«ОҚО Төле би ауданы Тасарық ауылдық округінің Ханарық елді мекенінде Балдыберек өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
30.10.2018 ж. № 12-0179/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Төлеби аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ
Ленгер қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТУР Проект Сервис» ЖШС
Шымкент қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО Төле би ауданы Тасарық ауылдық округінің Ханарық елді мекенінде Балдыберек өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша Филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша Филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0179/18 от 30.10.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт моста в сельском округе Тасарык в населенном пункте Ханарык на реке Балдыберек Толебийского района ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района»
г. Ленгер

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТУР Проект Сервис»
г. Шымкент

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт моста в сельском округе Тасарык в населенном пункте Ханарык на реке Балдыберек Толебийского района ЮКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт моста в сельском округе Тасарык в населенном пункте Ханарык на реке Балдыберек Толебийского района ЮКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 20 августа 2018 года №050140008275/180159/00 (132).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района», г. Ленгер.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТУР Проект Сервис», г. Шымкент (государственная лицензия от 17 ноября 2017 года №17019674, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» 15 января 2018 года;

решение ГУ «Аппарат акима Тасарыкского сельского округа Толебийского района» от 17 апреля 2018 года №8 «О предоставлении права постоянного землепользования отделу жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 11,3892 га (кадастровый №19-298-122-214), изготовленный Толебийским районным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Южно-Казахстанской области 23 мая 2018 года №86 (в книге записей актов);

перечень ресурсов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный и.о. руководителя «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района» 8 октября 2018 года;

техническое заключение по общему обследованию состояния автодорожного моста в сельском округе Тасарык в населенном пункте Ханарык на реке Балдыберек Толебийского района ЮКО №1-01-18 от 12 марта 2018 года, выполненное ТОО «Юниверсал Юг» (свидетельство об аккредитации от 26 июня 2017 года №00142, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан);

ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов, согласованная заказчиком;

гидрогеологический отчет, выполненный в 2018 году ТОО «Энерго Транс Строй», (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 13 февраля 2007 года 11 ГСЛ-КР №00633 и приложение к государственной лицензии от 18 апреля 2014 года, выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный в 2018 году ТОО «Энерго Транс Строй», (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 13 февраля 2007 года 11 ГСЛ-КР №00633 и приложение к государственной лицензии

от 18 апреля 2014 года, выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

топографическая съемка (М1:500), выполненная в марте 2018 года ТОО «Энерго Транс Строй», (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 13 февраля 2007 года 11 ГСЛ-КР №00633 и приложение к государственной лицензии от 18 апреля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

Письма:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» от 3 июля 2018 года №477 – об источнике финансировании проекта (районный бюджет); о начале реализации проекта (май 2019 года);

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» от 8 октября 2018 года №838 о расстоянии перевозки материалов;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» от 3 июля 2017 года №476 о расстоянии до полигона ТБО – 20км;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» от 18 октября 2018 года №871 о финансировании капитального ремонта по программе №045 000 422 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог», изменить наименование объекта невозможно.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан - согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах от 19 июля 2018 года №KZ88VRC00003912;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Толебийского района» - согласование плана моста от 12 июля 2018 года.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта:

Том 1. 05-2018-ПЗ. Общая пояснительная записка.
Том 2. 05-2018-ПОС. Проект организации строительства .
Том 3. 05-2018-СД. Сметная документация.
Альбом 1. 05-2018-ГП. Автомобильные дороги.
Альбом 2. 05-2018-АС. Мостовые сооружения.
05-2018-ПП. Паспорт рабочего проекта.
Прайс-листы (основной и альтернативный варианты).
Ведомость объемов работ.
Проект оценки воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его капитального ремонта

Целью капитального ремонта трубчатого переезда является обеспечение круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов с возможностью двухстороннего движения через реку Балдыберек.

Необходимость капитального ремонта трубчатого переезда возникла из-за аварийного состояния существующего моста через реку Балдыберек, который был построен хозяйственным способом.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка:

Существующий трубчатый переезд через реку Балдыберек, подлежащий демонтажу и строительству нового автодорожного моста, расположен в сельском округе Тасарык в населенном пункте Ханарык Толебийского района Южно-Казахстанской области.

Участок проектирования расположен в зоне развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах (зонах) Республики Казахстан».

