Приложение 3
Утвержден приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма

Декларация о соответствии

«22» июля 2020 г.

Генеральный подрядчик **ТОО «Теміржол жөндеу», Республика Казахстан, г. Нур-Султан, район «Есиль», улица Д. Кунаева, дом 10** в лице: **генерального директора Терекбаева Айбека Арыстангалиевича**

по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Бейнеу-Акжигит-граница Республики Узбекистан (на Нукус) участок км 63-85. Корректировка»; Бейнеуский район Мангистауская области.**

Заказчиком, которого является **Мангистауский областной филиал Акционерного Общества "Национальная компания "КазАвтоЖол", Ануарбеков Айбек Аманбекович**

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом *(проектно-сметнойдокументацией)*,государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
ТОО «Компания«БИК» и ТОО «МКДСМ»

3. Проект *(проектно-сметная документация)***ТОО «Алматыдорпроект», Лицензия ГСЛ №008961 от 28 мая 2002 года, приложение к лицензии от 14 декабря 2012 года №12059501, №12059504.**

Утвержден(а)**РГП «Комитетом автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан», приказами №182 от 22.12.2015г., № 37 от 28.03.2018г.**

4. Объект *(комплекс)* имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели *(мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускнаяспособность, провознаяспособность, число рабочих мест и томуподобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) вединицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг)*:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина участка	км	21,949	21,949	21,949	21,949
3	Число полос движения	шт	2	2	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
6	Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
8	Искусственные сооружения: Водопропускные трубы	шт	18	18	18	18
9	Пересечения и примыкания:		6	6	6	6
	Пересечения	шт	6	6	6	6
	Примыкания	шт	-	-	-	-
10	Автобусные остановки:	шт	-	-	-	-
11	Площадка отдыха:	шт	2	2	2	2
	ПК 216+55 справа	шт	1	1	1	1
	ПК 216+55 слева	шт	1	1	1	1
12	Продолжительность строительства	мес.	23	23	23	23

5. Технологические и архитектурно - строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Длина трассы – 21,949 км

Количество углов поворота – 10 углов;

Количество углов поворота на 1 км – 2,19 уг/км;

Минимальный радиус закругления – 800 м;

Наименьший радиус кривых в продольном профиле, выпуклые – 15 000 м;
Наименьший радиус кривых в продольном профиле, вогнутые– 5 500 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Ширина земляного полотна – 15 м;
Поперечный уклон поверхности земляного полотна двускатный – 15‰;
Заложение откосов насыпи высотой до 3 м – 1:4;
свыше 3 м – 1:1,5;
(у искусственных сооружений – 1:1,5)

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от ПК**	**до ПК**
1	**2**	**3**
Верхний слой покрытия из горячей мелкозернистый плотный асфальтобетонна битуме БНД 70/100 марка I тип Б, h = 0,05 м	0+00	219+49
Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистый пористый асфальтобетон на битуме БНД 70/100 марка I с добавкой , h = 0,10 м	0+00	219+49
Верхний слой основания высокопористый асфальтобетон, h = 0,12 м	0+00	219+49
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной оптимальной смеси С4, h = 0,17 м	0+00	219+49
Геотекстильный слой плотностью 300 гр/м2	0+00	219+49
Подстилающий слой из песка крупного природного h = 0,17 м	0+00	219+49
Геотекстильный слой плотностью 200 гр/м2	0+00	219+49

Уклон проезжей части – 15‰
Уклон обочины – 40‰

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей, природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
- начало работ: **июль, 2017 г.**;
- окончание работ: **июль, 2020 г.**;

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **23 месяца**;
фактически: **36 месяцев**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют требованиям проекта и государственныхнормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации *(холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь)*

обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Директор Бейнеуского районного газового хозяйства МПФ АО «КазТрансГазАймак» Медетов К.Б.

подпись, дата, М.П.

Директор ГКП на праве хозяйственного ведения «Бейнеусусервис» Жумырбаев Б.Н.

подпись, дата, М.П.

Генеральный подрядчик считает объект **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Бейнеу-Акжигит-граница республики Узбекистан (на Нукус) участок км 63-85. Корректировка»** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный директор
ТОО «Теміржол жөндеу»
Терекбаев Аибек Арыстангалиевич

подпись, дата, М.П.