Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Жәнібек – Таловка Малый Өзен аудандық маңызы бар жолдың 70-92 км (22 км) күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

30.05.2025 ж. № ExT-0284/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Костанайгражданпроект» ЖШС

Астана қаласы

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

АЛҒЫ СӨЗ

«Жәнібек – Таловка Малый Өзен аудандық маңызы бар жолдың 70-92 км (22 км) күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Experts Team» ЖШС берді.

«Experts Team» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ExT-0284/25 от 30.05.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт 70-92км (22км) автодороги районного значения Жанибек - Таловка Малый Узень»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение « Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Костанайгражданпроект»

город Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «« Капитальный ремонт 70-92км (22км) автодороги районного значения Жанибек - Таловка Малый Узень»» выдано ТОО «Experts Team».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Experts Team».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт 70-92км (22км) автодороги районного значения Жанибек - Таловка Малый Узень», разработан в 2024 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № ExT-0233-03 от 14 апреля 2025 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт 70-92км (22км) автодороги районного значения Жанибек - Таловка Малый Узень» Государственное учреждение «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» и ТОО «Experts Team».

2 ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области"

Местонахождение: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Жанибекский р-н, г.Жанибек, ул. ГУМАРА КАРАША, дом 35.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Костанайгражданпроект», государственная лицензия ГСЛ № 006205 от 03 августа 2001 года (II категория), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно -коммунального хозяйства, г. Астана.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Royal Construct», государственная лицензия № 24036729 от 31 декабря 2024 года (III категория), выданная Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области". Акимат Мангистауской области.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ROYAL RICHES» (государственная лицензия ГСЛ №19017811, приложение к государственной лицензии №001 от 27 августа 2019 года, выданные ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны». Акимат города Астаны).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 28 октября 2024 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт 70-92км (22км) автодороги районного значения Жанибек - Таловка Малый Узень», утвержденное ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»;

акт на право постоянного землепользования кадастровый номер №08-116-041-015 от 10 ноября 2014 г., от Жанибеского районного отдела ЗАп.Каз.филиала РГП «НПЦзем».

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ32VUA01272143 от 08 ноября 2024 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанибекского района»;

ведомость объемов работ от 29 май 2025 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт 70-92км (22км) автодороги районного значения Жанибек - Таловка Малый Узень», утвержденная руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»;

техническое заключение по обследованию технического состояния по ремонту 70-92 км (22 км) автодороги районного значения Жанибек-Таловка Майлый Узень, выполненный ТОО «EMIRSTROY» в 2024 году;

отчет инженерно-геодезические изыскания , выоленненый ТОО «Nuraly Group» в 2024 г;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях на объекте,выполненный ТОО «Bayanaul Geology» в 2024г;

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

№ п/п	Номер комплекта	Наименование комплекта
1	14-02-2024-ПП	Паспорт проекта
2	14-02-2024-ОПЗ	Общая пояснительная записка
3	14-02-2024-АД	Автомобильные дороги
4	14-02-2024-ПОС	Проект организация строительства
5	14-02-2024-СД	Сметная документация
	РООС	Раздел охраны окружающей среды

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта - капитальный ремонт автомобильной дороги 70-92км (22км) районного значения Жанибек - Таловка Малый Узень.

5.4 Существующее состояние

Участок под строительство автомобильной дороги районного значения расположен между с.Борсы и с.Таловкой.

Автомобильная дорога имеет грунтовое покрытие разной степени износа.

Характеризуется такими дефектами как износ, волны, наслоение грунта, пылью и песками в период эксплуатации.