Природно-климатические условия участка:

Климатический подрайон	- IIIБ;
Район по весу снегового покрова	- I (0,8 кПа – для расчётного значение веса снегового покрова);
Район по давлению ветра	- IV (2,4 кПа – для нормативного значения ветрового давления);
Район по толщине стенки гололеда	- V (расчетная зимняя температура наружного воздуха)

Температура наружного воздуха:

абсолютная максимальная	- плюс 39ºС;
абсолютная минимальная	- минус 33ºС;
наиболее холодной пятидневки	- минус 18ºС;
среднегодовая	- плюс 9,3ºС.

Нормативная глубина промерзания крупнообломочного грунта - 0,93 м.

Инженерно-геологические условия площадки

Литологическое строение

До вскрытой глубины. 5,0м сложен валунно-галечниковым грунтом серого цвета.

Обломочный материал грунта представлен в основном, из осадочных пород.

По номенклатурному виду, по физико-механическим свойствам выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ-1).

Элемент первый – валунно-галечниковый грунт серого цвета с супесчаным заполнителем до 25%, маловлажный. Обломочный материал представлен в основном, из осадочных пород. Обломки слабовыветрелые, по степени истираемости относятся к прочным и средней прочности.

Элемент представлен одной литологической разновидностью - валунно-галечниковым грунтом который характеризуется следующими физико-механическими показателями:

Гранулометрический состав грунта приведён в нижеследующей Таблице №1:

Таблица №1

Фракции, мм						
Содержание в %						
> 200	200-10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,1	< 0,1
43	23	7	8	4	7	15

Обломочный материал представлен преимущественно, обломками осадочных пород. Коэффициент выветрелости равен 0,42 д.ед., истираемости 0,21 д.ед.

Таблица №2

Показатели прочностных и деформационных свойств грунтов

№ ИГЭ	Наименование грунта	При водонасыщенном состоянии			
		γI/γII, кН/м3	φI/φII, град.	cI/cII, кПа	Ев, МПа
1	Галечниковый грунт	22,0 22,0	36 38	0 0	40

где: № ИГЭ - номер инженерно-геологического элемента;

Условное расчетное сопротивление - 450 кПа,

Засоленность и агрессивность грунтов

Грунты площадки по содержанию легко и среднерастворимых солей до глубины 3,0 м - незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,051-0,676 %.

Грунты площадки по нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе - слабоагрессивные, а для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94– неагрессивные.

Содержание SO4 изменяется от 0,5до 7,1 мг/экв.

Подземные воды

Подземные воды, по замеру на март 2018 года д о глубины 3,0м. не вскрыты, по архивным данным подземные воды залегают ниже 20 м.

Таблица №3

Сейсмическая опасность зон строительства, грунтовые условия и сейсмическая опасность площадок строительства согласно СП РК 2.03-30-2017 таб.6,1 и 6,2; приложение Б и Е (с. Каскасу)

Сейсмическая опасность				Типы грунтовых условий по сейсмическим свойствам	Значения расчётных ускорений ag(в долях g) на площадках строительства с типами грунтовых условий
В баллах по картам		В ускорениях (в долях g) по картам			
ОСЗ -2 475	ОСЗ -2 2475	ОСЗ -1 475 (agR(475))	ОСЗ -1 2475 (agR(2475))		

8	9	0,28	0,49	II	0,364

Краткая физико-географическая характеристика р. Балдыберек

Бассейн реки Балдыберек расположен на Северо-западном склоне Угамского хребта. Истоки р. Балдыберек начинаются близ главной водораздельной линии хребта с группы ледников, имеющих высоты более 4000 м. Общее направление течения в верхнем участке реки северо-восточное, затем река поворачивается на восток. На 21 км от устья река принимает свой главный правобережный приток Балабадыбрек и, приняв слева приток р. Жайляусай на 4,9 км от устья, далее впадает в реку Сайрамсу.

Общая длина реки Балдыберек составляет 38 км, а от истока до расчётного створа - 30,6 км. Общая площадь водосбора 304 км2, от истока до створа поста с. Сахаровка 191 км2. На рисунке 1 границы водосбора до створа г/поста оконтурены красной линией.

Сопредельными бассейнами реки Балдыберек являются на севере - это бассейн реки Аксу, на юге - бассейн реки Сайрамсу, а через главный водораздел расположен бассейн реки Майдантал.

