# Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
**№15057651**

Конкурстың № 14768046-1
Конкурстың атауы Жол белгілерін салу 1 кезең
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-05-19 16:58:20 дейін 2025-05-21 16:58:20
Ұйымдастырушының атауы "Қарағанды қаласының мемлекеттік активтер және сатып алу бөлімі" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

| № | Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП | Өтініш түрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу) | Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты | Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау) | Шешім қабылданды | Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 020240002274 | КҚ жобасына ескерту | п.11. Оборудование для плавления / разогрева терпопластика с рабочим объемом не менее 3400 кг -1 ед.”. Установленный объём является завышенным применительно к одной единице техники. На практике, при производстве дорожных разметочных работ, процесс плавления термопластика может быть организован с использованием нескольких установок меньшей вместимости, работающих параллельно. Это обеспечивает тот же совокупный объём расплава и производительность, без снижения качества или нарушений технологии. Подобный подход используется повсеместно в дорожной отрасли и не влияет на результат работ. При этом стоимость и доступность оборудования меньшей вместимости существенно выше, что позволяет участвовать в закупке более широкому кругу поставщиков. Просим изменить требование на совокупный объём не менее 3000 кг. | 2025-05-20 17:20:52 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 020240002274 | КҚ жобасына ескерту | В связи с этим, техника с такими характеристиками, зарегистрированная в соответствующей административно-территориальной единице (в границах области, города республиканского значения или столицы по месту выполнения работ), имеется только у ограниченного круга потенциальных поставщиков. С целью недопущения коррупционных правонарушений, конфликта интересов, а также обеспечения добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, что предусмотрено принципами Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», просим исключить из требований к материальным ресурсам подпункт 4) пункта 1 статьи 11, предусматривающий обязательную регистрацию самоходных машин в Карагандинской области. Мы осознаём, что Закон Республики Казахстан "О государственных закупках" допускает установление требования о наличии ресурсов, зарегистрированных по месту выполнения работ. Однако в рассматриваемом случае применение этого требования не имеет объективной производственной необходимости и приводит к ограничению числа участников закупки. Фактическое выполнение работ может быть обеспечено силами подрядчика с соответствующими ресурсами, мобилизованными из других регионов, что является обычной практикой в сфере дорожного строительства. Просим пересмотреть формулировку и вместо требования о регистрации в области, установить требование об обеспечении наличия техники и персонала на месте выполнения работ, что позволит расширить конкуренцию без ущерба качеству и срокам. В случае, если наше замечание в конкурсной документации не будет удовлетворено, мы оставляем за собой право обжаловать протокол обсуждения в ДВГА и в прокуратуру района. | 2025-05-20 17:24:20 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |
| 3 | 020240002274 | КҚ жобасына ескерту | п.3. Инженер по организации безопасности дорожного движения – 2 чел. Количество специалистов не подтверждено необходимостью. Сметный объём не требует наличия двух специалистов. Просим сократить требование до 1 инженера, что является достаточным для обеспечения безопасности работ. | 2025-05-20 17:17:47 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 020240002274 | КҚ жобасына ескерту | п.12. Самоходная машина для нанесения холодного пластика -2 ед”. Организатором— предъявлены завышенные требования к вместимости расходных материалов. Такие объёмы не соответствуют предполагаемым объёмам работ и могут быть заменены работой нескольких машин меньшей вместимости, что является типичной практикой в дорожной отрасли. Требуем пересмотреть параметры и уменьшить требования к вместимости расходных материалов Согласно квалификационным требованиям установлены материальные ресурсы, а именно: самоходная машина для нанесения продольной разметки холодным пластиком со следующими характеристиками: толщина наносимых линий — не