет представлена группой приоритета, предупреждающей и информационно-указательной группами.

Согласно топосъемке по трассе не выявлено временных водотоков, однако в ярко выраженных местах понижения рельефа проектом предусмотрена укладка водопропускных труб.

Водопропускные трубы рассчитаны на безнапорный режим работы и уложены по рельефу для сброса воды в пониженные места.

Конструкция водопропускной трубы диаметром 0,5 м состоит из следующих основных элементов:

оголовков, состоящих из концевых участков сооружения на входе и выходе водного потока, выполненного из монолитного бетона;

укрепления откоса насыпи монолитным бетоном;

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

металлической трубы Ø 0,5 м.;

основания, выполненного из песчано-гравийной смеси;

укрепленного русла, предотвращающего размыв у сооружения, выполненного из бетона.

Количество водопропускных труб диаметром 0,5 м – 4 шт. Проектом предусматривается одна водопропускная труба диаметром 1 м.

В соответствии с правилами применения дорожных ограждений по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», на участке с ПК223+50 по ПК227+52 предусматривается установка ограждения барьерного типа. Высота дорожной насыпи на данном участке превышает 2 м, крутизна откосов 1:1.5, также по обе стороны в непосредственной близи от дороги имеются глубокие овраги. Конструкция дорожных ограждений принята в соответствии с Типовым Проектом Серия 3.503.1-89 «Ограждения на автомобильных дорогах». Высота ограждений - 0,75 м. Удерживающая способность ограждения проезжей части - 120 кДж.

6.2.3. Архитектурно-планировочные решения.

Объемно-планировочные и конструктивные решения сооружений определялись в соответствии со строительными нормами и технологическими процессами. Основными решениями по конструктивно-строительным вопросам является устройство площадки контейнерного модуля АПС-М при обустройстве железнодорожного переезда на ПК445+75.50 и ограждения мачтовых трансформаторных подстанций МТПО-4/10/0,23 кВ и МТПЖ-1,25/10/0,23 кВ.

Площадка контейнерного модуля АПС-М

Площадка контейнерного модуля АПС-М выполнена прямоугольной формы, с размерами в осях – 3,0х2,438 м.

На площадке расположен модуль АПС-М блочного исполнения в виде контейнера.

Технические показатели:

Площадь застройки – 11,39 м^2.

Ограждения мачтовых трансформаторных подстанций

Ограждение территории под расположение мачтовых трансформаторных подстанций выполнено прямоугольной формы, с размерами в осях – 3,0х3,0 м.

Технические показатели:

Площадь застройки – 9,0 м^2.

6.2.4. Конструктивные решения.

Уровень ответственности сооружений – II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Основанием фундаментов согласно материалам инженерных изысканий является ИГЭ-1 - супесь коричневая, твердая.

Для устранения просадочных свойств грунта и замещения слоя просадочного грунта под конструкциями площадок и фундаментов выполняется подушка из уплотненной песчанно-гравийной смеси, толщиной 900 мм.

Площадка контейнерного модуля АПС-М

Фундамент под контейнерный модуль АПС-М из бетонных фундаментных блоков ФБС 12.4.6-Т по ГОСТ 13579-78.

Для входа в помещение контейнерного модуля предусмотрено крыльцо из стальных швеллеров №10, 12, 16 по ГОСТ 8240-97, стального уголка 40х4 мм по ГОСТ 8509-93,

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

стальных профилей 100х5 мм по ГОСТ 30245-2015 и листовой стали толщиной 8, 10 мм по ГОСТ 19903-2015, покрытие крыльца из просечно-вытяжного листа по ТУ 36.26.11-5-89.

Ограждения мачтовых трансформаторных подстанций

Ограждение и калитка площадки принято из сетчатых панелей по серии 3.017-1. Стойки из стальных труб 89х5 мм по ГОСТ 8732-78* и листовой стали толщиной 5, 8 мм по ГОСТ 19903-2015. Фундаменты столбчатые монолитные из бетона класса В15.

Мероприятия по защите строительных конструкций, сетей и сооружений от коррозии, специальные мероприятия

Бетон подземных конструкций ввиду сульфатной агрессии грунтов принят на сульфатостойком портландцементе маркой по водонепроницаемости W8, морозостойкости F150.

Все боковые поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине.

Антикоррозионная защита арматурных изделий обеспечивается соблюдением требуемой рабочим проектом толщины защитного слоя бетона.

Под фундаментами выполнена подготовка из щебня, пролитого битумом до полного насыщения, толщиной 100 мм.

Металлические конструкции предусматривают нанесение защитного лакокрасочного покрытия.

6.2.5. Электротехнические решения

Электроснабжение

Участок переезда на 317 км

Рабочий проект на электроснабжение участка переезда на 318 км разработан на основании задания на проектирование и решений смежных разделов, технических условий от 03.11.2020 года №2926-И АО «НК «КТЖ» и дополнения к техническим условиям от 13.10.2020 года №ЭЧ-5/193И филиала АО «НК «КТЖ» Мангистауская дистанция электроснабжения».

Рабочим проектом предусмотрено электроснабжение устройств автоматики и сигнализации и наружного освещения железнодорожного переезда на 318 км между станциями Бейнеу и Шалкар.

Электроснабжение проектируемых потребителей выполняется от проектируемых мачтовых трансформаторных подстанций напряжением 10/0,23 кВ типа МТПО и МТПЖ, предназначенных для нужд железной дороги.

Потребителем электроэнергии является контейнерный модуль АПС-М (КМ) и мачты наружного освещения.

По степени надёжности электроснабжения по классификации ПУЭ РК, электроприёмники автоматики и сигнализации относятся к потребителям I-й категории, наружное освещение к III-ей категории.

Предусмотрена установка двух мачтовых подстанций МТПО4/10/0,23 кВ и МТПЖ-4/10/0,23 кВ для обеспечения проектируемых потребителей автоматики и связи электроснабжением по первой категории.

Переключение между трансформаторами выполняется в шкафу РЩ АВР напряжением 0,23 кВ, который размещается в контейнерном модуле АПС- М.

Питание на контейнерный модуль АПС-М, согласно ТУ от «НК «КТЖ», подается по двумя кабельными линиями 0,23 кВ от проектируемых подстанций МТПО- 4/10/0,23 кВ и МТПЖ-4/10/0,23 кВ на шкаф РЩ АВР.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

В контейнерном модуле предусмотрена установка источника бесперебойного питания для питания электроприемников СЦБ, который поставляется комплектно с контейнерным модулем.

