«А-2 «Қорғас-Алматы-Шымкент-Өзбекстан Республикасының шекарасы 674-705+621 км (Шымкент қаласын айналып өту)» автомобиль жолын реконструкциялау». «Темірлан тас жолынан (пайдаланудағы 696+354 км) Бадам өзені арқылы өтетін көпірге дейінгі (пайдаланудағы 698+220 км)» учаске». IV кезең. Сметалық құжаттаманы түзету»

жұмыс жобасы бойынша

28.10.2021 ж. № 01-0574/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Шымкент қаласының Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ, Шымкент қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Шымкент Каздорпроект» ЖШС, Шымкент қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«А-2 «Қорғас-Алматы-Шымкент-Өзбекстан Республикасының шекарасы 674-705+621 км (Шымкент қаласын айналып өту)» автомобиль жолын реконструкциялау». «Темірлан тас жолынан (пайдаланудағы 696+354 км) Бадам өзені арқылы өтетін көпірге дейінгі (пайдаланудағы 698+220 км)» учаске». IV кезең. Сметалық құжаттаманы түзету» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0574/21 от 28.10.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV. Корректировка сметной документации»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»,
г. Шымкент

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Шымкент Каздорпроект»,
г. Шымкент

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV. Корректировка сметной документации»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV. Корректировка сметной документации».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 7 сентября 2021 года № 01-1435.

Ранее РГП «Госэкспертиза» было выдано заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV» от 27 мая 2020 года № 01-0248/20.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», г. Шымкент.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Шымкент Каздорпроект», г. Шымкент (государственная лицензия на проектную деятельность от 13 мая 2013 года № 13010267, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, I категория).

ГИП – Барекаев Е. В. (приказ от 23 июня 2016 года № 12 П).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (письмо заказчика от 24 июля 2019 года № 32-06-05/3190).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на корректировку сметной документации, без изменения технической части, утвержденное заказчиком от 27 сентября 2021 года;

рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV» (заключение РГП «Госэкспертиза» от 27 мая 2020 года № 01-0248/20);

перечень проектов, подлежащих корректировке от акимата города Шымкент;

протокол бюджетной комиссии от 4 августа 2021 года № 14;

протокол технического совещания от 23 июля 2021 года о корректировке сметной документации;

акт аудита от 30 июля 2021 года № 96.

5.2 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Сметная документация (сводный сметный расчет стоимости строительства, сметный расчет стоимости строительства, локальные и ресурсные сметы).

РП «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV», получившее положительное заключение РГП «Госэкспертиза» от 27 мая 2020 года № 01-0248/20.

Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют

в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 10 августа 2021 года.

Сметная документация по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV» (заключение РГП «Госэкспертиза» от 27 мая 2020 года № 01-0248/20).

6. ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Корректировка сметной документации проведена в соответствии с пунктом 16 Приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 24 сентября 2021года № 507 О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 «Об утверждении Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций» и разъяснением Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 20 октября 2021 № 24-01-24/10595.

При корректировке сметной документации ранее рассмотренные проектные решения в рабочем проекте «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV» (заключение от 27 мая 2020 года № 01-0248/20) приняты без изменения.

Настоящее экспертное заключение является дополнением к ранее выданному экспертному заключению РГП «Госэкспертиза» от 27 мая 2020 года № 01-0248/20 по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV».

6.1 Организация строительства

Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II» и составляет 22 месяца, в том числе подготовительный период.

6.2 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений в рабочем проекте «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV».

Представлено письмо заказчика от 23 августа 2021 года № 32-03-04/5580, о том, что работы по реализации проекта не производились.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация на остаточные объемы работ составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.3.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-22;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-22;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021. Выпуск 4;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021. Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год. Выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1.Автомобильные перевозки 2021 год.

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2.Железнодорожные перевозки 2021 год, выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 10 августа 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Приложению 1 к проекту прогноза социально-экономического развития на 2020-2025 годы, протокол от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV. Корректировка сметной документации» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Представлена сметная документация, согласно проектных решений положительного заключения, выданного РГП «Госэкспертиза» от 27 мая 2020 года № 01-0248/20.
2. Представлено откорректированное задание на проектирование от 27 сентября 2021 год.
3. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствии с ранее принятыми проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Сметная документация откорректирована в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и нормативными требованиями.

Основные стоимостные показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2021-2022 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	1 734,866 1 423,802 35,291 275,773	1 721,151 1 411,036 34,387 275,728
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.	22	22

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV. Корректировка сметной документации» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными стоимостными показателями:

общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2021-2022 гг., всего	- 1 721,151 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 1 411,036 млн. тенге,
оборудование	- 34,387 млн. тенге,
прочие	- 275,728 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 22 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» в соответствии с условиями договора от 7 сентября 2021 года № 01-1435.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Настоящее заключение рассматривать совместно с ранее выданным заключением РГП «Госэкспертиза» от 27 мая 2020 года № 01-0248/20.

5. С выходом настоящего заключения, ранее выданное заключение РГП «Госэкспертиза» от 27 мая 2020 года № 01-0248/20 утрачивает силу в части сметной стоимости строительства.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «А-2 «Қорғас-Алматы-Шымкент-Өзбекстан Республикасының шекарасы 674-705+621 км (Шымкент қаласын айналып өту)» автомобиль жолын реконструкциялау». «Темірлан тас жолынан (пайдаланудағы 696+354 км) Бадам өзені арқылы өтетін көпірге дейінгі (пайдаланудағы 698+220 км)» учаске». IV кезең. Сметалық құжаттаманы түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі құн көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

2019, 2021-2022 жж. ағымдағы және болжамды бағалармен алғандағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 1 721,151 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 1 411,036 млн. теңге,
жабдық	- 34,387 млн. теңге,
басқасы	- 275,728 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 22 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 7 қыркүйектегі № 01-1435 шарт талаптарына сәйкес «Шымкент қаласының Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің бұдан бұрын берілген 2020 жылғы 27 мамырдағы № 01-0248/20 қорытындысымен бірге қаралсын.

5. Осы қорытындының шығуымен «Мемсараптама» РМК-нің бұдан бұрын берілген 2020 жылғы 27 мамырдағы № 01-0248/20 қорытындысы құрылыстың сметалық құны бөлігінде күшін жояды.

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Умбетов Б.Ш.

И.о. начальника отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Масанова А.К.

И.о. начальника отдела

РГП "Госэкспертиза"

Наженов А.К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ажнов С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Устинова Э.Р.

Ведущий специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД