3 Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Атырау	210325	01,50	3 чел	мед. контроль в задании № М-040313 от 21.03.25

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Атырау	210325	06,20	Байкадамов Д. А.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Атырау	210325	ВНУ	Д	НВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
210325	04,44	01.00	—	—	00,30	06,14

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«26» 03 2025г. Руководитель ЛС Х. Бакиров.

Для пограничных отметок **Адрес для копий заданий:** pz@kazaviaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01. Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 04.03.14

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 876 АО «Казавиаспас»
Байкадамову Дидару Аблаевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Байкадамов Д.А.		Ла и Д	ВТ БАЙНАНОВ Д.К.
	ВП	КАЛЕКАНОВ Л.П.		А и РЭО	ВТ НУРАХМЕТОВ Б.С
	ШТ				
	БИ(БМ)	АЙДАРОВ К.М.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«26» 03 2025 г.	Время вылета:	о/г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1431/1432			
Цель полета:	НПЛСВ > ЮТАО Казавиаспас по заявке ЦЕС Атырауской обл.			
Маршрут полета:	АТЫРАУ - МИАЛЫ - КЕНЕР - АТЫРАУ			
Экипаж допущен к полетам:	150*2000*25 м/с	ППП		
Вид АР	АСР ПСР НСО, аэровизуальное			

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8005 кг Центровка пустого ВС -44 мм

Экипаж к полету подготовлен: Ст. пилот ЛП ВРП ЛС С. Кожагулов
Дата: 20.03.2025 (роспись) (Фамилия И.О.)

Зам. Рук. ЛС У. Асангалиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение № 3

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Мотыг № UP 876

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
21.03.25	Атырау - Миялы	07.02	08.30	01.28	–	01.38	00.10	72	3325	–	3325	8	–	+120	13000	12687	ПВП	2А
21.03.25	Миялы - Миялы	08.33	10.03	01.30	–	01.33	00.03	72	2300	–	2300	12	–	+105	13000	11982	ПВП	2А
21.03.25	Миялы - Атырау	10.04	11.24	01.20	–	01.33	00.13	72	1400	–	1400	8	–	+95	13000	10762	ПВП	1А
									720	1336	2056							
Итого:		3	3	04.18	–	04.44	00.26	72	3325	1336	2056	12	–					

Фактический расход ГСМ 2605 кг

Остаток топлива две тысячи пятьдесят шесть кг
(прописью)

КВС _____ / Байкадамов Д.А / «21» 03 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
Позиция 1ЛС Атырауоб.	День	01.46	02.58	–	–	–	–	–
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний Нет

Время	Полетное		подтверждаю		
	Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ «21» 03 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ПУЛР ЛС) _____ / Нурумжаков А.К.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

АО „Казавиаспас"

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание № 1 от «21» 03 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	К. Нуртаев	сотрудник ДЧС	Атырау	Атырау	
2	М. Хайруллаев	сотрудник ДЧС	Атырау	Атырау	
3	Е. Ісінбенов	сотрудник ДЧС	Атырау	Атырау	
4	Н. Жанузаев	сотрудник ДЧС	Атырау	Атырау	
5	А. Ерешов	сотрудник ДЧС	Атырау	Атырау	
6	М. Тайров	сотрудник ДЧС	Атырау	Атырау	
7	Е. Дешутаргин	сотрудник ДЧС	Атырау	Атырау	
8	К. Кадраев	сотрудник ДЧС	Миялы	Миялы	
9	С. Жамиргалиев	сотрудник ДЧС	Миялы	Миялы	
10	К. Аймуханов	сотрудник ДЧС	Миялы	Миялы	
11	Е. Ізбасов	сотрудник ДЧС	Миялы	Миялы	
12	Б. Толеуенов	сотрудник ДЧС	Миялы	Миялы	
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 12 чел. застрахованы

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

в/п (Канканов)

Представитель Авиации

Вх. 33-1.11-17/593 от 26.03.2025

Исх. 21-05-02-6/680-И от 2025-03-20

Тапсырыс беруші: _____ ҚР ТЖМ Атырау облысы ТЖД_____
(министрліктің, ведомствоның, ұйымның атауы)

Өнім беруші: _____«Қазавиақұтқару» АК _____
(авиа компания атауы)

№ __ ұшуға өтінім
2025 жылғы «21»_наурыз_

Ұшу мақсаты: Көктемгі су тасқынының алдын алу максатында әуеден барлау
ӘК түрі: Ми-8АМТ UP-MI876
(әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары)
Шарт: 2025 жылғы 03 наурыздағы №14 қызметтерді сатып алу туралы.
Ұшу уақыты: 2025 жыл «21» наурыз 11 сағ_00_минут
(күні, уақыты (UTC)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты мен жүктемесі

Жөнелтілі	келу	Жүктемесі				Жүктің сипаттамасы және қасиеті
		Жолаушылар саны	Ішіндегі фюзеляжы жүгі	Сыртқы аспалы жүк	Жалпы салмағы, тонн	
Атырау қ. әуежайы	Қызылқоға ауданы	10	-	-	-	-
Миялы селосы	Ақтөбе облысы	10	-	-	-	-
Ойыл ауданы,	Саралжын ауылдық округі	10	-	-		-
Кемер ауылы	Атырау қаласы	10	-	-	-	-

«Тапсырыс беруші» өкілі:
Атырау облысы Төтенше жағдайлар департаменті бастығының у.м.а. а/қ полковнигі **Н. Селимов**

Мөр орны.

Құрастырған:
Атырау облысының Төтенше жағдайлар департаменті ЖжЖБО КБ жедел кезекшісі а/қ лейтенанты **Р. Айзаков**