Генеральному прокурору Республики Казахстан

Председателю Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции (Антикоррупционная служба)

Председателю Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов РК

Руководителю департамента внутреннего государственного аудита области Жетісу

Руководителю Администрации президента РК.

ГУ "Отдел финансов города Талдыкорган"
(далее-Организатор),

Жалоба

Настоящим ТОО «Жетысу Жол Құрылыс» (*далее-Товарищество*) сообщает следующее:

29 мая 2025 года Товарищество подало заявки на участие в нижеуказанных конкурсах, объявленных 16 мая 2025 года:

1) **Конкурс № 14757660-1,** Лот № 77419717-ОКЗ «Средний ремонт дорог ул. Абая (от ул.Чкалова до ул.Тыныбаева), ул. Чкалова (от ул.Абая до тупика) в городе Талдыкорган» на сумму: 70 628 022.00 тенге.
Победитель: **ТОО "Гордорстрой"**

---

2) **Конкурс № 14757664-1,** Лот № 77429580-ОКЗ «Средний ремонт дорог ул. Кусаинова, Тольятти, Шадрина, Сенгирбаева, Олонцева и устройство тротуаров по ул.Салтанат, в д/о Уйтас (конечная маршрута №16, 23) в г.Талдыкорган» на сумму: 173 915 531.00 тенге.
Победитель: **ТОО "Гордорстрой"**

---

3) **Конкурс № 14757743-1,** Лот № 77422685-ОКЗ «Средний ремонт дорог ул. Бейбитшилик, Шайкорган, Жамбыла, Жетысу, Кабанбай батыра и тротуара в коттеджном городке в г.Талдыкорган» на сумму: 261 004 210.00 тенге.
Победитель: **ТОО "Жетысу Роудс Инжиниринг"**

4) **Конкурс № 14757816-1,** Лот № 77431171-ОК3 «Средний ремонт ул. Жансугурова (от моста до ул.Карагайлы) и устройство тротуара по ул. Назарбаева в г. Талдыкорган» на сумму: 190 015 909.00 тенге.
Победитель: **ТОО "Жетысу Роудс Инжиниринг"**

5) **Конкурс № 14757818-1,** Лот № 77429252-ОК3 «Средний дорог ул. Оркениет-1, Оркениет-2, Оркениет-3, проезд к мкр.Жана Гарышкер, проезд к мкр.Гарышкер и устройство тротуаров по ул. Садовая, ул. Каратальская в г.Талдыкорган» на сумму: 140 744 192.00 тенге.
Конкурс не состоялся, всех потенциальных поставщиков отклонили, в том числе заявку ТОО "Жетысу Жол Құрылыс"

Организатором конкурсов является ГУ «Отдел финансов города Талдыкорган» (далее – Организатор), Заказчиком конкурсов является ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган" (далее – Заказчик).

Рассмотрев Итоги конкурсов, Товарищество не согласно с решением конкурсной комиссии касательно допуска к участию поставщиков: **ТОО "Гордорстрой" и ТОО "Жетысу Роудс Инжиниринг".**

Согласно требованиям конкурсной документации, потенциальные поставщики должны обладать материальными ресурсами, определенными квалификационными требованиями технической документации (Приложение № 7). Однако, в ходе мониторинга документации приложенной потенциальными Поставщиками, были выявлены факты того, что приложенные документы на материальные ресурсы не соответствуют конкурсной документации, а именно:

1) ТОО "Гордорстрой":

Квалификационные требования	**Документы, заявленные Поставщиком**	**Подробное обоснование несоответствия**
Гудронаторы ручные	Документы на автогудронатор	Автогудронатор — это самоходная техника на базе автомобиля, предназначенная для распределения битума на больших площадях. Он управляется из кабины, не требует ручного перемещения. Ручной гудронатор, напротив, — это мобильное, неавтономное устройство, управляемое оператором вручную. Это **совершенно разные классы техники** — как по конструкции, так и по назначению. Представленная техника **не может считаться эквивалентной**.
Трамбовки пневматические при работе от компрессора	Документы на запчасть для асфальтоукладчика Volvo – вибробрус	Вибробрус — это навесное устройство, обеспечивающее выравнивание и частичное уплотнение асфальта **в составе комплекса асфальтоукладчика**. Он **не является самостоятельной трамбовочной техникой**, не используется в местах, требующих локального уплотнения (углы, кромки, узкие участки). Пневматическая трамбовка — это автономное устройство (вибротрамбовка), подключаемое к компрессору, работающее в **других технологических условиях**. Подмена нарушает не