Распределение электроэнергии к электроприемникам в модуле выполняется заводом изготовителем модуля.

Воздушные линии электропередач ВЛ-10 кВ

Электроснабжение проектируемых трансформаторных подстанций выполнена выносными силовыми опорами от существующей ВЛ-10 кВ (фидер АБ и ПЭС) опоры № 449 АБ, ПЭ.

Район строительства характеризуется следующими климатическими условиями: район по ветру – IV, по гололеду - III, средняя продолжительность гроз от 20 до 40 часов в год.

Проектируемые линии ВЛ-10 кВ предусмотрены на железобетонных центрифугированных опорах по типовой серии 3.501.1-145 «Опоры из железобетона для высоковольтных линий автоблокировки 6-10 кВ».

На проектируемых линиях ВЛ-10 кВ приняты изолированные сталеалюминевые провода марки СИП-3 сечением 50 и 70 мм2.

Отключение напряжения на стороне 10 кВ проектируемых мачтовых транформаторных подстанций выполняется линейными двухполюсными разъединителями РЛНД1-10/400У1 с приводом ПРН3-10У1. Установка разъединителя выполняется на одной опоре с мачтовой подстанцией.

Мачтовые трансформаторные подстанции

Рабочим проектом предусмотрено строительство отпаек воздушных линий и установка комплектных трансформаторных подстанций марки МТПО-4/10/0,23 кВ в комплекте с трансформатором типа ОМП-4/10/0,23 кВ 4 кВА и МТПЖ-4/10/0,23 кВ в комплекте с транформатором типа ОМ-4/10/0,23 кВ мощностью 4 кВА для электроснабжения проектируемых потребителей.

Трансформаторные подстанции (ТП) приняты комплектные наружной установки с воздушными вводами 10 и кабельными выводами 0,23 кВ.

В ТП предусмотрены распределительные устройства РУНН-0,4 кВ для распределения электроэнергии на стороне 0,23 кВ в комплекте с трансформаторами.

Металлоконструкции для установки шкафа РУНН, силового трансформатора, высоковольтных ограничителей перенапряжения и высоковольтных предохранителей поставляются комплектно с трансформатором.

Трансформаторные подстанции укомплектованы однофазными электрическими счетчиками прямого включения типа Орман СО-Э711Я ТХ с возможностью передачи данных по каналу RS-485 в систему АСКУЭ.

Рабочим проектом предусмотрено металлическое ограждение обеспечивающее безопасность производственного персонала для проектируемых трансформаторных подстанций.

Металлическое ограждение разработано в строительной части проекта

Наружное освещение

Расчет наружного электроосвещения автомобильной дороги в месте переезда произведен в соответствии с СП РК 2.04-10-2012 «Естественное и искусственное освещение» и с СТ РК 1475-2005 «Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта».

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Освещение автодороги в месте переезда осуществлена светильниками марки GALAD Стандарт LED-100 IP65 со светодиодными лампами мощностью 100 Вт, установленных на железобетонных стойках С 101-18,3 на высоте 7 м.

Управление наружным освещением осуществляется от фидера освещения с фотореле установленного в распределительном устройстве РУНН-0,4 кВ трансформаторной подстанции МТПО-4/10/0,23 кВ.

Осветительное оборудование обеспечивает безопасное обслуживание технологического оборудования, необходимый уровень освещенности и правильную цветопередачу в соответствии с требованиями ПУЭ РК, СТ РК 1475-2005 и СН РК 2.04-01-2011.

Все осветительные приборы и электрооборудование систем освещения имеют исполнение, соответствующее классификации зон по пожароопасности и взрывоопасности, в которых они размещаются.

Кабельные линии

Проектируемые кабели от распределительных устройств трансформаторных устройств и линии наружного освещения напряжением 220 В приняты марки ВБбШв расчетного сечения.

Кабельные линии прокладываются в земле в траншее на глубине 0,7 м.

Переход кабеля по железной дорогой выполняется методом прокола. Кабель прокладывается в двустенной ПНД-трубе на глубине -4 м с защитой кабеля по 2 м по обе стороны от насыпи дороги.

Вдоль всей кабельной линии прокладывается предупреждающая сигнальная лента. Кабельные линии прокладываются на расстоянии не менее 5 м от опор ВЛ-10 кВ и 0,6 м от фундаментов опорных конструкций.

Вдоль всей кабельной трассы прокладывается специальная предупреждающая сигнальная лента.

Все кабельные линии защищаются от коротких замыканий установленными в распределительных устройствах токовыми отсечками, максимальной или дифференциальной токовой защитой.

Защитные мероприятия

Проектом предусматривается выполнение защитных мер электробезопасности в полном объеме, предусмотренном ПУЭ РК.

Все питающие и распределительные сети, электрооборудование снабжены защитой от короткого замыкания, защитой от перегрузки и всеми другими необходимыми видами защит и сигнализации.

Основным средством защиты эксплуатационного персонала от поражения электрическим током является защитное заземление.

Заземлению подлежат металлические корпуса всех аппаратов, металлические корпуса распределительного шкафа и шкафа объектных контроллеров, распределительных коробок, металлические оболочки и брони силовых кабелей, стальные трубы для электропроводки и другие металлические конструкции, связанные с размещением в них электрооборудования.

В качестве заземляющих устройств проектом приняты поверхностные и глубинные заземлители, объединенные в контуры заземления площадок.

Поверхностные горизонтальные заземлители выполняются из полосовой стали сеч. 40х4 мм и прокладываются в земле на глубине 0,5-0,7 м.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Глубинные заземлители выполняются в виде вертикальных электродов из круглого стального проката диаметром 16 мм, длиной до 5 м. Соединение вертикального и горизонтального электродов производится сваркой.

Молниезащита

Молниезащита осуществляется присоединением металлических корпусов оборудования к заземляющим устройствам, в качестве которых используются заземляющие устройства электроустановок.

Заземление установок обеспечивает также их защиту от вторичных проявлений молнии и защиту от статического электричества.

Основные показатели:

напряжение сети - 10/0,4/0,23 кВ;
категория надежности электроснабжения - I, III;
Рр контейнерного модуля АПС- М - 2,0 кВт;
Рр наружного освещения - 0,4 кВт;
протяженность КЛ-0,23 кВ (АПС- М) - 220 м;
протяженность КЛ-0,23 кВ наружного освещения - 205 м;
протяженность ВЛ-10 кВ СИП-3 сеч. 50 мм2 - 10 м;
протяженность ВЛ-10 кВ СИП-3 сеч. 70 мм2 - 10 м;
комплектная трансформаторная подстанция
МТПО-4/10/0,23 кВ мощностью 4 кВА - 1 компл;
комплектная трансформаторная подстанция
МТПЖ-4/10/0,23 кВ мощностью 4 кВА - 1 компл.

6.2.6. Системы связи и сигнализации

Сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)

Рабочий проект «Автодорога «Шагырлы-Шомышты - Косбулак» на раздел «Устройства СЦБ (Сигнализации, централизации и блокировки)» участка переезда на 317 км разработан на основании задание на проектирование и технических условий (ТУ) от 03.11.2020 года № 2926-И АО «НК«КТЖ».

Рабочим проектом предусмотрено переездная сигнализация неохраняемого железнодорожного переезда на 317 км ПК3169+80.

Установка оборудования и устройства микропроцессорной автоматической переездной сигнализации серии EBI Gate 2000 типа АПС SPA-5/KAZ.

Эта система, при которой закрытие переезда осуществляется автоматически после вступления поезда на участок извещения и включения звуковой и светофорной сигнализации. Открытие переезда осуществляется автоматически после освобождения участка удаления. Принципиальные схемы переездной сигнализации выполнены по техническим решениям АГИА.420140.019 ТР.

Расчет параметров работы переезда выполнен согласно методическим указаниям И-276-00 и рассчитана на максимальную скорость - 120 км/ч.

Длина участков приближения рассчитана исходя из максимальной скорости движения поездов, установленной на участке приближения, и минимальной скорости движения автотранспортных средств в соответствии с ПДД, но не менее 8 км/ч при максимальной длине транспортного средства 24 м

Расчетное время извещения о приближении поезда к переезду при разработке проектов устройства автоматической переездной сигнализации вновь или при ее переустройстве определяется в зависимости от длины проезжей части дороги в границах переезда

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

При этом расчетное время извещения о приближении поезда к переезду составляет - 30 сек. Расчетная длина переезда Lпер = 11 м.

Расчетная длина переезда равна расстоянию от переездного светофора, наиболее удаленного от крайнего рельса, до противоположного крайнего рельса плюс 2,5 м - расстояние, необходимое для безопасной остановки автомобиля после проследования переезда.

Расчетная длина участка приближения в четном и нечетном направлении составляет 1000 м.

Рабочим проектом предусмотрено строительство контейнерного шкафа модульного типа.

Переездные светофоры А и Б предусматриваются со светодиодными головками.

Проектируемый переезд оборудован датчиками счета осей 317П1, 317П2, 317П3 и 317П4. В участки приближения и удаления данного переезда входят станционные рельсовые цепи, оборудованные датчиками счета осей. Проектом предусмотрена увязка проектируемого переезда с устройствами МПЦ разъезда Токсанбай

На путевом плане перегона Жаркум-Токсанбай выполнена кабельная сеть неохраняемого переезда с указанием необходимой длины и емкости кабелей к напольной аппаратуре. Вся аппаратура переездной сигнализации размещается в новом контейнерном шкафу (КШ).

Кабельная сеть переездной сигнализации выполнена с применением кабеля гидрофобным заполнением типа СБЗПу и КСиБ-Э3.

Прокладка кабелей СЦБ под железнодорожными путями предусматривается в полиэтиленовых трубах диаметром 110 мм, укладываемых в шпальном ящике на глубине 0,8 м.

В нечетном направлении движении поездов извещение начинается от вступления на участок пути за датчик 317П1, в четном направлении извещение подается от вступления поезда от вступления на станционную стрелочную секцию 1-3СП за датчик Д7.

Передача информации контроля переезда по магистральному кабелю ВОЛС передается на разъезд Токсанбай в систему МПЦ и далее в ШЧД ст. Бейнеу парка Б.

Питание устройств переездной сигнализации осуществляется от существующих высоковольтных линий с установкой комплектных трансформаторных подстанций типа МТПЖ-4/10 от ВЛ АБ 10 кВ и МТПО-4/10 от ВЛ ПЭ 10 кВ.

Связь и сигнализация

Рабочий проект «Автодорога «Шагырлы-Шомышты - Косбулак» на раздел «Связь и сигнализация» участка переезда на 317 км разработан на основании задание на проектирование и технических условий (ТУ) от 03.11.2020 года № 2926-И АО «НК«КТЖ».

Принятые технические решения соответствуют требованиям действующих на территории Республики Казахстан «Нормам технологического проектирования устройств автоматики и телемеханики» ЦТТТ НТП-/6-02, Астана 2003 г;

Рабочим проектом предусмотрено организация ответвления от существующей волоконнооптической линии связи (ВОЛС) АО «НК «КТЖ» к контейнерному шкафу проектируемого неохраняемого регулируемого железнодорожного переезда на перегоне Жаркум-Токсанбай (ПК3169+80).

Подключение ответвления к транспортной сети ЦП системы МПЦ «EBILock-950» и передачи информации контроля переезда по ВОЛС в систему МПЦ разъезда Токсанбай и ШЧД станции Бейнеу парк Б выполнено 16-ти волоконным оптическим кабелем, прокладываем в грунте в полиэтиленовой трубе диаметром 40 мм.

Глубина прокладки ПЭТ-40 - 1,2 метра. Для отыскания трассы подземного ВОК в процессе эксплуатации, а также для предупреждений при выполнении

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

несанкционированных земляных работ, предусмотрена прокладка сигнальной ленты. Глубина прокладки ленты составляет 0,6 м.

В месте ответвления устанавливается колодец оперативного доступа (КОД), в котором монтируется оптическая муфта.

В шкафу переезда ВОК разваривается на оптическом кроссе. Место установки КОД обозначается железобетонным. столбиком, в КОД укладывается мини-маркер

Строительно-монтажные работы должны вестись при обязательном присутствии представителя Кульсаринской дистанции сигнализации и связи в соответствии с «Руководством по строительству линейных сооружений магистральных и внутризоновых кабельных линий связи», а также другими руководящими документами, издаваемыми в официальном порядке

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основными, принятыми в рабочем проекте мероприятиями, направленными на предотвращение выделения вредных, взрывопожароопасных веществ и обеспечения безопасных условий труда, являются:

обеспечение безопасности производства;

обеспечение защиты от пожаров;

обеспечение защиты обслуживающего персонала;

обеспечение охраны объектов от несанкционированного доступа и террористических актов.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

ОВОС к проекту «Автодорога «Шагырлы-Шомышты - Косбулак» разработан ТОО «Проектный институт «Optimum».

Проектируемые работы будут осуществляться в Мангистауской и Актюбинской областях.

