Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

"Жетiсу" Авиакомпаниясы" АҚ
ЭКИПАЖ
ҰШУҒА ЖАРАМДЫ 3
Келесі тексеру: 20.1 ж.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Умарал	21.05.25	01.15	КВС Тажикбаев Т.К

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Умарал	21.05.25	ВНУ	день	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
21.05.2025	01.35	01.00	–	–	00.30	03.05

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к опеатя к

«21» 05 2025г. Руководитель ЛС Х. Бакиров.

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 02.05.20

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 872 АО «Казавиаспас»
Тажикбаеву Талгату Куатовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Тажикбаев Т.К.		Ла и Д	Бекбаев М.Б
	ВП	Ананин А.А		А и РЭО	Берсенов С.С
	ШТ				
	БИ(БМ)	Альберенов М.К	4.	Служебные пассажиры:	
	БО				
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«21» 05 2025г.	Время вылета:	ЛПР	UTC
Номер рейса:	КЗС 1423/1424			
Цель полета:	Обследование сейсмоопасных участков			
	высокогорно-ледниковых озер			
Маршрут полета:	Умарал – Талдыкорган			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25 м/с	ППП		
Вид АР	АСР, ПСР, Сан.зад.			

Полетная масса допустимая 13000кг. Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8132кг. Центровка пустого ВС -13 мм

Экипаж к полету подготовлен: СТ ПИ ЛП ВРП ЛС С.Кожагулов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Дата: 20.05.25г.

Зам. Рук. ЛС У. Асангалиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
ЮРУ

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно № ВАК № UP Mi 8-12 Требование № 014621

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
21.05 2025	Уварат - Гидрометеорак Гидрометеорак	02.45	03.58	01.13	—	01.35	00.22	72	2062 1280	— 784	2062 2064	8	—	+120	16000	11600	ПВП	
Итого:		1	1	01.13	—	01.35	00.22	72	2062	784	2064	8						

Фактический расход ГСМ 782 кг

Остаток топлива 2064 две тысячи шестьдесят четыре кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
РЧС	День	01:35	—	—	—	—	—	—
	Ночь							

Время		
	Полетное	01.35
	Летное	01.13

(Время)

подтверждаю (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) (Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС (Роспись) /Тажикбаев Т.К./ «21» 05 2025 г.
(Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

После полетного разбор проведен в полном объеме. Замечаний нет.

КВС (проверяющий): (Роспись) «21» 05 2025 г.
(Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «23» 05 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Исабаев Б.Ф.				
2	Кунтурбаев А.Ж.				
3	Сатыбалды Д.А.				
4	Баялиев Р.А.				
5	Мендибаев А.				
6	Кенесов Н.				
7	Жадан Т.А.				
8	Садибеков Е.У.				
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18	Список подтверждаю		Бекбосынов Н.С		
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

Бекбосынов Н.С

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

_____

Представитель Авиации

Приложени

Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу МЧС РК*
Заказчик *ұйымның атауы / наименование организации*

Өнім беруші *АО«Казавиаспас»*
Поставщик *әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании*

№ ____ ұшуға өтінім
Заявка на полет № 7/1

2025 жылғы «19» мамыр
на «19» мая 2025 года

Ұшу мақсаты: *Жетісу Алатауының биік таулы аумақтарындағы, оңтүстік қыраттарындағы мұздық-мореналық кешендерінің, мореналық көлдердің жағдайы мен сел қауіпті ошақтарына фондық бақылау мақсатында.*

Цель полета: *Обследование селе-опасных участков и состояния моренно-ледниковых озер на высокогорных территориях, южных склонах Жетысуского Алатау.*

ӘК үлгісі: *МИ-8*
Тип ВС *әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики*

Ұшу уақыты: *19 мая 2025 года с 16.30 час.*
Время вылета *күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC)*

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Жөнелтілім әуежайы / аэропорт отправления	Келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен қасиеті / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ, тонн / общий вес, тонна	
19.05.2025 г.						
Талдыкорган әуежайы.	→ *Жаркент қ.*	-	-	-	-	-
20.05.2025 г.						
Жаркент қ.	→ *Достык ст.* → *Акщи аулы.* → *Ушарал қ. әуежайы*	*10*				
21.05.2025 г						
Ушарал қ. әуежайы	→ *Талдыкорган әуежайы.*	*10*				

Переносы полетов возможны на резервные даты с 22.05. по 23.05.2025 г. в случаях неблагоприятных погодных условий, при поступлении заявок по линии санитарной авиации и других внештатных ситуациях.