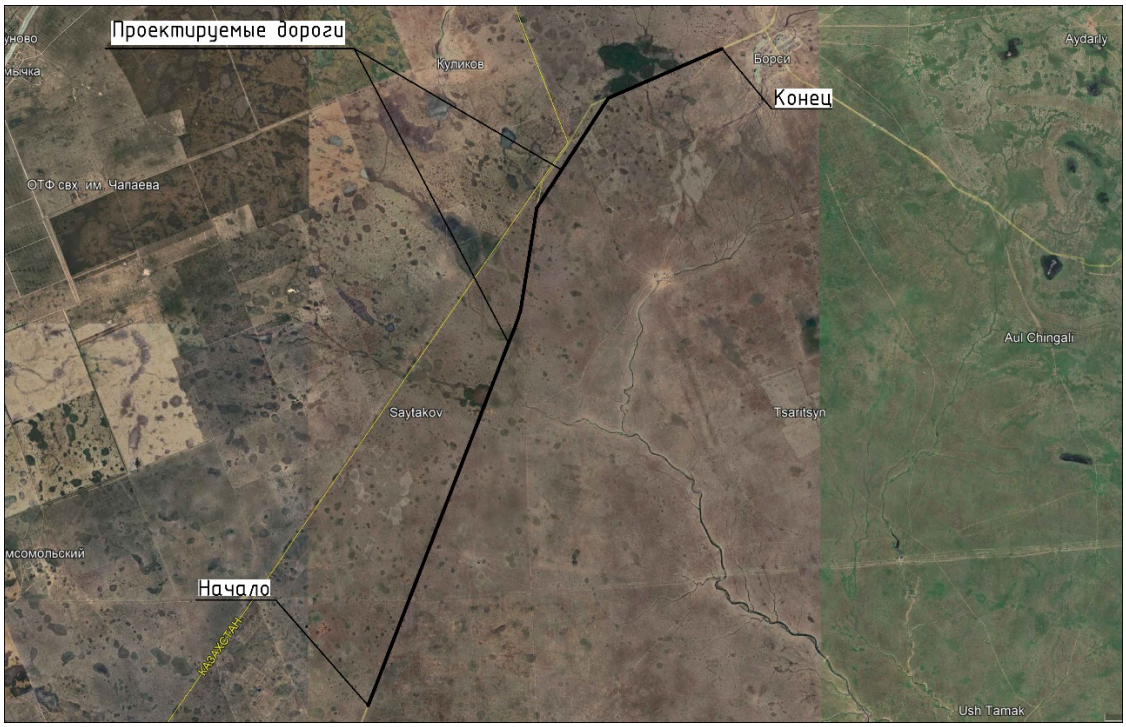
Обследуемый участок имеет протяжённость 22000 м.

Покрытие грунтовое. Состояние критическое.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: Жанибек - Таловка Малый Узень, Жанибекский район, Западно-Казахстанской области



Природно-климатические условия района строительства

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 35-43˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 150 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства	- 5-6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

На участке изысканий по данным бурения подземные воды не вскрыты.

Естественный режим подземных вод на данной территории относится к междуречному типу. Предвесенний минимум уровня подземных вод отмечается в феврале-марте месяцах. Максимальные уровни подземных вод устанавливаются в апреле – мае – июне месяцах. Амплитуда весенне-летнего подъёма уровня подземых вод зависит от объёма выпадающих атмосферных осадков и весеннего половодья составляет от 0,5-1,0м до 2,0-3,0м.

По результатам инженерно-геологических изысканий, в соответствии с ГОСТ 25100-2011 и ГОСТ 20522-96, в толще вскрытых отложений (4.0м) на основании, анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов, и с учётом особенностей геолого-литологического строения в разрезе выделено 2 ИГЭ.

ИГЭ-1. Суглинок легкий песчанистый светло-коричневый твердый, маловлажный,

Грунты относятся к среднепучинистым, с относительной величиной морозного пучения 2-4 %.

Суглинок обладает просадочными свойствами: коэффициент относительной просадочности – 0,021-0,034. Под действием внешней нагрузки обладает повышенной степенью сжимаемости при естественной влажности (модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет 41-58мм/м.) и сильной степенью сжимаемости при водонасыщении (модуль осадки при нагрузке 3кгс/см2 составляет 165,0мм/м).

ИГЭ-2. Суглинок тяжелый песчанистый твердый, светло-коричневый, сухой-маловлажный.

Грунт незасоленный – слабазасоленный хлоридно-сульфатного типа с плотным остатком солей 0,044 - 0,189%. Грунты относятся к практически непучинистым, с относительной величиной морозного пучения 2-4 %.

Суглинок обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 Мпа величина относительной деформации εsw, д.е = 0,020-0,031). Под действием внешней нагрузки обладает повышенной степенью сжимаемости при естественной влажности (модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет 47-57мм/м.) и повышенной, сильной степенью сжимаемости при водонасыщении (модуль осадки при нагрузке 3кгс/см2 составляет 55,0-160,0мм/м) Суглинок, в условиях свободного набухания (величина свободного набухания εsw, д.е = 0.011-0.094) обладает средненабухающими свойствами.