Существующее состояние

Трубчатый переезд через реку Балдыберек был построен хозяйственным способом в семидесятые годы прошлого столетия. Конструкция переезда – четырехочковый трубчатый переезд из сборных железобетонных труб. Проезжая часть в пределах трубчатого переезда составляет 4,0м. Существующий трубчатый переезд расположен на автодороге IV категории, но рассчитан на временную подвижную нагрузку НК-80 и НГ-60. В настоящее время Республика Казахстан с 2005г. перешел на европейский стандарт. Поэтому автодорожные мосты запроектированные и построенные до 2005 года не отвечают требованиям СТ РК 1380-2005. В настоящем стандарте увеличены по сравнению с положениями пересматриваемой Главы СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы». Поэтому автодорожные мосты и трубчатые переезды на автодорогах I-IV построенные до 2005 года подлежат демонтажу.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Конструктивные решения

Автодорожный мост

Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста 2х18

Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м.

В поперечном сечении мост выполнен из 12 плитами П18 А14-К7Т.

Опоры

Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги III техн. категории.

Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ8-35Т2 по типовому проекту серии 3.501-86.

Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту, два ряда по 8шт. на опору.

Насадка береговых опор длиной 1245см из монолитного железобетона сечением 150х50см с открылками длиной 300см.

Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная длиной 300 см и толщиной 20см с выпусками арматуры Д=22 AI под переходные плиты.

Все поверхности, засыпаемые землей, покрываются битумом за два раза.

Промежуточные опоры приняты свайными длиной свай 10 м СМ10-35Т2 монолитные ригели сечением 150х80см и длиной 1240 см.

Общий вид береговых и промежуточных опор приведены на чертеже.

Пролетные строения

Плиты пролетного строения длиной 18 м железобетонные, приняты по типовому проекту заказ №01-08 выпуск 3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Каздорпроект».

В поперечном сечении устанавливаются 12 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор.

Марка плит П18 А14-К7Т. Высота плиты П18 А14-К7Т. 750мм, ширина плит 990 мм. Материал-бетон класса В35 F200.

Плиты пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4см.

Для усиления плит пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной h=15см. и армируются арматурой в продольном направлении Д=8мм.А-I, а в поперечном направлении Д=12мм.А-III.

Проезжая часть, ограждения

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 20 ‰.

Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7см, укладываемого на монолитную накладную плиту толщиной 15см.

Под тротуарами толщина монолитной накладной плиты 7 см.

Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа.

Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101.

Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной битумом в 2 слоя. Поперечные разрезы пролетных строений, конструкция проезжей части и технологический процесс устройства деформационных швов приведены на чертежах.

Сопряжения моста с насыпью

Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением

сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4м. Марка плит П400.98.25.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Материал плит: бетон класса по прочности В-30, по морозостойкости F-300.

При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением. (Купл.<0,98). Толщина слоев 0,25 м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

Таблица №4

Технические показатели

№ пп	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели
1	Пересекаемое препятствие		р.Балдыберек
2	Угол пересечения оси дороги с протокой	°	90
3	Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005		А14, НК-120, НК-180.
4	Ширина краевой полосы безопасности на мосту	м	1,5
5	Схема моста	м	2х18
6	Полная длина моста (между крайними элементами устоев)	м	42,2
7	Габарит моста	м	Г-10+2х0,75
8	Поперечный уклон проезжей части		20
9	Ширина тротуаров	м	0,75
10	Количество тротуаров	шт	2
11	Тип фундаментов береговых опор		Отдельно стоящие сваи объед. ригелем
12	Тип фундаментов промежуточных опор		Отдельно стоящие сваи объед. Ростверком и стойки объед. ригелем
13	Уровень ответственности		II-й (нормальный)

Подходы к мосту

Участок автомобильной дороги проходит по территории сельского округа Тасарык Толебийского района Южно-Казахстанской области.

В рабочем проекте предусмотрено строительство подходов к мосту через реку Балдыберек.

Основные технические нормативы для проектирования продольного и поперечного профиля, плана дороги приняты по нормам и положениям СНиП РК 3.03-09-2006* и СНиП РК 3.01-01-2008*.

Подходы к мосту приняты IV категории.

