Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Жаркент	20.05.25	08.00	Экипаж 4 человек	КВС
				Тажикбаев Т.К

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Жаркент	20.05.25	08.10	КВС Тажикбаев Т.К

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Жаркент	20.05.25	ВМУ	день	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
20.05.2025	03.45	01.00	01.43	–	00.30	06.56

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате.

«21» 05 2025г. Руководитель ЛС Х. Бакиров.

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 02.05.19

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 872 АО «Казавиаспас»
Тажикбаеву Талгату Куатовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Тажикбаев Т.К.		Ла и Д	Бейбаев М.Б
	ВП	Ананин А.А		А и РЭО	Бержанов С.С
	ШТ				
	БИ(БМ)	Альбергенов М.К	4.	Служебные пассажиры:	
	БО				
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«20» 05 2025г.	Время вылета:	11 00	UTC
Номер рейса:	КЗС 1423/1424			
Цель полета:	Обследование опасных участков и состояния ледяных полей озер			
Маршрут полета:	Жаркент - Достык - Акши - Уштерек			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25 м/с	ППП		
Вид АР	АСР, ПСР, Сан.зад.			

Полетная масса допустимая 13000кг. Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8132кг. Центровка пустого ВС -13 мм

Экипаж к полету подготовлен: СТ ПИ ЛП ВРП ЛС С.Кожагулов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Дата: 19.05.2025г.

Зам. Рук. ЛС У. Асангалиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно № 801/№ UP 41872 Требование N014622 N014623

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
20.05.	Кызылорда - Достык	09.15	11.31	02.16	–	02.35	00.19	72	2480	966	3446	8	–	+120	13000	12800	ПВП	2.1
2025	Достык - Акши	12.49	13.20	00.31	–	00.40	00.09	72	2010	–	2010	8	–	+120	13000	11363	ПВП	2.1
	Акши - Ушарал	14.04	14.20	00.16	–	00.30	00.14	72	1640	–	1640	8	–	+120	13000	10992	ПВП	1.1
	Ушарал								1360	702	2062							
	Итого:	3	3	03.03	–	03.45	00.42	72	2480	1668	2062	8						

Фактический расход ГСМ 2086 кг

Остаток топлива 2062 двеныцяти шесть десят два кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
ДЧС	День	00:58	02:47	—	—	—	—	—
	Ночь							

Время		
Полетное	03.45	подтверждаю
Летное	03.03	

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика) Бейбеенов Н.С.

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) (Роспись) Нурмуханов А.К. (Фамилия И.О.)

КВС (Роспись) /Тажикбаев Т.К./ «20» 05 2025 г.
(Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

После полетный разбор проведен в полном объеме. Замечаний нет.

КВС (проверяющий): (Роспись) «20» 05 2025 г.
(Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛПД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС ЛС Ф 23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «20» 05 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Сунгуратов Т.Е.				
2	Сатыбалды Д.А.				
3	Баянцев Р.А.				
4	Менжыгаев А.				
5	Кенесов Н.				
6	Садибеков К.				
7	Мобаев Б.Ф.				
8	Мокан Т.А.				
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18	Список подтверждаю		Бейбаспов Н.С		
19					
20					

Пассажиры в количестве 8 чел. застрахованы

Бейбаспов Н.С

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Представитель Авиации

Приложение
Форма

Тапсырыс беруші Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу МЧС РК
Заказчик ұйымның атауы / наименование организации

Өнім беруші АО«Казавиаспас»
Поставщик әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ ____ ұшуға өтінім
Заявка на полет № 7/1

2025 жылғы «19» мамыр
на «19» мая 2025 года

Ұшу мақсаты: Жетісу Алатауының биік таулы аумақтарындағы, оңтүстік қыраттарындағы мұздық-мореналық кешендерінің, мореналық көлдердің жағдайы мен сел қауіпті ошақтарына фондық бақылау мақсатында.

Цель полета: Обследование селе-опасных участков и состояния морено-ледниковых озер на высокогорных территориях, южных склонах Жетысуского Алатау.

ӘК үлгісі: МИ-8
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: 19 мая 2025 года с 16.30 час.
Время вылета күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Жөнелтілім әуежайы / аэропорт отправления	Келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен қасиеті / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы өспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ, тонна / общий вес, тонна	
19.05.2025 г.						
Талдыкорган әуежайы.	→ Жаркент қ.	-	-	-	-	-
20.05.2025 г.						
Жаркент қ.	→ Достык ст. → Акши ауылы. → Ушарал қ. әуежайы	10				
21.05.2025 г						
Ушарал қ. әуежайы	→ Талдыкорган әуежайы.	10				

Переносы полетов возможны на резервные даты с 22.05. по 23.05.2025 г. в случаях неблагоприятных погодных условий, при поступлении заявок по линии санитарной авиации и других внештатных ситуациях.