Прочностные свойства грунта:

Сцепление (С) 0,025 МПа

Угол внутреннего трения (φ) 15о

Плотность грунта (γ) 1,74/2,09 (в числителе – естественной влажности, в знаменателе – водонасыщенного грунта)

Модуль деформации (Е) 14 Мпа.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проектируемая дорога относится к категории жилые улицы и дороги местного значения согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка

Құжат «Сараптамалық үйымдар палатасы» акпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

1. Дорожно — климатическая зона - IV;
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;
3. Категория дороги – жилые улицы и дороги местного значения;
4. Типы дорожных одежд – капитальный.
5. Грунты земляного полотна является – суглинок тяжелый.
6. Материал для дорожной одежды принят в соответствии СТ РК 1225-2019 и ГОСТ 9128-2013.

Таблица № 1

Технико-экономические показатели

№	Наименование показатели	Ед.изм	Значение
1	Категория улицы.		жилые улицы и дороги местного значения
2	Протяженность дороги	м	21507,25
3	Количество полос движения в съездах.	шт	2
4	Ширина полосы движения.	м	3,5
5	Ширина проезжей части.	м	7
6	Дорожное покрытие.		Капитального типа Двухслойный асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов...	м2	154885,2

Земляное полотно

До устройства земляного полотна на проектируемых участках должна производится срезка существующего плодородного земляного слоя и непригодного грунта.

Земляное полотно запроектировано, исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Общая ширина земляного полотна переменная – 10 м;

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекаться из карьера, расположенного в Целиноградского района.

Грунты должны удовлетворять требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

Коэффициент относительного уплотнения грунта под проезжие части устанавливается лабораторным путём и определён равным 1,05.

В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 30‰, уплотняется до коэффициента плотности 0.95.

6.2.2 Конструктивное решение:

Возведение нового дорожного покрытия шириной 7,0м:

- верхний слой покрытия - Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной

(гравийной) смеси типа Б, СП РК 3.03-104-2014 - 0,04м

- розлив вязкого битума, БНД 70/100 ГОСТ 22245-90, расход 0.3т на 1000м²
- нижний слой покрытия - Асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси , СП РК 3.03-104-2014 - 0,04м
- розлив вязкого битума, БНД 70/100 ГОСТ 22245-90, 0.65т на 1000м²
- Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм

- 0,20м (для оснований) ГОСТ 25607-2009

Құжат «Сарапталатын ұйымдар палатасы» аппаратық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- Песчано-гравийная смесь - 0,20 м (ГОСТ 8267)
- Уплотненный грунт (Купл=0,95)

Т=20 лет - расчетный срок службы конструкция дорожных одежд (СП РК 3.03-104-2014 табл. 3 для капитальный типа дор.одежды).

Категория дорог – жилые улицы и дороги местного значения согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Е=180 Мпа - минимальные значения общего модуля упругости (СП РК 3.03-104-2014 табл.4 для капитального типа дор.одежды)

Значение коэффициентов прочности дорожных одежд при заданных уровнях надежности согл. СП РК 3.03-104-2014 п.5.1.7:

Кн=0,90, Кпр=0,94;

Коэффициент полосности согл. СП РК 3.03-104-2014 табл.2:

f пол= 0,55;

Коэффициент изменения интенсивности q=1.02;

Тип расчетный нагрузки А1.

Исходные данные

Название объекта: Автомобильная дорога

Район проектирования:

Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, сдвиг, изгиб

Дорожно-климатическая зона: II - подзона 1

Схема увлажнения: Схема 1

Расчётная влажность грунта Wp: 0,72

Коэффициент уплотнения грунта: 0,97

Проектные данные

Техническая категория дороги: IV категория

Тип дорожной одежды: Капитальный

Заданная надёжность Кн: 0,85

Срок службы между кап. ремонтами Тсл, лет: 20

Ширина проезжей части, м: 3,5

Расчётная нагрузка

Давление в шине p, МПа: 0,60

Диаметр отпечатка шины D (дин.), см: 37,10

Статическая нагрузка на ось Q, кН: 100,00

Суммарное число приложений нагрузки: 400000

Вариант № 1

Конструктивный слой № 1: 4,0 см

Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)

Конструктивный слой № 2: 4,0 см

Асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)

Конструктивный слой № 3: 20,0 см

Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований)

