Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
от 08.02.2021 года № 53

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«11» октября 2024 г.

Заказчик РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан» в лице АО «НК «КазАвтоЖол», Карагандинский областной филиал, БИН 130941002991, тел. 8 (7212) 90-02-30, почтовый индекс 100017, Карагандинская область, г. Караганда, проспект Республики 42

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларация о соответствии (прилагается) от 20 февраля 2024 года, от ТОО «СП «Сине Мидас Строй» в лице Директора Будан Мехмет Дильшад, г.Актобе, ул.Бурабай, 139Б, офис 30, БИН 060340007296, тел. 8 (7172) 24-80-30 по Договору № 21-05-20/22 от 31.12.2019 года.

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается):
от 24 сентября 2024 года, от ТОО «M50 Consulting Group» (бывший ТОО «ZS ENGINEERING»), БИН 060340012936, в лице эксперта технического надзора Басарыгин Виктор Викторович аттестат KZ01VJE00066527 от 18.06.2021г.

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается):
от 23 февраля 2024 года, ТОО «Каздорпроект» г. Алматы, в лице заместителя генерального директора Хиль Александр Витальевич, БИН 060340011313, тел. 8 (7272) 55-56-38

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиками (генеральными подрядчиками) к приемке в эксплуатацию объекта:

«Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» а/д «Граница РФ (на Екатеринбург) -Алматы» участок «Караганда – Темиртау» км 1444 – 1457,4. Основная дорога, мосты, коммуникации и освещение. Транспортные развязки № 1 «Темиртауское кольцо», № 2 «Карагандинское шоссе». Третьи пусковой комплекс». Уровень ответственности объекта II нормальный.

(наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта)

по адресу: Карагандинская область, г. Темиртау и Бухар-Жырауский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпус)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___» _____ 20___ года,

(дата ознакомления)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) Правоустанавливающего документа на земельный участок:

от 07 декабря 2017 года № 51/21 Постановления Акимата г. Темиртау;

от 07 марта 2018 года № 11/14 Постановления Акимата г. Темиртау;

от 29 март 2018 год № 13/01 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 29 март 2018 год № 13/02 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 29 март 2018 год № 13/03 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 29 март 2018 год № 13/04 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 29 март 2018 год № 13/05 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 29 март 2018 год № 13/06 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 29 март 2018 год № 13/07 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 29 март 2018 год № 13/08 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 29 март 2018 год № 13/09 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 24 сентябрь 2019 год № 45/04 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 24 сентябрь 2019 год № 45/05 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 24 сентябрь 2019 год № 45/07 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 24 сентябрь 2019 год № 45/08 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;

от 24 сентябрь 2019 год № 45/09 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;
от 24 сентябрь 2019 год № 45/10 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;
от 24 сентябрь 2019 год № 45/11 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;
от 24 сентябрь 2019 год № 45/12 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;
от 24 сентябрь 2019 год № 45/13 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;
от 24 сентябрь 2019 год № 45/16 Постановления Аппарата акима Бухар-Жырауского района;
от 12 декабря 2019 года № 57/13 Постановления Акимата г. Темиртау;
от 12 декабря 2019 года № 57/14 Постановления Акимата г. Темиртау;

(документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___» _____ 20___ года № _____

(наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ:
ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области» от 13 марта 2020 года, уведомление о начале производства строительно-монтажных работ KZ88REA00165834

(наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона)

3) проекта (проектно-сметной документации):
ТОО «Каздорпроект», г. Алматы, номер проекта 018-КДП, Заключение РГП «Госэкспертиза» № 01-0346/18 от 06.09.2018г.

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й): Приказ № 89 от 03 октября 2018 года, РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Приказ № 01-6/564-ВН от 09 октября 2023 года, РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан»

(дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
по Договору № 21-05-20/22 от 31.12.2019 года (ТОО «СП «Сине Мидас Строй» остаточные работы). Остаточные работы согласно Ведомости объемов работ завершены в 2020 году.
начало работ: январь 2020 года;
окончание работ: декабрь 2020 года;
при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 12 месяцев;
фактически, месяц: 12 месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		I-б	I-б	I-б	I-б
Строительная длина	км	1 105	1 105	1 105	1 105
Количество полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина проезжей части	м	2(3*3,75)	2(3*3,75)	2(3*3,75)	2(3*3,75)
Ширина разделительной полосы	м	3,0	3,0	3,0	3,0
Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа
Вид покрытия		ЩМА-20	ЩМА-20	ЩМА-20	ЩМА-20
Переустройство ВЛ 110 кВ	шт	1	1	1	1
Водовод диаметр 1020*8 мм	м	262,0	262,0	262,0	262,0
Водовод диаметр 530*6 мм	м	15,0	15,0	15,0	15,0
Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
Опоры освещения	шт	553	553	553	553
Светильники	шт	553	553	553	553
КТП	шт	8	8	8	8
Дорожные знаки	шт	444	444	444	444
Барьерное ограждение	м	22 239	22 239	22 239	22 239
Снегозадерживающий забор	м	2 609	2 609	2 609	2 609

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период: не выпускалась;

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

В настоящее время данный участок дороги эксплуатируется без всяких ограничении по прямому своему назначению.

