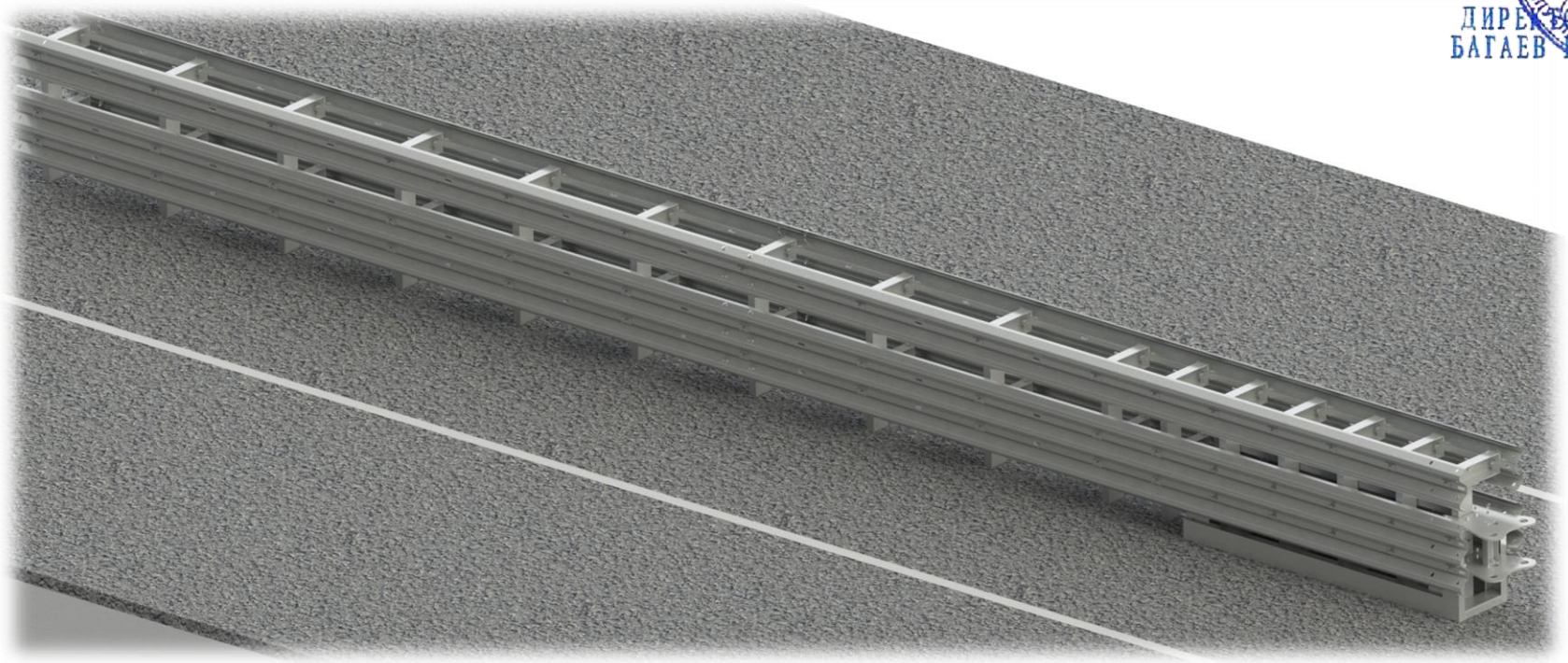
ПРОДМАШ
Открытое Акционерное Общество
Завод Продмаш

Инструкция по сборке переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным

ИМ 002-03-2023

КОПИЯ ВЕРНА
подпись
ДИРЕКТОР
БАГАЕВ Н.К.

Инструкция по сборке переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным



Самара, 2023 г.

Содержание

1. Введение....3
1.1. Предисловие....3
1.2. Подготовка к сборке и монтажу....4
1.3. Комплектация переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным....7
2. Процедура подготовки к монтажу.....15
2.1. Выгрузка комплектующих.....15
2.2. Условия сборки и монтажа переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным.....15
3. Монтаж переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным....16
4. Контроль качества монтажа переходного участка ограждения дорожного комбинированного....35
5. Гарантии изготовителя....37

1. Введение

1.1. Предисловие

Данный документ представляет собой руководство по монтажу и сборке переходного участка для сопряжения с ограждениями дорожными комбинированными: 24ДД/300-1,1×L-0,86(1,50), 24ДД/350-1,1×L-0,64(1,18), 24ДД/400-1,1×L-0,94(1,48) (далее - ограждение дорожное комбинированное), разработанных ОАО «Завод Продмаш», г. Самара, Российская Федерация.

Все права защищены патентом и протоколами натурных испытаний.

1.2. Подготовка к сборке и монтажу

1.2.1. Оптимальная численность монтажной бригады.

Рекомендуемая численность монтажной бригады – 5 человек в т.ч. прораб.

Среднестатистической нормой времени монтажа и сборки переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным является период, равный 3-3,5 рабочим часам. Данная норма может существенно колебаться в зависимости от условий монтажа и сборки, и опыта бригады в монтаже и сборке переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным.

1.2.2. Необходимые инструменты

Рекомендуемый набор инструментов и принадлежностей для монтажа одного комплекта переходного участка (**Таб. 1**).

Таб. 1

Наименование инструмента	Количество
Гаечный ключ 24х27	5
Гайковерт аккумуляторный с головкой на 24	3
Ключ с трещеткой, удлинителем ≈100 мм и головкой на 24	3
Сваебойная установка	1
Шабот под стойки (швеллер 14)	1
Манипулятор	1
Инструмент для контроля качества установки ограждения	
Рулетка Р100УЗК ГОСТ 7502	2
Линейка 1-50 ГОСТ 427	2
Шнур строительный	2
Отвес строительный ГОСТ Р 58513	2

1.2.3. Подготовка к процедуре установки

К выполнению работ по монтажу и сборке переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным допускается квалифицированный персонал, знающий конструкцию и технологический процесс монтажа, прошедший обучение и инструктаж по технике безопасности.

Сборочно-монтажные работы производить в спецодежде, не стесняющей движения, а также имеющей светоотражающие элементы.

Гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов, не иметь трещин и забоин; губки ключей должны быть параллельны, не разработаны и не закатаны.

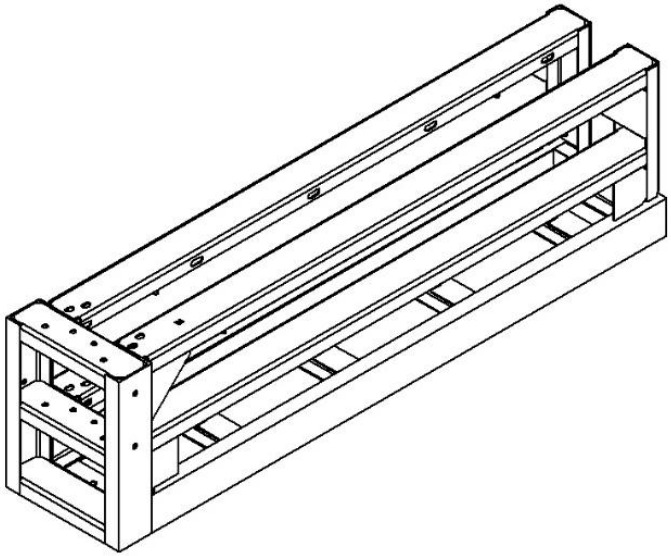
К работе с электроинструментом допускаются лица, прошедшие специальное обучение, инструктаж на рабочем месте, имеющие соответствующую квалификационную группу по электробезопасности.

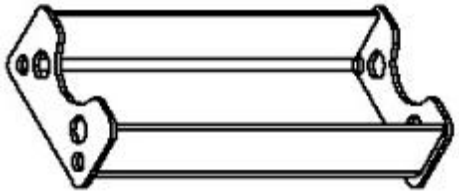
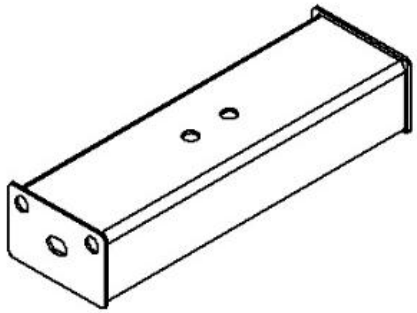
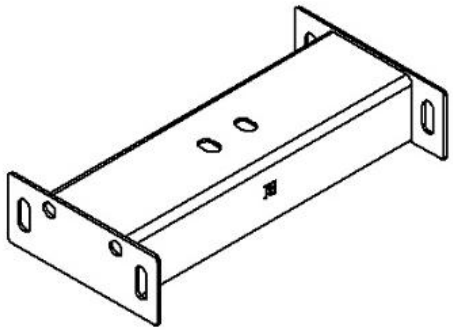
Перед началом работы с электроинструментом следует производить:

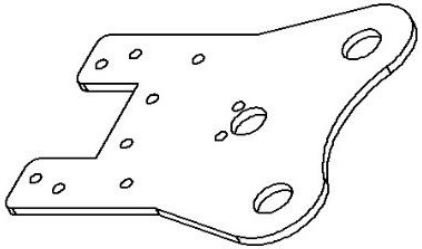
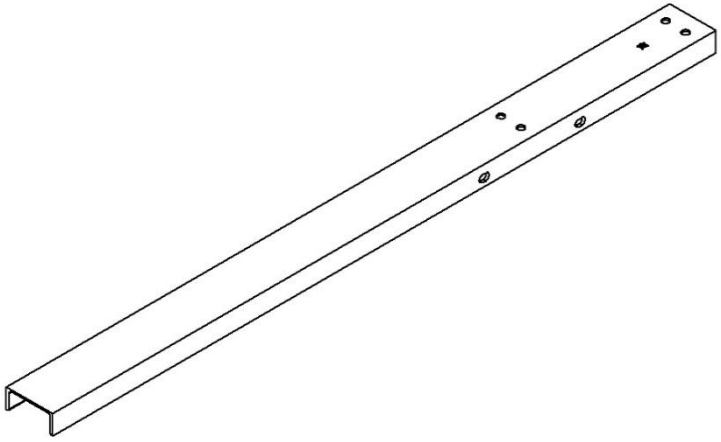
- проверку комплектности и надежности крепления деталей;
- целостности изоляционных деталей корпуса, рукоятки и крышек щеткодержателей;
- наличия защитных кожухов и их исправности;
- проверку работы электроинструмента на холостом ходу.

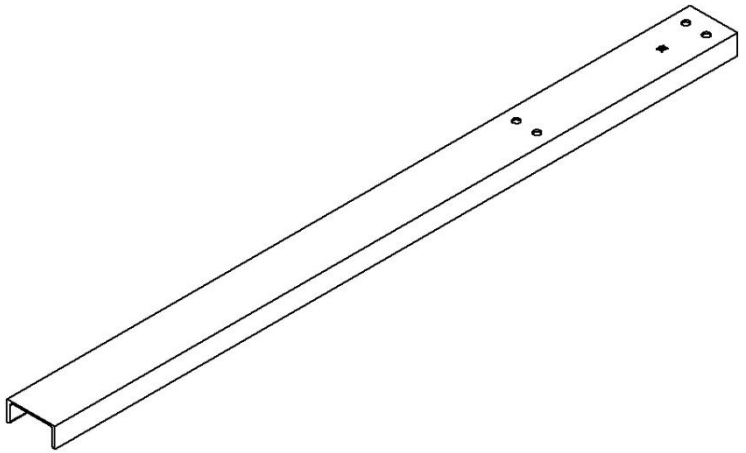
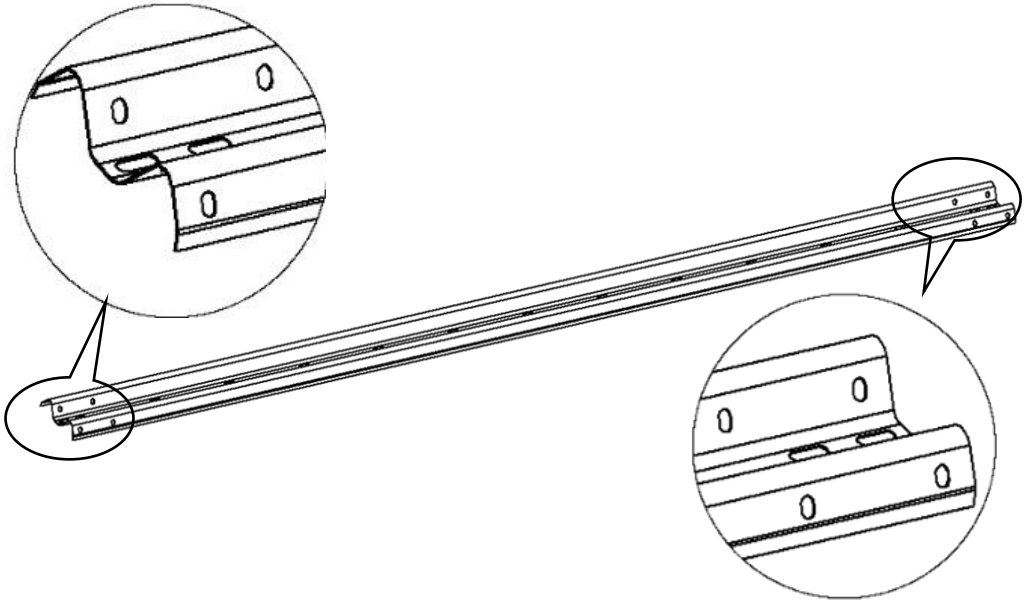
Техника безопасности при работе на сваебойной машине в соответствии с документацией на сваебойную машину.

