Приложение 2
К приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
От 9 августа 2019 года №632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии
«03» декабря 2020 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Казахдорстрой», г.Нур Султан, ул. Сыганак 10/2
наименование организации, юридический адрес

в лице Касымова Рустамбека
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Строительство Путепровода по улице Арынова в районе Сельмаш город Актобе», г.Актобе, Актюбинская область
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Актобе» в лице И.О. руководителя Алдиярова Бауржана Шындаулетовича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: Товарищество с ограниченной ответственностью "Контрафорс", Товарищество с ограниченной ответственностью «Drilling stroy»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «АлматыДорПроект»
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» №394 от 12.08.2016г.
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам

(кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):
Таблица технико-экономических показателей:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Расчетная скорость	Км/час		70		70
Число полос движения	шт		4		4
Ширина полосы движения	м		4,0+3,5		4,0+3,5
Ширина проезжей части	м		15		15
Поперечный уклон проезжей части	%		20		20
Максимальный радиус кривой в продольном профиле -выпуклой -вогнутой	 м м		 2500 1000		 2500 1000
Максимальный продольный уклон	%		60		60
Ширина улицы по красным линиям	м		Определяется существующей застройкой		Определяется существующей застройкой
Минимальный радиус кривой в плане	м		250		250
Протяженность проектируемого участка	км		0,833		0,833
Ширина проезда	м		6		6
Высота от головки рельса до низа конструкции	м		6,9		6,9

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, $м^2$		Число квартир	Площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Строительство Путепровода по улице Арынова в районе Сельмаш город Актобе

Строительство железобетонного путепровода эстакадного типа с балочнонеразрезной проезжей частью. Длина эстакады 109,385 м. Габарит проезжей части 2 Г-9,5+1,4 принят на основании приложения №1 СНиП 2.05.03-84 * «Мосты и трубы» для магистральных улиц районного улиц районного значения. Габарит складывается из 2-х полос движения, из которых одна принята шириной 3,5 м, а крайняя полоса по 4,0 м, ширина пешеходной части с двух сторон по 1,4 м.
Схема длина путепровода – (24+33+18+33) м. Вертикальное расстояние от уровня головки рельса до низа конструкции путепровода 6,9 м. Проектом предусмотрены фундаменты опор свайные, из буровых столбов.
4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели:
Общая длина путепровода – 109.287 м.
Подпорные стенки в начале лево - 109,3 м
право – 106,12 м
подпорные стенки в конце лево – 89,47 м
право – 87,7 м
Габарит путепровода – 2(Г9,5 +1,4)

Схема путепровода – 24+33+18+33
Протяженность улиц – 833,92 м, в том числе:
Ул.Арынова – 464,25 м;
Ул.Мирзояна – 93,5 м;
Ул.Трудовая – 189,63 м;
Ул.Жиенбаева – 28,38 м;
Ул.Жаманкулова – 107,84 м;
Площади покрытия:
Дорожная одежда капитального типа - 10248 м2
Дорожная одежда облегченного типа – 842 м2

б) Земляное полотно и водоотвод:
Высота насыпи менее 12 м, крутизна откоса принята 1:1,5 для всех типов земляного полотна. Поперечный уклон земляного полотна принят с двухскатным: 20%-для проезжей части. Для конструкции дорожной одежды принят тип с устройство бордюра из бетона.

Насыпь отсыпалась частично из привозного грунта действующего грунтового карьера, частично из грунта разборки насыпи представленного суглинком легким пылеватым. Откосы насыпи укреплялись бетоном.

в) Дорожная одежда:

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1.
В результате сравнения сметной стоимости в проекте принят 3 вариант конструкции дорожной одежды:

№	Вариант №3	Модуль упругости, мПа	Толщина слоя, см
1	Горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Марки -1,тип Б, БНД-70/100	3200	5
2	Горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки-1, БНД -70/100	2000	7
3	Горячая высокопористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки -2, БНД- 100/130	1400	12
4	Щебеночная оптимальная смесь	250	22
5	Гравийная-песчаная смесь	180	31
6	Грунт-суглинок легкий пылеватый	41,84	
7	Общая толщина, см		77

По кромкам основной проезжей части улицы и перекрестков предусмотрены бортовые камеи БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91.

На выездах во дворы, ул.Жаманкулова, проезде Арынова принята конструкция дорожной одежды облегченного типа:
- Горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, марки -2,тип Б,БНД – 70/100- толщиной 5см;
- Горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь,марки -2,БНД 70/100 – толщиной 7см;
- Щебеночно – песчаная смесь С-6 толщиной 10/22см, F 50, марка по прочности 800;
На въездах во дворы принята дорожная одежда с однослойным, а/бетонным покрытием толщиной 5 см на основании с верхним слоем из горячей пористой крупнозернистой смеси толщиной 6см и щебеночно-песчаной смеси 10 см.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

Основными материалами для строительства являются: бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, также для контроля качества производства работ была задействована независимая дорожно-строительная лаборатория (Аттестат аккредитации №KZ.И.05.0001 от 25 апреля 2016г.) и служба геодезии.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ март 2018 года;
месяц, год
окончание работ декабрь 2020 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 19 месяцев;
фактически 20,5 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей выполнена;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное водоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что

подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Строительство Путепровода по улице Арынова в районе Сельмаш город Актобе» готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Касымов Рустамбек

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ
Казахдорстрой
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН