«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Іңкәрдария ауылдық округі Қазыбек би, Ғани Мұратбаев, Төле би көшелерінің автомобиль жолдары құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

08.10.2024 ж. № Фрост-0207/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Іңкәрдария ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КазГосПроект" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Іңкәрдария ауылдық округі Қазыбек би, Ғани Мұратбаев, Төле би көшелерінің автомобиль жолдары құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0207/24 от 08.10.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог по улицам Казыбек би, Толе би, Гани Муратбаева в сельском округе Инкардария, Сырдарьинского района, Кызылординский области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КазГосПроект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог по улицам Казыбек би, Толе би, Гани Муратбаева в сельском округе Инкардария, Сырдарьинского района, Кызылординский области» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Іңкәрдария ауылдық округі Қазыбек би, Ғани Мұратбаев, Төле би көшелерінің автомобиль жолдары құрылысы», «Строительство автомобильных дорог по улицам Казыбек би, Толе би, Гани Муратбаева в сельском округе Инкардария, Сырдарьинского района, Кызылординский области».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0209-01 от 28 марта 2024 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардария».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ "Аппарат акима сельского округа Инкардария"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазГосПроект» (государственная лицензия №17004653 от 16 марта 2017 года, I категория, выданное ГУ «Управление архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казгражданстройпроект» (государственная лицензия №17003387 от 24 февраля 2017 года, I категория, выданное ГУ «Управление архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 18 марта 2024 года утвержденное заказчиком;
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №16 от 23 августа 2024 года, выданное КГУ «Отделом строительсвта, архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района»;
договор совместной деятельности №07/24 (консорциальное соглашение) от 12 августа 2024 года между ТОО «КазГосПроект» и ТОО «Казгражданстройпроект»;
акт на право постоянного землепользования от 16 января 2017 года №0036841 с кадастровым номером 10-153-020-716;
акт на право постоянного землепользования от 16 января 2017 года №0036844 с кадастровым номером 10-153-020-719;
акт на право постоянного землепользования от 16 января 2017 года №0036842 с кадастровым номером 10-153-020-717;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «Казгражданстройпроект» (государственная лицензия №22013409 от 15 июля 2022 года, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.);

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «Казгражданстройпроект» (государственная лицензия №22013409 от 15 июля 2022 года, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.);
письма:
от КГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардария»:
№03-11/220 от 16 сентября 2024 года о вывозе грунта;
№03-11/204 от 23 августа 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.1. Основание для разработки: Фрост-03/00408 от 05.09.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, Сырдарьинский район.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2. Проектные решения.
Существующая дорога грунтовая.
Общее протяжение дороги 2,136 км. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются.
Вдоль улицы проходят коммуникаций и воздушные линии.

Технические нормативы
По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 назначение проектируемой автомобильная дороги; Улица в жилой застройке: второстепенная.
Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица №1

№№ п.п.	Наименование параметров	Единица измерения	Нормативы	
			По СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность	км	-	**2,136**
1.1	ул. Толе би	км	-	0,478
1.2	ул. Казыбек би	км	-	0,900
1.3	ул. Муратбаева	км	-	0,758
2	Назначение улиц	Улица в жилой застройке: второстепенная.		
3	Расчётная скорость движения	км/ч.	40	40
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина полос движения	м	2,75	2,75
6	Ширина проезжей части	м	5,50	5,50
7	Ширина обочины	м	1,00	1,00
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	25	25
9	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
10	Тип покрытия	Облегченный		
11	Вид покрытия	Асфальтобетоная		

6.3. *План и продольный профиль*

1. Трасса дороги.
Общее направление трассы – юго-западное.
Общее протяжение трассы – 2,136 км.
В плане улиц имеется углы поворота.
Видимость в плане обеспечена.

2. Продольный профиль.
Улица проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
Продольный профиль существующей улицы проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.
Максимальный продольный уклон не более 38‰ ул. Казыбек би.

Земляное полотно и дорожная одежда.
1. Земляное полотно
Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой до 0,2 метра, шириной 6,5 м. с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из привозного грунта, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по поперечникам.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.
Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований
СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».
Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 5,50 м, земляного полотна – 6,50 м.
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:
1. Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала;
2. Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 25 см
3. Розлив битума, расход 0,0007 т/м2
4. Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130.

Пересечения и примыкания
По ремонтируемой дороге предусмотрено примыкании и пересечении. Примыкающие съезды имеют угол примыкания к основной дороге близким к 90°.
Примыкания принято с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».
Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по закруглениям. Дорожная одежда в пределах закруглений принята по типу основной дороги.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В технической документации принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2021 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

При ремонте принято I типоразмер дорожных знаков на основании СТ РК 1125-2021, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог по улицам Казыбек би, Толе би, Гани Муратбаева в сельском округе Инкардария, Сырдарьинского района, Кызылординский области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Строительство автомобильных дорог по улицам Казыбек би, Толе би, Гани Муратбаева в сельском округе Инкардария, Сырдарьинского района, Кызылординский области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели

п			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	млн.тенге	202,014	201,685
	СМР		164,245	163,968
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		37,769	37,717
2	Продолжительность строительства	мес.	4	4
3	Вид строительства	Новое строительство		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог по улицам Казыбек би, Толе би, Гани Муратбаева в сельском округе Инкардария, Сырдарьинского района, Кызылординский области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	-	201,685
СМР, млн. тенге	-	163,968
Оборудование, млн.тенге		-
Прочие затраты, млн. тенге	-	37,717
Продолжительность строительства, мес.,	-	4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардария» в соответствии с условием договора №Фрост-0209-01 от 10 сентября 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Іңкәрдария ауылдық округі Қазыбек би, Ғани Мұратбаев, Төле би көшелерінің автомобиль жолдары құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2024-2025 жылдың ағымдағы жіне болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	201,685
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	163,968
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	37,717
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	4

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 10 қыркүйегіндегі №Фрост-0209-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Іңкәрдария ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Сметная часть	KZ96VJE00085478	Соответствует
2	Архитектурно-строительная часть	Измагамбетова Манат Жуматаевна	Конструктивная часть	KZ49VJE00049076	Соответствует
3	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Измагамбетова М.Ж. (Эксперт)

Документ Id	190dd5d6-5351-4852-bbeb-4f3cdd8650ce
Номер и дата документа	Фрост-0207/24 от 08.10.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ПИРИМЖАНОВА АЙНУР БАГДАУЛЕТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.10.08 10:55:01 16607E2AC03020F5F414899E41D73DC19B5E0CB2 АЛДИЯРОВА КУЛАИХАН БАБАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.10.08 10:55:46 48493EE9481DAB1C4EA8B0F6114F83A04F2C6E7F ИЗМАГАМБЕТОВА МАНАТ ЖУМАТАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.10.08 10:57:31 17CE5B0842C3AA2E41D946B95FE81757C3B16B99 **Подписано:** ДУЙСЕНБАЕВА ДИНА НАРТАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.10.08 10:59:02 3F79416CE030439AF9BDAF4DA2DC58F729066BD2

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.