Воздействие на атмосферный воздух

Источниками загрязнения атмосферы в процессе строительства автодороги в части Актюбинской области являются:

-Источник выделения № 0001, Битумо-плавильная установка;
-Источник выделения № 0002, ДЭС, 60 кВт;
-Источник выделения № 6001, автогрейдер/скреппер;
-Источник выделения № 6002, бульдозер;
-Источник выделения № 6003, экскаватор;
-Источник выделения № 6004, автомобили-самосвалы (разгрузка);
-Источник выделения № 6005, машина бурильно-крановая;
-Источник выделения № 6006, сварочные работы;
-Источник выделения № 6007, газовая резка;
-Источник выделения № 6008, машины для резки фасок;
-Источник выделения № 6009, машины шлифовальные;
-Источник выделения № 6010, лакокрасочные работы;
-Источник выделения № 6011, битумные работы;
-Источник выделения № 6012, передвижные источники.

Общее количество источников выбросов составляет 14 ед. Из них 2 источника – организованные, и 12 – неорганизованные источники выбросов.

Нормативы предельно-допустимых выбросов при строительстве автодороги Шагырлы-Шомышты – Косбулак (часть в Актюбинской области)

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

производство цех, участок	номер источника выброса	нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения пдв
		существующее положение		на 2021-2022 годы		пдв		
код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительство	0001			0,012560	0,000414	0,012560	0,000414	2022
	0002			0,137333	5,138878	0,137333	5,138878	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительство	0001			0,002040	0,000067	0,002040	0,000067	2022
	0002			0,022317	0,835068	0,022317	0,835068	2022
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительство	0001			0,001987	0,000066	0,001987	0,000066	2022
	0002			0,011667	0,448158	0,011667	0,448158	2022
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительство	0001			0,046700	0,001543	0,046700	0,001543	2022
	0002			0,018333	0,672237	0,018333	0,672237	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительство	0001			0,110500	0,003650	0,110500	0,003650	2022
	0002			0,120000	4,481580	0,120000	4,481580	2022
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Строительство	0002			0,0000002	0,000008	0,0000002	0,000008	2022
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительство	0002			0,002500	0,089632	0,002500	0,089632	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительство	0002			0,060000	2,240790	0,060000	2,240790	2022
в том числе факела								
	-	-	-	-	-	-	-	
Итого по организованным источникам:				0,545937	13,912091	0,545937	13,912091	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительство	6006			0,001556	0,000461	0,001556	0,000461	2022
	6007			0,020250	0,000030	0,020250	0,000030	2022
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительство	6006			0,000134	0,000040	0,000134	0,000040	2022

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

	6007			0,000306	0,0000004	0,000306	0,0000004	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительство	6006			0,000218	0,000065	0,000218	0,000065	2022
	6007			0,010830	0,000016	0,010830	0,000016	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительство	6006			0,001936	0,000573	0,001936	0,000573	2022
	6007			0,013750	0,000020	0,013750	0,000020	2022
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Строительство	6006			0,000109	0,000032	0,000109	0,000032	2022
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Строительство	6006			0,000480	0,000142	0,000480	0,000142	2022
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительство	6010			6,257000	0,120000	6,257000	0,120000	2022
(0621) Метилбензол (349)								
Строительство	6010			1,010000	0,001647	1,010000	0,001647	2022
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительство	6010			3,020000	0,007100	3,020000	0,007100	2022
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительство	6010			0,195600	0,000319	0,195600	0,000319	2022
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительство	6010			0,424000	0,000691	0,424000	0,000691	2022
(1411) Циклогексанон (654)								
Строительство	6010			3,020000	0,007100	3,020000	0,007100	2022
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительство	6010			12,938000	0,076458	12,938000	0,076458	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете (10)								
Строительство	6011			5,900000	0,013100	5,900000	0,013100	2022
(2868) Эмульсол (смесь: вода - 97.6%, нитрит натрия - 0.2%, сода кальцинированная (1435*)								
Строительство	6008			0,000002	0,000001	0,000002	0,000001	2022
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительство	6009			0,000023	0,000001	0,000023	0,000001	2022
	6010			0,538800	0,005746	0,538800	0,005746	2022
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Строительство	6001			0,397000	0,002210	0,397000	0,002210	2022
	6003			0,014950	0,002830	0,014950	0,002830	2022
	6004			0,146000	0,000283	0,146000	0,000283	2022
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)								
Строительство	6001			0,533510	1,946796	0,533510	1,946796	2022
	6002			4,730000	204,600000	4,730000	204,600000	2022

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

	6003			1,311720	2,024295	1,311720	2,024295	2022
	6004			0,249012	0,194680	0,249012	0,194680	2022
	6005			0,443000	0,017370	0,443000	0,017370	2022
	6006			0,000204	0,000060	0,000204	0,000060	2022
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Строительство	6009			0,000014	0,0000004	0,000014	0,0000004	2022
Итого по неорганизованным источникам:				41,178405	209,022065	41,178405	209,022065	
Всего по предприятию:				41,724342	222,934156	41,724342	222,934156	

Источниками загрязнения атмосферы в процессе строительства автодороги в части Мангистауской области являются:

-Источник выделения № 0101, ДЭС 60 кВт;
-Источник выделения № 6101, автогрейдер/скреппер;
-Источник выделения № 6102, бульдозер;
-Источник выделения № 6103, экскаватор;
-Источник выделения № 6104, автомобили-самосвалы (разгрузка);
-Источник выделения № 6105, машина бурильно-крановая;
-Источник выделения № 6106, сварочные работы;
-Источник выделения № 6107, машины шлифовальные;
-Источник выделения № 6108, лакокрасочные работы;
-Источник выделения № 6109, битумные работы;
-Источник выделения № 6110, передвижные источники.