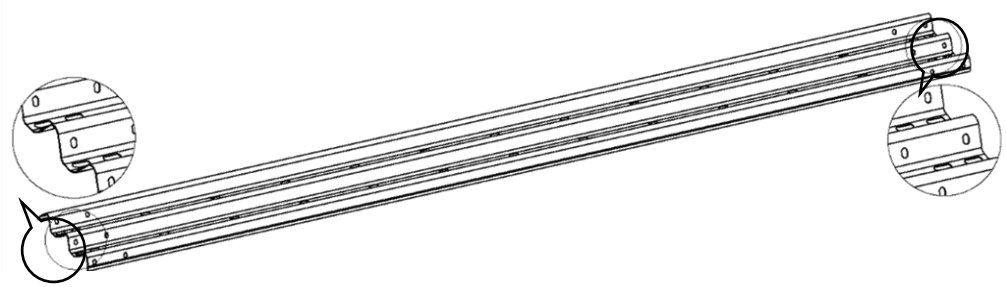
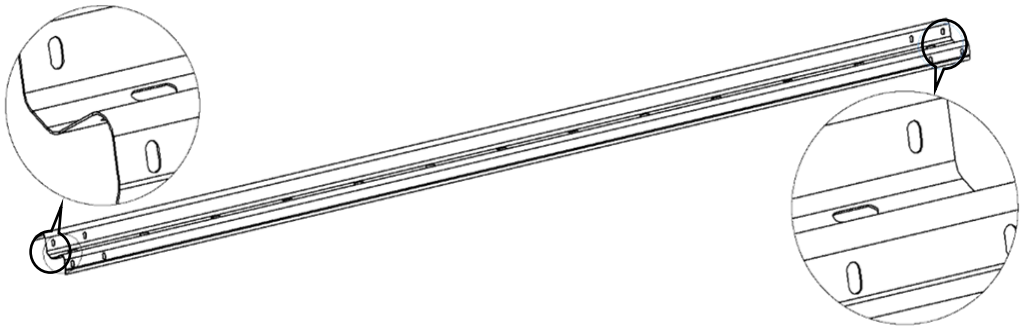
1.3. Комплектация переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным

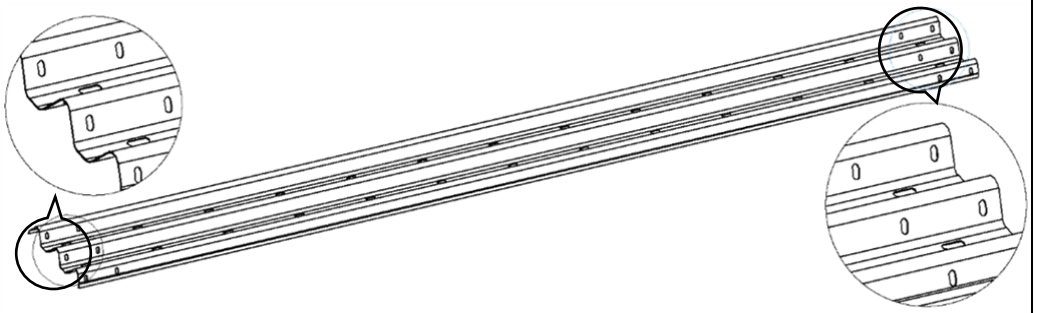
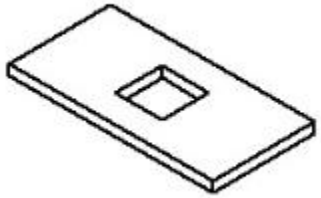
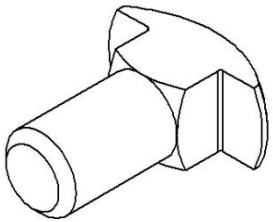
Наименование (код)	Внешний вид	Количество
Рама (0101000)		1

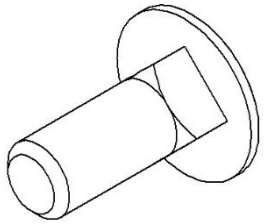
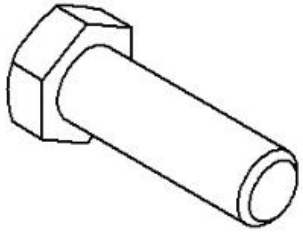
Распорка-01 (0102000)		1
Распорка-05 (0105000)		16
Распорка-06 (0107000)		15

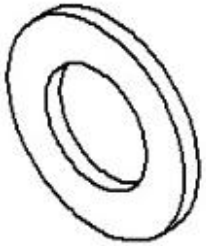
Петля анкерного участка (0100001)		2
Стойка-01 (0100003)		5

Стойка-02 (0100006)		11
Секция балки СБ-W/2,5-6320/0,5-М5 с отверстиями дополнительными (0100004)		2

Секция балки СБ-3N/2,5-6320/0,5-М5 с отверстиями дополнительными (0100005)		2
Секция балки СБ-W/2,5-6320/0,5-М5 (009009)		2

Секция балки СБ-3N/2,5-6320/0,5-М5 (009011)		2
Пластина П-1 (0000109)		80
Болт-фиксатор (0000003)		16

Болт (M16x40)		140
Винт (M16x50)		82
Гайка (M16)		238
Шайба (16)		264

Шайба (20)		56

2. Процедура подготовки к монтажу.

2.1. Выгрузка комплектующих.

2.1.1. Комплект переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным выгрузить с помощью крана, манипулятора, с применением чалок.

2.2. Условия сборки и монтажа переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным.

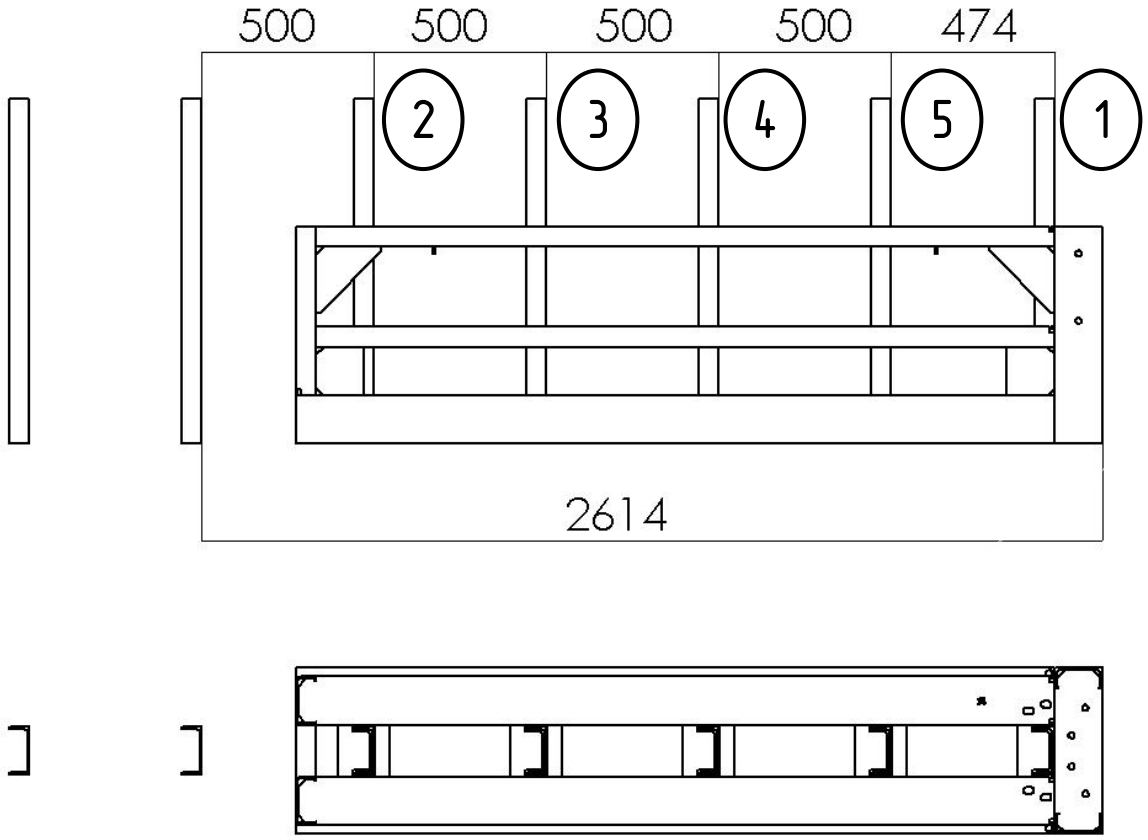
2.2.1. Монтаж и сборку переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным следует выполнять после окончания работ по обустройству проезжей части и места установки ограждения.

2.2.2. Участок дороги для установки переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным должен быть прямолинейным, изгибы во всех плоскостях не допускаются.

2.2.3. Площадка для монтажа и сборки переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным должна быть плоской (не иметь выступающих элементов), с уклоном не более 1:20 (как в поперечном направлении, так и в продольном), иметь ровную, укрепленную поверхность и на момент проведения монтажа быть очищенной от стоячей воды, льда или снега. Необходимо принять соответствующие меры предосторожности для ограничения до минимума образования пыли на участке монтажа.

3. Монтаж переходного участка для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным

Рис. А.1



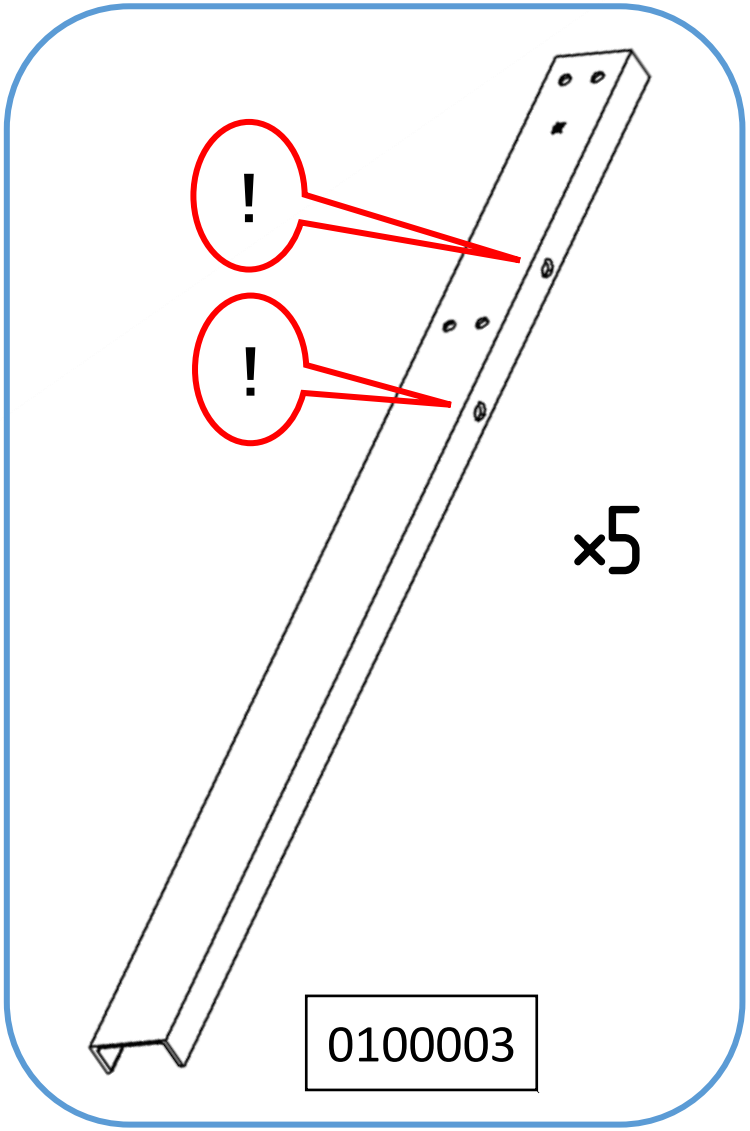


Рис. А.2

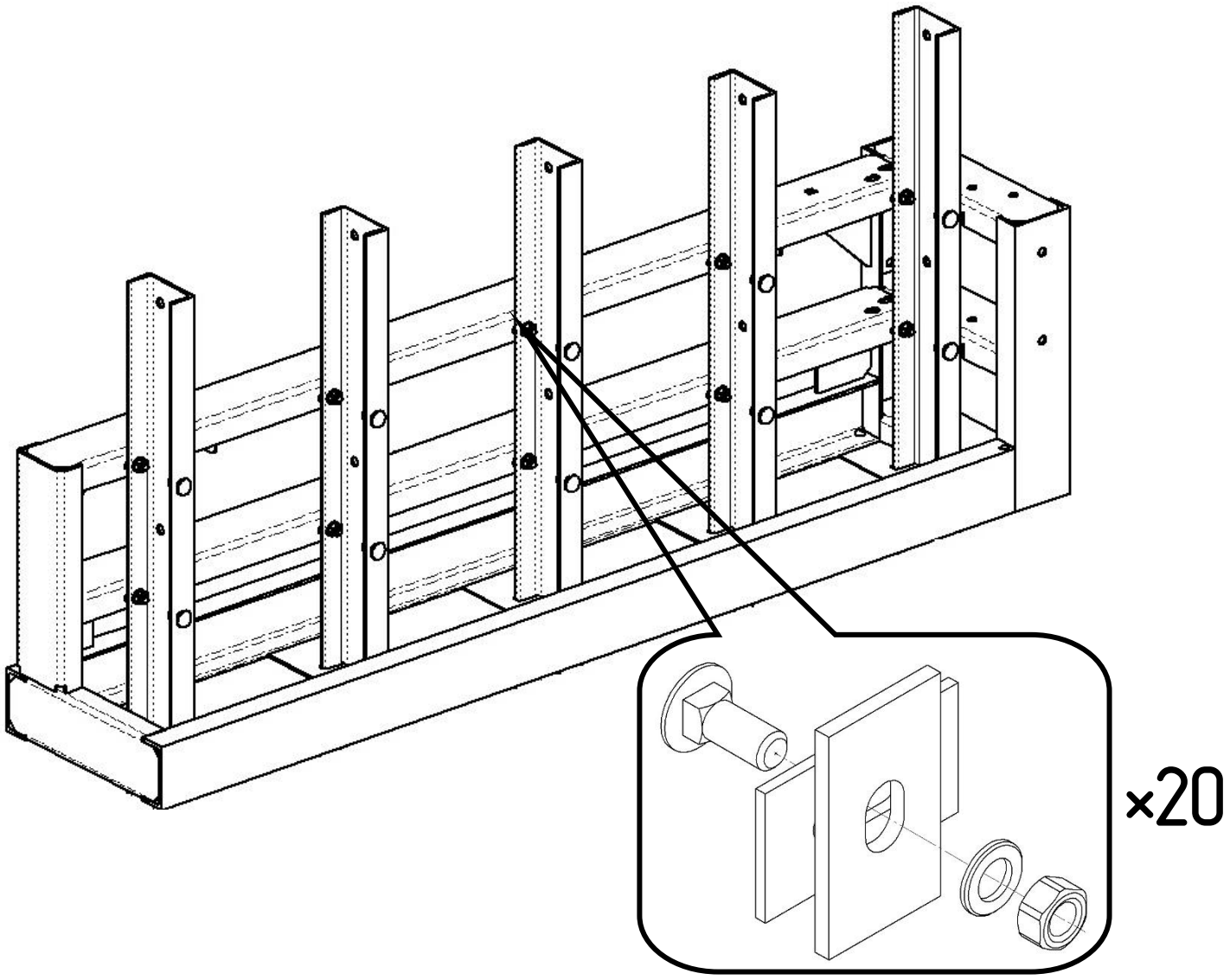
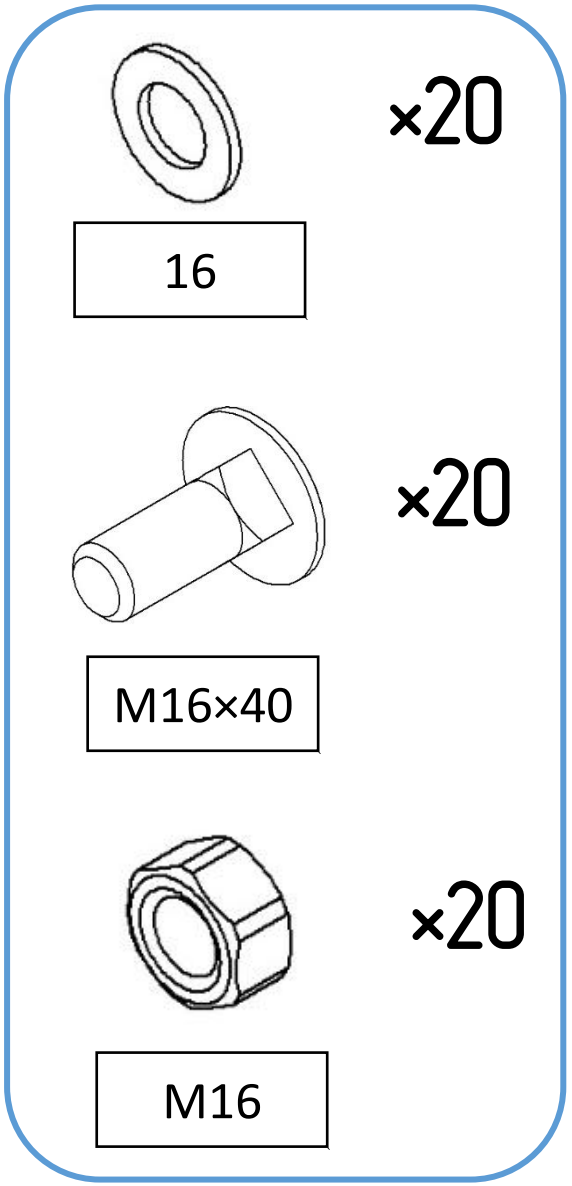


Рис. А.3



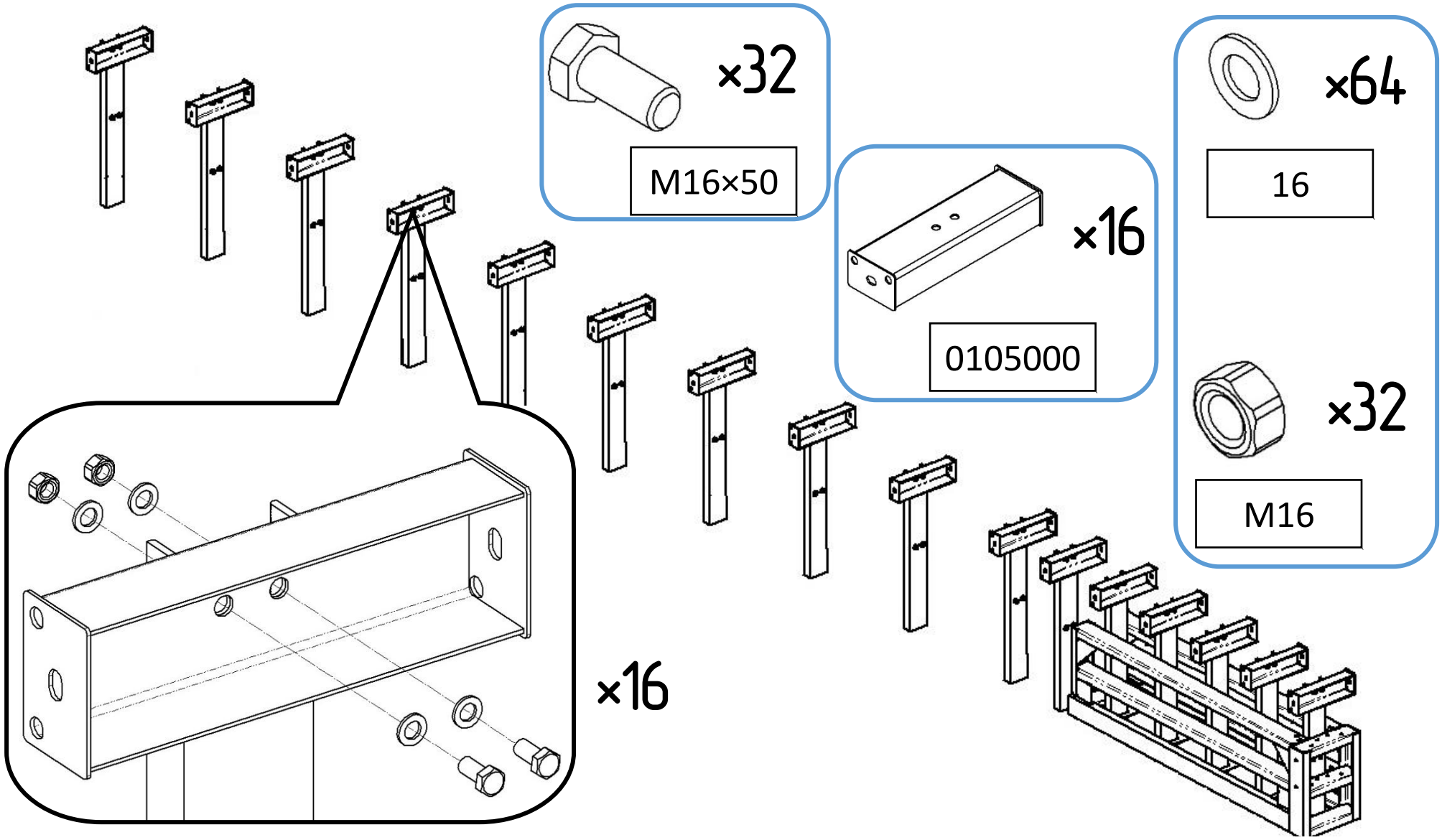


Рис. А.4

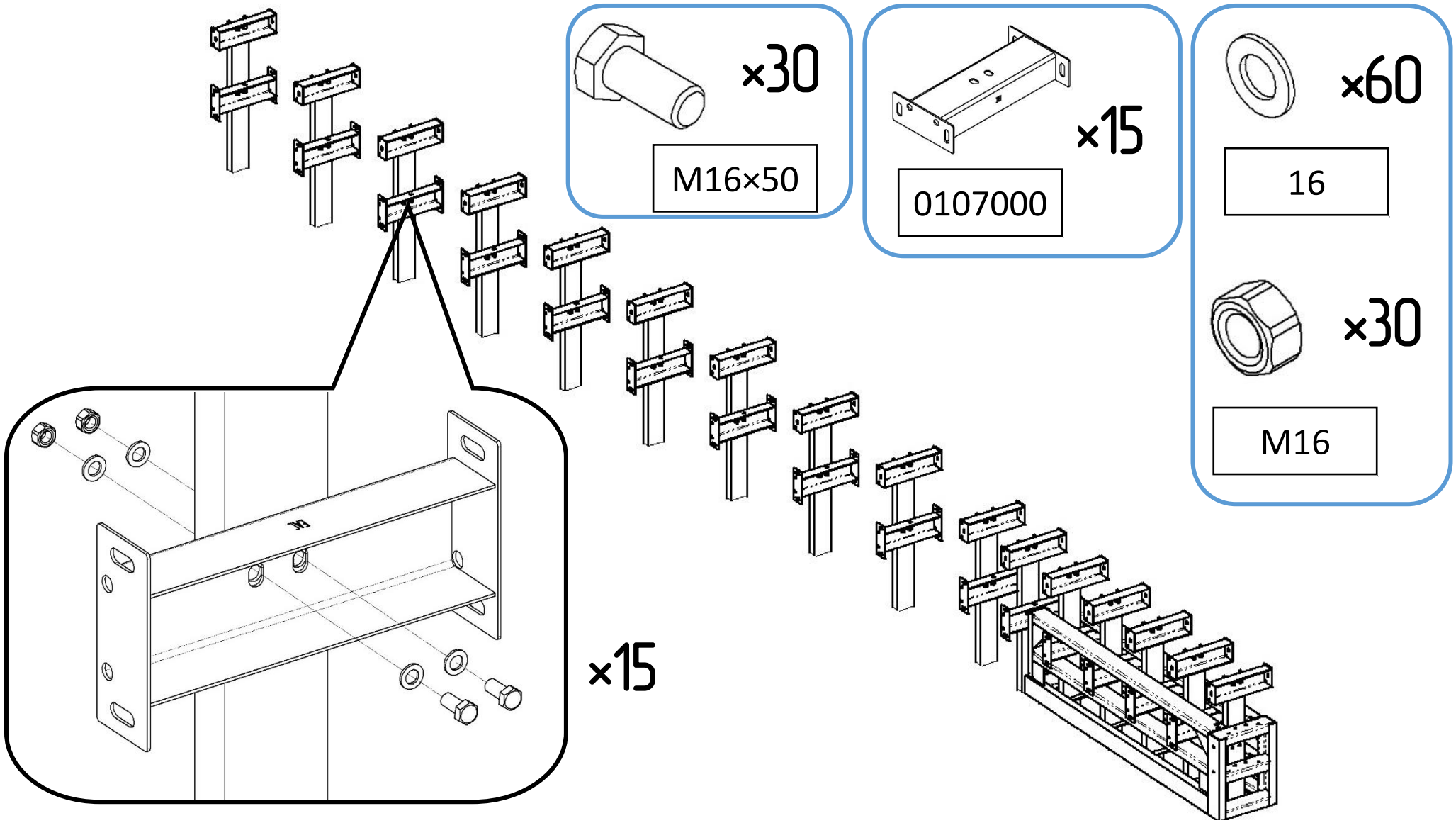
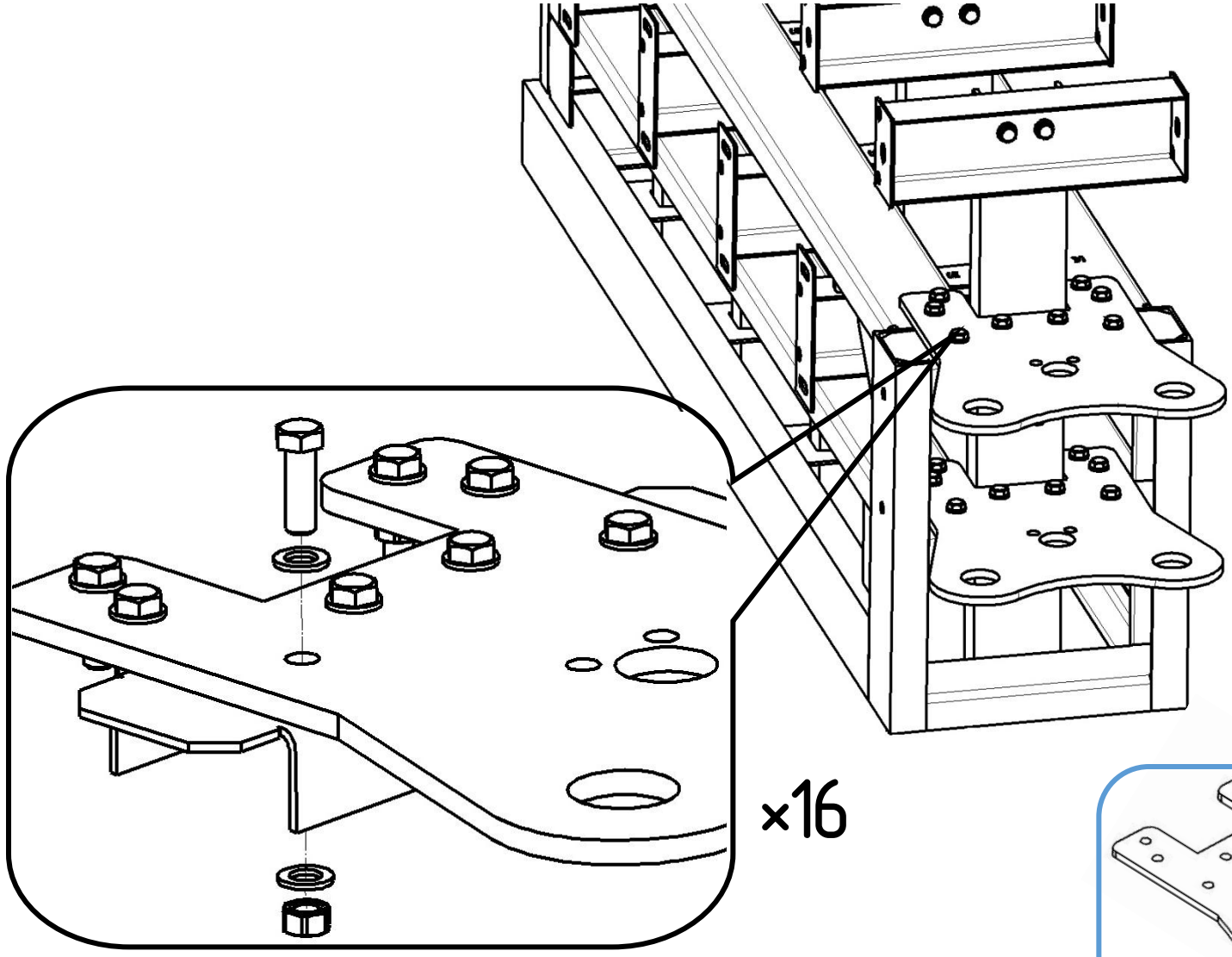
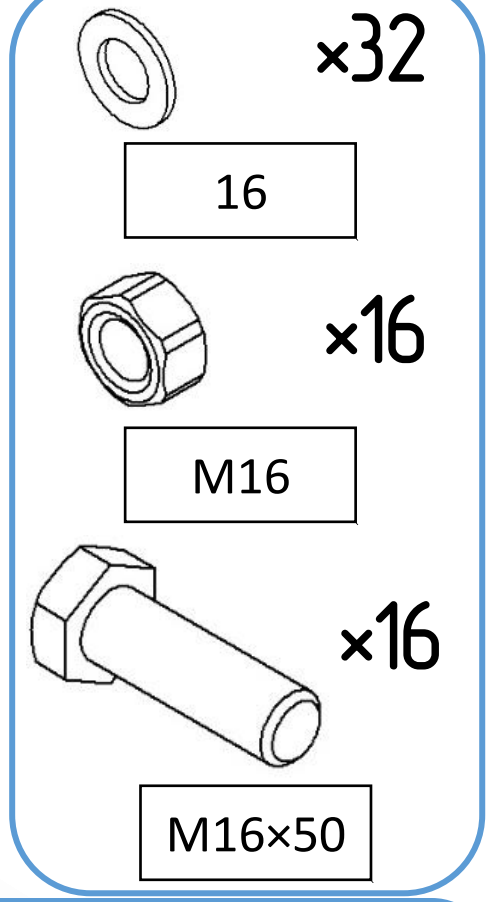


