«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, С.Сейфуллин ауылдық округі Е.Қосбармақұлы көшесіне автомобиль жол құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

11.06.2024 ж. № НурЕ-0054/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Сәкен Сейфуллин ауылдық округі әкімінің аппараты"
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Казгражданстройпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, С.Сейфуллин ауылдық округі Е.Қосбармақұлы көшесіне автомобиль жол құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Hyperion Expert» ЖШС берді.

«Hyperion Expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ НурЕ-0054/24 от 11.06.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги по улице Е.Қосбармақұлы сельского округа С.Сейфуллина, Сырдарьинского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение
«Аппарат акима сельского округа Сакен Сейфуллина»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
"Казгражданстройпроект"

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по улице Е.Қосбармақұлы сельского округа С.Сейфуллина, Сырдарьинского района, Кызылординской области» выдано ТОО «Hyperion Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Hyperion Expert».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Строительство автомобильной дороги по улице Е.Қосбармақулы сельского округа С.Сейфуллина, Сырдарьинского района, Кызылординской области"/"Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, С.Сейфуллин ауылдық округі Е.Қосбармақұлы көшесіне автомобиль жол құрылысы" жұмыс жобасы

Дополнительные сведения: НурЕ-0033-03, 21.04.2024, заявления 17.04.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Сакен Сейфуллина"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Казгражданстройпроект"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: НЕ-03/00080 от 17.04.2024

Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №7 выданный Коммунальным государственным учреждением "Сырдарьинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства" от 18 апреля 2024 года;

Решение акима сельского округа С.Сейфуллина, за №28 от 27 сентября 2016 года;

Акт на право постоянного землепользования, за №339 от 06 февраля 2017 года;

Задания на проектирование на разработку рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги по улице Е.Қосбармақұлы сельского округа С.Сейфуллина, Сырдарьинского района, Кызылординской области» выданного КГУ "Аппарат акима сельского округа Сакен Сейфуллина" от 1 марта 2024 года;

Письмо-заявка, выданный КГУ "Аппарат акима сельского округа Сакен Сейфуллина", за №04-7/21 от 29 февраля 2024 года;

Отчет инженерно - геодезических изысканий по объекту: «Строительство автомобильной дороги по улице Е.Қосбармақұлы сельского округа С.Сейфулина Сырдарьинского района, Кызылординской области» выполненный в 2023 году ТОО «КазГосПроект» (лицензия №17007028 от 20.04.2017 года);

Технический отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, на объекте: "Строительство автомобильной дороги по улице Е.Қосбармақұлы сельского округа С.Сейфулина Сырдарьинского района, Кызылординской области" выполненный в 2024 году ТОО «КазГосПроект» (лицензия №17007028 от 20.04.2017 года);

5.2. Местоположение

Участок работ в административном отношении расположен в селе С.Сейфуллина, Сырдарьинского района, Кызылординской области.

На участке строительства дороги -отсутствуют здании и сооружении на существующей дороге отсутствует ливневая канализация, поверхностные стоки отводятся на прилегающую территорию

5.3. Существующее состояние

Общее строительная длина - 761 м. в том числе разворотная площадка-79м (АВП-475м2, Обочина-148м2)

Существующая дорога- грунтовая.

Примыкающая существующая дорога –Асфальтобетонная Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающей территории дороги – имеются ЛЭП 6кВ а также поливные арыки. Согласно задания, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью данного проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой улицу Е. Косбармакулы . Строительство улицы решает проблему проезда транспортных средств данного участка, с выходом на магистральные улицы. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города.

5.5. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

5.5.1. Климат

Данные метеостанции: Кызылорда (МСН 2.04-01-98).

Дорожно-климатическая зона – V.

Район по давлению ветра – III.

Наиболее холодный месяц – январь.

Наиболее жаркий месяц – июль.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - умеренные;

- по требованиям к материалам для бетона - умеренные.

Среднегодовая температура воздуха + 9,2 °С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура + 34,1°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха + 46°С.

Абсолютный минимум температуры воздуха – 38°С.

Характерные периоды по температуре воздуха:

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	1	2	3
	Начало (дата)	Конец (дата)	Продолжительность дней
Выше 0°С	14.III	16.XI	246
Выше + 5°С	26.III	29.X	216
Выше + 10°С	26.IV	21.IX	147
Выше + 8°С	9.IV	9.X	182

Нормативная глубина промерзания:

Суглинки, глины – 109 см;

Пески мелкие, супеси – 133 см.

Среднегодовое количество осадков – 151 мм.

Толщина снегового покрова с расчётной вероятностью превышения 5% - 20 см.

Господствующее направление ветров – северное и северо-восточное.

Климатические условия по требованиям к материалам – умеренные, по дорожно-климатическому районированию проектируемая автодорога расположена в V дорожно-климатической зоне.