менее 2,0–3,0 мм, ширина линии определяется аппликатором и составляет не менее 10–40 см. Вместимость емкостей для расходных материалов: для холодного пластика — не менее 850 кг, для стеклошариков — не менее 200 кг. Рабочая скорость — не менее 1–5 км/ч. Машина должна обеспечивать возможность нанесения как одинарной, так и двойной линии за один проход. Согласно подпункту 4) пункта 1 статьи 11, самоходные машины должны быть зарегистрированы в Карагандинской области. Однако в нарушение подпунктов 1) и 2) пункта 3 статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» не допускается установление квалификационных требований, указанных в пункте 1 настоящей статьи, которые: - ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; - непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору. | 2025-05-20 17:23:46 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 020240002274 | КҚ жобасына ескерту | п.13 Агрегат ручной по нанесению поперечной разметки краской в количестве 7 ед.” Требуемое количество не подтверждено объемом работ. Указанное количество является необоснованно завышенным, поскольку: Смета и спецификация работ, представленные в составе конкурсной документации, не подтверждают необходимость одновременного использования семи агрегатов данного типа. Реализация работ по нанесению поперечной разметки может быть успешно выполнена с применением 1–2 единиц оборудования, что соответствует практике исполнения аналогичных договоров. Агрегат ручной по нанесению поперечной разметки краской следующими характеристиками: для четкости контура наносимых линий и более глубокого проникновения покрасочного материала в поры покрытия дорожного полотна применить тип распыления краски – безвоздушный, не менее 230 бар. По квалификационному требований предусмотрено в количестве 7 шт. Тогда как в п.14 Сметной документации по видам работ «Нанесение поперечной дорожной разметки пластиком холодного формирования.» предусмотрено общей сложности 250 кв.м. Кроме того, в трудовых ресурсах раздела 8 конкурсной документации предусмотрено участие 14 рабочих, специально выделенных для нанесения поперечной разметки, что также является завышенным показателем и не имеет обоснования с учётом объёма работ. Такое количество специалистов оправдано лишь при масштабных работах на множестве объектов, чего документация не подтверждает. Таким образом, установленные требования приводят к искусственному завышению требований для участников, не имея производственной необходимости, и ограничивают конкуренцию. Просим пересмотреть требуемое количество ручных агрегатов и численность работников, снизив их до объективно необходимого уровня, с учётом фактических объёмов и условий выполнения работ. В случае, если наше замечание в конкурсной документации не будет удовлетворено, мы оставляем за собой право обжаловать протокол обсуждения в ДВГА и в прокуратуру района. | 2025-05-20 17:26:21 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 020240002274 | КҚ жобасына ескерту | п.8. Автомобиль для перевозки материалов – 3 ед. Требуемое количество не подтверждено объёмом работ. Обоснование: Смета и спецификация работ не обосновывают необходимость 3-х машин грузоподъемностью 5 тонн. Просим пересмотреть требование и сократить до 1–2 единиц, в зависимости от объективной потребности. В квалификационных требованиях встречаются аналогичные материальные ресурсы: -Автомобиль для перевозки спецтехники, оборудованный проблесковым маячком оранжевого или жёлтого цвета, с отметкой в графе «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства, с разрешённой максимальной массой не более 5,5 тонн — 1 ед. Автомобиль для перевозки материалов для заправки спецтехники холодным пластиком, термопластиком, краской, а также для перевозки технических средств организации дорожного движения (конусы, дорожные знаки), оборудованный проблесковым маячком оранжевого или жёлтого цвета, с отметкой в графе «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства, с разрешённой максимальной массой не менее 5 тонн — 3 ед. В нарушение подпунктов 1) и 2) пункта 3 статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» не допускается установление квалификационных требований, указанных в пункте 1 настоящей статьи, которые: -ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; -не вытекают непосредственно из необходимости выполнения обязательств по договору. В связи с вышеизложенным, просим исключить один из указанных видов автотехники из квалификационных требований. Кроме того, при внесении изменений просим не увеличивать общее количество единиц автотехники. | 2025-05-20 17:19:58 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |
