Конкурсной комиссии
Уважаемые члены конкурсной комиссии!

Настоящим выражаем несогласие с поданной жалобой по следующим основаниям:

Касательно пункта №1

Согласно заключительной части пп.7 п.2 приложения 4 к Правилам осуществления государственных закупок:
- если технические паспорта, сертификаты соответствия продукции и другие требуемые заказчиком документы, выдаются при приобретении товара либо при ввозе на территорию Республики Казахстан, их регистрации в установленном порядке, то потенциальный поставщик предоставляет гарантийное письмо о представлении таких документов при поставке товаров;

Гарантийное письмо приложено и, следовательно нарушения допущено не было.

Касательно пункта №2

В ТС четко указано - Мощность насоса – 246 л/мин * 2200 об/мин. (Скриншот приложен).

Более мощность насоса является переменным параметром и зависит от плотности перекачиваемой жидкости, ее типа и температуры.

Причина надумана и не соответствует действительности.

Касательно пункта №3

ТОО «Рост-8» не указал нормы Закона, на которые ссылается. Более того в 2025 году «придирки» к словам «не менее», «не более», «должен», «должно», «должна», «должны быть», «должен быть», «или» отменены.

Более того, что ссылки на интернет-ресурсы либо иные документы, не указанные непосредственно в технических требованиях, не могут рассматриваться в качестве подтверждающих документов, что соответствует положениям пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», а также подпункта 7 пункта 2 Приложения 4 к Правилам осуществления государственных закупок.

Исходя из вышеизложенного, считаем, что поданная жалоба не имеет правовых оснований и является необоснованной.

Более того ТОО «Рост-8» допустило нарушение в части пп. 21 п. 18 приложения 4:

-Заявка на участие в конкурсе, а также вся корреспонденция и документы, касательно заявки на участие в конкурсе составляются и представляются на казахском или русском языках по выбору потенциального поставщика.

Однако ТОО «Рост-8» графу (Завод-изготовитель (указывается наименование завода-изготовителя и его местонахождение) - заполнило на английском языке, что является нарушением и **следовательно, заявка ТОО «Рост-8» подлежит отклонению.**

Директор ТОО «PAIDA» Исаханов Р.Н.

Файл E:/Загрузки/tech_spec%20-%202025-06-05T200813.367.html

1688 Программа переда... home - EAST Group... Купить Стоечные... Источники беспер... IBanking Портал государств... AI-Style - дистрибу... Все закладки

болмаған, ұсынылатын тауардың функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетіледі (нақты сипаттамалары көрсетіледі)	
Сатып алынатын тауарлардың қажетті функционалдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипаттамасы	Колесный фронтальный погрузчик; Объем ковша –1.8 куб.м. Управление ковшом – джойстиковое. Вид шарнирно сочлененной рамы – карьерного типа. Номинальная грузоподъемность –3 000 кг. Эксплуатационная масса –10 400кг. Тяговое усилие - 97±3 кН. Вырывное усилие 95±3 кН. Габариты: длина –6990 мм, Ширина –2496 мм, Высота – 3250 мм, Номинальная мощность двигателя: 92 кВт, 2200 об/мин. Максимальный крутящий момент: 500Н*м/1400-1600 об/мин. Ход поршня. Диаметр цилиндра 105*130мм. Расположение цилиндров V-образное. Количество цилиндров: 8. Объем двигателя: 11.76 л. Воздушный фильтр: трехступенчатый воздушный фильтр Генератор: 70А, Аккумулятор: 2-24В / 105 Ачас Стартер: 24В/6кВт Коробка передачи: Многовальная, с промежуточным валом Переключение передач: механическая управление с переключением передач. Давление в системе привода: 1.1-1.5 мПа. Гидротрансформатор: одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Мосты: Жесткий спереди и качающийся сзади. Угол осцилляции заднего моста: ±10° Дифференциал: открытый Главный редуктор: одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением. Бортовой редуктор: планетарный Размер шин: 17.5-25 12PR Скорость движения вперед: 7/12/24/36 км/час Скорость движения назад: 8.5/28 км/час Основной тормоз: одноконтурная система, сухой дисковый тормоз Давление в тормозной системе: 0.70-0.78 мПа Стояночный/аварийный тормоз: сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Система рулевого управления: тип – гидравлический, чувствительный к нагрузки Мощность насоса –не менее 246 л/мин * 2200 об/мин, Давление в системе –14 мПа, Тип цилиндра – Двухстороннего действия. Угол поворота рулевого колеса ±35°. Гидравлическая система: тип – управление джойстиковое. Мощность насоса–246 л/мин * 2200 об/мин. Гидрораспределитель - двухсекционный. Давление в системе –16 мПа Объем топливного бака –155 л.. Объем гидравлического бака –165 л. Объем емкости коробки передачи –36 л. Объем емкости передний/задний мост – 18л/18лВ – высота разгрузки по шарниру ковша – 2840 мм. С – Высота разгрузки при максимальном подъеме (45°) –2848 мм. D – дальность выгрузки –1010 мм. G – глубина копания –30-40 мм. К – дорожный просвет –330 мм. М – колесная база –2700 мм. На технике установлена заводская программа удаленного доступа к фронтальному погрузчику, с помощью которой можно получить доступ и управлять информацией о технике и расходами на техническое обслуживание на платформе программы в любое время суток и в любом месте. Программа должна выдавать такие данные, как местоположение техники, время безотказной работы, использование и расходы на топливо, получать напоминания о циклах замены расходных деталей. Обнаружение, предупреждение и оповещение машины о поломке или отказе узлов или агрегатов. Программа удаленного доступа содержит электронный каталог запасных частей на приобретаемый погрузчик. Доступ к программе дается бесплатно на весь период владения погрузчиком, с ежегодной пролонгацией доступа к программе через мобильное приложение или стационарный компьютер. Программа дает удаленный доступ к диагностике техники на снятие или устранение неисправностей и ошибок. Программа удаленного доступа к технике будет на Русском языке. Требования к поставщику: В составе своей конкурсной заявки поставщик должен предоставить официальное письмо от производителя/официального дилера обязуется поставить технику с указанными характеристиками данного поставщика и в указанные сроки. Предоставление сертификата происхождения, сертификата или декларации соответствия таможенного союза.; погрузчик будет: новым, не бывшим в