Таблица №5

Основные технические показатели

№п/п	Наименование показателей	Единица измерения	По рабочему проекту	по СНиП РК 3.03-09-2006*
1	Категория дороги		IV	IV
2	Протяженность участка	м	2х6,0	-
3	Строительная длина участка	м	2х6,0	-
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	2х3,0=6,0	6,0
7	Ширина земляного полотна	м	10	10

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Антикоррозийная защита

В рабочем проекте предусмотрены меры по защите металлических и железобетонных конструкций от агрессивной среды:

металлические поверхности (трубы-стойки и перила) окрашиваются водостойкой эмалью ПФ-115;

бетонные и железобетонные поверхности обмазываются со стороны обратной засыпки битумом БН 50/50 за два раза.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ТОО «ТУР Проект Сервис»

Объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух:

Период капитального ремонта.

На период проведения капремонта предполагаются следующие виды работ: разработка грунта, хранение грунта, прием и хранение строительных материалов, сварочные работы, лакокрасочные работы, битумные работы, шлифовальный станок.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капремонта приведены в Таблице №6.

Таблица №6

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капремонта

Производство, цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу						Год достижения ПДВ
		СП		период СМР		ПДВ		
Код и		г/сек	т/пери	г/сек	т/период	г/сек	т/период	

наименование ЗВ	выбросов		од					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды								
сварочные работы	6004	-	-	0,001497	0,0002695	0,001497	0,0002695	период СМР
газорезочные работы	6005	-	-	0,02025	0,00102	0,02025	0,00102	период СМР
Итого		-	-	0,021747	0,0012895	0,021747	0,0012895	
(0143) Марганец и его соединения								
сварочные работы	6004	-	-	0,000173	0,00003114	0,000173	0,00003114	период СМР
газорезочные работы	6005	-	-	0,0003056	0,0000154	0,0003056	0,0000154	период СМР
Итого		-	-	0,0004786	0,00004654	0,0004786	0,00004654	
(0301) Азота (IV) диоксид								
газорезочные работы	6005	-	-	0,00867	0,000437	0,00867	0,000437	период СМР
дизельгенератор	6007	-	-	0,006820889	0,001376	0,006820889	0,001376	период СМР
битумные работы	6008	-	-	0,001878	0,0001706	0,001878	0,0001706	период СМР
Итого		-	-	0,017368889	0,0019836	0,017368889	0,0019836	
(0304) Азота (II) оксид								
газорезочные работы	6005	-	-	0,001408	0,000071	0,001408	0,000071	период СМР
дизельгенератор	6007	-	-	0,001108394	0,0002236	0,001108394	0,0002236	период СМР
битумные работы	6008	-	-	0,000305	0,00002773	0,000305	0,00002773	период СМР
Итого		-	-	0,002821394	0,00032233	0,002821394	0,00032233	
(0328) Углерод (Сажа)								
дизельгенератор	6007	-	-	0,000413889	0,000085714	0,000413889	0,000085714	период СМР
битумные работы	6008	-	-	0,000275	0,000025	0,000275	0,000025	период СМР
Итого		-	-	0,000688889	0,000110714	0,000688889	0,000110714	
(0330) Сера диоксид								
дизельгенератор	6007	-	-	0,002276389	0,00045	0,002276389	0,00045	период СМР
битумные работы	6008	-	-	0,00647	0,000588	0,00647	0,000588	период СМР
Итого		-	-	0,008746389	0,001038	0,008746389	0,001038	
(0337) Углерод оксид								
газорезочные работы	6005	-	-	0,01375	0,000693	0,01375	0,000693	период СМР
дизельгенератор	6007	-	-	0,00745	0,0015	0,00745	0,0015	период СМР