5.5.2. Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к низменной равнине село Сакен Сейфуллина. Он представляет собой слегка волнистую равнину, постепенно спускающуюся с севера на юг и с северо-востока на юго-запад.

Рельеф рассматриваемых трасс слабовсхолмленный с колебанием высотных отметок по существующей дороге - от 79,45 до 80,75м, см. топоплан.

5.5.3. Гидрогеологические условия

На участке работ инженерно-геологическими выработками глубиной Н-3,0-5,0м подземные воды не вскрыты.

Зона, охватывающая четвертичные, неогеновые и олигоценовые отложения, характеризуется преобладанием грунтовых вод и слабонапорных вод, режим которых тесно связан с атмосферными осадками и с режимом поверхностных водотоков.

Нижняя зона является зоной преимущественного развития напорных вод; в связи с глубоким залеганием подземные воды этой зоны существенного влияния на условия строительства не оказывают.

Источником формирования подземных вод являются снеготалые воды, атмосферные осадки. Амплитуда колебания подземных вод в районе составляет 0,8-1,0м.

5.5.4. Физико-механические процессы

В пределах сжимаемой толщи грунтов участка работ выделено один инженерно-геологическии элемент (ИГЭ).

Инженерно-геологический элемент представлен суглинкой, (N 3 2 -QI), светло-и темно- коричневого цвета, засоленной, твердой и полутвердой консистенции.

Нормативный модуль общей деформации грунта при водонасыщении – 2,9 МПа, при природной влажности – 6,4 МПа.

Нормативные значения прочностных характеристик при водонасыщении составляют: угол внутреннего трения – 50 удельное сцепление – 23,0 кПа

Расчетные характеристики водонасыщенных грунтов для расчета по деформациям:

 удельный вес, γII, кН/м3-19,40

 удельное сцепление, cII, кПа-23

 угол внутреннего трения, φII, град.-5

 модуль деформации, E, МПа- 2,9

То же для расчета по несущей способности:

 удельный вес, γI, кН/м3-19,31

 удельное сцепление, cI, кПа-15

 угол внутреннего трения, φI, град.- 4

 модуль деформации, E, МПа- 2,9

Грунт просадочный, тип просадочности I.

Выделение инженерно-геологических элементов производилось с учетом номенклатурного вида и физико-механических свойств грунтов.

Нормативные характеристики физических свойств и расчетные значения деформационных характеристик грунтов выделенных инженерно-геологических элементов приводятся по результатам лабораторных испытаний.

Расчетные значения прочностных характеристик приняты по таблицам А.1-А.3 прил.А в соответствии с п.4.3.16 СП РК 5.01-102-2013.

5.5.5. Сейсмичность территории

Расчетная сейсмичность зоны строительства в соответствии с СП РК 2.03- 30-2017 согласно приложения Б и карты общего сейсмического зонирования ОСЗ-2475 - 6 баллов по шкале MSK-64, карты ОСЗ-22475 – 7 баллов.

Согласно таблицы 6.1 СП РК 2.03-30-2017 грунтовые условия площадки строительства по сейсмическим свойствам относятся к III типу.

Сейсмичность площадки строительства в соответствии с табл. 6.2 СП РК 2.03-30-2017 соответственно 7и 8 баллов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Технические нормативы улично-дорожной сети

3.01-101-2013 таблица 5-3 проектируемые автомобильные дороги относится:

Основная автодорога – ул. Косбармакулы:

- Улица в жилой застройке - Основная.

- Основное назначение - Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением;

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

№ п-п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.03-101-2013
1	Общая протяженность дороги	км	0,761
1а	Протяженность ул. Косбармакулы	км	0,682
2б	Разворотная площадка	км	0,079
2	Расчетная скорость	км/ч	30-40
3	Ширина проезжей части	м	6,0
4	Ширина земляного полотна	м	8,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина обочины	м	2х1,0
7	Тип покрытия		Усовершенствованный облегченный
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная
9	Уклон проезжей части	‰	15

6.2. План трассы.

Общее строительная длина - 761 м. (в том числе протяженность – 79м разворотной площадки)

Улица Е. Косбармакулы – проектируемая дорога имеет углов поворота, которые отражены в ведомости углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

6.3. Продольный профиль.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части.

Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Проектируемые дороги – запроектированы из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 38,0см. Проектируемые продольные профили обеспечивают плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

6.4. Поперечный профиль дороги.

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 30‰. Всего проектом предусмотрено 1 тип поперечныйпрофиль. Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

6.5. Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе Civil 3D. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013.

Откосы насыпей приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Проектируемые земляные полотна проходят в основном насыпи с крутизной откоса 1:3.

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1-2.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой от профильного объема земляных масс.

Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные десяти километрах от село С. Сейфуллина.

6.6. Водоотвод.

Улица Е. Косбармакулы -отвод дождевых и снег талых вод спланирована с учетом поперечного профиля дороги

6.7. Малые искусственные сооружения

В проекте предусмотрено малая искусственная сооружения – СВМТ специальная водопропускная (изолированная) металлическая труба диаметром-500мм, длиной 10,0м (см. чертеж).

6.8. Дорожная одежда.

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды:

1. Покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б,марки II, Н-5,0см, на битуме БНД 100/130 Е=2400МПа, СТ РК 1225-2019;

2. Основание - слой из щебня обработанный битумом (черный щебень), Н-8 см, Е=600 МПа, СТ РК 1549-2006;

3. Подстилающий слой - гравийно-песчаная смесь, Н-25 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

4. Грунт земляного полотна

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013. Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной В=1,0 м, толщиной Н=8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 30 ‰.

6.9. Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты R=10м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

6.10. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. По требованию ТП3.503.9-80 металлические дорожные стойки без фундамента, устанавливаются в ямах- размером 1200*500*500 и заполняется ГПС, затем тщательно уплотняется слоями по Н=0,10м

Длина опор для размещения знаков L=2,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

1.14.1 – пешеходный переход «зебра»

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

6.11. ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

6.11.1. Подготовка территории строительства

Работы необходимо начинать с восстановления пикетажа, срезка кустарников, уборки мусора и остатков растительного слоя, подготовки основания и досыпки обочин.

При производстве работ необходимо устанавливать временные знаки «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен».

Движение транспорта во время ремонта осуществляется по обочине.

6.11.2. Организация основных дорожно-строительных работ

Технологические процессы по возведению земляного полотна, устройству покрытия, обустройству дороги несложны и выполняются по типовым технологическим картам и схемам комплексной механизации, согласно СНиП 3.06.03-85 и СН РК 5.01-01-2013 и СП РК 5.01-101-2013.

Ведущие механизмы для производства земляных работ являются бульдозер и автогрейдер.

Уплотняющими средствами являются катки на пневматических шинах весом до 25 тн. Строительство автодороги необходимо вести одним комплексным отрядом.

6.12. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

6.12.1. Загрязнение атмосферы

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных со строительством автодороги. Следует отметить, что загрязнение окружающей среды в процессе строительства имеет временный характер и его суммарное воздействие оказывает меньше, чем в процессе эксплуатации дороги.

По характеру и степени воздействия технологических процессов при строительстве автомобильных дорог можно разделить на:

- покрытия;

- функционирование при объектных пунктах обеспечения дорожного строительства (стоянки дорожно-строительных машин, пункты техобслуживания, склады ГСМ, бытовые и др. службы).

Каждый из приведённых технологических процессов отличается по характеру и степени воздействия на окружающую среду. Наибольшее воздействие оказывают дорожно-строительные и транспортные машины.

6.12.2. Мероприятия по охране окружающей среды

Проектом предусмотрены нижеследующие мероприятия по охране окружающей среды:

- отсутствием нарушенных земель и сноса существующих деревьев;

- снижение загрязнения придорожного пространства токсичными веществами (ТВ) – выбросы отработанных газов

6.12.3. Добыча и транспортирование материалов

Добычу дорожно-строительных материалов следует производить по схемам, соответствующимнаименьшему загрязнению природной среды. В сухую и теплую погоду для снижения пылевыделения следует производить гидроорошение мест разработки.

При дроблении, сортировке, очистке каменных материалов места наибольшего пылевыделения (места загрузки, разгрузки, выдачи материала на конвейер, грохота, дробилки, конвейеры) следует изолировать укрытиями.

Складирование готовой продукции должно производиться за пределами водоохранных зон водоемов на естественную или искусственную твердую поверхность, исключающую смешивание материалов. Открытые склады минеральных материалов должны быть оборудованы противопылевыми ограждениями.

Очистку щебня, гравия, песка в теплый период года следует производить сухим способом с необходимыми мероприятиями по пылеподавлению.

Участок строительства автодороги после окончания работ должен быть очищен от строительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор должен быть транспортирован и захоронен в специально отведенном месте.

6.13. Расчет продолжительности строительства

Нормативный срок строительства дорог по проекту определен в соответствии с СП РК 1.03-102-2014 Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II, Приложение Б, Б.5.2 Коммунальное хозяйство, Таблица Б.5.2.1 - Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений для объектов коммунального хозяйства. Согласно п.7 Прочие улицы и дороги местного значения (жилые улицы и проезды, поселковые улицы и дороги), протяженностью 1 км для 2 полос движения нормативная продолжительность строительства составляет 8 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц.

По проекту общая протяженность дороги –0,761 км.

Согласно 10.1 СП РК 1.03-102-2014, часть 2, продолжительность строительства объектов, показатели (мощность, протяженность, площадь, объем и др.) которых отличаются от приведенных нормах и находятся за пределами максимальных и минимальных значений норм определяется методом экстраполяции.