| 7 | 020240002274 | КҚ жобасына ескерту | “п.5. Самоходная машина для нанесения горизонтальной разметки краской – 2 ед.” Запрашивается 2 машины, при этом объём работ, согласно сметной документации, позволяет выполнить поставленные задачи одной единицей. Увеличение количества оборудования ведёт к искусственному завышению стоимости участия, ограничивая круг потенциальных поставщиков. Не определен объем и сроки выполнения работ, при которых необходимость второй машины была бы оправдана; Просим сократить количество до 1 единицы. | 2025-05-20 17:18:41 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 020240002274 | ҚҚ жобасына ескерту | “п.9. Дорожные конусы – 5000 шт.” Не обоснована необходимость единовременного наличия именно 5000 конусов. Количество чрезмерное и не подтверждено объёмом работ. Избыточное требование увеличивает затраты и усложняет участие потенциальных поставщиков. Просим уменьшить количество до разумного уровня, в соответствии с объемами и спецификой работ. Согласно сметной документации, на весь период выполнения работ предусмотрено нанесение дорожной разметки на 302 км различными элементами с использованием дорожной краски. Однако в квалификационных требованиях указано наличие 5000 штук дорожных сигнальных конусов высотой не менее 0,5 м. В случае размещения 5000 дорожных конусов с интервалом в 5 метров, общая протяжённость охвата составит 25 000 метров, или 25 км. Это означает, что при условии выполнения работ на участке в 25 км за один день, весь объём работ можно было бы выполнить за 12 дней, что не соответствует установленному объёму в 302 км. Оговорка: при составлении квалификационных требований, вероятно, допущена ошибка в расчётах необходимого количества дорожных конусов. Предусмотренное количество (5000 шт.) превышает обоснованную потребность, исходя из объёма работ, установленного сметной документацией. В связи с вышеизложенным, просим Вас пересмотреть и привести в соответствие с расчётной сметной документацией количественное требование к дорожным сигнальным конусам высотой не менее 0,5 м, уменьшив их количество на 2000 штук. В случае, если наше замечание в конкурсной документации не будет удовлетворено, мы оставляем за собой право обжаловать протокол обсуждения в ДВГА и в прокуратуру района. | 2025-05-20 17:14:24 | Представить разъяснение положений конкурсной документации | В период производства работ необходимо обеспечить защиту вновь наносимой разметки от наезда транспортных средств до ее полной готовности к эксплуатации путем установки предупреждающих знаков, турникетов, барьеров, конусов и других защитных мер. Работы проводить в соответствии с ЗРК №194-V от 17.04.2014г «О дорожном движении». Согласно пп.4, п.1, ст.11 Закона «О государственных закупках» потенциальный поставщик должен обладать материальными, трудовыми и финансовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору. Потенциальным поставщикам следует учесть, что наличие дорожных конусов необходимы требованиями СНиП РК 1.03.05-2001 «Охрана труда и техники безопасности». |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 020240002274 | КҚ жобасына ескерту | п.14. Аппарат для демаркирации дорожной разметки со скоростью удаления разметки при ходьбе не менее - м2/ч 75, при езде не менее – 160 м2/ч– 2 ед.” Установленное требование является необоснованным и несоразмерным. Во-первых, не представлено обоснования необходимости именно двух таких высокопроизводительных единиц оборудования, так как не соответствуют предполагаемым объемам работ. Во-вторых, в составе трудовых ресурсов в конкурсной документации, пункт 1, всего предусмотрено 9 работников по демаркирации дорожной разметки, что не логично: “При условии, что один оператор обслуживает один аппарат, будет происходить постоянная смена персонала, как будто операторы будут меняться каждый час, что нелогично и не соответствует практическим реалиям выполнения подобных работ.” Таким образом, оба требования не обоснованы и создают впечатление формального завышения требований, не направленных на обеспечение качества работ, а лишь ограничивают или необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков. Просим пересмотреть требуемое количество аппаратов для демаркирации и численность работников, снизив их