битумные работы	6008	-	-	0,0153	0,00139	0,0153	0,00139	период СМР
Итого		-	-	0,0365	0,003583	0,0365	0,003583	
(0616) Ксилол								
лакокрасочные работы	6003	-	-	0,003285	0,00215	0,003285	0,00215	период СМР
(0703) Бенз/а/пирен								
дизельгенератор	6007	-	-	0,000000008	0,000000002	0,000000008	0,000000002	период СМР
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт)								
лакокрасочные работы	6003	-	-	0,01157	0,0077157	0,01157	0,0077157	период СМР
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этилцеллозольв)								
лакокрасочные работы	6003	-	-	0,00078	0,00051986	0,00078	0,00051986	период СМР
(1325) Формальдегид								
дизельгенератор	6007	-	-	0,000088696	0,000017143	0,000088696	0,000017143	период СМР
(2750) Сольвент нафта								
лакокрасочные работы	6003	-	-	0,0321	0,021411	0,0321	0,021411	период СМР
(2752) Уайт-спирит								
лакокрасочные работы	6003	-	-	0,01122	0,009499	0,01122	0,009499	период СМР
(2754) Алканы С12-С19 (в пересчете на углерод)								
битумные работы	6006	-	-	0,055	0,02	0,055	0,02	период СМР
дизельгенератор	6007	-	-	0,002128568	0,000428571	0,002128568	0,000428571	период СМР
Итого		-	-	0,057128568	0,020428571	0,057128568	0,020428571	
(2902) Взвешенные вещества								
лакокрасочные работы	6003	-	-	0,01704	0,011891	0,01704	0,011891	период СМР
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния								
разгрузочно-погрузочные работы	6001	-	-	0,00224	0,00192	0,00224	0,00192	период СМР
земляные работы	6002	-	-	0,00000906	0,000238	0,00000906	0,000238	период СМР
шлифовальный станок	6009	-	-	0,667	0,036	0,667	0,036	период СМР
Итого:		-	-	0,66924906	0,038158	0,66924906	0,038158	
Всего по предприятию:		-	-	0,890812493	0,120163960	0,890812493	0,120163960	

Воздействие на воздушный бассейн на период капремонта и период эксплуатации ожидается не значительное.

Водные ресурсы.

Водопотребление в ходе выполнения работ по капитальному ремонту проектируется на хозяйственно-питьевые и технические нужды. В ходе выполнения

работ по строительству водопотребление будет осуществляться привозной водой, водоотведение - в биотуалет.

Предоставлено согласование с РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» МСХ РК №KZ88VRC00003912 от 19.07.2018 г.

С целью предотвращения негативного воздействия строительно-монтажных работ на водные ресурсы проектом предусмотрены следующие мероприятия:

обвалование стройплощадки путем ограждения водотока дамбами для увеличения пропускной способности русла и защиты прибрежных земель от затопления;

предусмотрен организованный сбор загрязняющих жидкостей и материалов в металлические резервуары наземного исполнения с защитным покрытием внутренних поверхностей, выполненным, из листовой нержавеющей стали по всей площади контакта с загрязненной жидкостью.

предусмотрено устройство поплавковых заграждений для сбора мусора и горючесмазочных материалов на весь период строительства;

при окраске стальных пролетных строений моста планируется использование специальных мелкоячеистых сеток с целью минимизации возможности попадания краски в воду.

предусматривается удаление из русла реки песчаных островков, отсыпанных на время сооружения опор, с вывозом грунта на берег;

очистка русла канала от загромождающих их предметов (сваи подмостей и временных опор должны быть выдернуты и вывезены, следует убрать остатки строительных материалов и конструкций, весь строительный и бытовой мусор);

На период эксплуатации сооружения отвод талых, дождевых вод и поливомоечных вод с проезжей части и тротуаров предусмотрен за счет поперечного и продольного уклонов за пределы моста. Сброс талых и дождевых вод в реку не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается не значительное.

Земельные ресурсы.

Участок проведения работ освоен ранее. На участке плодородный слой почвы отсутствует.

После завершения строительно-монтажных работ строительный мусор удаляется, а территория благоустраивается.

Воздействие на земельные ресурсы ожидается не значительное.

Оценка воздействия на недра.

На период капитального ремонта и эксплуатации объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления.

На период капремонта объемы образования отходов производства и потребления, указанные в Таблице №7.

Таблица №7

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период капремонта

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	13,122627	-	13,122627
в т.ч. отходов производства	12,507627	-	12,507627

отходов потребления	0,615	-	0,615
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под ЛКМ (AD070)	0,00723	-	0,00723
Ветошь промасленная (AD060)	0,000127	-	0,000127
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы (GO060)	0,615	-	0,615
Мусор строительный(GG170)	12,5	-	12,5
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,00027	-	0,00027
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

На предприятии собственные полигоны хранения отходов отсутствуют. Все образующиеся в процессе капремонта и эксплуатации отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир.

Территория строительства объекта расположена на ранее освоенном участке. На территории, редко встречающихся видов растений, занесенных в Красную книгу, не зарегистрировано.

Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц, так как на данной территории отсутствуют пути миграции птиц и скопления крупных животных.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда.