Общее количество источников выбросов составляет 11 ед. Из них 1 источник – организованные, и 10 – неорганизованные источники выбросов

Нормативы предельно-допустимых выбросов при строительстве автодороги Шагырлы-Шомышты – Косбулак (часть в Мангистауской области)

производство цех, участок	номер источника выброса	нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения пдв
		существующее положение		на 2021-2022 годы		пдв		
код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительство	0101			0,137333	4,348263	0,137333	4,348263	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительство	0101			0,022317	0,706593	0,022317	0,706593	2022
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительство	0101			0,011667	0,379209	0,011667	0,379209	2022
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Строительство	0101			0,018333	0,568814	0,018333	0,568814	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительство	0101			0,120000	3,792090	0,120000	3,792090	2022
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Строительство	0101			0,0000002	0,000007	0,0000002	0,000007	2022
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительство	0101			0,002500	0,075842	0,002500	0,075842	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете (10)								
Строительство	0101			0,060000	1,896045	0,060000	1,896045	2022
в т о м ч и с л е ф а к е л а								
	-	-	-	-	-	-	-	
Итого по организованным источникам:				0,372150	11,766862	0,372150	11,766862	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительство	6106			0,000003	0,00000004	0,000003	0,00000004	2022
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительство	6106			0,0000002	0,000000004	0,0000002	0,000000004	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительство	6106			0,0000004	0,00000001	0,0000004	0,00000001	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительство	6106			0,000004	0,0000001	0,000004	0,0000001	2022
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Строительство	6106			0,0000002	0,000000003	0,0000002	0,000000003	2022
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид (615)								
Строительство	6106			0,000001	0,00000001	0,000001	0,00000001	2022
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительство	6108			10,810000	0,041637	10,810000	0,041637	2022
(0621) Метилбензол (349)								
Строительство	6108			10,236000	0,001052	10,236000	0,001052	2022
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительство	6108			1,981000	0,000203	1,981000	0,000203	2022
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительство	6108			4,293000	0,000441	4,293000	0,000441	2022
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительство	6108			3,490000	0,030440	3,490000	0,030440	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете (10)								
Строительство	6109			12,800000	0,006300	12,800000	0,006300	2022

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительство	6107			0,000023	0,0000002	0,000023	0,0000002	2022
	6108			0,741400	0,001633	0,741400	0,001633	2022
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Строительство	6101			0,465000	0,000902	0,465000	0,000902	2022
	6103			0,296000	0,000902	0,296000	0,000902	2022
	6104			0,029100	0,000056	0,029100	0,000056	2022
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)								
Строительство	6101			0,449000	0,957262	0,449000	0,957262	2022
	6102			4,960000	95,700000	4,960000	95,700000	2022
	6103			1,294200	0,986622	1,294200	0,986622	2022
	6104			0,215960	0,061715	0,215960	0,061715	2022
	6105			0,110700	0,000972	0,110700	0,000972	2022
	6106			0,0000004	0,00000001	0,0000004	0,00000001	2022
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Строительство	6107			0,000014	0,0000001	0,000014	0,0000001	2022
Итого по неорганизованным источникам:				52,171406	97,790139	52,171406	97,790139	
Всего по предприятию:				52,543557	109,557001	52,543557	109,557001	

Санитарно-защитная зона

Так как строительные работы не относятся к классифицируемым видам деятельности по санитарной классификации производственных объектов. Согласно п.п. 1-1 пункта 1 статьи 40 Экологического Кодекса виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Размер СЗЗ на период СМР не устанавливается.

Поверхностные и подземные воды

Участок строительства не входит в водоохранную зону и водоохранную полосу.

Водопотребление и водоотведение

Обеспечение технической и питьевой водой на хозяйственно-бытовые и технические нужды будет осуществляться автоцистернами, на договорной основе. Безопасность и качество воды обеспечивается предприятием поставщиком. Бутилированная вода на питьевые нужды будет поставлятся на договорной основе.

Объем технической воды, используемой для увлажнения грунта (Согласно сметных документации) по части Актюбинской области составит: 45182,2135 м^3, по части Мангистауской области составит: 21102,2981 м^3.

Водопотребление на хоз-бытовые нужды при строительстве в Актюбинской области – 5,544 м^3/сут, 2189,880 м^3/период.

Водопотребление на хоз-бытовые нужды при строительстве в Мангистауской области – 3,522 м^3/сут, 1162,161 м^3/период.

Во время проведения строительных работ, подрядной организацией будут использоваться биотуалеты. Образующиеся стоки, по мере их образования, будут вывозиться специализированной организацией согласно заключенному договору.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Проектными решениями предусмотрены мероприятия по предупреждению загрязнения поверхностных и подземных вод.

Отходы производства

Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды.

На участках строительства необходимо организовать раздельный сбор и место временного хранения отходов производства и потребления. Место сбора отходов должно иметь твердое покрытие, ограждение и удобный подъезд.

Подрядчик должен гарантировать выполнение необходимых работ по вывозу и своевременной утилизации отходов.

Образование отходов при строительстве в Актюбинской области

наименование отходов	образование, т/год	размещение, т/год	передача сторонним организациям, т/год
Всего	16,922188	-	16,922188
в т.ч. отходов производства	4,186956	-	4,186956
отходов потребления	12,735233	-	12,735233
Янтарный уровень опасности			
Отработанные масла	3,786827	-	3,786827
Промаслянная ветошь	0,0254	-	0,0254
Использованная тара	0,004537	-	0,004537
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,000191	-	0,000191
Твердые бытовые отходы	12,735233	-	12,735233
Металлолом	0,37	-	0,37
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Образование отходов при строительстве в Мангистауской области

наименование отходов	образование, т/год	размещение, т/год	передача сторонним организациям, т/год
Всего	7,761148	-	7,761148
в т.ч. отходов производства	1,820726	-	1,820726
отходов потребления	5,940422	-	5,940422
Янтарный уровень опасности			
Отработанные масла	1,755028	-	1,755028
Промаслянная ветошь	0,0254	-	0,0254
Использованная тара	0,000298	-	0,000298
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	5,940422	-	5,940422
Металлолом	0,04	-	0,04
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Воздействие на недра не оказывается.

Предусмотрены мероприятия по охране животного и растительного мира.

Воздействие физических факторов в пределах допустимых.

Комплексная оценка воздействия на окружающую природную среду

Комплексное воздействие на окружающую среду - незначительное.

Раздел соответствует требованиям природоохранного законодательства РК

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В административном отношении действующее газовое месторождение Шагырлы-Шомышты расположено в северо-западной оконечности плато Устюрт Бейнеуского района. На территории месторождения с юго-западной стороны, расположен вахтовый посёлок, предназначенный для размещения 184 человек обслуживающего персонала. Проведены необходимые обследования вдоль трассы прохождения автодороги: выполнены инженерно-геологические работы и топографическая съемка местности, схема проложения. Постоянные водотоки и водоёмы отсутствуют. Грунтовые воды по трассе проектируемой автодороги не вскрыты. Исследуемый участок потенциально не подтопляемый Основные проектные решения согласованы со всеми заинтересованными организациями. Задание на проектирование утверждено директором филиала «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот», АПЗ на проектирование получено от ГУ «Бейнеуский районный отдел ЖКХ, архитектуры, градостроительства и строительства» от 11.12.2020г. №KZ46VUA00331088 и ГУ Байганинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» от 11.12.2020г. №KZ25VUA00331660, по территориям которых будет проходить проектируемая автодорога, ТУ от 15.09.20 №2430М АО «НК «КТЖ», на пересечение ж.д. полотна на участке железной дороги.

