ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТҮРКІСТАН ОБЛЫСЫ
"ҚАЗЫҒҰРТ АУДАНДЫҚ
ҚҰРЫЛЫС, СӘУЛЕТ ЖӘНЕ
ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ"
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
БСН 100240022761
№ 26
«14» 12 2021

Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфақұрылымдық
даму министрінің
2019 жылғы 9 тамыздағы
№ 632 бұйрығына
1-қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және
даму министрінің
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 234 бұйрығымен
бекітілген
нысан

Объектіні пайдалануға қабылдау актісі

«14» 12 2021 жыл

Тапсырыс беруші **бөлім басшысы Т. К. Абдакимов, Түркістан облысы «Қазығұрт аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-і, Түркістан облысы, Қазығұрт ауданы, Қазығұрт ауылы округі, Қазығұрт елді мекені, Конаева к-сі, 95**

жеке тұлға үшін - тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), заңды тұлға үшін - ұйымның атауы, пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені, көше атауы, үй/ғимарат (стационарлық үй-жайлар) нөмірі

Сәйкестік туралы декларация (қоса беріледі) **« » 2021 жыл «Отар құрылыс» ЖШС-і директоры Н.П. Жумагулов, Түркістан облысы, Шымкент қаласы, Солтүстік шағын ауданы, тұрғын аудан көшесі 68 үй**

декларация күні, мердігер (бас мердігер) ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), заңды мекенжайы

Құрылыс-монтаж жұмыстарының сапасы туралы қорытынды (қоса беріледі) **« » 2021 жыл «ХАН-СТРОЙ МОНТАЖ» ЖШС-і директоры Р. Б. Арыс, техникалық қадағалаушы Б.А. Шакуов № KZ68VJE00034766 07.02.2018 жыл, №KZ14VJE00034768 07.02.2018жыл, № KZ84VJE00034769 07.02.2018 жыл**

қорытынды күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні

Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды (қоса беріледі) **« » 2021 жыл, «СК РАОЛ «ИНВЕСТ» ЖШС-і директоры Б.А. Райымкулов, авторлық қадағалаушы С.И. Омаров бұйрық №013 15.07.2021ж** негізінде

қорытынды күні, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні

мердігердің (бас мердігердің) пайдалануға қабылдауға ұсынған:
Түркістан облысы, Қазығұрт ауданы, Шарбұлақ ауылы округі
мекенжайы бойынша (облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, орам, көше, үйдің (корпустың) нөмірі)
«Түркістан облысы Қазығұрт ауданының Шарбұлақ а/о Шарбұлақ өзені арқылы өтетін автожол көпірін күрделі жөндеу»
объектінің атауы, құрылыстың түрі (жаңадан салу, кеңейту, реконструкциялау, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу),

объектінің жауапкершілік деңгейі, техникалық және технологиялық күрделігі объектінінің атқарушылық техникалық құжаттамасының жиынтығын тексеріп, дайындығына тексеру жүргізе отырып және мыналарды:
1. Объектінің құрылысы:
1) 20___жылғы "___" _____ №_____ жер учаскесіне құқықтар туындайтын, өзгертілетін немесе тоқтатылатын заңдық фактілердің (заңдық құрамдарының) басталғанын растайтын құжат, оның ішінде шарттар, соттардың шешімдері, атқарушы органдардың құқықтық актілері, мұрагерлікке құқық туралы куәлік, меншік құқығымен жер учаскесіне иеленген немесе уақытша өтеулі жер пайдалану

(жалдау) құқығын сатып алған мемлекеттік емес заңды тұлғаларды қайта ұйымдастыру кезіндегі табыстау актісі немесе бөлу балансы жер учаскесіне құқық белгілейтін құжат немесе қолданыстағы ғимараттардың үй-жайларын (жеке бөліктерін) реконструкциялау (қайта жоспарлау, қайта жабдықтау) туралы

Түркістан облысы Қазығұрт ауданы, Шарбұлақ а.о. әкімі аппараты

шешім шығарған органның атауы

Қазығұрт ауданы, Шарбұлақ а.о. әкімнің 28.03.2019 жылғы № 12 санды шешімі;

2) қызметті немесе белгілі бір іс-қимылды жүзеге асыра бастағаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау туралы **«Түркістан облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауы басқармасы» ММ, инспекция нәтижесін 2021 жылы 19 шілдеде алған** талоны;

хабарлама қабылдаған ұйымның атауы, талон берген күні

3) **Түркістан облысы «Қазығұрт аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-і - 31.12.2020 №306 бұйрықпен** бекітілген жобаны

бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні

«СК РАОЛ «ИНВЕСТ» ЖШС, №02-2019

жобалаушы ұйымның атауы, жобаның нөмірі

жоба (жобалау-сметалық құжаттамасы) негізінде жүзеге асырылған.