Рис. А.5





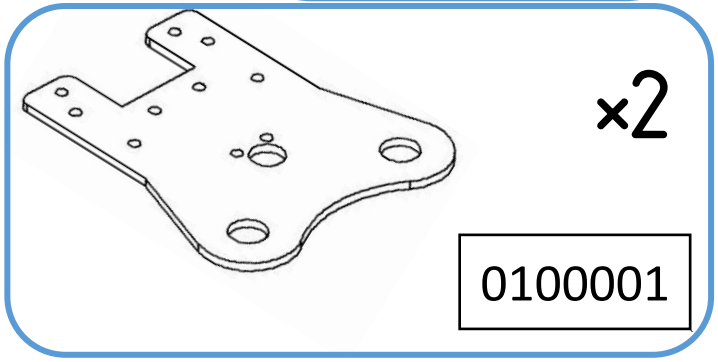


Рис. А.6

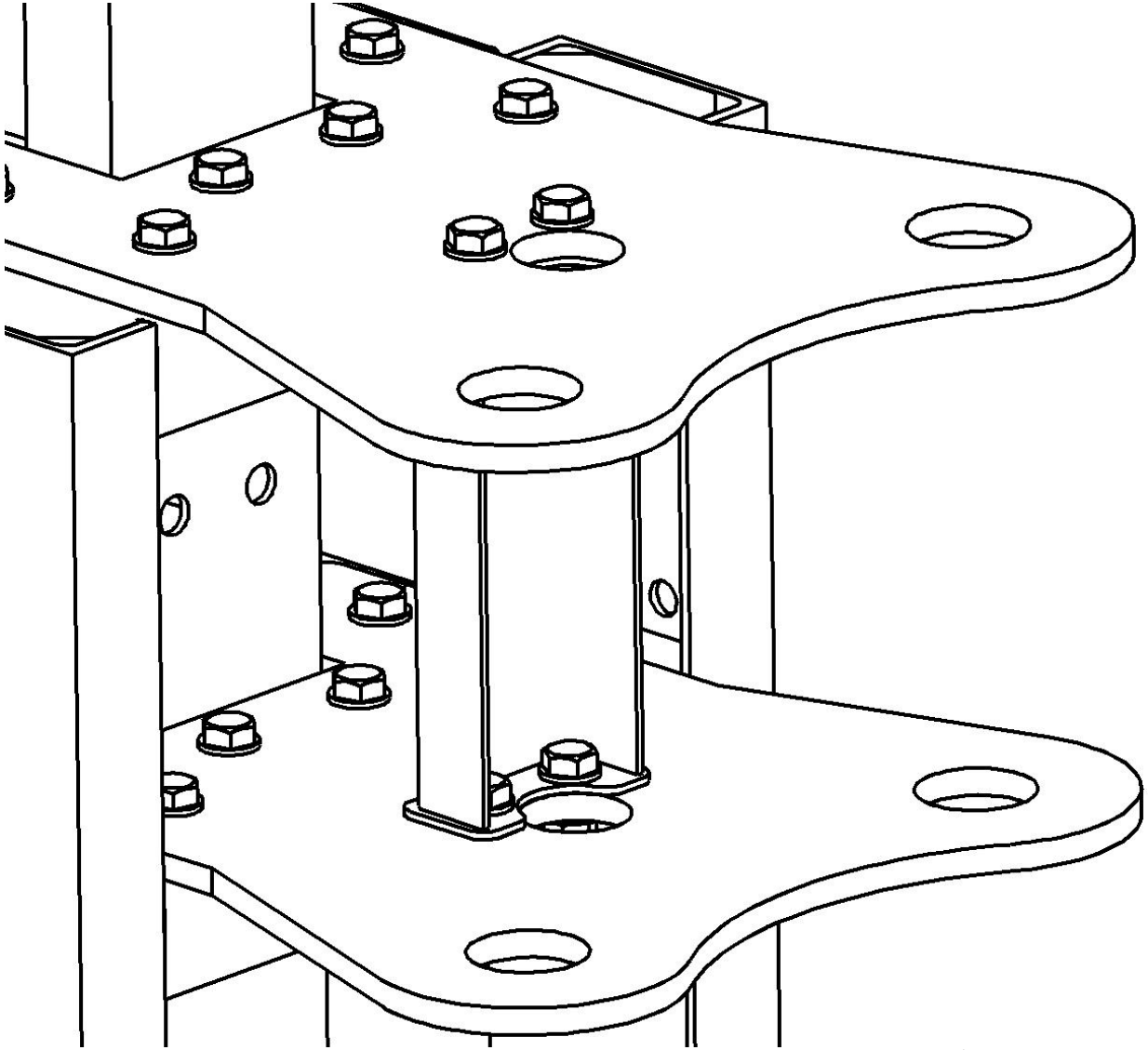


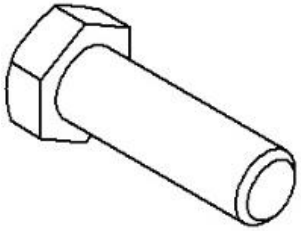
Рис. А.7

×8

16

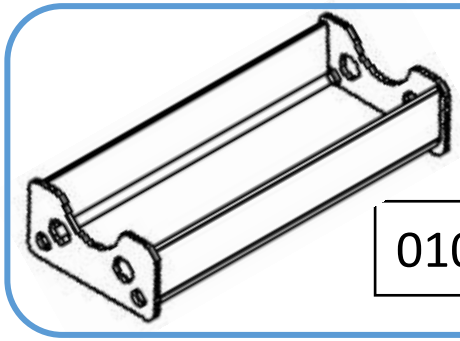
×4

M16



×4

M16×50



×1

0102000

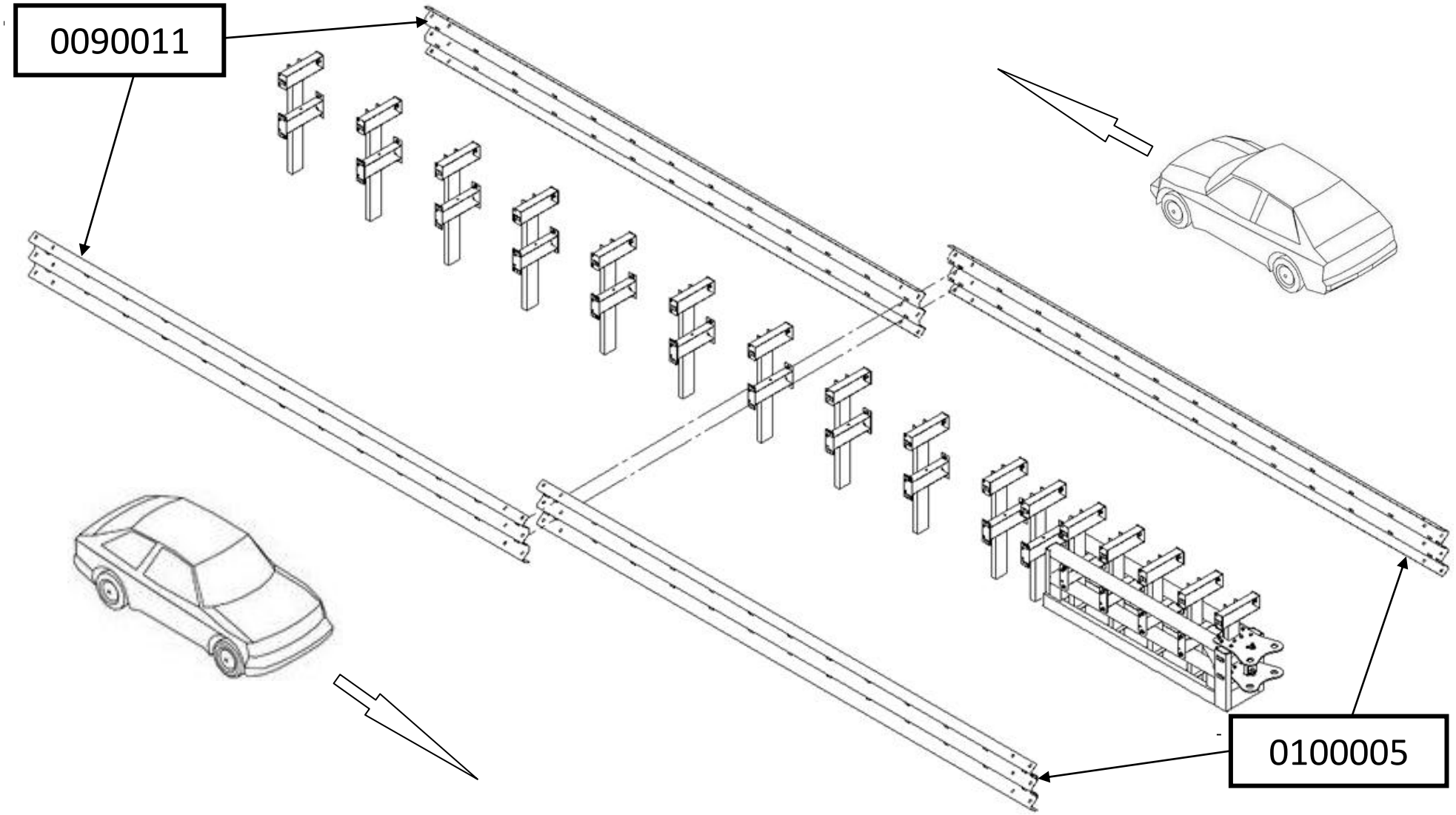


