Приложение 3
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 28.03.2023г. № 183

форма

Декларация о соответствии
выполненных работ согласно Ведомости объемов работ

«____» февраль 2024 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «СП «Сине Мидас Строй» г.Уральск, пр. Нұрсұлтан Назарбаев, стр№148/1
наименование организации, юридический адрес
в лице заместителя исполнительного директора Будан Мехмет Дильшад
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" автомобильная дорога "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" участок "Караганда - Темиртау" км 1444 – 1457,4. Транспортные развязки № 1 «Темиртауское кольцо», № 2 «Карагандинское шоссе». Основная дорога, мосты, коммуникации и освещение. Третий пусковой комплекс. г. Темиртау и Бухар-Жырауский раион.
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан», в лице директора Карагандинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Жумагулов Ерлан Маратович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:
1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
не привлекались.
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО "Каздорпроект" № 015-КДП; № 018-КДП.
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан, Приказ № 89 от 03.10.2018г. и Приказ № 01-6/564-вн от 09.10.2023г.
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед.-изме-рения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		I-б	I-б	I-б	I-б
Тип дорожной одежды		Капитальный, Нежесткий	Капитальный, Нежесткий	Капитальный, Нежесткий	Капитальный, Нежесткий
Вид покрытия		ЩМА-20	ЩМА-20	ЩМА-20	ЩМА-20
Число полос движения	шт.	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина проезжей части	м	2 (2*3,75)	2 (2*3,75)	2 (2*3,75)	2 (2*3,75)
Ширина земляного полотна	м	33,0	33,0	33,0	33,0
Строительная длина	км	1,105	1,105	1,105	1,105
Водопропускные трубы	шт.	1	1	1	1
Пересечения и примыкания	шт	6	6	6	6
Дорожные знаки	шт	400	400	400	400
ВЛ-110 кВ (переустройство)	шт.	1	1	1	1
Переустройство водовода диам. 1020*8	м	262,0	262,0	262,0	262,0
Переустройство водовода диам. 530*6	м	15,0	15,0	15,0	15,0

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Основная дорога: переустройство ВЛ 110 кВ – 1 шт; земляные работы – 57 838 м3; подстилающий слой основания из ЩГПС – 4 348 м3; верхний слой основания из ЩПЦС – 18 934 м2; нижний слой покрытия из пористого асфальтобетона – 29 610 м2; верхний слой покрытия из ЩМА-20 – 29 610 м2; пересечений и примыканий – 6 шт; водопропускная труба d 1.5 м – 1 шт; водоотводные лотки вдоль кромки проезжей части – 2 248 п.м; дорожные знаки – 400 шт; дорожная разметка – 117 807 п.м; оцинкованное барьерное ограждение – 18 860 п.м; ж/б сборные снегозащитные заборы – 2 609 п.м; опоры освещения – 553 шт; нарезка деформационных швов ц/б покрытия – 48 607 п.м.

Транспортной развязка № 1 «Темиртауское кольцо»: дорожная одежда на съезде левый № 1, съезде правый № 2, съезде правый №3; съезде на основную дорогу, съезде левый № 4, съезде левый № 5.

Транспортной развязке №2 «Карагандинское шоссе»: дорожная одежда на съезд правый № 1, съезд правый № 2, съезд левый № 3; съезд левый № 4

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование, согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды иантисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ январь 2020 года;
месяц, год

окончание работ декабрь 2020 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 12 месяца; фактически 12 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 92 % и фактически применено 95 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиции и средств квазигосударственного сектора).

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение не требуется).

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" автомобильная дорога "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" участок "Караганда - Темиртау" км 1444 – 1457,4. Транспортные развязки № 1 «Темиртауское кольцо», № 2 «Карагандинское шоссе». Основная дорога, мосты, коммуникации и освещение. Третий пусковой комплекс **готовым к приемке в эксплуатацию**

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку и в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Заместитель исполнительного директора

Будан Мехмет Дильшад _____

« » февраль 2024 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)