Представлены основные конструктивные и архитектурно-строительные решения по строительству автодороги. Приведено описание применяемых технических решений, перечень чертежей и ссылочных документов. Проектируемая промысловая автодорога общей протяженностью 64км. берет начало в Мангистауской области в восточных границах м.Шагырлы-Шомышты и заканчивается в соседней Актюбинской области на уч.Косбулак. Из них 20км. находится в Бейнеуском районе, а оставшиеся 44км. в Байганинском районе. Автодорога запроектирована по кратчайшему расстоянию с учетом особенностей рельефа, Автодорога способна обеспечить перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд специальной автотехники, пожарных машин и отнесена к служебным автомобильным дорогам по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» с присвоением IV категории. Локально трасса осложнена пересечением с ЖД полотном перегона Жаркум-Токсанбай участка Бейнеу-Тассай. Проектирование на этом участке велось согласно полученным техническим условиям на организацию переезда от КТЖ. На переезде предусмотрено автоматическое регулирование и сигнализация, а также электроснабжение сооружений переезда. Расчетная скорость движения автотранспортных средств принята 60 км/ч. Поперечный профиль проезжей части дорог запроектирован с открытым водоотводом. Число полос движения - 2, ширина проезжей части-6.0м. Земляное полотно запроектировано преимущественно в насыпи. Для устройства насыпи будет использоваться грунт притрассовых резервов и грунт, изымаемый на участках выемки. Грунт будет уплотняться специальной тяжелой техникой. Покрытие дорожной одежды и обочин выполняется из гравийно-песчаной смеси в соответствии с нормативными требованиями. В проекте запроектировано два примыкания, выполняемые по типовому проекту. В проекте разработаны мероприятия по обеспечению организации и безопасных условий движения автомобильного транспорта: установка дорожных знаков, дорожных барьерных ограждении и укладка водопропускных труб. По окончании строительства дороги предусмотрена рекультивация временно занимаемых земель. Территория строительства, площадки складирования материалов и стройплощадка для стоянки дорожной техники после окончания работ будут очищены от строительного и бытового мусора. Дорожные рабочие, занятые на строительстве, обеспечиваются подрядной организацией спецодеждой, специальной обувью и защитными касками при нахождении на участках строительства. Предусмотрены условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения дорожных рабочих на период строительства автодороги.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Представлены ориентировочные объемы образования отходов производства и потребления при проведении строительства автодороги, пути их сбора и утилизации. По каждому виду отходов, образующихся при строительстве представлены данные с указанием класса опасности, согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утв. приказом МЗ РК от 23.04.2018г. №187. В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утв. Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015г. №237, проводимые строительные работы по классу опасности не классифицируется и по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду отнесена к IV категории.

Выводы: Рабочий проект «Автодорога «Шагырлы-Шомышты - Косбулак» соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утв. приказом МНЭ РК от 28.02.2015г. №177 и рекомендуется к утверждению.

6.6 Организация строительства

Нормативный срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть 2».

Раздел Б.1.4., Дорожное хозяйство. Таблица Б.1.4.1. п.3. Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий.

Определена продолжительность строительства объекта:
Дорога Мангистауской области – 20 км;
Дорога Актюбинской области – 44 км;

Продолжительность строительства 13 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства объекта: 3 квартал 2021 года, исх. № 25-511-исх/251 от 05.05.2021 г.

Распределение строительства по годам:
2021 год – 46%
2022 год – 54%

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» в рабочий проект «Автодорога «Шагырлы-Шомышты - Косбулак» внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические изыскания:

1) Представлено техническое задание на проведение инженерно-геодезических изысканий, подписанное и утвержденное заказчиком с указанием составителя технического задания и заверено печатью;

2) Приведены данные о состоянии грунтовых вод;

3) В ведомостях физических свойств грунта указаны ответственные лица, поставлены подписи исполнителей;

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

4) Приведены цифровые данные по доверительной вероятности расчетных значений характеристик грунтов.

Автомобильные дороги:

5) произведена корректировка поперечного уклона автодороги с 20‰ до 25‰ в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» п. 5.1.9 и Таблицы 2 для дорог IV категории и дорожно-климатической зоны V;

6) на различных участках автодороги, в местах поворотов, выполнено уширение трассы автодороги с учетом требований с учетом требований п. 5.1.13 и таблицы 4 СП РК 3.03-101-2013;

7) откорректированы ведомости объемов работ.

Архитектурно-строительные решения:

8) откорректирован лист «Общие данные» согласно ГОСТ 21.101-97, указана абсолютная отметка, соответствующая условной нулевой отметке согласно данных раздела ГП, приведены данные по инженерно-геологическим элементам в соответствии с инженерно-геологическими изысканиями;

9) в спецификации элементов конструкций указан объем щебеночной подготовки, пропитанной битумом, для устройства фундаментов;

10) в спецификации элементов конструкций указан объем грунта подушки из ПГС, толщиной 900 мм.

Электроснабжение:

11) Уточнены № ТУ (технические условия) на электроснабжение переезда на 317 км пк 9+80 перегона Жаркум - Токсанбай, выданных ТУ АО «НК «КТЖ», указанные в общих указаниях (лист ЭС-1) и ОПЗ в соответствии представленным.

Сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ):

12) Уточнены общие указания (лист СЦБ-1) - ссылки на ТУ (технические условия) на устройства СЦБ и на контрольный экземпляр рабочих чертежей с учетом замечания.