Рис. А.8

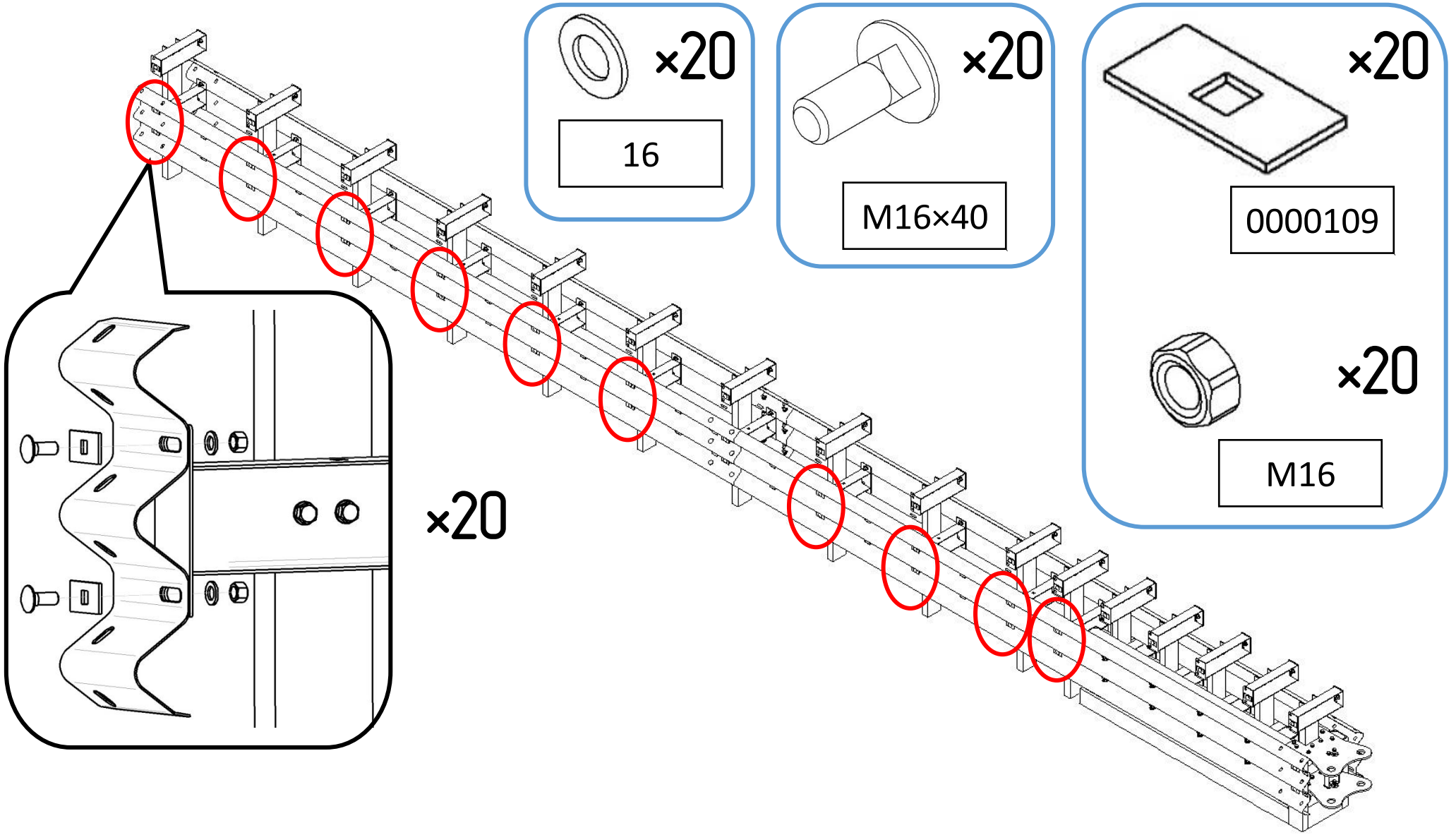


Рис. А.9

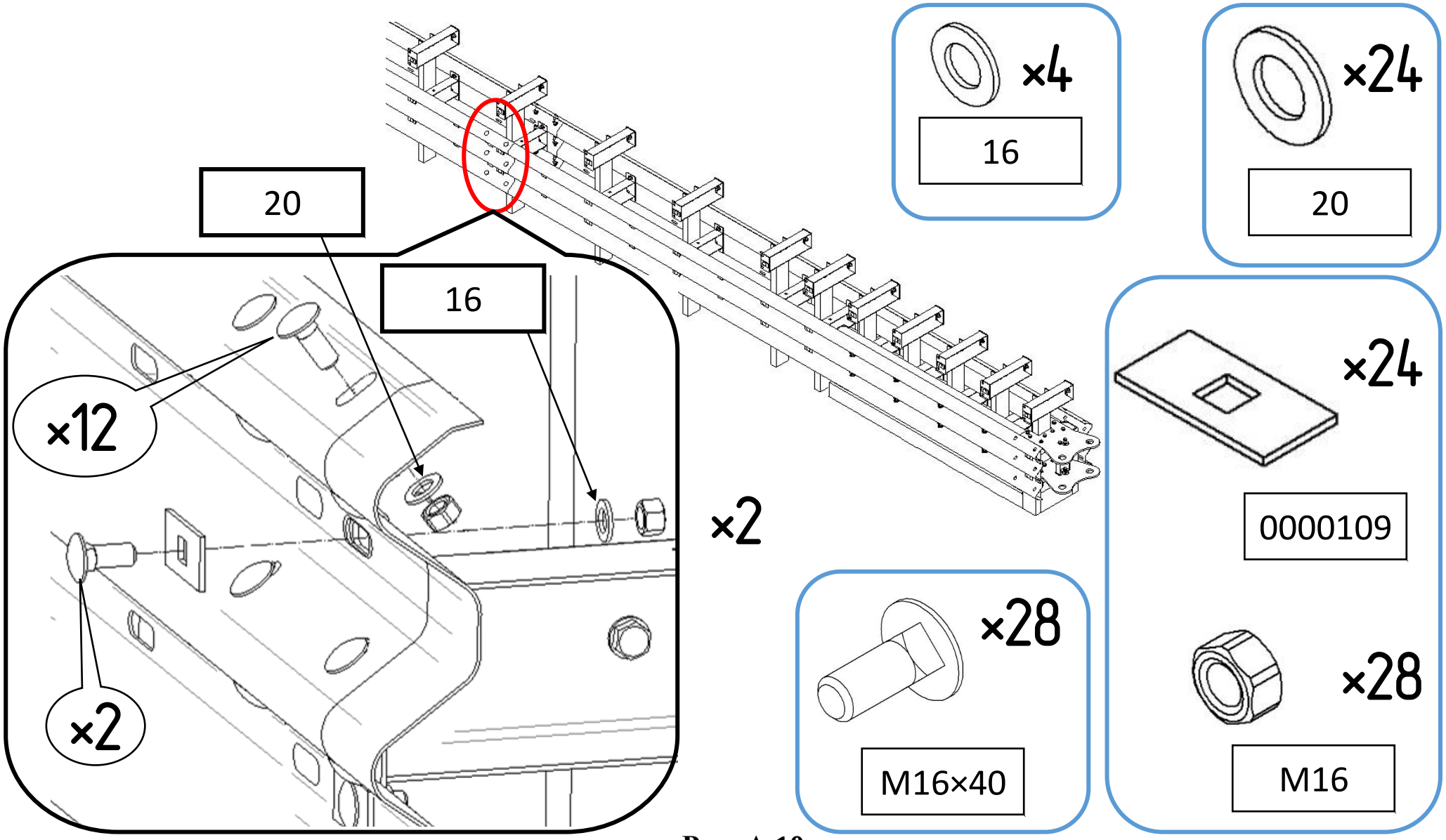


Рис. А.10

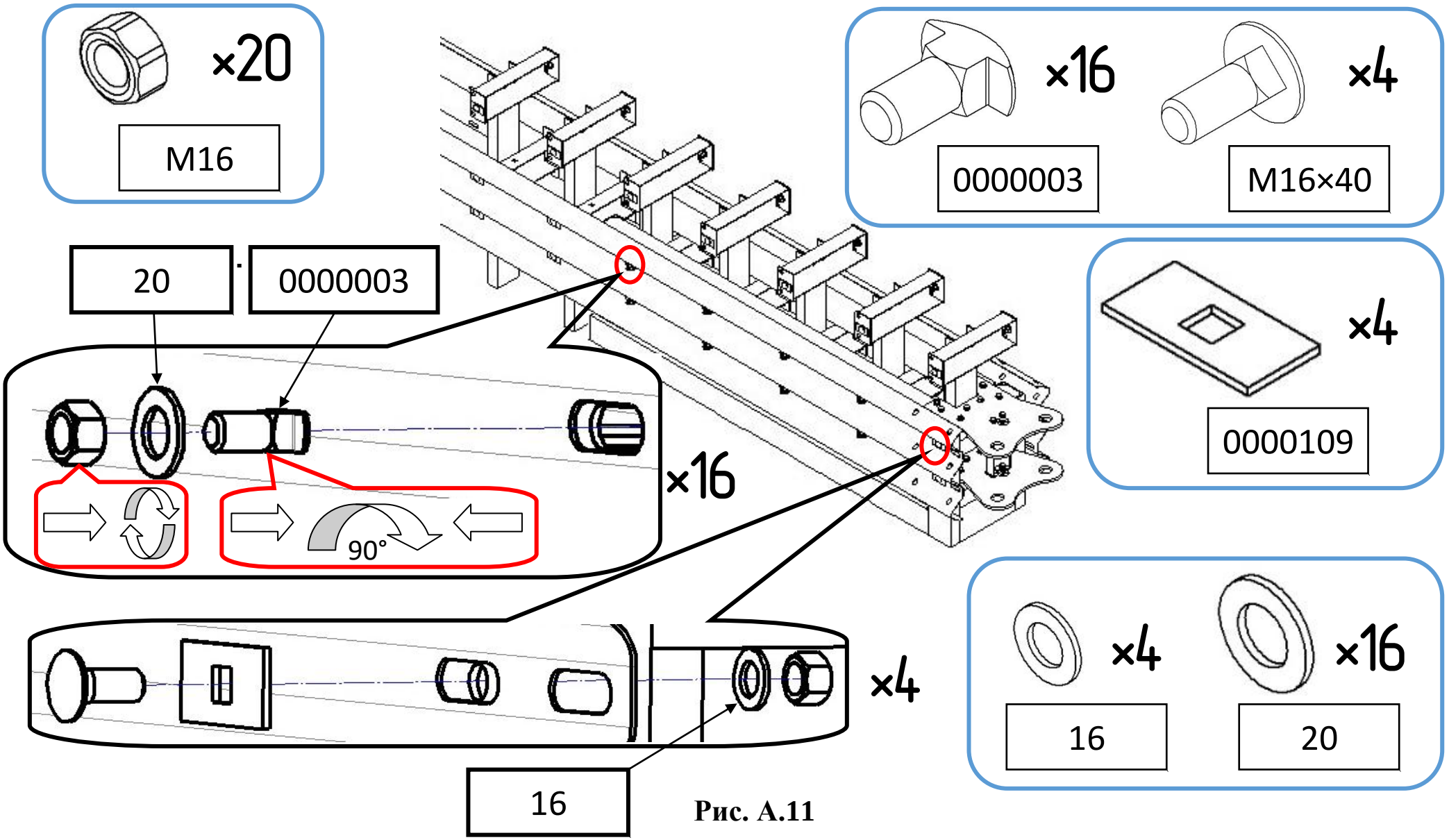

×20
M16
×16
0000003
×4
M16×40
20
0000003
×16
90°
×4
0000109
×4
16
×16
20
×4
16

Рис. А.11

