Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

"Жетісу" Авиакомпаниясы" АҚ
ЭКИПАЖ САНЫ 3 АДАМ
МЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ
ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ
Оту уақыты 9.20
Күні 19.05.2025 ж.
Хаттар медицинаны кызмет

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Талдыкорган	19.05.25	09.40	КВС Тажикбаев Т.К

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Талдыкорган	19.05.25	ВМУ	день	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
19.05.2025	01.55	01.00	00.07	—	00.30	03.32

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«21» 05 2025 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров.

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 02.05.17

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 872 АО «Казавиаспас»
Тажикбаеву Талгату Куатовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Тажикбаев Т.К.		Ла и Д В1	Бекбаев М.Б
	ВП	Ананин А.А		А и РЭО В2	Бекжанов С.С
	ШТ				
	БИ(БМ)	Альбергенов М.К	4.	Служебные пассажиры:	
	БО				
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ ЛЕТНАЯ СЛУЖБА ЮРУ

Дата вылета:	«19» 05 2025 г.	Время вылета:	ПИ	UTC
Номер рейса:	КЗС 1423/1424			
Цель полета:	Обследование селе-опасн. участков и сост. моренно-ледниковых озер			
Маршрут полета:	Талдыкорган – Жаркент			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25 м/с	ППП		
Вид АР	АСР, ПСР, Сан.зад.			

Полетная масса допустимая 13000кг. Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8132кг. Центровка пустого ВС -13 мм

Экипаж к полету подготовлен: СТ ПИ ЛП ВРП ЛС (роспись) С.Кожагулов (Фамилия И.О.)
Дата: 18.05.2025

Зам. Рук. ЛС (роспись) У. Асангалиев (Фамилия И.О.)

МП

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ ЛЕТНАЯ СЛУЖБА ЮРУ

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно/Ми-8АМТ№ UP Mi 872 Требование N014620

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Летное время Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
19.05.	Т-Корчан-Наркемт	11.03	12.13	01.10	–	01.30	00.20	72	2056	1258	3314	2	–	+120	13000	12250	ПВП	2.1
2025	Наркемт-СВХ	12.39	12.47	00.13	–	00.25	00.12	72	2660	–	2660	–	–	+120	13000	11417	ПВП	2.1
	СВХ								2480	–	2480							
	Итого:	2	2	01.23	–	01.55	00.32	72	2056	1258	2480	2						

Фактический расход ГСМ 834 кг

Остаток топлива 2480 две тысячи четыреста восемьдесят кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
ДЧС	День	00:32	01:23	–	–	–	–	–
	Ночь							

Время	Полетное	01.55	подтверждаю	Бекбасынов Н
	Летное	01.23		

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) Нугуменов А.К.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС [подпись] /Тажикбаев Т.К./ «19» 05 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

После полетный разбор проведен в полном объеме.
Замечаний нет.

КВС (проверяющий) [подпись] «19» 05 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛИИД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС_ЛС_Ф_23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «19» 05 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Исабаев Б.О				
2	Канагатов А.С				
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18	Список подтверждаю				
19					
20					

Бекбосынов Н.С

Пассажиры в количестве 2 чел. застрахованы

Бекбосынов Н.С

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверено

Представитель Авиаспас

Приложение /

Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу МЧС РК*
Заказчик *ұйымның атауы / наименование организации*

Өнім беруші *АО«Казавиаспас»*
Поставщик *әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании*

№ ____ ұшуға өтінім
Заявка на полет № 7/1

2025 жылғы «19» мамыр
на «19» мая 2025 года

Ұшу мақсаты: *Жетісу Алатауының биік таулы аумақтарындағы, оңтүстік қыраттарындағы мұздық-мореналық кешендерінің, мореналық көлдердің жағдайы мен сел қауіпті ошақтарына фондық бақылау мақсатында.*

Цель полета: *Обследование селе-опасных участков и состояния моренно-ледниковых озер на высокогорных территориях, южных склонах Жетысуского Алатау.*

ӘК үлгісі: *МИ-8*
Тип ВС *әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики*

Ұшу уақыты: *19 мая 2025 года с 16.30 час.*
Время вылета *күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC)*

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Жөнелтілім әуежайы / аэропорт отправления	Келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен қасиеті / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы вспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ, тонн / общий вес, тонна	
19.05.2025 г.						
Талдыкорган әуежайы.	→ *Жаркент қ.*	-	-	-	-	-
20.05.2025 г.						
Жаркент қ.	→ *Достык ст.* → *Акщи ауылы.* → *Ушарал қ. әуежайы*	10				
21.05.2025 г						
Ушарал қ. әуежайы	→ *Талдыкорган әуежайы.*	10				

Переносы полетов возможны на резервные даты с 22.05. по 23.05.2025 г. в случаях неблагоприятных погодных условий, при поступлении заявок по линии санитарной авиации и других внештатных ситуациях.