На участках правый проезд направление Караганды ПК 138+86 – ПК 145+60,04 и левый проезд направление на Алматы ПК 144+07,33 – ПК 150+82,2 конструкция дорожной одежды нежесткого типа, ЩМА-20.

Транспортные развязки № 1, № 2 конструкция дорожной одежды на съездах и въездах нежесткого типа, верхний слой покрытия ЩМА-20 толщиной 5 см, нижний слой покрытия асфальтобетон горячий пористый, крупнозернистый толщиной 10 см, верхний слой основания щебеночно-песчаная смесь обработанная неорганическим вяжущим (цементом) толщиной 20 см, нижний слой основания щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4 толщиной 16 см, дополнительный слой основания щебеночно-гравийно-песчаная смесь толщиной 21 см.

На транспортной развязке №1 «Темиртауское кольцо» по типу «Труба» ПК 7+00 разветвление и слияние транспортных потоков выполнено: въезд левый № 1 на основную дорогу - направление «Темиртау–Астана». От «Темиртауского кольца» по существующей дороге влево от основного направления трассы, с выходом на основную дорогу на ПК 1+80. Съезд правый № 2 – ПК 3+02 по основной дороге, направление «Астана-Темиртау» сливается с въездом № 3 на ПК 1+76. Въезд правый № 3 совмещенными потоками проходит в направлении «Астана - Темиртау», и направление «Темиртау-Алматы», по путепроводу длиной 90,357 м, с выездом на «Темиртауское кольцо» ПК 7+07, далее по кольцу на проспект Металлургов и 8-ой микрорайон. Въезд на основную дорогу на ПК 6+00 по направлению Алматы. Съезд левый №4 «Алматы-Темиртау» - ПК 10+54 по основной, с основной дороги выходит на «Темиртауское кольцо» ПК 1+70 по направлению к г. Темиртау. Въезд левый №5 от Темиртауского кольца по направлению «Темиртау-Алматы» - сливается с транспортным потоком ВП №3 на ПК5+80.

На транспортной развязке №2 «Карагандинское шоссе» по типу «Труба» ПК 16+00 разветвление и слияние транспортных потоков выполнено: Съезд правый №1 – ПК 13+40 по основной дороге, направление «Астана–Темиртау», сливается с транспортным потоком съезда №2 на ПК8+34. Въезд правый №2 – ПК 15+26 по основной дороге, совмещенными потоками проходит в направлении «Астана-Темиртау (Карагандинское шоссе)» и направление «Темиртау-Алматы», по путепроводу длиной 90,414м, с въездом на основную дорогу по направлению Алматы. Въезд левый №3 – ПК 14+32 по основной дороге, направление

«Темиртау (Карагандинское шоссе) – Астана», разветвление транспортного потока начинается на ПК 1+43 с ВП №2. Съезд левый №4 – ПК 19+50 по основной дороге, направление «Алматы - Темиртау (Карагандинское шоссе)», слияние с транспортным потоком ВП №2 осуществляется на ПК 0+56.

Дорожные знаки типоразмер II и III, конструкция знаков с металлическим щитками на металлических стойках, опоры типа СКМ на сборном фундаменте Ф1 и Ф2 с омоноличиванием стойки. Дорожная разметка краской со светоотражающими шариками.

По центру разделительной полосы установлено дорожное ограждение типа 11ДД-ММ.2, двухъярусные, высота стоек- 1,1 м. В местах разворотных площадок установлено односторонние ограждения типа 11-ДО.ММ.1,5, на подходах к мостам – односторонние ограждения типа 11-ДО.ММ.1.

Сигнальные столбики установлены на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования (не предусмотрено);

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городским эксплуатационными организациями;

7. 8. Стоимость выполненных работ согласно Договора №21-05-20/22 от 31 декабря 2019 года о закупках работ по реконструкции коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы". Участок "Караганда - Темиртау", км 1444 - 1457.4, основная дорога, мосты, коммуникации, транспортная развязка № 1 «Темиртауское кольцо», № 2 «Карагандинское шоссе», строительство железнодорожного однопутного путепровода на км 1447+349м ПК38+58,9 м и Ведомости Договорной Цены составляет - 2 428 167, 81251 тысяч тенге.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 92 % и фактически применено 95 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» а/д «Граница РФ (на Екатеринбург) -Алматы» участок «Караганда – Темиртау» км 1444 – 1457,4. Основная дорога, мосты, коммуникации и освещение. Транспортные развязки № 1 «Темиртауское кольцо», № 2 «Карагандинское шоссе». Третьи пусковой комплекс» принять в эксплуатацию.

Заказчик: Карагандинский ОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Директор Жумагулов Ерлан Маратович _____
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор:
Аккредитованная организация ТОО «M50 Consulting Group»
Эксперт технического надзора
Басарыгин Виктор Викторович _____
(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов),
фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись Место печати

Авторский надзор:
Разработчик проекта ТОО «Каздорпроект»
Заместитель Генерального директора
Копжасаров Калдыбай Исахович _____
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись
Место печати

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор ТОО «СП «Сине Мидас Строй»
Будан Мехмет Дильшад _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) Место печати