		только конкурсную документацию, но и **логическую целостность технологического процесса** дорожных работ.
Автопогрузчики	Документы на фронтальный погрузчик ZL-50	В соответствии с конкурсной документацией, требуются **автопогрузчики.** Автопогрузчик в терминах технической классификации — это вилочный погрузчик или машина со схожей функцией, предназначенные для подъёма и перемещения **грузов на паллетах или в контейнерах**, их штабелирования и транспортировки. для погрузки и разгрузки материалов (краска, дорожные знаки, контейнеры с битумом, оборудование), особенно в ограниченных пространствах. Фронтальный погрузчик ZL-50 не может выполнять эти функции. Он **не оборудован вилочными захватами**, не имеет системы точного позиционирования, стабилизации груза. Назначение, конструкция, сфера применения фронтального погрузчика **абсолютно не соответствует требованиям** к автопогрузчику. Не соответствует квалификационному требованию и не может быть признан эквивалентом.
Машины маркировочные	Документы на ручную машину для нанесения дорожной разметки	Ручная машина для разметки (как правило, толкательная, маломощная) применяется только в условиях **небольших объемов работ**, не обеспечивает требуемой точности и интенсивности нанесения разметки. В конкурсной документации подразумевается использование **механизированной или самоходной техники**, обеспечивающей высокую скорость, стабильную ширину полос, непрерывность и равномерность нанесения краски. Подмена профессиональной техники на ручное устройство **не может быть признана равнозначной**.
Нарезчик швов	Документы на ручной бетонорез	Нарезчик швов — это специализированная техника, предназначенная для **профессионального продольного и поперечного нарезания температурных швов в асфальтовом и бетонном покрытии**. Он оснащён направляющей системой, регулируемой глубиной и системой пылеудаления. Бетонорез — это, **углошлифовальное (болгарка) или дисковое оборудование**, предназначенное для **мелких и поверхностных резов**, не способное обеспечить необходимую глубину и точность. Эти устройства **не являются взаимозаменяемыми** по своему назначению и характеристикам.

2) ТОО "Жетысу Роудс Инжиниринг"

Квалификационные требования	**Документы, заявленные Поставщиком**	**Подробное обоснование несоответствия**
Автомобили бортовые	Документы на **самосвалы**, без отметки/доказательств, что они являются бортовыми	**Автомобили бортовые** — это транспортные средства с **плоской платформой и откидными бортами**, предназначенные для перевозки **разнообразных грузов** (оборудование, материалы, тарированные изделия и др.). Бортовые автомобили обеспечивают **ручную и механическую (вилочную) погрузку и разгрузку**, что принципиально важно в рамках выполнения дорожных работ. Представленные в заявке **самосвалы**, напротив, имеют **закрытый кузов с гидравлическим механизмом опрокидывания** и предназначены **исключительно для перевозки сыпучих материалов**. Они **не имеют откидных бортов**, не обеспечивают безопасную боковую/заднюю погрузку оборудования, и не могут использоваться как функциональная замена бортовому автомобилю. • отсутствует указание на тип кузова как «бортовой», • тип транспортного средства обозначен как **«самосвал»**, а не «бортовой автомобиль», • отсутствует описание наличия **откидных бортов или платформы с прямым доступом к грузу**. Таким образом, отсутствие документов, подтверждающих наличие именно бортовых автомобилей, является **существенным несоответствием** квалификационным требованиям.
Автопогрузчики	Документы на **фронтальный погрузчик LiuGong 835H**	В соответствии с конкурсной документацией, требуются **автопогрузчики**, предназначенные для подъёма и перемещения **грузов на**

		паллетах или в контейнерах, их штабелирования и транспортировки. для погрузки и разгрузки материалов (краска, дорожные знаки, контейнеры с битумом, оборудование), особенно в ограниченных пространствах. Фронтальный погрузчик LiuGong 835H не может выполнять эти функции. Он **не оборудован вилочными захватами**, не имеет системы точного позиционирования, стабилизации груза. Назначение, конструкция, сфера применения фронтального погрузчика **абсолютно не соответствует требованиям** к автопогрузчику. Не соответствует квалификационному требованию и не может быть признан эквивалентом.

Кроме того, хотим отметить, что Организатором намеренно была допущена заявка Товарищества по четырем конкурсам, с целью обеспечения формального количества участников, чтобы Конкурса состоялись, и победа заранее определенных поставщиков была признана законной. Однако по Конкурсу № 14757818-1, где «нужные» поставщики не участвовали, заявка Товарищества была необоснованно отклонена.

Вывод:

Налицо **признаки сговора между Организатором, Заказчиком и потенциальными поставщиками**, выражающиеся в:

- предоставлении необоснованных преференций конкретным участникам;
- создании неравных условий участия;
- манипулировании процедурами допуска;
- отклонении заявки Товарищества по формальным или надуманным основаниям.

В соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственных закупках и антикоррупционным законодательством,

ПРОСИМ:

1. Провести проверку деятельности ГУ «Отдел финансов города Талдыкорган» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» на предмет злоупотреблений и возможного сговора.
2. Пересмотреть итоги вышеуказанных конкурсов с учетом выявленных нарушений и в соответствии с требованиями законодательства.
3. Привлечь к ответственности виновных должностных лиц в случае выявления нарушений.

Директор **Маметканов К.М.**