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары мынадай мерзімде жүзеге асырылған:

жұмыстың басталуы **шілде 2021 жыл**;

айы, жылы

жұмыстың аяқталуы **желтоқсан 2021 жыл**;

айы, жылы

құрылыстың ұзақтығы, _7_ ай:

норма бойынша немесе құрылысты жобалау ұйымы бойынша _7_ай;

нақты _5_ ай;

3. Объектінің (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылық, өнімділік, өндірістік алаң, ұзындық, сыйымдылық, көлем, өткізу қабілеттілігі, тасымалдау қабілеттілігі, жұмыс орындарының саны және сол сияқты) барлық объектілер (тұрғын үйлерден басқа) бойынша (нысаналы өнімдерге немесе көрсетілетін қызметтердің негізгі түрлеріне сәйкес өлшем бірліктерімен толтырылады):

Нысанда төмендегі көрсеткіштер бар: **1) 19-289-035-1408**

Қуаттылық, өнімділік және тағы басқа	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Нақты	
		жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі	жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі

Бастапқы кезеңде жобалық қуаттылықтарды игеру нормаларына сәйкес жобада көзделген көлемде өнім шығару (қызметтер көрсету) _____

(көлемін көрсете отырып, өнімдерді шығарудың нақты басталуы)

Автожол көпірі мынадай көрсеткіштері бар:

Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша	Нақты
Көпірдің ұзындығы	метр	66,5	66,5
Көпірдің габариттері	метр	Г-8+2х1,5	Г-8+2х1,5
Көпірдің схемасы	метр	2х33,0	2х33,0

4. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мынадай деректермен сипатталады:
Көпір сұлбасының мақсаты, оның биіктік-пландық орналасуы және тірек конструкцияларын таңдау тіректердің техникалық есептеулері, құрама темірбетон конструкцияларын унификациялау және жоғары өнімді құрылыс жабдықтарын пайдалану негізінде жасалды.
Көпір схемасы - 2х33.
Көпір өлшемі - Г-8 + 2 х 1,5 м.

Тірек

Жағалау тіректері

ҚР СТ 1380-2005 сәйкес көпір тіректері А14 және NK80, NK120 және NK 180 жүктері үшін IV тех. санаттар.
Тіректердің негізі қадамы 1,2 м болатын үш тік қатарлы қадалармен үйілген.Қатардағы қадалар саны 1,8 м қадаммен 7 дана.Ұзындығы №1 С10-35Т5 10 м тіреу қадалары, № 3 С10-35Т5 10 м тірек қадалары Монолитті іргетас тақтасы - сульфатта- төзімді портландцемент, бетон класы В30 F200 W6, өлшемдері 13,0х3,5х1,3 м, көлденең орналасқан арматура диаметрі 20 АIII тегіс торлармен нығайтылған. Монолитті тіректер - тікбұрышты секция, қиманың өлшемі 0,6х0,6 м, биіктігі 1,50 м, 7 дана. Бетон сипаттамалары - В30, F200, W6. Стеллаждарды күшейту, диаметрі 18АIII жұмыс арматурасы, диаметрі 10АИ арматурадан қысқыштар. Жағалау тіректерінің тіректері - өлшемдері 12,5х1,4мх0,8 м, көлденең орналасқан диаметрі 20 АIII штангалармен күшейтілген. Бетон сипаттамалары - В30, F200, W6. Жағалау тіректерінің шкаф қабырғасының қалыңдығы 25 см монолитті.Шкаф қабырғасының және субферменнің бетоны В30, F200, W6. Тіректерде қосалқы тоскауылдар мен шкаф қабырғаларын орнатуға арналған фитингтердің шығыстары бар.