Конструктивный слой № 4: 15,0 см

Песчано-гравийные смеси по ГОСТ Р 71329-2024

Грунт земляного полотна

Суглинок тяжёлый

Общая цена варианта = 4 300,00 у.е. на всём участке проектирования (10,00 × 1000 = 10 000 м²)

Результаты расчёта на упругий прогиб

Поверхностный модуль упругости Епов = 164,4 МПа

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Требуемый модуль упругости Етр = 202,4 МПа
Расчётный коэффициент прочности Красч = 0,810
Требуемый коэффициент прочности Ктр = 1,060
Запас прочности 100%*(Красч-Ктр)/Ктр = 5%
Результаты расчёта на сдвигоустойчивость
Конструктивный слой № 4
Параметры материала
Песчано-гравийные смеси по ГОСТ Р 71329-2024
Угол внутреннего трения φ = 45,0 °
Сцепление cn = 0,030 МПа
Стат. угол внутреннего трения φст = 45,0 °
Коэффициент деформации Кд = 1,0
Параметры двухслойной модели
Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв Ев = 625,00 МПа
Модуль упругости на поверхности расчётного слоя Ен = 66,69 МПа
Средневзвешенный удельный вес верхних слоёв γ = 0,0021 кг/см³
Глубина расположения расчётного слоя Zоп = 28,0 см
Удельное активное напряжение сдвига т = 0,03269 МПа
Расчётное активное напряжение сдвига Т = 0,020 МПа
Предельное активное напряжение сдвига Тпр = 0,03588 МПа
Расчётный коэффициент прочности Красч = 1,830
Требуемый коэффициент прочности Ктр = 0,940
Коэффициент усиления α = 1,000
Запас прочности (Красч-Ктр)/Ктр*100% = 95%
Грунт земляного полотна
Параметры материала
Суглинок тяжёлый пылеватый
Угол внутреннего трения φ = 5,6 °
Сцепление cn = 0,006 МПа
Стат. угол внутреннего трения φст = 16,9 °
Коэффициент деформации Кд = 1,0
Параметры двухслойной модели
Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв Ев = 469,77 МПа
Модуль упругости на поверхности расчётного слоя Ен = 42,98 МПа
Средневзвешенный удельный вес верхних слоёв γ = 0,0021 кг/см³
Глубина расположения расчётного слоя Zоп = 43,0 см
Удельное активное напряжение сдвига т = 0,03845 МПа
Расчётное активное напряжение сдвига Т = 0,023 МПа
Предельное активное напряжение сдвига Тпр = 0,00687 МПа
Расчётный коэффициент прочности Красч = 0,300
Требуемый коэффициент прочности Ктр = 0,940
Коэффициент усиления α = 1,000
Запас прочности (Красч-Ктр)/Ктр*100% = -68%
Результаты расчёта на сопротивление при изгибе
Параметры материала
Асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)
Нормативное сопротивление весной R0 = 1,60 МПа
Усталостный показатель степени m = 4,3
Коэффициент различия α = 5,9
Коэффициент снижения прочности k2 = 0,8
Параметры двухслойной модели
Средневзвешенный модуль упругости монолитных слоёв Ев = 3650,00 МПа

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппаратық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Поверхностный модуль упругости нижнего слоя в пакете монолитных слоёв Еобщ = 117,22 МПа

Глубина расположения расчётного слоя Zоп = 8,0 см

Коэффициент Кв (двубалонное колесо) = 0,85

Коэффициент усталостного разрушения k1 = 0,29

Наибольшее растягивающее напряжение σr = 2,453 МПа

Прочность материала при изгибе Rn = 0,336 МПа

Расчётный коэффициент прочности Красч = 0,137

Требуемый коэффициент прочности Ктр = 0,940

Запас прочности (Красч-Ктр)/Ктр*100% = 10%

План

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 15,0 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих инженерных сетей.

Дорожные знаки

На рассматриваемом предусмотрена установка 3 групп дорожных знаков в количестве 46 штук:

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 42 шт., которые устанавливаются после обочины дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2021.

Типоразмер	Наименование	Ед.изм.	Количество
	Знаки предупреждающие	шт	8
2	1.31.3	шт	2
2	1.11.1	шт	3
2	1.11.2	шт	3
	Знаки приоритета	шт	14
2	2.3.1	шт	4
2	2.3.2	шт	2
2	2.3.3	шт	2
2	2.4	шт	6
	Запрещающие знаки	шт	24
2	3.20	шт	6
2	3.24	шт	18
	Всего знаков	шт	46
	Всего стоек	шт	42
	Фундамент Ф1	шт	42
	Сигнальные столбы	шт	165

1.Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*;

2. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2021;

3. Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2017;

4. Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2019.