Продолжительность строительства, методом экстраполяции, определяется по формуле:

$$T_H = T_M \sqrt[3]{\frac{П_H}{П_M}},$$

где Тн – нормируемая продолжительность строительство, определяется экстраполяцией.

Тм – максимальное или минимальное значения нормативной продолжительности строительство по норме для рассматриваемого типа объекта.

Пн – нормируемая (фактическая) показатель объекта.

Пм – максимальное или минимальное значение показателя (мощности) для рассматриваемого типа объекта.

Принимаем продолжительность строительства 2 месяцев.

Подготовительный период составит Тпод.п.=2,0*0.15=0,15 мес. = 0,3 мес.

Начало строительства – III квартал (август месяц) 2024 года, согласно письма заказчика.

6.14. Сметная документация

Сметная стоимость определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и МИИР РК:

• Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК от 01.12.2022 г. №223-НК);

• единичные сметные цены на строительно-монтажные работы (НДЦС 8.04-03-2023);

• элементные сметные нормы на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022);

• элементные сметные нормы на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2022);

• элементные сметные нормы на монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-02-2022);

• сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2023);

• сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2023);

• сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2023);

• сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2023);

• сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2023).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

• на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2023);

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2 квартала 2024 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Сметная документация составлена с использованием ПК «АВС 2024.5» от 12.05.2024г.

Регион: 11.07 – Кызылординская область, Сырдарьинский район.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Hyperion Expert» в Рабочий проект "Строительство автомобильной дороги по улице Е.Қосбармақұлы сельского округа С.Сейфуллина, Сырдарьинского района, Кызылординской области" внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Нормативный саит «Параграф»- пересмотрена

2. Нормативный саит «Параграф»- пересмотрена

3. Правоустанавливающие документы на проектируемый участок предоставлены

4. Поставлены подпись ГИПа в общих данных

5. Поставлены номер и дата Договора в общие данные

6. На чертежах «Продольные профили» дополнили разрезы геологических колонок.

7. На чертежах «Продольные профили» указаны тип местности по увлажнению

8. Согласовано лист план обустройства с заказчиком

9. Согласовано поперечный профиль и конструкция дорожной одежды с заказчиком

10. Согласовано с заказчиком поперечные профили с существующими и проектными отметками

11. Ведомости предоставлены

12. Предоставлено СВОР

13. Предоставлено данные о водных ресурсах

14. Предоставлен расчет перспективной интенсивности движения

15. Предоставлено РДО

Сметная документация

16. Исправлено ПИР

17. Предоставлено расчет стоимость экспертизы

18. Предоставлено расчет экология

19. Смета исправлено в текущей версией АВС

20. Обосновано Затраты на СМР

21. Смета исправлено, Предоставлено СВОР

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **"Строительство автомобильной дороги по улице Е.Қосбармақулы сельского округа С.Сейфуллина, Сырдарьинского района, Кызылординской области"** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 8.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,761
	Протяженность ул. Косбармакулы	км	0,682
	Разворотная площадка	км	0,079
2	Категория дороги	Улица в жилой застройке: Основная	
3	Расчетная скорость движения	км/час	30-40
4	Ширина проезжей части		6,0
5	Количество полос движения		2
6	Ширина обочин		2х1,0
7	Ширина земляного полотна		8,0
8	Тип дорожной одежды	облегченный	
9	Вид покрытия	асфальтобетонная	
10	Общая сметная стоимость строительства, в том числе:	тыс. тенге	31 593,131
	СМР	тыс. тенге	23 677,206
	Оборудование	тыс. тенге	-
	Прочие затраты	тыс. тенге	7 915,925
11	Продолжительность строительства	мес.	2
12	Начало строительства	III квартал 2024 года	

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений Рабочий проект "Строительство автомобильной дороги по улице Е.Қосбармақулы сельского округа С.Сейфуллина, Сырдарьинского района, Кызылординской области" соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Коммунальным государственным учреждением "Аппарат акима сельского округа Сакен Сейфуллина" в соответствии с условием договора НурЕ-0033-03, от 21.04.2024 года.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, "Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, С.Сейфуллин ауылдық округі Е.Қосбармақұлы көшесіне автомобиль жол құрылысы" жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2024 жылғы 21/04 № НурЕ-0033-03 шарттың талаптарына сәйкес "Сәкен Сейфуллин ауылдық округі әкімінің аппараты" коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Санитарно-эпидемиологический раздел	Бисембаев Айхын Байтаевич			Соответствует

2	Пояснительная записка	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы			Соответствует
3	Ведущий эксперт	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы			Соответствует
4	Сметная документация	Муратбеков Нурболат Пирназарович			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Муратбеков Н.П. (Эксперт)

Бисембаев А.Б. (Эксперт)