Аралық тіректер

Тіректердің негізі 1,7 м қадаммен үш тік қатар қадалармен үйілген.Қатардағы қадалардың саны 1,70 м қадаммен 9 дана.No 2 тірек қадалары С14-35Т5, 14 м. ұзын Монолитті іргетас тақтасы - сульфатқа төзімді портландцементте, В30, F200, W6 сыныбының бетонында, өлшемдері 15,0х4,5х1,3 м, көлденеңінен орналасқан диаметрі 20 АIII арматурадан жасалған жалпақ торлармен күшейтілген. Монолитті тіректер - диаметрі 1,0 м, биіктігі 2,0 м 5 дана көлемінде дөңгелек қима. Бетон сипаттамалары - В30, F200, W6. Стеллаждарды күшейту - диаметрі 20АIII жұмыс арматурасы, диаметрі арматурадан қысқыштар 10АI. Тіректердің көлденең жолағы - өлшемдері 13,0х1,9х0,8 м, диаметрі 28 АIII шыбықтармен күшейтілген, көлденең орналасқан. Бетон сипаттамалары - В3.0 F200, W6.

Аралық ғимараттар

Көпірдің уақытша жүктері ҚР СТ 1380-2005 бойынша қабылданады: А14 автомобилы және ауыр бір доңғалақты НК-120 және НК-180. Көлденең қимада ұзындығы 33,0 м 9 арқалық төселген.Аралықтары типтік жоба бойынша қарастырылған, «Каздорпроект» ЖШС әзірлеген А14, НК- және НК-180 жүктемесі бойынша ұзындығы 33 м арқалықтардан жасалған жол көпірлерінің аралығы ВТК33. -U арқалықтары Қазақстан Республикасында өндіріледі.Жолдың жүріс бөлігінің қондырмасының және тақтасының жалпы көтергіштігін жоғарылатылған жүктерді қабылдауға дейін арттыруға біріктіруге енгізілген қалыңдығы 15 см монолитті арматураланған үстіңгі тақтаны қолдану арқылы қол жеткізілді. жұмыс ROCH 200х400х52 резеңке-металл подшипник бөліктері.Арқалықтарды жасау үшін В35, F200, W6 класындағы ауыр бетон ГОСТ 25192-2012 және ГОСТ 26633-2012 бойынша қабылданған.15 см, біртұтас тормен күшейтілген. . метр 8АI және 12АIII. Қақпақ тақтайшасы қондырманың бүкіл ені мен ұзындығы бойынша үздіксіз орындалады және қондырманың арқалықтарымен бірлескен жұмысқа кіреді. Жолдың монолитті үстіңгі тактасын төсемес бұрын, арқалықтардың беті VSN 85-68 талаптарына сәйкес өңделген.

Жолдың жүру бөлігі, қоршаулар.
Көпір екі жақты көлденең еңісі 20% болатын асфальт-бетонды жолдың құрылысын қарастырады. Көпірдегі жол бөлігі қорғаныс қабатына төселген қалыңдығы 7 см, ГОСТ 9128-97 бойынша В типті 2-разрядты ұсақ түйіршікті асфальтбетонды екі қабаттан тұрады. Тротуарлардың астында қорғаныс және тегістеу қабатының қалыңдығы 3 см.Жағалау және аралық тіректердің үстінде жабық компенсаторлар қарастырылған. Жолды оқшаулау 503.1-101 сериясының типтік жобасына қатысты әзірленген. Қондырғыны жобалау кезінде қажетті өлшемдерді қамтамасыз ету үшін ені 1,5 м жаяу жүргіншілер бөлігімен 2х1,5 м тротуарлар қабылданады.Биіктігі 1,1 м болатын тұтқалардың металл блоктары жеке әзірленген және орнату кезінде ендірілген бөлшектермен біріктірілген. тротуар блоктарының толқындары. Көпірдің жүріс бөлігінен су ағызу көлденең және бойлық еңістермен қамтамасыз етіледі.

Конустарды нығайту
Конустарды нығайту қиыршық тас қабатында қалыңдығы 15 см монолитті бетонмен алынды. Қалыңдығы 15 см Конустарды толтыру дренажды топырақтан жасалған самосвалдар, тиеу шелек сыйымдылығы 0,65 м3 экскаватормен жүзеге асырылады. Бульдозермен нивелирлеу, нығыздау – тіректердегі электр қағағыштармен және роликтермен қалған сайттар. Жағалаудың төменгі жағында U-1 аялдамасының блоктары (3.501.1-сериясы) 156). Дренажды толтырғышты тіректердің артына және конуска мұқият тығыздау арқылы құйыңыз, кемінде 0,98 тығыздау коэффициентін қамтамасыз ету. Толтыру процесінде сынамаларды іріктеу арқылы тығыздау сапасын жүйелі бақылауды жүзеге асыру; топырақтардың тығыздығын, ылғалдылығын және ішкі үйкеліс бұрышын анықтау.

