ТОО «Меруерт LTD»
БИН: 141240006294
Юр.адрес: 130000, РК,г.Актау,
27 мкр., зд. 85/1
Банк:АО «Банк Центр Кредит»
БИК: KCJBKZKX
ИИК: KZ088562203114193469
Контактные тел.:+77781241982

ТОО "Меруерт LTD"

«Меруерт LTD» ЖШС
БСН: 141240006294
Мекен- жайы: 130000, ҚР, Ақтау қ.
27 ш.а., зд. 85/1
Банк: АО «Банк Центр Кредит»
БСК: KCJBKZKX
ЖСК: KZ088562203114193469
Байланыс тел.: +77781241982

№130 от 04.06.2025г.

ОБЖАЛОВАНИЕ ПРОТОКОЛА ИТОГОВ №15131598 от 30.05.2025г.

Государственное учреждение "Каракиянский районный отдел строительства" был опубликован конкурс № 14733030-1 Текущий ремонт здания (Лот № Работы по текущему ремонту нежилых зданий/сооружений/помещений способом открытого конкурса.

Согласно протокол итогов № 15131598 от 30.05.2025г. победителем конкурса является ИП Жексенов.

Мы не согласны с Протокол итогов, так как компании необоснованно получили допуск, а именно ИП Жексенов, ТОО "TABYS STROI"".

Организатором согласно Приложение 7 Квалификационные требование запросили следующие материальные и трудовые ресурсы:

1) Компрессор передвижной с электродвигателем давлением 600 кПа (6 атм), производительность 0,5 м3/мин 1 ед,

Изучив предоставленный документ компании, хотим отметить следующие:

ИП Жексенов":

В представленных сведениях о квалификации указано, что в качестве подтверждения наличия необходимой техники предоставлен договор аренды автомобильного крана. В графе Арендованная: Указано что техника была арендовано у ЧЛ АЛЬМУХАМБЕТОВ ТИМУР МАРАЛБЕКОВИЧ, а в самой техпаспорте указано иное, а именно ТОО «Dike». Техника принадлежит компании ТОО Dike, соответственно неправильное оформление Приложение 7, подлежит отклонению.

ТОО "TABYS STROI":

Организатор запросил предоставить технику Компрессор передвижной с электродвигателем давлением 600 кПа (6 атм), производительность 0,5 м3/мин.

Но ТОО " TABYS STROI предоставил документ только:

1) Накладной
2) Электронная счет фактура.

Не предоставили Техпаспорт техники.

Однако данная техника подлежит обязательному оформлению техпаспорта согласно Закону РК Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 августа 2015 года № 100. О паспорте самоходной машины и других видов техники.

И Приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 4-3/268. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 21 июля 2015 года № 11708. Об утверждении Правил государственной регистрации залога тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости

И Решение Коллегии Евразийской Экономической Комиссии от 27 сентября 2016 года № 108 О справочниках и классификаторах,используемых для заполнения паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники

Согласно Приказу Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 4-3/268 пункт 5. Подпункт 12) и 14) и 15) указано что даже электрические двигатели можно и нужно оформить техпаспорт.

А так же УТВЕРЖДЕН Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии

от 27 сентября 2016 г. № 108

Перечень видов электромашин транспортных средств, шасси транспортных средств, самоходных машин и других видов техники указано:

1) Код вида электромашины транспортного средства, шасси транспортного средства, самоходной машины или другого вида техники 01: электродвигатель электромобиля (электромашины).

КЛАССИФИКАТОР категорий транспортных средств, шасси транспортных средств, самоходных машин и других видов техники в соответствии с техническими регламентами Евразийского экономического союза указано следующие:

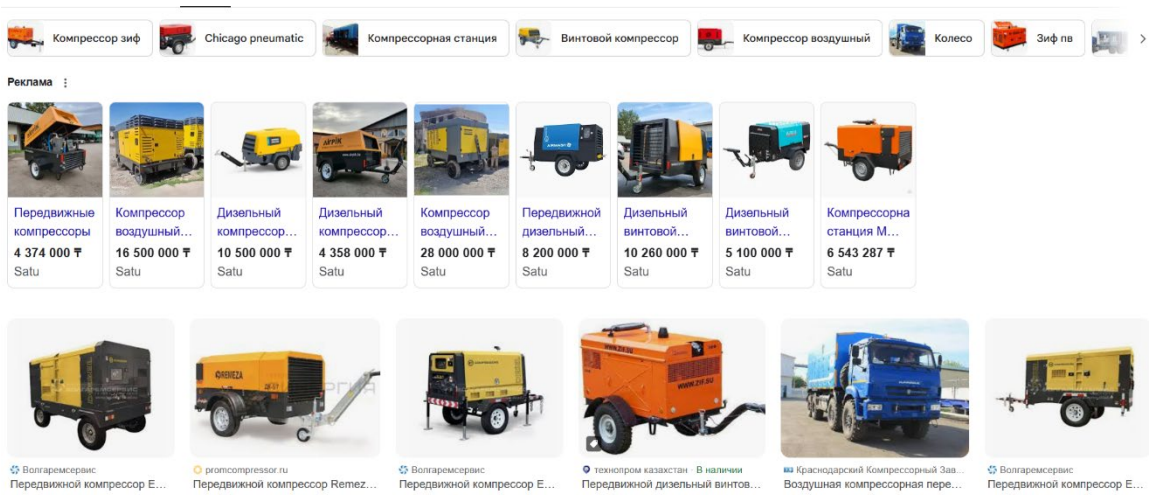
1) Код категории транспортного средства, шасси транспортного средства, самоходной машины или другого вида техники в соответствии с техническими регламентами Евразийского экономического союза:
    1) категория L1: двухколесное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч и которое характеризуется при наличии двигателя внутреннего сгорания – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см^3, или при наличии электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт
    2) категория L2: трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч и которое характеризуется при наличии двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см^3, или при наличии двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или при наличии электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт
    3) категория L6: четырехколесное транспортное средство, масса которого без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч и которое характеризуется при наличии двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см3, или при наличии двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или при наличии электродвигателя – номинальной

максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт

4) категория L7: четырехколесное транспортное средство, иное, чем транспортное средство категории L6, масса которого без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (для электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя которого не превышает 15 кВт

Согласно вышеуказанной Законе, четко написано, что Электродвигатели, а также Двигатель внутреннего возгорание обязаны получить Техпаспорт. Техпаспорт нужен для получения техосмотра техники и получение страхового полюса, а также в этих Законах указано что техники или отдельные машины, которые является передвижение по автомобильным дорогам общего пользования обязаны получить техпаспорт.

А предоставление Накладной и ЭСФ, не подтверждает, что этот Компрессор есть в наличие в Законных основаниях у ТОО TABYS STROI. Если так предположить, то и Каток, и Автогрейдер Бульдозер, трактор, прицеп, все может прикреплять накладной и эсф. Но все мы знаем что на это нужен Техпаспорт. Компрессор передвижной с электродвигателем давлением 600 кПа (6 атм), производительность 0,5 м3/мин, не является обычной компрессором которые продает в Магазинах инструментов, Согласно электродвигателем давлением 6 атм, а так же Производительностью 0,5м3/мин а так же является передвижной, соответственно на такие технике нужно оформить и получить Паспорт официальный.



Может быть, у компании ТОО TABYS STROI есть такой техпаспорт, но не предоставление в конкурсной заявке, является неполным сведением и соответственно является основанием для отклонения. Наша компания тоже предоставили компрессор передвижной арендованный, приложили Договор аренды и так же Техпаспорт Компрессора. Если мы приложили такой документ соответственно Законом разрешено оформить Передвижном компрессор. Но законом же не указано что можете оформлять или нет при желании. Такого в Законе не бывает, что или нужно или не нужно. Если у Нас есть такой техпаспорт значить мы считаем, что нужно и именно этот компрессор передвижной должны оформлять точно так же.

Просим Вас пересмотреть Протокол итогов, а именно отклонить заявку ИП Жексенов, ТОО TABYS STROI и признать победителем конкурса ТОО «Меруерт LTD».

С уважением,
Директор ТОО «Меруерт LTD» _____ Калмашов С.Н.