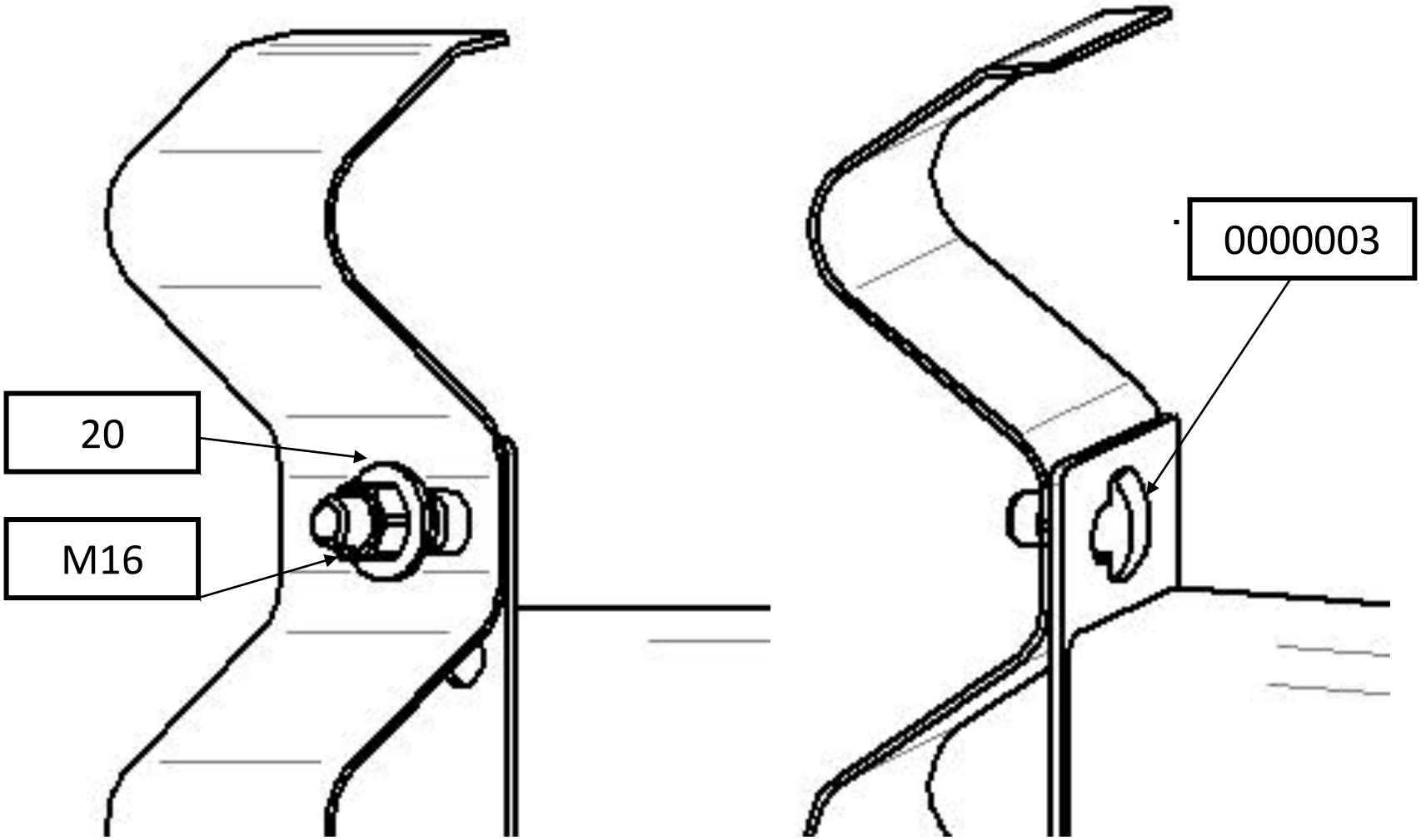


Рис. А.11а

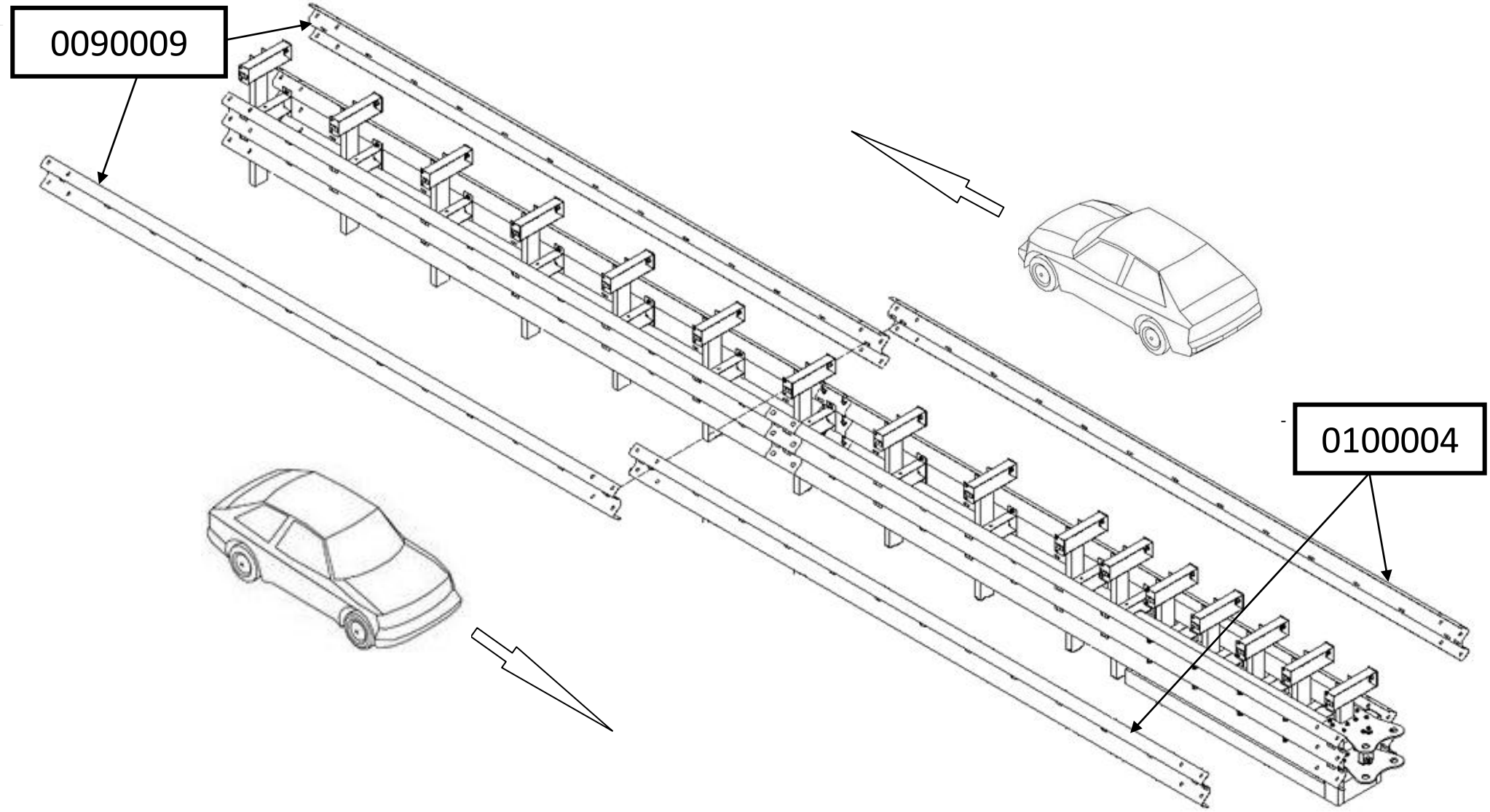


Рис. А.12

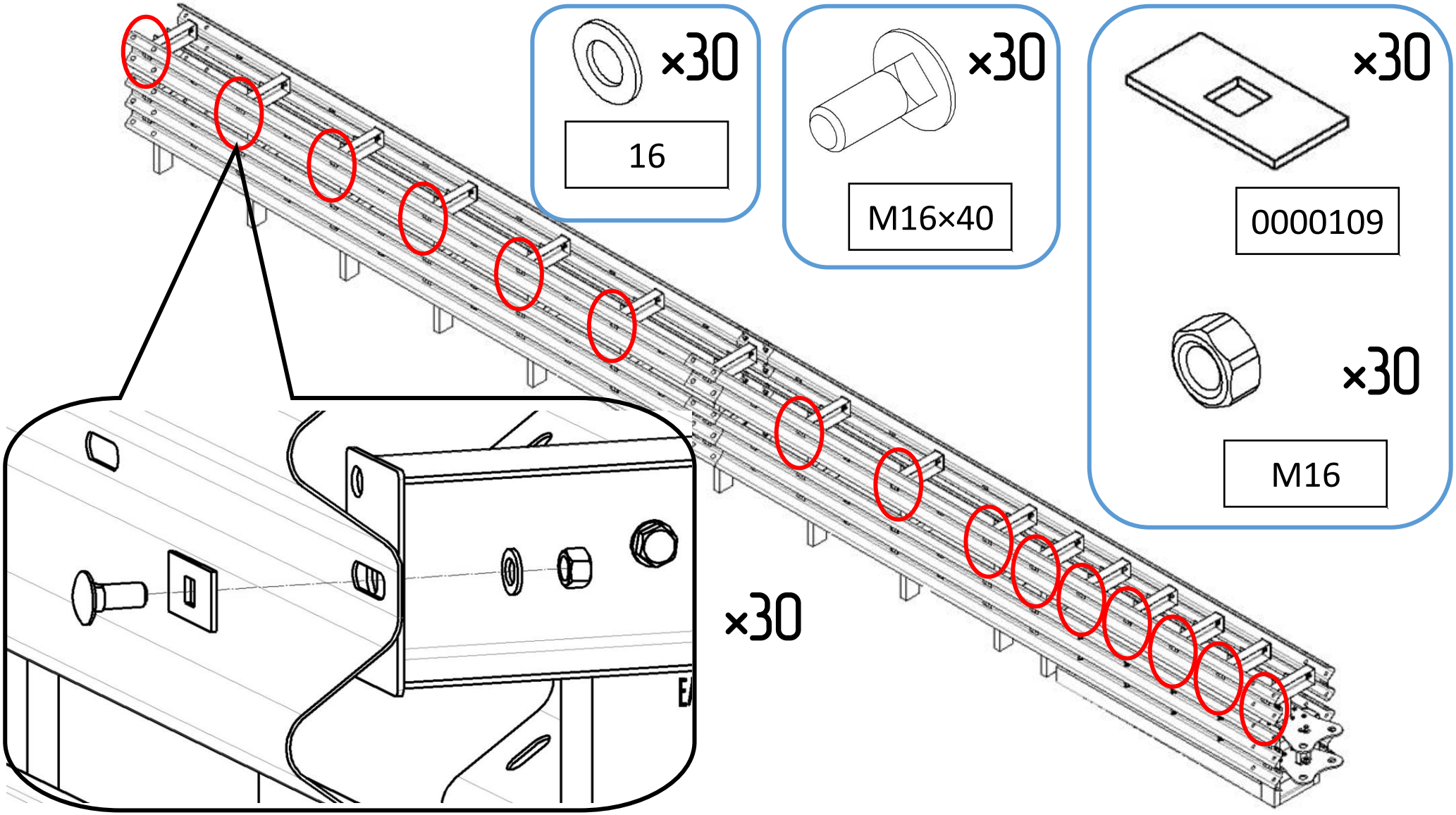


Рис. А.13

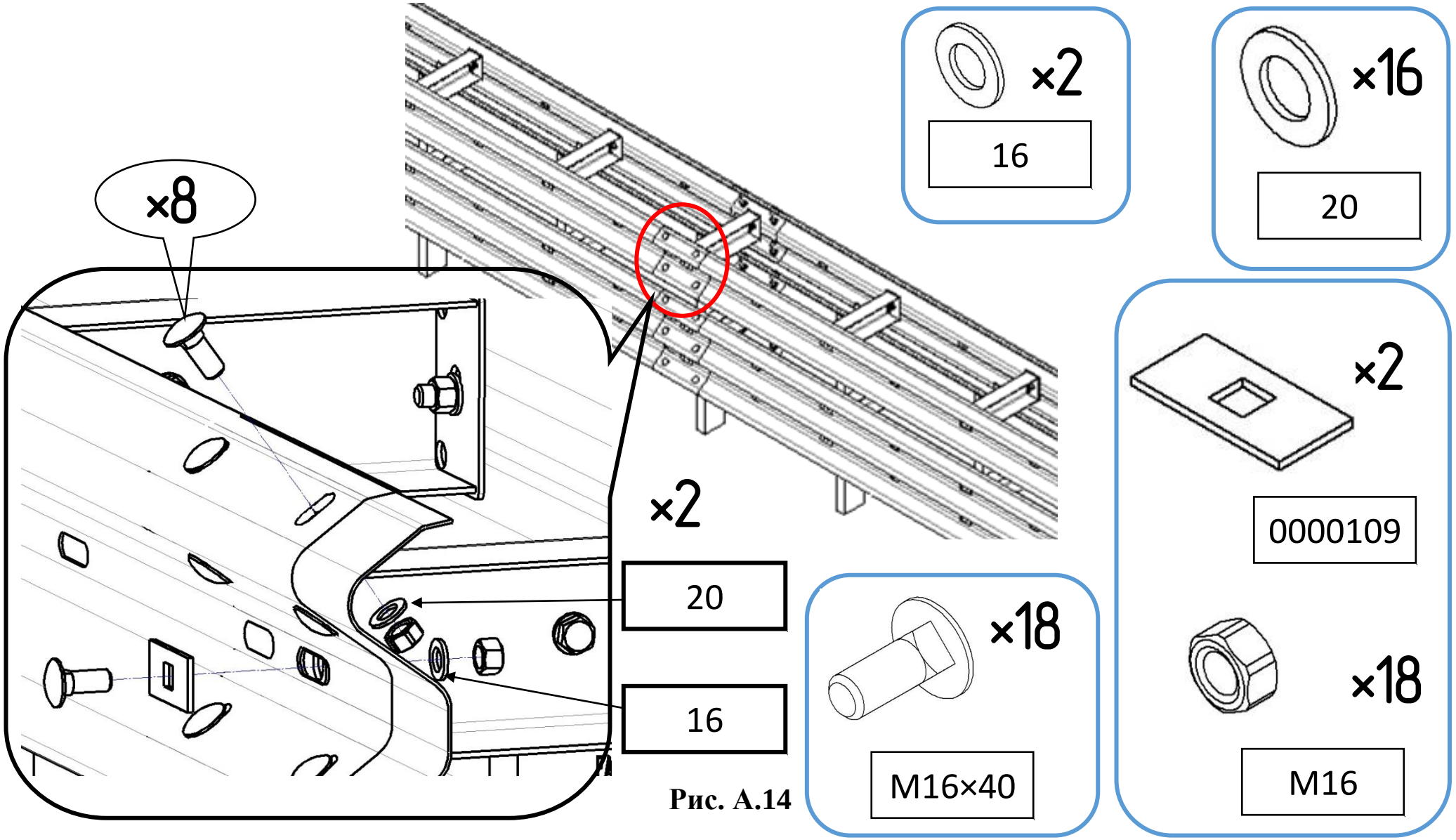
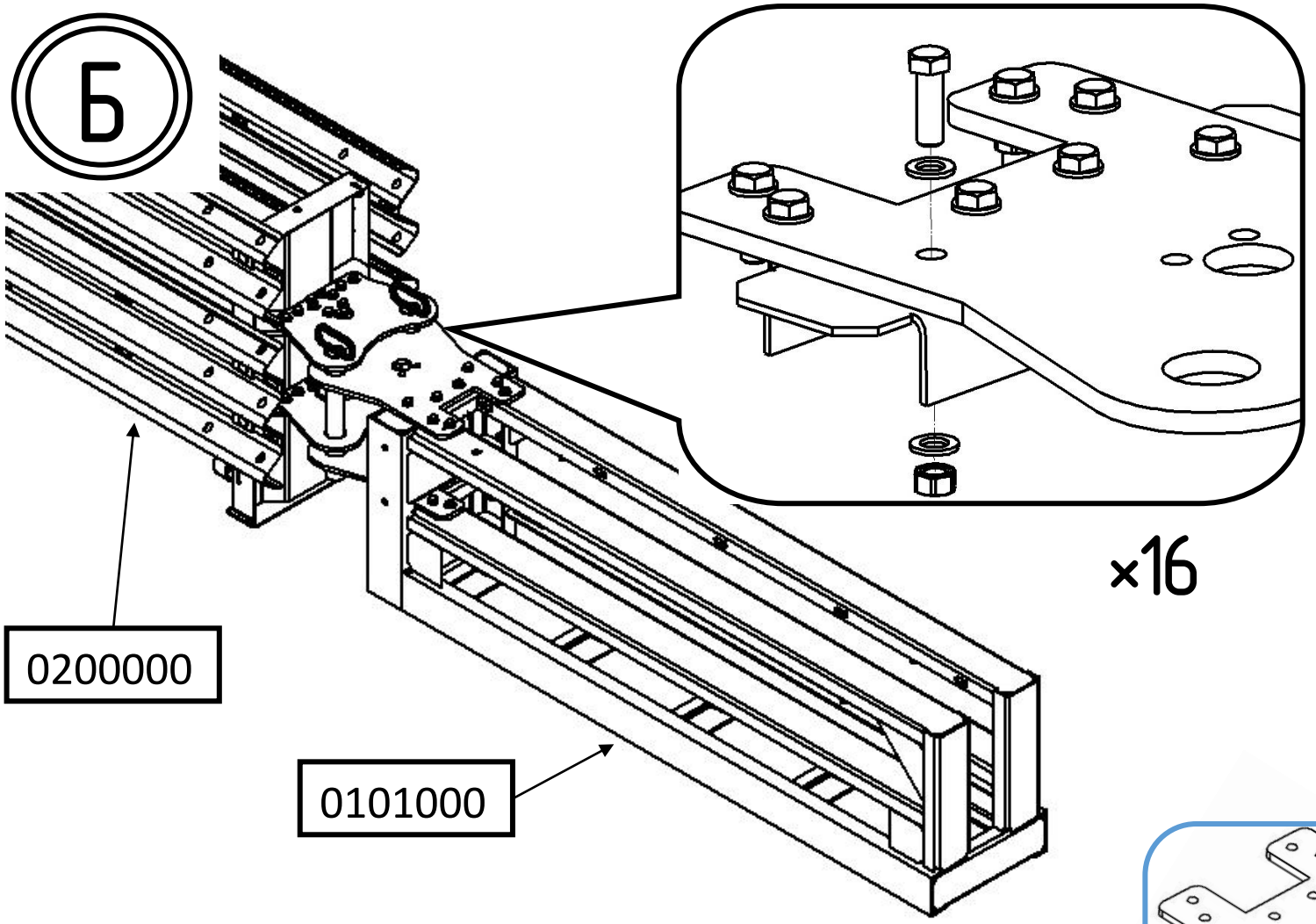
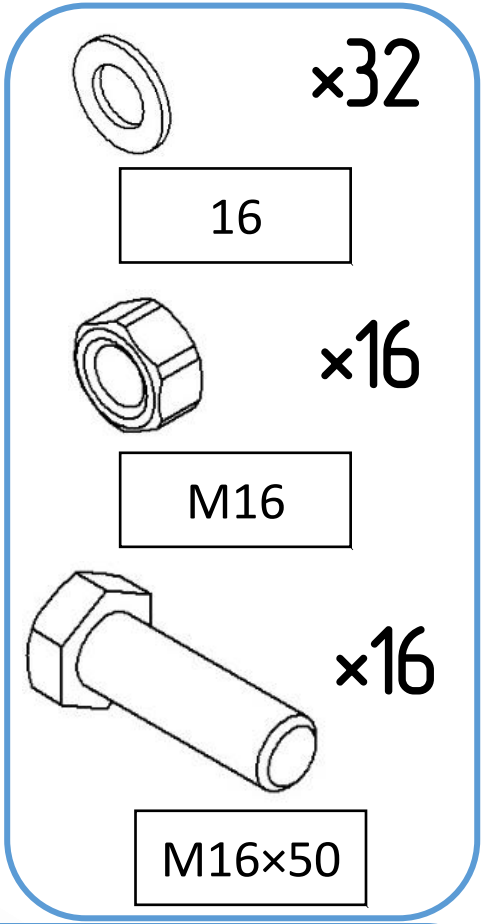