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, увеличению занятости местного населения, за счет создания новых рабочих мест, развитию дорожной ситуации.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

В период капремонта и эксплуатации объекта воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

Предлагаемые проектные решения, включающие систему организационно–технических подходов проведения работ и мероприятия по охране окружающей среды, обеспечивают высокую промышленно-экологическую безопасность намечаемой деятельности, что делает маловероятным значительные экологические нарушения окружающей среды в районе работ.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно пункту 5 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной

зоны производственных объектов» санитарно-защитная зона, санитарный разрыв для моста не создаётся.

Для моста категория опасности по санитарной классификации не устанавливается, определения размера и границы санитарно-защитной зоны не требуется.

В проекте представлены сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства в соответствии с требованиями пунктов 5-11, 25, 26 СП № 176 от 28.02.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами. Состоит из следующих разделов:

введение;

местоположение;

инженерно-геологические условия;

организация строительства.

Продолжительность капитального ремонта определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», составляет 5 месяцев. Начало реализации рабочего проекта планируется, согласно письму заказчика №477 от 03.07.18г. на май 2019 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.3) от 02.07.2018 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-12;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018 (Выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 изменения и дополнения 1-12;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (Выпуск 1);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный и.о. руководителя «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района» 08.10.2018г., согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017–2021 годы, протокол № 9 от 15 мая 2018 года. Республики Казахстан на 2019–2023 годы.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт моста в сельском округе Тасарык в населенном пункте Ханарык на реке Балдыберек Толебийского района ЮКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические условия площадки

1. Во время изысканий были пробурены 4 скважины глубиной по 10,0 м, а так же эти материалы были приведены инженерно-геологических разрезах.
2. Приведен состав существующего дорожного покрытия.
3. Приведены физико-механические свойства грунтов.
4. Содержание валунов в грунте составляет 40%, и эти описание дополнены в (Приложение №2).

Автомобильная дорога

5. Приведен поперечный разрез подходов.
6. На плане показано начало и конец подсчета объемов работ.

Мостовые сооружения

7. Технико-экономические показатели дополнены.
8. Полная длина моста уточнена.

9. Отверстие моста определено согласно гидрологии реки Балдыберек.
10. В разделе гидрология приведен процент обеспеченности реки Балдыберек.
11. На продольном разрезе приведены расстояния от максимального горизонта воды в реке до низа пролетного строение моста.
12. Согласно заданию на проектирование в период строительства не предусмотрена объездная дорога.
13. На плане показана длина барьерного ограждения.
14. Показаны начало и конец подсчета объемов работ.
15. Приложена ведомость объемов работ.
16. Приведены расчеты несущей способности береговых и промежуточных опор моста.

Оценка воздействия на окружающую среду

17. Расчет образования ТБО, водопотребления/водоотведения выполнен с учетом периода проведения строительных работ и численности персонала, принятой в проектно-сметной документации.
18. Расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений, внесенных в проектно-сметную документацию в ходе проведения экспертизы в соответствие с требованиями ст. 27 Экологического Кодекса РК.
19. Расчет образования отходов ЛКМ выполнен в соответствие с требованиями Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления (Приложение №16 к приказу Министра охраны окружающей среды РК №100-п от 18.04.2008 г.).
20. Заполнение таблицы нормативов предельно-допустимых выбросов выполнено в соответствие с требованиями Приложения 5 к Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-ө).
21. Предусмотрены мероприятия по предотвращению загрязнения водных ресурсов в соответствие с требованиями п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п).
22. Выполнен учет всех видов отходов, образующихся на участке строительства в соответствие с пп. 11-2 п. 1 ст. 41 Экологического Кодекса РК.
23. Заявление об экологических последствиях утверждено заказчиком в соответствие с требованиями п. 45 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п) и ст. 41 Экологического Кодекса РК.

Заявка на получение разрешения на эмиссии

24. Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду выполнена в соответствие требованиям Приказа Министра энергетики РК «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения» от 20 февраля 2015 года № 115.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

25. Указаны сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работающих, занятых на строительстве, что соответствует требованиям пунктов 105, 106, 136, 141 СП № 177 от 28.02.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

26. Показаны сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на строительстве, специальной одежды, специальной обуви в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью, что соответствует требованиям пунктов 108-110 СП № 177 от 28.02.2015г.

27. Отражены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, работающих, занятых на строительстве, что соответствует требованиям пунктов 123–133, 135 СП № 177 от 28.02.2015г.

