Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
(с изменениями от 08.02.2021 г.)

Декларация о соответствии

«18» 01 2022 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «СМК-Атамекен», юр.адрес: Мангистауская область, г. Актау, пром. зона №9, здание 43**
наименование организации, юридический адрес

в лице **директора Байжанова Серика Кушербаевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Автодорога «Шагырлы-Шомышты-Косбулак», Актюбинская область, Байганинский район, Месторождение Косбулак, Шагырлы-Шомышты**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот», заместитель генерального директора – директор филиала Ермаганбетов Н.Д.**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **нет**
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Проектный институт «OPTIMUM», №154/3/СМК-00**
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот», № 25-527-ОД/64 от 28.06.2021 года**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность	км	44.0	44.0	44.0	44.0
Категория дорог		IV	IV	IV	IV
Число полос движения		2	2	2	2
Ширина проезжей части	м	6.0	6.0	6.0	6.0
Ширина обочин	м	2.0	2.0	2.0	2.0

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

В административном отношении участок строительства автомобильных дорог берет начало в Мангистауской области, в восточных границах месторождения Шагырлы-Шомышты и уходит далее на восток, заканчиваясь в Актюбинской области на участке Косбулак.

Автодорога №1 протяженностью 60 200 м, от скважины Р-5 на месторождении Шагырлы-Шомышты до скважины Шик-7 на участке Косбулак.

Автодорога №2 протяженностью 3 800 м от ПК600 на Автодороги №1 в сторону скважины Шик-1 участка Косбулак.

Общая протяженность автодорог равна 64 км, из них 44 км находятся в Актюбинской области Республики Казахстан.

Железнодорожный переезд на ПК445+75.

Локально трасса осложнена пересечением с ЖД полотном участка Бейнеу-Тассай перегона Жаркум-Токсанбай на ПК445+75. Строительство на этом участке велось строго согласно нормам РК и полученным техническим условиям на организацию переезда от КТЖ.

Протяженность автодороги в Актюбинской области – 44 000 м.

Расчетная скорость движения – 60 км/ч.

Автодорога принята со следующими основными параметрами поперечного профиля: число полос движения – 2;

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина обочин – 2,0 м;

поперечный уклон проезжей части – 25 ‰;

поперечный уклон обочин – 40 ‰;

наибольший продольный уклон - 60 ‰.

Продольный профиль запроектирован преимущественно в насыпи средней высотой 0,95 метров с заложением откосов 1:3. Откос автодороги 1:3 позволяет выполнять аварийный съезд автотранспорта с дорожного полотна.

Количество водопропускных труб диаметром 0,5 м – 1 шт.

Количество водопропускных труб диаметром 1 м.

На участке с ПК223+50 по ПК227+52 установлено ограждения барьерного типа. Устройство площадки контейнерного модуля АПС-М при обустройстве железнодорожного переезда на ПК445+75.50 и ограждения мачтовых трансформаторных подстанций МТПО-4/10/0,23 кВ и МТПЖ-1,25/10/0,23 кВ.

Площадка контейнерного модуля АПС-М

Площадка контейнерного модуля АПС-М выполнена прямоугольной формы, с размерами в осях – 3,0х2,438 м.

На площадке расположен модуль АПС-М блочного исполнения в виде контейнера.

Технические показатели: Площадь застройки – 11,39 м2.

Ограждения мачтовых трансформаторных подстанций

Ограждение территории под расположение мачтовых трансформаторных подстанций выполнено прямоугольной формы, с размерами в осях – 3,0х3,0 м.

Ограждение и калитка площадки выполнена из сетчатых панелей по серии 3.017-1. Стойки из стальных труб 89х5 мм по ГОСТ 8732-78* и листовой стали толщиной 5, 8 мм по ГОСТ 19903-2015. Фундаменты столбчатые монолитные из бетона класса В15.

Технические показатели: Площадь застройки – 9,0 м2.

Электроснабжение:

Участок переезда на 317 км

Электроснабжение участка переезда на 318 км выполнен разработан на основании технических условий от 03.11.2020 года №2926-И АО «НК «КТЖ» и дополнения к техническим условиям от 13.10.2020 года №ЭЧ-5/193И филиала АО «НК «КТЖ» Мангистауская дистанция электроснабжения».

Выполнено электроснабжение устройств автоматики и сигнализации и наружного освещения железнодорожного переезда на 318 км между станциями Бейнеу и Шалкар.

Электроснабжение потребителей выполняется от мачтовых трансформаторных подстанций напряжением 10/0,23 кВ типа МТПО и МТПЖ, предназначенных для нужд железной дороги.

Потребителем электроэнергии является контейнерный модуль АПС-М (КМ) и мачты наружного освещения.

Выполнена установка двух мачтовых подстанций МТПО4/10/0,23 кВ и МТПЖ-4/10/0,23 кВ для обеспечения проектируемых потребителей автоматики и связи электроснабжением по первой категории.

Воздушные линии электропередач ВЛ-10 кВ

Электроснабжение трансформаторных подстанций выполнена выносными силовыми опорами от существующей ВЛ-10 кВ (фидер АБ и ПЭС) опоры № 449 АБ, ПЭ.

Мачтовые трансформаторные подстанции

Выполнены строительство отпаек воздушных линий и установка комплектных трансформаторных подстанций марки МТПО-4/10/0,23 кВ в комплекте с трансформатором типа ОМП-4/10/0,23 кВ 4 кВА и МТПЖ-4/10/0,23 кВ в комплекте с транформатором типа ОМ-4/10/0,23 кВ мощностью 4 кВА для электроснабжения проектируемых потребителей.

Выполнена металлическое ограждение обеспечивающее безопасность производственного персонала для проектируемых трансформаторных подстанций.

Наружное освещение

Освещение автодороги в месте переезда осуществлена светильниками марки GALAD Стандарт LED-100 IP65 со светодиодными лампами мощностью 100 Вт, установленных на железобетонных стойках С 101-18,3 на высоте 7 м.

Кабельные линии

Кабели от распределительных устройств трансформаторных устройств и линии наружного освещения напряжением 220 В приняты марки ВБбШв расчетного сечения.

Сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)

«Устройства СЦБ (Сигнализации, централизации и блокировки)» участка переезда на 317 км выполнен на основании задание на проектирование и технических условий (ТУ) от 03.11.2020 года № 2926-И АО «НК«КТЖ».

Выполнена переездная сигнализация неохраняемого железнодорожного переезда на 317 км ПК3169+80. микропроцессорной автоматической переездной сигнализацией системы «АПС-М» по техническим решениям АГИА.420140.019 ТР.

Питание устройств переездной сигнализации осуществляется от существующих высоковольтных линий с установкой комплектных трансформаторных подстанций типа МТПЖ-4/10 от ВЛ АБ 10 кВ и МТПО-4/10 от ВЛ ПЭ 10 кВ.

Связь и сигнализация

Раздел «Связь и сигнализация» участка переезда на 317 км выполнен на основании задание на проектирование и технических условий (ТУ) от 03.11.2020 года № 2926-И АО «НК«КТЖ».

Выполнена ответвления от существующей волоконнооптической линии связи (ВОЛС) АО «НК «КТЖ» к контейнерному шкафу проектируемого неохраняемого регулируемого железнодорожного переезда на перегоне Жаркум-Токсанбай (ПК3169+80).

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **декабрь 2021 года**

месяц, год

окончание работ: **январь 2022 года**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **13 месяца;**
фактически, месяц: **1 месяца;**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____
_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Автодорога «Шагырлы-Шомышты-Косбулак»**
наименование объекта (комплекса)
готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «СМК-Атамекен», директор Байжанов С.К.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)