Разметка на проезжей части улицы.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*. Дорожные разметки должны быть покрыты термопластом ГОСТ Р 52575-2006.

График обустройства дороги согласован с ОВД Жанибекского района.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в 3 квартале 2025 года, согласно письму заказчика.

Продолжительность строительства - 11 месяцев.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рассмотрен проект капитального ремонта 70-92км (22км) автодороги районного значения Жанибек- Таловка Малый Узень. Представлен перечень СМР. Запроектированы работы по охране окружающей природной среды: рекультивация земель, предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение или очистку вредных выбросов в почву, водоемы и атмосферу, сбор временное накопление и своевременный вывоз специализированным транспортом строительного и бытового мусора в соответствии требований п.10 от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020. Сбор и временное хранение отходов производства запроектировано на специальных площадках, соответствующих классу опасности отходов; отходы по мере их накопления собирают раздельно для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности п.4, 12-15 от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020. В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, для участков кратковременных строительных работ размер СЗЗ не устанавливается. На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ, воздействие на атмосферный воздух отсутствуют. Объект по санитарной классификации не классифицируется, установление санитарно-защитной зоны, санитарного разрыва не требуется. Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий в соответствии с требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

ВЫВОД Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных Приказом МЗ РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

6.5 Сметная документация

Сметная документация к рабочему проекту составлена в соответствии с НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса Программный комплекс АВС (2025.4).

Территориальный район строительства:

• Капитальный ремонт 70-92км (22км) автодороги районного значения Жанибек - Таловка Малый Узень, Жанибекский район, Западно-Казахстанской области: регион 7.6

В основу определения сметной стоимости приняты:

• СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство»

• НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»

• НДЦС РК 8.04-03-2022 «Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы»

• ЭСН РК 8.04-01-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы»

• ЭСН РК 8.04-02-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на монтаж оборудования»

• ЭСН РК 8.04-02-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на монтаж оборудования»

• ЭСН РК 8.05-01-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на ремонтно-строительные работы»

• ЭСН РК 8.04-03-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на пусконаладочные работы»

• НДЦС РК 8.01-05-2022 «Методические рекомендации по расчету сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства»

•Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 42. НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»

• Приказы Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан № 133-нк от 18 октября 2024 года и № 156-нк от 6 декабря 2024 года

• СН РК 8.02-17-2006 «Инструкция о порядке составления сводной сметы на ввод объектов в эксплуатацию (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.08.2020 г.)»

Стоимость инженерного оборудования и материалов, не вошедших в базу строительно-монтажных работ, определена по данным заводов-изготовителей и прайс-листам поставщиков согласно п.п.8.2.30-8.2.46 НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»

• Налог на добавленную стоимость (НДС) объемов строительства в размере – 12%.

Стоимость строительства в сметном расчете определяется суммой капитальных вложений, в том числе строительно-монтажных работ.

Сметная стоимость строительства определена: в ценах 2025 г.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Experts Team» в рабочий проект «Капитальный ремонт 70-92км (22км) автодороги районного значения Жанибек - Таловка Малый Узень» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметный раздел

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.
3. Приведено в соответствие название проекта и сметы.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №3

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных и в текущих ценах 2025-2026 гг., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 7 012,240 6,473,012 539,228	 6 969,364 6 079,326 890,038
2	Продолжительность строительства	мес.	11	11

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «апитальный ремонт 70-92км (22км) автодороги районного значения Жанибек - Таловка Малый Узень» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в прогнозных и в текущих ценах 2025-2026 гг., - 6 969,364 млн.тенге
в том числе СМР - 6 079,326 млн.тенге
прочие затраты - 890,038 млн.тенге
Продолжительность строительства - 11 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 14 апреля 2025 года № ExT-0233-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Жәнібек – Таловка Малый Өзен аудандық маңызы бар жолдың 70-92 км (22 км) күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2025-2026 жылғы болжамды және ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде	– 6 969,364 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 6 079,326 млн.теңге
басқа шығындар	– 890,038 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 11 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2025 жылғы 14 сәуірддегі № ExT-0233-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=df0300b5-4316-40b7-889f-6ce1334fd36c

