Приложение 4
Утвержден приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«22» июля 2020 г.

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»в лице **Мангистауского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»130000,** Мангистауская область город Актау, 22 микрорайон, 42 здание, тел:8(7292)605-852

на основании:

Декларации о соответствии №1 от 22.07.2020 года **Товарищество с ограниченной ответственностью «Теміржол жондеу»,** Республика Казахстан, г. Нур-Султан, район «Есиль», улица Д. Қонаева, дом 10 в лице: **генерального директора Терекбаева Айбека Арыстангалиевича**
Заключения о качестве строительно-монтажных работ №1 от 22.07.2020 года **Товарищество с ограниченной ответственностью «Инженерно-производственный центр «Альянс», в лице главного инженера проекта Кокоева Аблая Абаевича № KZ82VJE00032186 от 10.11.2017г.**

Заключения о соответствии выполненных работ проекту №1 от 22.07.2020 года **ТОО «Алматыдорпроект», в лице главного инженера проекта Аутова Рустама Исмаиловича №01675 от 01.11.2018г.**

произведя осмотр готовности предъявленного генеральным подрядчиком к приемке в эксплуатацию объекта:**«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Бейнеу-Акжигит-граница республики Узбекистан (на Нукус) участок км 63-85. Корректировка».**

по адресу Бейнеуский район Мангистауская область проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения *(Постановления)* о предоставлении соответствующего права на землю **Акимата Бейнеуского района Мангистауской области №14 от 04 февраля 2014 года;**

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращенииосуществления деятельности или определенных действий **ГУ "Управление**

государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области" №KZ75REA00138326от 17.07.2019 года;

в) проекта *(проектно-сметной документации) объект построен в соответствии проектом* **ТОО «Алматыдорпроект», Лицензия ГСЛ №008961 от 28 мая 2002 года, лицензии от 14 декабря 2012 года №12059501, №12059504**

утвержденного **РГП «Комитетом автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан», приказ №182 от 22.12.2015г.,приказ № 37 от 28.03.2018г.**

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **июль 2017 года;**

окончание работ: **июль 2020 года;**

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **23 месяца**;

фактически: **36 месяцев.**

3. Объект *(комплекс)* имеет следующие основные технико-экономические показатели *(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг)*:

№ п/п	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина участка	км	21,949	21,949	21,949	21,949
3	Число полос движения	шт	2	2	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
6	Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
8	Искусственные сооружения:	шт	18	18	18	18

	Водопропускные трубы					
9	Пересечения и примыкания:		6	6	6	6
	Пересечения	шт	6	6	6	6
	Примыкания	шт	-	-	-	-
10	Автобусные остановки:	шт	-	-	-	-
11	Площадка отдыха:	шт	2	2	2	2
	ПК 216+55 справа	шт	1	1	1	1
	ПК 216+55 слева	шт	1	1	1	1
12	Продолжительность строительства	мес.	23	23	36	36

Строительство обогревательного пункта на км 85

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		Общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**Общая** (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**
1	2	3	4	5	6
Площадь земельного участка	м2	2875,0	2875,0	2875,0	2875,0
Площадь земельного участка, используемая под строительство, в т. ч.	м2	2136,0	2136,0	2136,0	2136,0
Площадь застройки	м2	505,15	505,15	505,15	505,15
Площадь покрытия участка	м2	821,3	821,3	821,3	821,3
Прочие покрытия (укрепление щебнем)	м2	1548,55	1548,55	1548,55	1548,55

Обогревательный пункт на км 85 имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общий строительный объем зданий	м3	1596,3	1596,3
Обогревательный пункт			
Общая площадь	м2	314,9	314,9
Площадь застройки	м2	412,0	412,0
Строительный объем	м3	1596,3	1596,3
Выгреб емкостью 30 м3			
Общая площадь	м2	20,13	20,13
Площадь застройки	м2	20,13	20,13
Строительный объем	м3	62,8	62,8
Пожарный резервуар 2х130 м3			
Общая площадь	м2	49,14	49,14
Площадь застройки	м2	49,14	49,14
Строительный объем	м3	260,0	260,0