Охрана окружающей среды:

13) На титульном листе добавлены печать и подпись исполнителя
14) Представлены данные по продолжительности работ
15) Социально-экономические условия откорректированы
16) Таблицы нормативов ПДВ откорректированы
17) Заявки на эмиссии откорректированы по областям
18) Расчеты образования отходов откорректированы
19) Заявление об экологических последствиях откорректировано, утверждено
20) Предоставлена справка исходных данных
21) Предоставлена справка об отсутствие зеленых насаждений
22) Предоставлены справки РГП Казгидромет. Добавлены расчеты рассеивания

7.2 Оценка принятых проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Принятые в проекте решения обеспечивают прочность, устойчивость и долговечность строительных конструкций, а также надежность и безопасность при эксплуатации объекта.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность	км.	64.0	64.0
2	Категория дорог		IV	IV
3	Число полос движения		2	2
4	Ширина проезжей части	м	6.0	6.0
5	Ширина обочин	м	2.0	2.0
6	Продолжительность строительства	мес.	13	13

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Автодорога «Шагырлы-Шомышты - Косбулак»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность - 64.0 км.;
Категория дорог - IV;
Число полос движения - 2;
Ширина проезжей части - 6.0;
Ширина обочин - 2.0;
продолжительность строительства - 13 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «КазАзот» в соответствии с условиями договора от 14 мая 2021 года №ГОСТЭ-0020.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

1. **«Шағырлы-Шөміште – Қосбұлақ» автокөлік жол құрылысы»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдардың жалпы ұзындығы	- 64.0 км.;
жол санаты	- IV;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
қозғалыс жолағының ені	- 6.0 м;
жүру бөлігінің ені	- 2.0 м;
құрылыс ұзақтығы	- 13 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 14 мамыр №ГОСТЭ-0020 шарттың талаптарына сәйкес «КазАзот» АҚ кепілдік етеді.

Мусагалиев Ж.Б.

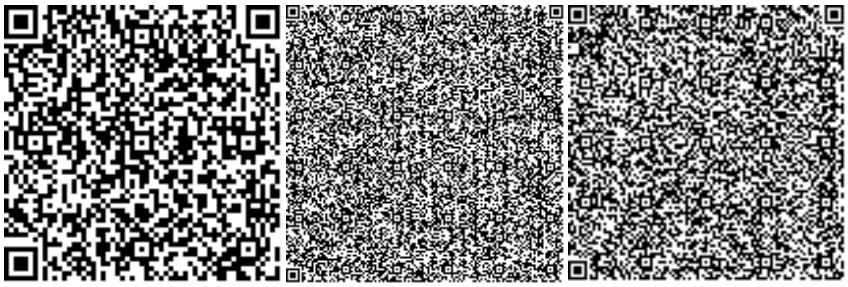
Директор

ТОО "ГОСТЭКСПЕРТИЗА"

Абугалиев Н.Н.

Эксперт

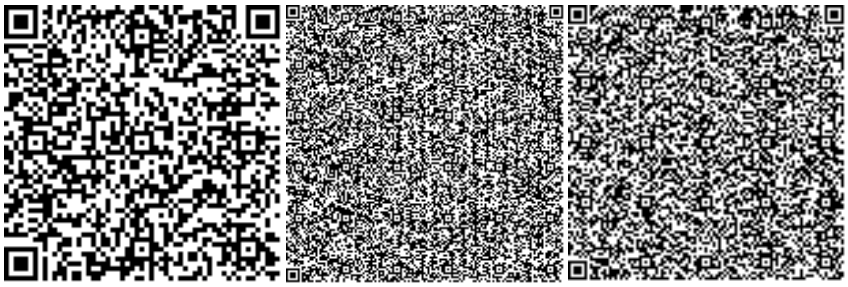
ТОО "ГОСТЭКСПЕРТИЗА"



Мечетная В.Н.

Эксперт

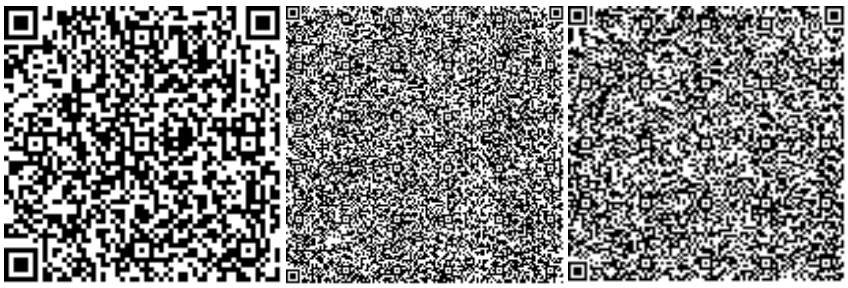
ТОО "ГОСТЭКСПЕРТИЗА"



Иванова Е.Г.

Эксперт

ТОО "ГОСТЭКСПЕРТИЗА"

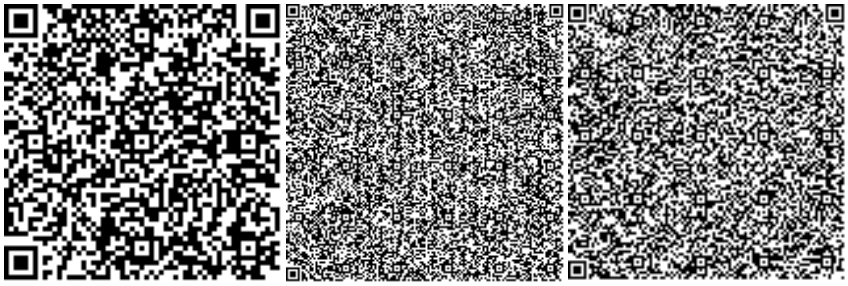


Рустанбеков С.У.

Эксперт

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

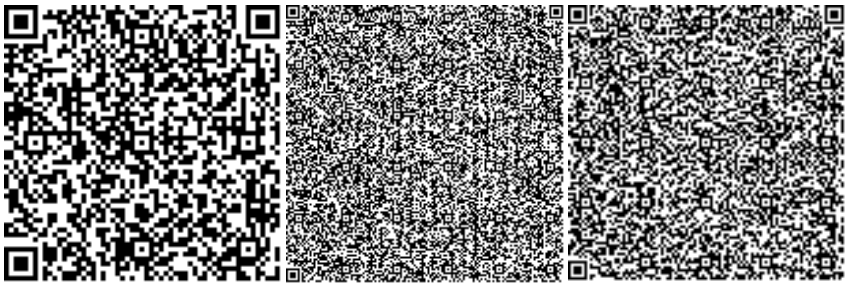
ТОО "ГОСТЭКСПЕРТИЗА"



Субботин Г.Ю.

Эксперт

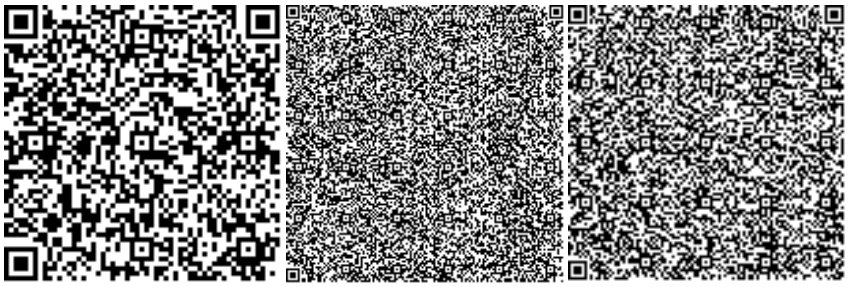
ТОО "ГОСТЭКСПЕРТИЗА"



Джунельбеков М.Г.