Рис. А.14





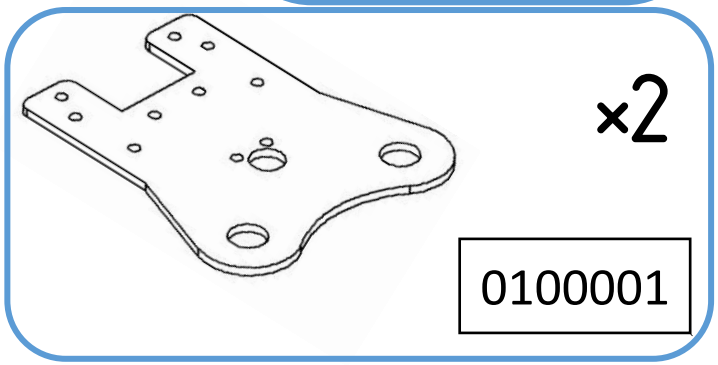
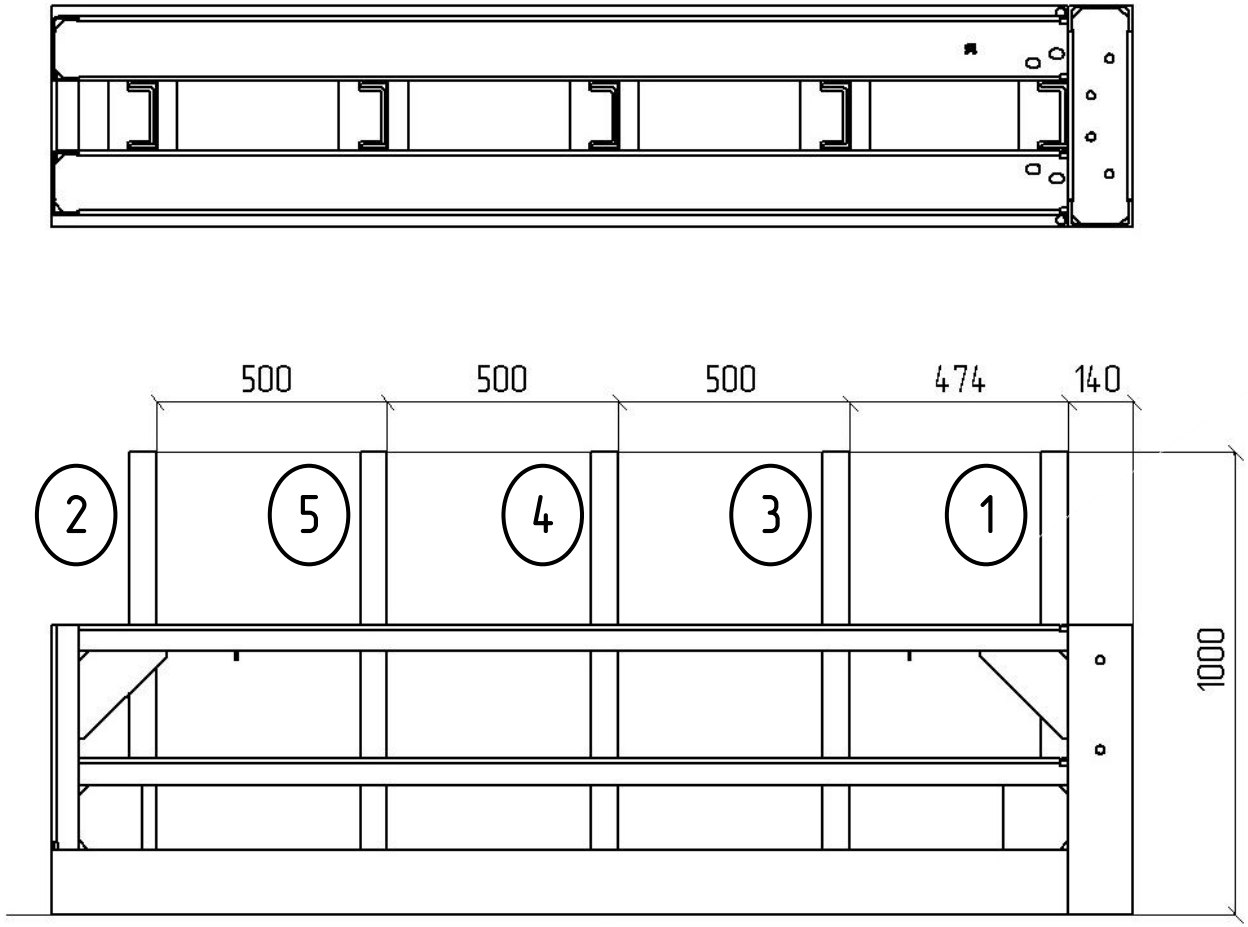