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Жаныбек Меруэрт Каныбеккызы	Предпроектная документация	KZ28VJE00062355	Соответствует
2	Сметный раздел	Цой Николай Хоримович	Сметная часть	KZ32VJE00080810	Соответствует
4	Санитарно-	Аргынбаева	Санитарно-	KZ38VJE000366	Соответствует

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

	эпидемиологический раздел	Аягоз Рахметоллаевна	эпидемиологический профиль	64	
5	Автомобильные дороги	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

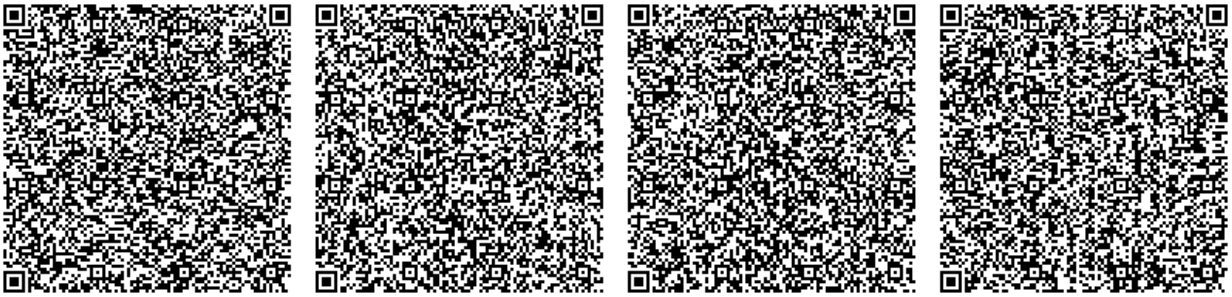
Сейтимов А.А. (Директор)

Жаныбек М.К. (Эксперт)

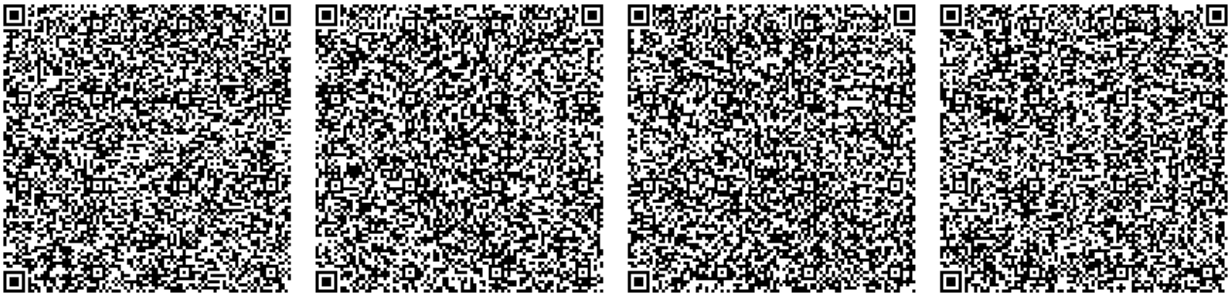
Троян Н.Г. (Эксперт)

Цой Н.Х. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппаратық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»



Аргынбаева А.Р. (Эксперт)



Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	be9d2255-16e0-47e9-8cb4-b07260132c6f
Номер и дата документа	ExT-0284/25 от 30.05.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** БАЙТИМИРОВА МЕРУЭРТ КАНЫБЕККЫЗЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts Team" 2025.05.30 22:12:41 3436EFA8531EBD13BEDAE1FC407BF070CC5BD1CC ТРОЯН НАТАЛЬЯ ГЕННАДЬЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts Team" 2025.05.30 22:13:24 2E3DD125BC894B0FD11B82F68371CE2CCECD29BE ЦОЙ НИКОЛАЙ ХОРИМОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts Team" 2025.05.30 22:14:05 686C6E12EFDFEB6228630F81FEDF39BDD86EEA5F АРГЫНБАЕВА АЯГОЗ РАХМЕТОЛЛАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts Team" 2025.05.30 22:20:37 3DA28BE5BB8EFE18A88E4F696EB939A527A5DF42 **Подписано:** СЕЙТИМОВ АДИЛЕТ АЙБАРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts Team" 2025.05.30 22:25:41 21D9D293C480BE715EAB2E2866B3ED823F730733

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»