Эксперт

ТОО "ГОСТЭКСПЕРТИЗА"



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Номер: KZ19VDD00168331

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "КазАзот" 130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, Актау Г.А., г.Актау, Промышленная зона 6, здание № 150

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 051140001409

Наименование производственного объекта: Автодорога «Шагырлы-Шомышты - Косбулак» (без сметной документации) (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Байганинский район ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 21.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

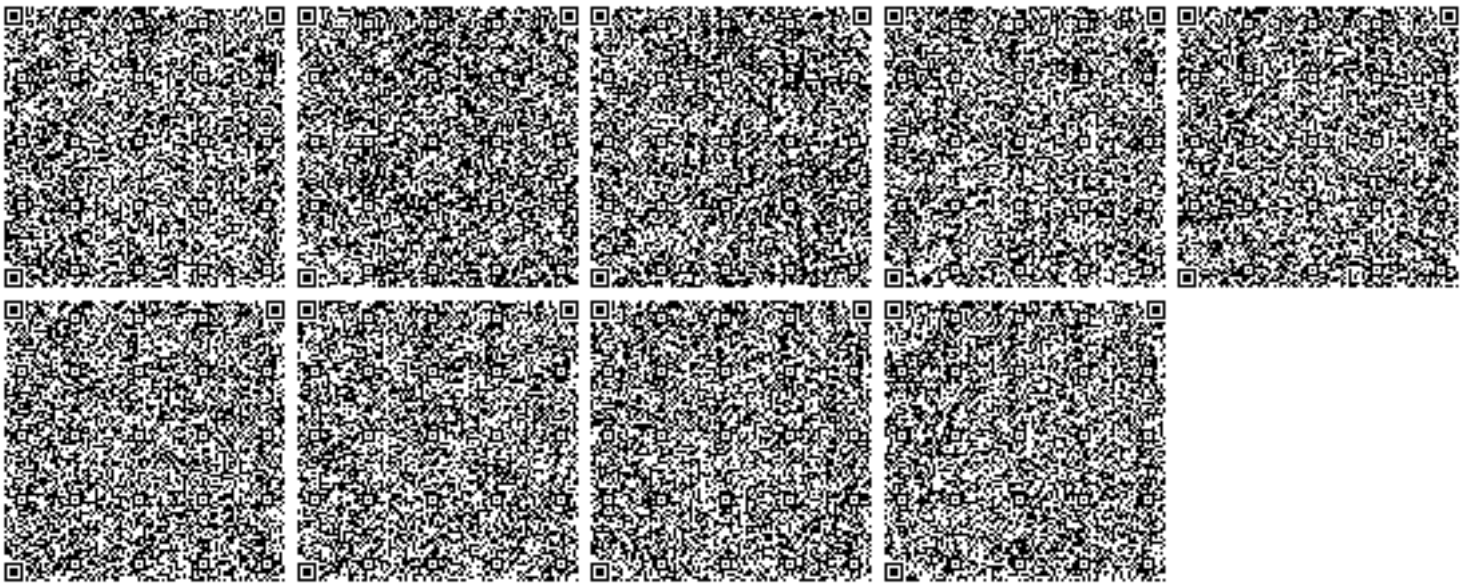
Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	41,724342217	222,9341560562
Автодорога «Шагырлы-Шомышты - Косбулак » (без сметной документации)	41,724342217	222,9341560562
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	12,938	0,076458
Углерод	0,013653667	0,4482236
Углерод оксид	0,246186	4,4858232
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,55795	0,005323
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	7,267446	208,78320066
Сера диоксид	0,065033333	0,67378
Циклогексанон	3,02	0,0071
Эмульсол (смесь: вода - 97,6%; нитрит натрия - 0,2%; сода кальцинированная - 0,2%, масло минеральное -2%)	0,000002	0,000000506
Этанол	3,02	0,0071
Формальдегид	0,0025	0,0896316
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00048	0,0001422
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001092	0,0000323
Бенз/а/пирен	0,000000217	0,0000082162
Бутилацетат	0,1956	0,000319
Взвешенныечастицы	0,5388234	0,005746615
Азот (II) оксид	0,024356667	0,83513504
Азота (IV) диоксид	0,160941733	5,1393729
Алканы С12-19/в пересчете на С/	5,96	2,25389
Метилбензол	1,01	0,001647
Пропан-2-он	0,424	0,000691
Пыль абразивная	0,0000144	0,0000004
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	6,257	0,12
Железо (II, III) оксиды	0,021806	0,00049073
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004396	0,000040089
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		

Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.



Номер: KZ48VDD00168197

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Филиал "Шагырлы-Шомышты" Акционерного общества "КазАзот" 130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, Бейнеуский район, Бейнеуский с.о., с.Бейнеу, улица А.Молдагулова, дом № 1А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 121241019268

Наименование производственного объекта: Автодорога «Шагырлы - Шомышты - Косбулак» (без сметной документации)

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Бейнеуский район, Бейнеуский с.о. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 17.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	52,543556523	109,5570011218
Строительство	52,543556523	109,5570011218
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,018333333	0,5688135
Уайт-спирит	3,49	0,03044
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	7,029860374	97,706571426
Пыль абразивная	0,0000144	0,0000001417
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,7901	0,0018604
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000000881	0,0000000132
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000002	0,000000003
Формальдегид	0,0025	0,0758418
Углерод	0,011666667	0,379209
Углерод оксид	0,12000355	3,7920900532
Пропан-2-он	4,293	0,000441
Бенз/а/пирен	0,000000217	0,0000069522
Бутилацетат	1,981	0,00020344
Алканы С12-19/в пересчете на С/	12,86	1,902345
Азот (II) оксид	0,022316667	0,70659277
Азота (IV) диоксид	0,137333734	4,348263206
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000000246	0,0000000037
Метилбензол	10,236	0,001052
Железо (II, III) оксиды	0,000002854	0,0000000428
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,7414234	0,00163337
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	10,81	0,041637
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданные ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА».

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.

8. Заказчик несет ответственность за достоверность представленных материалов по нормативам эмиссий в окружающую среду.