Рис. Б.1



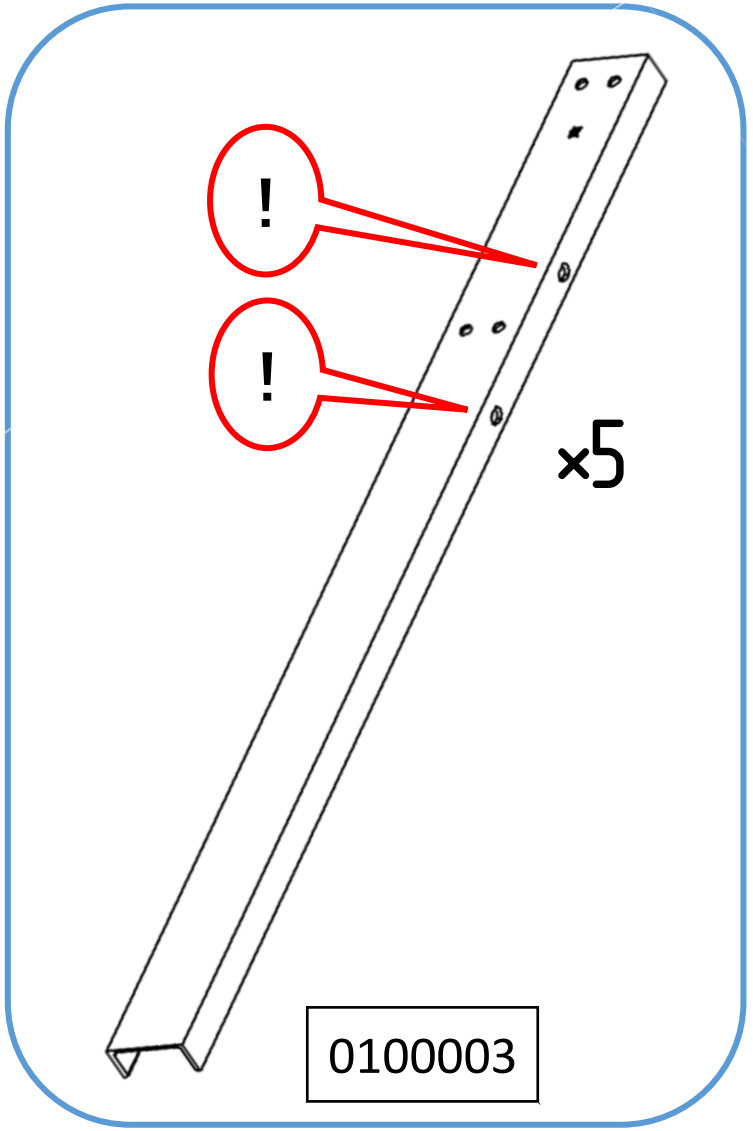


Рис. Б.2

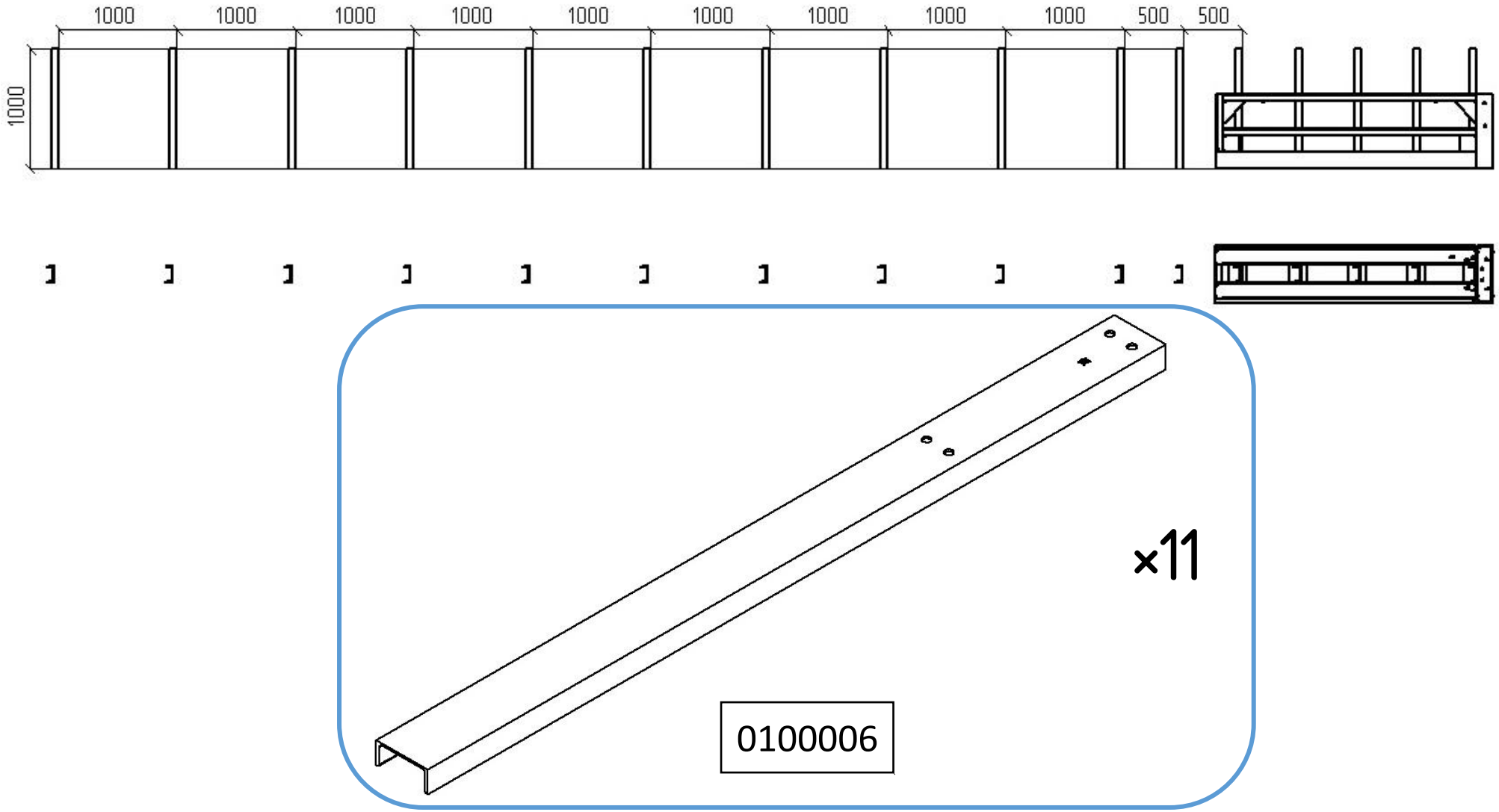

1000
1000
1000
1000
1000
1000
1000
1000
1000
500
500
1000
×11
0100006

Рис. Б.3

Рис. А.3 – Рис. А.5, Рис. А.7 – Рис. А.14

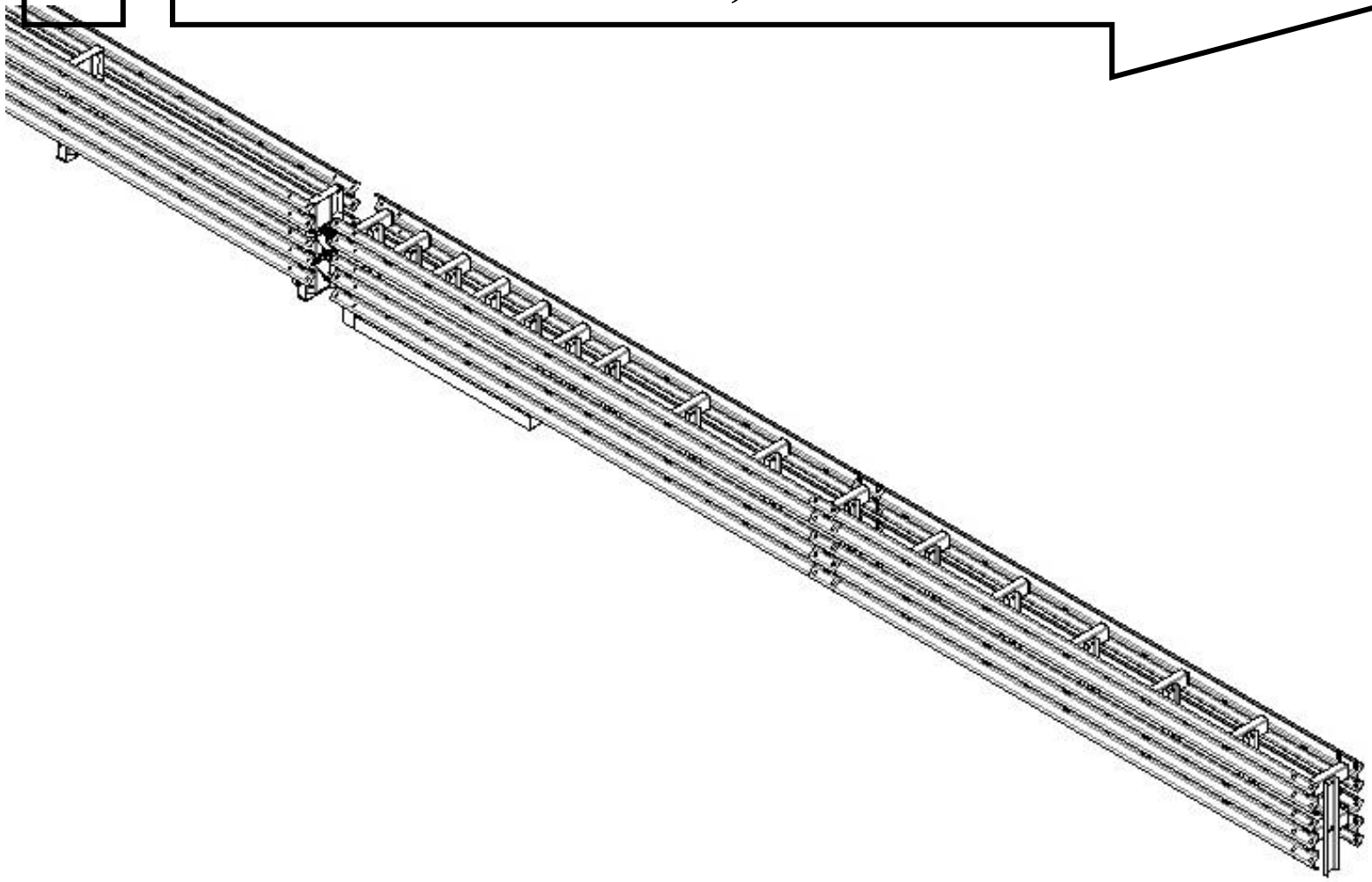
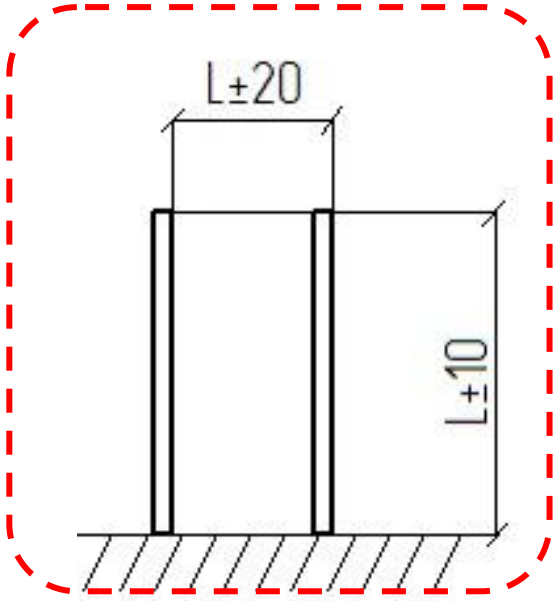
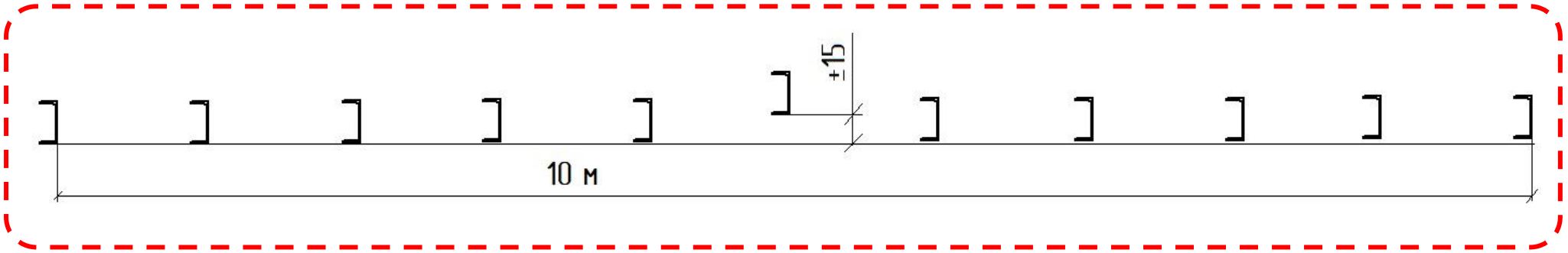
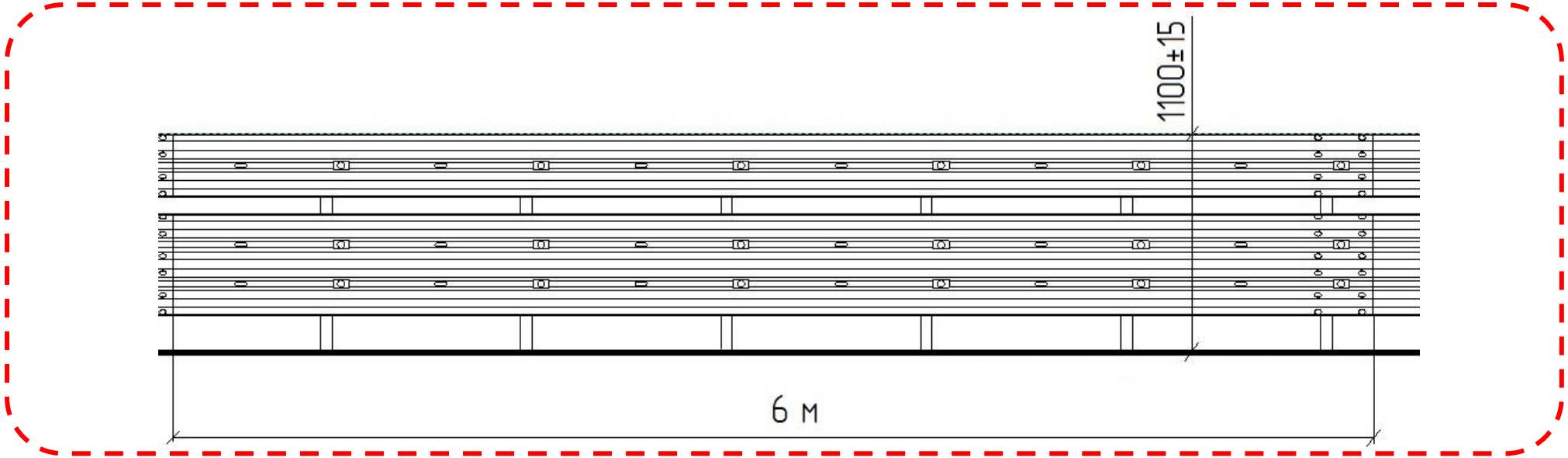


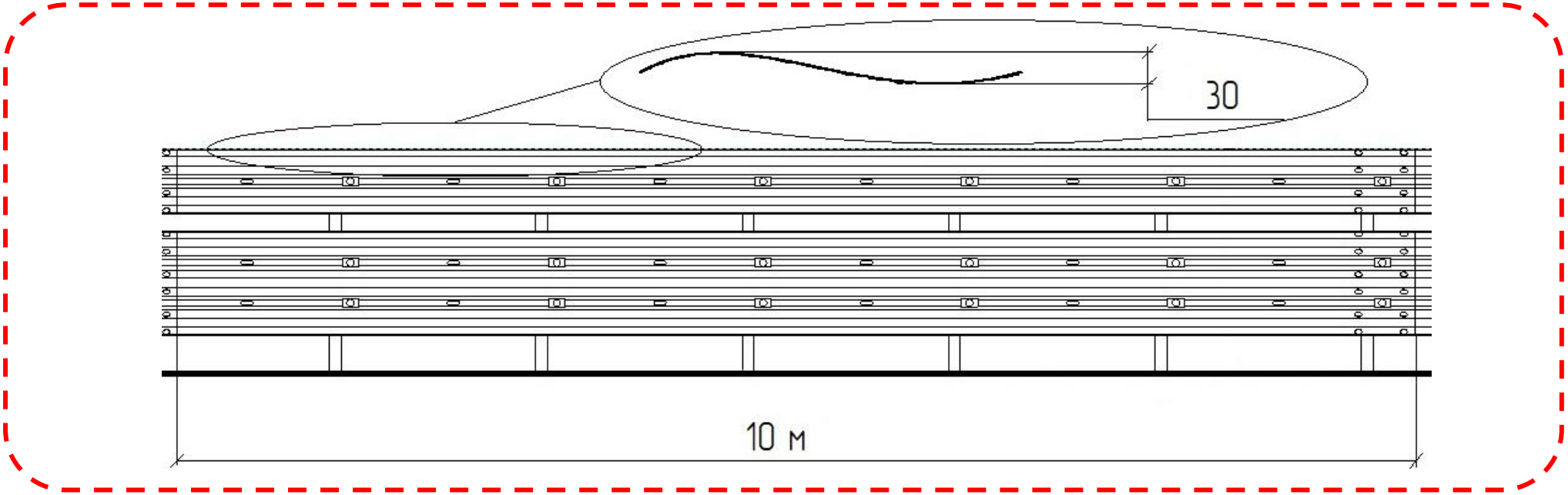
Рис. Б.4

4. Контроль качества монтажа переходного участка ограждения дорожного комбинированного






1100±15
6 м


30
10 м

5. Гарантии изготовителя

5.1. ОАО «Завод Продмаш» гарантирует соответствие функциональных свойств переходных участков для сопряжения с ограждением дорожным комбинированным не менее 15 лет с момента установки на дороге при условии выполнения требований настоящей инструкции, руководства по эксплуатации РЭ 001-01-2023 и отсутствия каких-либо механических повреждений ограждения в течение указанного срока.

По возникающим вопросами можно связаться с сервисной службой
ОАО «Завод Продмаш» с помощью:
e-mail: mail@zvpm.ru или телефон: 8(800)201 98 98