до объективно необходимого уровня, с учётом фактических объёмов и условий выполнения работ. | 2025-05-20 17:28:18 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 020240002274 | КҚ жобасына ескерту | п.1, п.2, п.8, Конкурсной документации установлены требования о наличии значительного количества рабочих по следующим узкоспециализированным позициям: ● Работник по демаркировке дорожной разметки — 9 человек Работник по нанесению поперечной разметки специальной краской — 14 человек ● Работник по проведению трассировки, подготовительных и текущих работ — 6 человек Чрезмерная детализация и раздробление функций: Практика выполнения дорожной разметки показывает, что большинство указанных видов работ выполняются универсальными дорожными рабочими с соответствующим опытом и инструктажом, без необходимости формального разделения на узкие позиции. Кроме того в Едином тарифно-квалификационном справочнике (ЕТКС) и профессиональных стандартах Республики Казахстан отсутствуют профессии с точной формулировкой, как указано в документации (например, «работник по демаркировке»). Необоснованное завышение численности: Заявленное количество работников значительно превышает реальную потребность, исходя из объёма работ и стандартной механизации процесса. Для демаркировки, при наличии 1–2 аппаратов, достаточно 2–3 человек. Нанесение поперечной разметки, как правило, осуществляется 2–4 специалистами с ручными или полуавтоматическими агрегатами. Трассировка осей и текущая подготовка может выполняться одним звеном (2–3 человека), а не шестью отдельными специалистами. Изучив требования по наличию “ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ” просим пересмотреть и скорректировать требования к составу трудовых ресурсов, исключив дублирующие и узкоспециализированные позиции, а также сократив численность до реалистичных и обоснованных значений, соответствующих типовым условиям производства работ | 2025-05-20 17:16:51 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

руководитель ГУ «Отдел государственных активов и закупок города Караганды» Калиакпаров Бауыржан Климович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;

ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

# Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №15057651

№ конкурса 14768046-1
Название конкурса Нанесение дорожной разметки 1 этап
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-05-19 16:58:20 по 2025-05-21 16:58:20
Наименование организатора ГУ "Отдел государственных активов и закупок города Караганды"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

| № | БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика | Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении) | Текст обращения | Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении | Принято решение | Причина отклонения, текст разъяснения |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 020240002274 | Замечание к КД | п.11. Оборудование для плавления / разогрева терпопластика с рабочим объемом не менее 3400 кг -1 ед.”. Установленный объём является завышенным применительно к одной единице техники. На практике, при производстве дорожных разметочных работ, процесс плавления термопластика может быть организован с использованием нескольких установок меньшей вместимости, работающих параллельно. Это обеспечивает тот же совокупный объём расплава и производительность, без снижения качества или нарушений технологии. Подобный подход используется повсеместно в дорожной отрасли и не влияет на результат работ. При этом стоимость и доступность оборудования меньшей вместимости существенно выше, что позволяет участвовать в закупке более широкому кругу поставщиков. Просим изменить требование на совокупный объём не менее 3000 кг. | 2025-05-20 17:20:52 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 020240002274 | Замечание к КД | В связи с этим, техника с такими характеристиками, зарегистрированная в соответствующей административно-территориальной единице (в границах области, города республиканского значения или столицы по месту выполнения работ), имеется только у ограниченного круга потенциальных поставщиков. С целью недопущения коррупционных правонарушений, конфликта интересов, а также обеспечения добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, что предусмотрено принципами Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», просим исключить из требований к материальным ресурсам подпункт 4) пункта 