Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Атырау	01.06.25	[illegible]	[illegible]	[illegible]

МЕДБАҚЫЛАУДАН ӨТТІ
ЭКИПАЖ МЕДКОНТРОЛЬ
Прошел в составе ____ чел
сағ ____ мин ____ 20__ ж./г.

ҰШУЛАРҒА ЖІБЕРІЛДІ
К ПОЛЕТАМ ДОПУЩЕН

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Атырау	01.06.25	07.33	КВС [illegible] Ержанов А.А

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Атырау	01.06.25	ПМУ	день	„вид"	[illegible]
					Ерінсенов А.А.

Особые отметки: Работа с ВСУ 10 (десять) циклов.
КВС: [illegible] Ерінашов А.А

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
01.06.2025	2.55	01.00	–	–	0.30	4.25

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате.

«02» 06 2025 г. Руководитель ЛС _____ Х. Бакиров

Для пограничных отметок **Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz**

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 12.06.02.

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 876 АО «Казавиаспас»
Ержанову Айбеку Ахметбековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Ержанов А.А.		Ла и Д В1	Сазанов Д.Е.
	ВП	Кенжегалиев Н.С.		А и РЭО В2	Абилов А.Х.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Дудник П.А.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«01» 06 2025 г.	Время вылета:	П/Г UTC
Номер рейса:	КЗС 1431/1432		
Цель полета:	По заявке ДЧС Атырауской обл. Тушение степных пожаров.		
Маршрут полета:.	Атырау – R = 100км – Атырау.		
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150 х 2000 х 25	ППП	
Вид АР	АСР, ПСР, Аэровизуальные.		

Полетная масса допустимая 13 000 кг. Служебный груз 65 кг.
Вес пустого ВС 8 005 кг. Центровка пустого ВС – 44 мм.

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 26.05.25 г.

ПИ ЛП ВРП ЛС _____ Т. Тажикбаев
(роспись) (Фамилия И.О.)

Гл. сп. ООЛР ЛС _____ А. Тулеужанов
(роспись) (Фамилия И.О.)

«Казавиакуткарыр» Республикасы Азаматтық авиация комитеті
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8 № UP Ми 876

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
01.06.	Атырау - Четочка	08.20	08.56	0.36	–	047	0.11	72	1991	–	1991	5	–	+135	13000	11083		
2025г	Четочка - Четочка	09.04	10.40	1.36	–	1.44	008	72	1691	–	1691	–	–	+140	13000	10383	ВСУ-5	10 циклов
	Четочка - Атырау	10.44	10.55	0.11	–	0.24	0.13	72	740	–	740	0/1	–	+130	13000	9512		
	Атырау -								504	1519	2023							
												ТР № 013049						
												Работа с ВСУ-5 10 циклов.						
Итого:		3	3	2.23	–	2.55	032	72	1991	1519	2023	5	–	–				

6.3

Фактический расход ГСМ 1487 кг

Остаток топлива Две тысячи двадцать три кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
ДЧС Атырау	День	00:43	00:36	—	—	—	01:36	—
	Ночь							

Время				
	Полетное	2.55	подтверждаю	Денисов А.
	Летное	2.23		

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ПУЛРЛС) Нурсултанов А.К.
/
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС / Ермаков А.А / «01» 06 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет.

КВС (проверяющий): « 01 » 06 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

К заявке на полет № _____ от «___» _____

01.06.25г.
KZS 1481 КВС Ермашов А.
Ми-8АМТ
МС 876

СПРАВКА

о весе багажа и груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа, на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

№ пп	Наименование груза (указать габариты и особые свойства)	Род упаковки	Маршрут перевозки		Количество	Ве
			Из пункта	До пункта		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
	Итого:					

Представитель заказчика _____ ФИО, роспись

Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____ ФИО, р

СПИСОК ПАССАЖИРОВ

№ пп	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозки		С правилами тех безопасности при г высадке в ВС и в ознакомлен (под
			Из пункта	До пункта	
1	Иванов Н.Н.	Нач. ДУС	Атырау	R=50	
2	Денисов Ж.С.	Нач. ЛЭС ВУС	—	—	
3	Кариманов Р.	ДСПТ ДУС.	—	—	
4	Жолдасбай И.	Нач. ДУС	—	—	
5	Амирбек Ж	РСС Аэромат	—	—	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19	Итого: 5 (пять) человек				
20					

Представитель заказчика _____ ФИО, роспись

Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____ ФИО, р

Кенжигалиев М.С.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СЛУЖБА АТЫРАУСКОГО ФИЛИАЛА РГП"КАЗАЭРОНАВИГАЦИЯ"
МАРШРУТ ПОЛЕТА Атырау-Радиус-50-Атырау
ВРЕМЯ ВЫЛЕТА 01.06.2025г 08.30 Ми-8
КВС Ержанов
ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО МАРШРУТУ от 08.30 до 12.00
ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА за 07.30 220гр 06м/сек вид 10 расс кд 1500
32/13 761/1015/1012 полоса 14 бизм=
FAKZ51 UATG 010504
UATG GAMET VALID 010600/011200 UATG-
UATT AKTOBE FIR/T2 FIC AREA BLW FL100
SECN I
SFC WIND: NIL
SFC VIS: 06/12 N OF N4730 4000M FBL SHRA
SIGWX: 06/12 N OF N4730 ISOL TS
MT OBSC: NIL
SIG CLD: ISOL CB 1000/ABV 3000M AGL
ICE: NIL
TURB: NIL
MTW: NIL
SIGMET APPLICABLE: 2
SECN II
PSYS: N OF N4730 STNR FRONT
S OF N4730 WARM SECTOR
SFC WIND: N OF N4730 180/13MPS
WIND/T: 600M 230/12MPS PS26
1500M 200/13MPS PS17
3000M 210/15MPS PS03
CLD: NIL
FZLVL: ABV 3000M AGL
MNM QNH: 1009HPA/756MM HG
VA: NIL=

TAF UATG 010501Z 0106/0206 22006MPS 9999 SCT033CB TX35/0108Z
TN21/0201Z TEMPO 0109/0114 24008G13MPS -TSRA BKN030CB
BECMG 0114/0116 28006MPS=

TAF UATZ 010503Z 0106/0112 20008MPS 9999 SCT033CB=

TAF DISLAND 010503Z 0106/0112 21008MPS 9999 SCT033CB=

UATG MIN QNH 010600/010900
QNH0015 1 T206001009=

ДЕЖУРНЫЙ ИНЖЕНЕР КМО 07.33
КВС