Қозғалыс қауіпсіздігі
Көпірдегі қозғалыс қауіпсіздігі үшін металл тосқауыл қоршауы. Кедергілерді жобалау, орнату және брендті таңдау ҚР СТ 2368-2013 сәйкес қабылданған «Металлдық қауіпсіздік тосқауылдары» және 3.503.1-89 сериясының типтік жобасы «Автомобиль жолдарындағы қоршаулар». Барьер қоршау мырышталған металдан жасалған. Сақтау деңгейі көпірде - У4 (300 кДж), тірек аралығымен - 1,0 м, жүру бөлігінің жоғарғы жағынан қоршау биіктігімен бөліктері 0,90 м ГОСТ 26804-2012 сәйкес «Металл жол қоршаулары тосқауыл түрі». Марка 15МО/300- 0,9/1,0-0,65. Консольдер - амортизаторлар орнатылған консольдің сыртқы (дөңес) жағы қозғалысқа қарайтындай етіп. Арқалық бөліктер асфальтбетонды төсеу аяқталғаннан кейін орнатылды жолдағы жабындар. СБ арқалықтарының бөлімдері түйіспелерде алдыңғы болатындай етіп орнатылады қозғалыс бағытында сәуле келесіге қойылады. ЭС-1 шағылыстыратын элемент 3 м қадаммен қоршаудың бүкіл ұзындығы бойынша арқалық бөлігін бағанаға бекіту нүктесінде орнатылады. Бұл жағдайда қызыл рефлектор бағытқа бағытталған қозғалыс. У4 сыйымдылығы 300 кДж. Қауіпсіз қозғалысты ұйымдастыру көпірдегі көліктердің жол жүру ережелерін сақтауы қамтамасыз етіледі қозғалыс. Бұл үшін жобада ақпараттық жол белгілері мен таңбалаулары, ҚР СТ 1412-2005 сәйкес.

негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтар бойынша оны орналастыру ерекшеліктері бойынша қысқаша техникалық сипаттамалар

5. Объектіде жобада көзделген, жеке сынақтан және кешенді байқаудан кейін оны қабылдау туралы актілерге сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған;
6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық су және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың) қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді және оларды қалалық пайдалану ұйымдары қабылдаған;
7. Бекітілген жоба (жобалау-сметалық құжаттама) бойынша сметалық құны:
барлығы **263 463 162** теңге, оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары **218 044 158** теңге, жабдықтар, мүкәммалдар мен құрал-саймандар _____теңге; басқа да шығындар **45 419 004** теңге

8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны **219 791 490,91** теңге, оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары **218 044 158** теңге;
жабдықтар, мүкәммалдар мен құрал-саймандар _____теңге;
басқа да шығындар **1 747 332,91** теңге
9. Объект бекітілген жобаға (жобалау-сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

«Түркістан облысы Қазығұрт ауданының Шарбұлақ а/о Шарбұлақ өзені арқылы өтетін автожол көпірін күрделі жөндеу»
объектінің (кешеннің) атауы

пайдалануға қабылдауды ШЕШТІ.

Тапсырыс беруші **Т. К. Абдакимов**
басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.

Техникалық қадағалау **Р. Б. Арыс**
сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.

Авторлық қадағалау **Б.А. Райымкулов**
сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.

Мердігер (бас мердігер) **Н.П. Жумагулов**
басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.

Тігілген, нөмірленген
5 (бес) парақта

Азаматтарға арналған үкімет" мемлекеттік корпорациясы" КЕ АҚ Түркістан облысы бойынша филиалы Жер кадастры және жылжымайтын мүлік бойынша Қазығұрт аудандық бөлімі

Өтініш № 00221993400 2	Тіркеу ісі №
Куәлігі № 035-1408	Тіркелген күні 19.07.22
	Тіркелген уақыты 17:05

Жылжымайтын мүлік объектісінің мекенжайы:

Шарбұлақ 035 квартал

Орындаушы (маман) Е. Алимов	Қолы
Бөлім басшысы М. Нұрақ	Қолы