1 статьи 11, предусматривающий обязательную регистрацию самоходных машин в Карагандинской области. Мы осознаём, что Закон Республики Казахстан "О государственных закупках" допускает установление требования о наличии ресурсов, зарегистрированных по месту выполнения работ. Однако в рассматриваемом случае применение этого требования не имеет объективной производственной необходимости и приводит к ограничению числа участников закупки. Фактическое выполнение работ может быть обеспечено силами подрядчика с соответствующими ресурсами, мобилизованными из других регионов, что является обычной практикой в сфере дорожного строительства. Просим пересмотреть формулировку и вместо требования о регистрации в области, установить требование об обеспечении наличия техники и персонала на месте выполнения работ, что позволит расширить конкуренцию без ущерба качеству и срокам. В случае, если наше замечание в конкурсной документации не будет удовлетворено, мы оставляем за собой право обжаловать протокол обсуждения в ДВГА и в прокуратуру района. | 2025-05-20 17:24:20 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |
| 3 | 020240002274 | Замечание к КД | п.3. Инженер по организации безопасности дорожного движения – 2 чел. Количество специалистов не подтверждено необходимостью. Сметный объём не требует наличия двух специалистов. Просим сократить требование до 1 инженера, что является достаточным для обеспечения безопасности работ. | 2025-05-20 17:17:47 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 020240002274 | Замечание к КД | п.12. Самоходная машина для нанесения холодного пластика -2 ед”. Организатором— предъявлены завышенные требования к вместимости расходных материалов. Такие объёмы не соответствуют предполагаемым объёмам работ и могут быть заменены работой нескольких машин меньшей вместимости, что является типичной практикой в дорожной отрасли. Требуем пересмотреть параметры и уменьшить требования к вместимости расходных материалов Согласно квалификационным требованиям установлены материальные ресурсы, а именно: самоходная машина для нанесения продольной разметки холодным пластиком со следующими характеристиками: толщина наносимых линий — не менее 2,0–3,0 мм, ширина линии определяется аппликатором и составляет не менее 10–40 см. Вместимость емкостей для расходных материалов: для холодного пластика — не менее 850 кг, для стеклошариков — не менее 200 кг. Рабочая скорость — не менее 1–5 км/ч. Машина должна обеспечивать возможность нанесения как одинарной, так и двойной линии за один проход. Согласно подпункту 4) пункта 1 статьи 11, самоходные машины должны быть зарегистрированы в Карагандинской области. Однако в нарушение подпунктов 1) и 2) пункта 3 статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» не допускается установление квалификационных требований, указанных в пункте 1 настоящей статьи, которые: - ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; - непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору. | 2025-05-20 17:23:46 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 020240002274 | Замечание к КД | п.13 Агрегат ручной по нанесению поперечной разметки краской в количестве 7 ед.” Требуемое количество не подтверждено объемом работ. Указанное количество является необоснованно завышенным, поскольку: Смета и спецификация работ, представленные в составе конкурсной документации, не подтверждают необходимость одновременного использования семи агрегатов данного типа. Реализация работ по нанесению поперечной разметки может быть успешно выполнена с применением 1–2 единиц оборудования, что соответствует практике исполнения аналогичных договоров. Агрегат ручной по нанесению поперечной разметки краской следующими характеристиками: для четкости контура наносимых линий и более глубокого проникновения покрасочного материала в поры покрытия дорожного полотна применить тип распыления краски – безвоздушный, не менее 230 бар. По квалификационному требований предусмотрено в количестве 7 шт. Тогда как в п.14 Сметной документации по видам работ «Нанесение поперечной дорожной разметки пластиком холодного формирования.» предусмотрено общей сложности 250 кв.