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Длина трассы – 21,949 км

Количество углов поворота – 10 углов;

Количество углов поворота на 1 км – 2,19 уг/км;

Минимальный радиус закругления – 800 м;

Наименьший радиус кривых в продольном профиле, выпуклые – 15 000 м;

Наименьший радиус кривых в продольном профиле, вогнутые – 5 500 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Ширина земляного полотна – 15 м;

Поперечный уклон поверхности земляного полотна двускатный – 15‰;

Заложение откосов насыпи высотой до 3 м – 1:4;

свыше 3 м – 1:1,5;

(у искусственных сооружений – 1:1,5)

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от ПК	до ПК
1	2	3
Верхний слой покрытия из горячей мелкозернистый плотный асфальтобетон на битуме БНД 70/100 марка I тип Б, h = 0,05 м	0+00	219+49
Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистый пористый асфальтобетон на битуме БНД 70/100 марка I с добавкой , h = 0,10 м	0+00	219+49
Верхний слой основания высокопористый асфальтобетон , h = 0,12 м	0+00	219+49
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной оптимальной смеси С4, h = 0,17 м	0+00	219+49
Геотекстильный слой плотностью 300 гр/м2	0+00	219+49

Подстилающий слой из песка крупного природного h = 0,17 м	0+00	219+49
Геотекстильный слой плотностью 200 гр/м2	0+00	219+49

Уклон проезжей части – 15‰

Уклон обочины – 40‰

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации *(холодное и горячееводоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение,электроснабжение и связь)* обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта *(здания, сооружения, помещения)* и приняты эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту *(проектно-сметнойдокументации)*:

всего 5 062 424,181 тысяч тенге, в том числе:

строительно-монтажных работ4 760 203,056тысяч тенге,

оборудования – 0,00 тысяч тенге;

прочие –302 221,125тысяч тенге;

8. Сметная стоимость по утвержденному проекту **строительство обогревательного пункта***(проектно-сметной документации)*:

всего 193 290, 955 тысяч тенге, в том числе:

строительно-монтажных работ 115 498,768 тысяч тенге,

оборудования – 59 558,3744 тысяч тенге;

прочие – 18233,8126 тысяч тенге;

9. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 5 029 699, 92128тысяч тенге, **в том числе:**

- стоимость строительно-монтажных работ- 4 783 889,6045 тысяч тенге;
- стоимость строительства обогревательного пункта -168 222,05798тысяч тенге;
- стоимость оборудования, инструмента и инвентаря -10 530,002 тысяч тенге;
-юридическое оформление земельных участков(временный отвод) – 1 269,36145 тыс. тенге.
- ПИР (ПСД) – 14 388,49 тысяч тенге.
- авторский надзор –10 412,39360 тысяч тенге.
- технический надзор – 36 701,15680 тысяч тенге.
-юридическое оформление земельных участков(постоянный отвод)– 4 286,85495 тысяч тенге.

10. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом*(проектно-сметной документацией)* и требованиями государственныхнормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Бейнеу-Акжигит-граница республики Узбекистан (на Нукус) участок км 63-85. Корректировка»**ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.**

Заказчик:
Директор Мангистауского областного
филиала Акционерного Общества
«Национальной компании «ҚазАвтоЖол»
Ануарбеков Айбек Аманбекович

Технический надзор:
Главный инжнер проекта ТОО «Инженерно-производственный центр «Альянс»
Кокоев Аблай Абаевич

Авторский надзор:
Главный инженер проекта
ТОО «Алматыдорпроект»
Аутов Рустам Исмаилович

Генеральный подрядчик:
Генеральный директор
ТОО «Теміржол жөндеу»
Терекбаев Айбек Арыстангалиевич

В качестве наблюдателя:
Руководитель проектного офиса Бейнеуского района «Адалдық алаңы»
Келбетов Азамат Ануарович

В качестве наблюдателя:
Член проектного офиса Бейнеуского района «Адалдық алаңы»
Бектілеуов Ерболат Балғабайұлы

В качестве наблюдателя:
Руководитель проектного офиса Бейнеуского района «Адалдық алаңы»
Джолышев Тұралы Ботақарұлы