Проект организации строительства

28. Откорректирован расчет продолжительности работ, учтена сейсмичность.

29. Учтен раздел по транспорту материалов и оборудования.

Сметная документация

30. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами и ведомостью объемов работ.

31. Неверно определённые общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие с действующими нормативными сборниками.

32. Стоимость материалов и оборудования (отсутствующая в нормативной базе) откорректирована согласно утвержденным прайс-листам.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду *соответствует* Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

По рабочему проекту получено разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории от 23 октября 2018 года NoKZ82VDD00102498, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области».

Рабочий проект *соответствует* требованиям пункта 5 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015г. № 237, пунктам 5-11, 25, 26 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015г. № 176, пунктам 105, 106, 108-110, 123-133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице №8.

Таблица №8

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Схема моста	м	2х18	2х18
2.	Габарит моста	м	Г-10+2х0,75	Г-10+2х0,75
3.	Полная длина моста	м	42,2	42,2
4.	Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005		А14, НК-120, НК-180	А14, НК-120, НК-180
5.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2018-2019 годов, всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	110,760 88,155 - 22,605	87,282 67,345 - 19,937
	В том числе: 2018 год (ПИР, экспертиза) 2019 год	млн. тенге		8,567 78,715
6.	Продолжительность капитального ремонта	мес.	4,2	5

Примечание: снижение сметной стоимости вызвано приведением объемов и расценок согласно откорректированным рабочим чертежам, ведомостью объемов работ и нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт моста в сельском округе Тасарык в населенном пункте Ханарык на реке Балдыберек Толебийского района ЮКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими стоимостными показателями:

Схема моста - 2х18 м
Габарит моста - Г-10+2х0,75 м
Полная длина моста - 42,2м
Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005 - А14, НК-120, НК-180

Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2018-2019 годов, всего	- 87,282 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 67,345 млн. тенге
прочие затраты	- 19,937 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	- 5 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» в соответствии с условиями договора от 20 августа 2018 года №050140008275/180159/00 (132).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «ОҚО Төле би ауданы Тасарық ауылдық округінің Ханарық елді мекенінде Балдыберек өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі құндық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Көпірдің сызбасы	- 2х18 м
Көпірдің ауқымы	- Г-10+2х0,75 м
Көпірдің толық ұзындығы	- 42,2 м
ҚР СТ1397-2005 бойынша нормативтік жүктеме	- А14, НК-120, НК-180
Күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны 2018-2019 жылдардағы бағалармен, барлығы	- 87,282 млн. теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 67,345 млн. теңге
өзге шығындар	- 19,937 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	- 5 ай

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 20 тамыздағы №050140008275/180159/00 (132) шарттың талаптарына сәйкес «Төлеби аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші күрделі жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кирилов Е.Ю.

И.о. директора

Кожабаева Г.Г.

Ведущий специалист

Некрошевич А.А.

Эксперт

Евстафьева Е.П.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Ни М.В.

Эксперт

Ахметова И.Б.

Ведущий специалист

Номер: KZ82VDD00102498

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района" 160000, Республика Казахстан, Туркестанская область , Толебийский район, г.Ленгер, улица Айтеке Би, дом № 28.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008275

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт моста в сельском округе Тасарык в населенном пункте Ханарык на реке Балдыберек Толебийского района

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Толебийский район, Тасарыкский с.о., с.Ханарык .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 23.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,890812493	0,120163960
«Капитальный ремонт моста в сельском округе Тасарык в населенном пункте Ханарык на реке Балдыберек Толебийского района	0,890812493	0,120163960
в т.ч. по ингредиентам:		
Формальдегид	0,000088696	0,000017143
Сольвент нафта	0,0321	0,021411
Бутан-1-ол	0,01157	0,0077157
2-Этоксиэтанол	0,00078	0,00051986
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,01704	0,011891
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,66924906	0,038158
Уайт-спирит	0,01122	0,009499
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,057128568	0,020428571
Бенз/а/пирен	0,000000008	0,000000002
Азота (IV) диоксид	0,017368889	0,0019836
Азот (II) оксид	0,002821394	0,00032233
Железо (II, III) оксиды	0,021747	0,0012895
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004786	0,00004654
Углерод оксид	0,0365	0,003583
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,003285	0,00215
Углерод	0,000688889	0,000110714
Сера диоксид	0,008746389	0,001038
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ - 01.05.2019 г - 30.09. 2019 год.