м. Кроме того, в трудовых ресурсах раздела 8 конкурсной документации предусмотрено участие 14 рабочих, специально выделенных для нанесения поперечной разметки, что также является завышенным показателем и не имеет обоснования с учётом объёма работ. Такое количество специалистов оправдано лишь при масштабных работах на множестве объектов, чего документация не подтверждает. Таким образом, установленные требования приводят к искусственному завышению требований для участников, не имея производственной необходимости, и ограничивают конкуренцию. Просим пересмотреть требуемое количество ручных агрегатов и численность работников, снизив их до объективно необходимого уровня, с учётом фактических объёмов и условий выполнения работ. В случае, если наше замечание в конкурсной документации не будет удовлетворено, мы оставляем за собой право обжаловать протокол обсуждения в ДВГА и в прокуратуру района. | 2025-05-20 17:26:21 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 020240002274 | Замечание к КД | п.8. Автомобиль для перевозки материалов – 3 ед. Требуемое количество не подтверждено объёмом работ. Обоснование: Смета и спецификация работ не обосновывают необходимость 3-х машин грузоподъемностью 5 тонн. Просим пересмотреть требование и сократить до 1–2 единиц, в зависимости от объективной потребности. В квалификационных требованиях встречаются аналогичные материальные ресурсы: -Автомобиль для перевозки спецтехники, оборудованный проблесковым маячком оранжевого или жёлтого цвета, с отметкой в графе «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства, с разрешённой максимальной массой не более 5,5 тонн — 1 ед. Автомобиль для перевозки материалов для заправки спецтехники холодным пластиком, термопластиком, краской, а также для перевозки технических средств организации дорожного движения (конусы, дорожные знаки), оборудованный проблесковым маячком оранжевого или жёлтого цвета, с отметкой в графе «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства, с разрешённой максимальной массой не менее 5 тонн — 3 ед. В нарушение подпунктов 1) и 2) пункта 3 статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» не допускается установление квалификационных требований, указанных в пункте 1 настоящей статьи, которые: -ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; -не вытекают непосредственно из необходимости выполнения обязательств по договору. В связи с вышеизложенным, просим исключить один из указанных видов автотехники из квалификационных требований. Кроме того, при внесении изменений просим не увеличивать общее количество единиц автотехники. | 2025-05-20 17:19:58 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 020240002274 | Замечание к КД | “п.5. Самоходная машина для нанесения горизонтальной разметки краской – 2 ед.” Запрашивается 2 машины, при этом объём работ, согласно сметной документации, позволяет выполнить поставленные задачи одной единицей. Увеличение количества оборудования ведёт к искусственному завышению стоимости участия, ограничивая круг потенциальных поставщиков. Не определен объем и сроки выполнения работ, при которых необходимость второй машины была бы оправдана; Просим сократить количество до 1 единицы. | 2025-05-20 17:18:41 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 020240002274 | Замечание к КД | “п.9. Дорожные конусы – 5000 шт.” Не обоснована необходимость единовременного наличия именно 5000 конусов. Количество чрезмерное и не подтверждено объёмом работ. Избыточное требование увеличивает затраты и усложняет участие потенциальных поставщиков. Просим уменьшить количество до разумного уровня, в соответствии с объемами и спецификой работ. Согласно сметной документации, на весь период выполнения работ предусмотрено нанесение дорожной разметки на 302 км различными элементами с использованием дорожной краски. Однако в квалификационных требованиях указано наличие 5000 штук дорожных сигнальных конусов высотой не менее 0,5 м. В случае размещения 5000 дорожных конусов с интервалом в 5 метров, общая протяжённость охвата составит 25 000 метров, или 25 км. Это означает, что при условии выполнения работ на участке в 25 км за один день, весь объём работ можно было бы выполнить за 12 дней, что не соответствует установленному объёму в 302 км. Оговорка: при составлении квалификационных требований, вероятно, допущена ошибка в расчётах необходимого количества дорожных конусов. Предусмотренное количество (5000 шт.) превышает обоснованную потребность, исходя из объёма работ, установленного сметной документацией. В связи с вышеизложенным, просим Вас пересмотреть и привести в соответствие с расчётной сметной документацией количественное требование к дорожным сигнальным конусам высотой не менее 0,5 м, уменьшив их количество на 2000 штук. В случае, если наше замечание в конкурсной документации не будет удовлетворено, мы оставляем за собой право обжаловать протокол обсуждения в ДВГА и в прокуратуру района. | 2025-05-20 17:14:24 | Представить разъяснение положений конкурсной документации | В период производства работ необходимо обеспечить защиту вновь наносимой разметки от наезда транспортных средств до ее полной готовности к эксплуатации путем установки предупреждающих знаков, турникетов, барьеров, конусов и других защитных мер. Работы проводить в соответствии с ЗРК №194-V от 17.04.2014г «О дорожном движении». Согласно пп.4, п.1, ст.11 Закона «О государственных закупках» потенциальный поставщик должен обладать материальными, трудовыми и финансовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору. Потенциальным поставщикам следует учесть, что наличие дорожных конусов необходимы требованиями СНиП РК 1.03.05-2001 «Охрана труда и техники безопасности». |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 020240002274 | Замечание к КД | п.14. Аппарат для демаркирации дорожной разметки со скоростью удаления разметки при ходьбе не менее - м2/ч 75, при езде не менее – 160 м2/ч– 2 ед.” Установленное требование является необоснованным и несоразмерным. Во-первых, не представлено обоснования необходимости именно двух таких высокопроизводительных единиц оборудования, так как не соответствуют предполагаемым объемам работ. Во-вторых, в составе трудовых ресурсов в конкурсной документации, пункт 1, всего предусмотрено 9 работников по демаркирации дорожной разметки, что не логично: “При условии, что один оператор обслуживает один аппарат, будет происходить постоянная смена персонала, как будто операторы будут меняться каждый час, что нелогично и не соответствует практическим реалиям выполнения подобных работ.” Таким образом, оба требования не обоснованы и создают впечатление формального завышения требований, не направленных на обеспечение качества работ, а лишь ограничивают или необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков. Просим пересмотреть требуемое количество аппаратов для демаркирации и численность работников, снизив их до объективно необходимого уровня, с учётом фактических объёмов и условий выполнения работ. | 2025-05-20 17:28:18 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 020240002274 | Замечание к КД | п.1, п.2, п.8, Конкурсной документации установлены требования о наличии значительного количества рабочих по следующим узкоспециализированным позициям: ● Работник по демаркировке дорожной разметки — 9 человек Работник по нанесению поперечной разметки специальной краской — 14 человек ● Работник по проведению трассировки, подготовительных и текущих работ — 6 человек Чрезмерная детализация и раздробление функций: Практика выполнения дорожной разметки показывает, что большинство указанных видов работ выполняются универсальными дорожными рабочими с соответствующим опытом и инструктажом, без необходимости формального разделения на узкие позиции. Кроме того в Едином тарифно-квалификационном справочнике (ЕТКС) и профессиональных стандартах Республики Казахстан отсутствуют профессии с точной формулировкой, как указано в документации (например, «работник по демаркировке»). Необоснованное завышение численности: Заявленное количество работников значительно превышает реальную потребность, исходя из объёма работ и стандартной механизации процесса. Для демаркировки, при наличии 1–2 аппаратов, достаточно 2–3 человек. Нанесение поперечной разметки, как правило, осуществляется 2–4 специалистами с ручными или полуавтоматическими агрегатами. Трассировка осей и текущая подготовка может выполняться одним звеном (2–3 человека), а не шестью отдельными специалистами. Изучив требования по наличию “ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ” просим пересмотреть и скорректировать требования к составу трудовых ресурсов, исключив дублирующие и узкоспециализированные позиции, а также сократив численность до реалистичных и обоснованных значений, соответствующих типовым условиям производства работ | 2025-05-20 17:16:51 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | Будут внесены изменения в части квалификационных требований. |

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

руководитель ГУ «Отдел государственных активов и закупок города Караганды» Калиакпаров Бауыржан Климович

Расшифровка аббревиатур:

БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).