Индивидуальный предприниматель «ИСКАКОВА ГУЛСИМ»
БИН/ИИН: 510621400019 | Тел.: +7 778 405 22 61 | Email: daryndurmu@gmail.com
Юридический адрес: Республика Казахстан, Атырауская область, город Атырау, улица Кайыргали Смагулов, дом 56, кв. 52

Исх. № 22 от 10.06.2025 г.

Для: ГУ "АТЫРАУСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОТДЕЛ ФИНАНСОВ"

Жалоба

1. В рамках конкурса **№ 14720579-2** «Внутренний и наружный текущий ремонт здания и восстановление строительных конструкций стадиона Томарлы» **ИП «Искакова Гулсим»** подала заявку и все требуемые документы в установленный срок.
2. 6 мая 2025 года автоматически через веб-портал наша заявка была отклонена на стадии квалификационного отбора по пункту 2.12 Правил государственных закупок (далее – Порядок ГЗ) по причине «несоответствия квалификационным требованиям в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору», а именно:
   - отсутствует специалист по охране труда – 1 ед.;
   - отсутствует автогидроподъемник (АГП) – 1 ед.;

Основания для пересмотра решения

2.1 Наличие профильного специалиста по охране труда

- В соответствии с **Приказом Министра труда и социальной защиты населения РК № 553 от 30 декабря 2020 г.** «Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих» профильным для инженера по безопасности и охране труда считается высшее образование по направлению **«5В073100 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды».**
- В приложенном дипломе ИП «Искакова Гулсим» подтверждается получение высшего образования именно по специальности «Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды».
  Данная образовательная программа официально утверждена **Концепцией безопасного труда до 2030 г. (утв. РТК по соц партнёрам 20 января 2022 г.)** в качестве профильной подготовки кадров. Концепция безопасного труда в РК до 2030 года – Утверждена решением РТК по соцпартнёрству от 20.01.2022. **В разделе «Развитие профессиональных компетенций» прямо упоминается программа** 5В073100 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды как **профиль подготовки специалистов по охране труда.**

Индивидуальный предприниматель «ИСКАКОВА ГУЛСИМ»
БИН/ИИН: 510621400019 | Тел.: +7 778 405 22 61 | Email: daryndurmu@gmail.com
Юридический адрес: Республика Казахстан, Атырауская область, город Атырау, улица Кайыргали Смагулов, дом 56, кв. 52

https://www.gov.kz/memleket/entities/enbek/documents/details/285862?lang=ru&utm_source=chatgpt.com

КОНЦЕПЦИЯ безопасного труда в Республике Казахстан до 2030 года

Краткое описание | Полный текст документа | Файлы для скачивания

Образование и наука, цифровизация в сфере охраны труда

Одним из основных барьеров, ограничивающих стремительное развитие рынка, является ярко выраженный дефицит квалифицированных кадров. Подготовка специалистов осуществляется по образовательной программе «5В073100» Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды», по которой в РК работает порядка 25 высших учебных заведений. Подготовка в пяти из них осуществляется по трехуровневой модели «модели «бакалавр-магистр-доктор».

Наиболее развитым по охране труда является рынок обучения, который функционирует сейчас на территории всей страны, во всех регионах представлено более чем достаточное количество обучающих организаций. Однако, зачастую обучающая организация, представляет субъект малого бизнеса, с небольшим штатом из временно привлекаемых преподавателей, предоставляющая образовательные услуги низкого качества. Следует отметить, что применяемые методы, формы и средства обучения специалистов в высших учебных заведениях не отвечают современным требованиям, учебным и информационным технологиям. Дальнейшее совершенствование учебного процесса невозможно без внедрения дистанционных технологий, учебных тренажеров и имитационных моделей.

Рынок услуг по охране труда включает услуги по проведению аттестации производственных объектов по условиям труда, обучению и аутсорсингу и т.д. Причем, сегменты рынка услуг развиты неравномерно. Например, аутсорсинг (выполнение функций службы охраны труда на предприятии) находится практически в стадии становления. Между тем, в связи с тем, что процессы управления охраной труда и профессиональными рисками усложняются, именно аутсорсинг в перспективе станет наиболее востребованной услугой. Кроме того, в данном сегменте рынка отсутствуют отработанные и эффективные бизнес-процессы, методические документы, стандарты. В целом, рынок услуг в области охраны труда, имеет хаотичный характер, обусловленный отсутствием нормативного регулирования. Это противоречит международной практике жесткой регламентации деятельности, относящейся к охране труда.

Наука в сфере охраны труда развита в недостаточной степени, имеющиеся научные разработки не внедряются. Имеется Республиканский научно-исследовательский институт по охране труда Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан, который занимается научными исследованиями в большей части, связанными с реализацией государственных задач. Также выполняются научные исследования в большей части по

- Следовательно, представленный специалист С. Дулат обладает требуемой квалификацией и полномочиями инженера по охране труда, что полностью соответствует условиям конкурсной документации.

2.2. Наличие автогидроподъёмника

- Согласно **ГОСТ 34443-2018** и современным нормам промышленной безопасности РК, **любое автомобильное шасси, оснащённое подъёмным гидравлическим механизмом (автовышка), классифицируется как автогидроподъёмник (АГП).**
- Грузовой автомобиль **ГАЗ-33023-212** с установленной на нём подъёмной платформой **ПМС-212-02** по характеристикам и официальным документам завода-изготовителя и ТОО «Автокран сервис» является автогидроподъёмником: рабочая высота 12 м, люлька для персонала. То есть это не модифицированный автотранспорт, а существующий модель на рынке который выходит в таком виде из завода с нуля, подробнее можно изучить фотографии транспорта
  Российские и казахстанские нормативные акты и отраслевые классификаторы (ОКОФ 143410421, ОКПД-2 код 29.10.59.270) подтверждают, что такая техника относится к категории «транспортные средства, оснащённые подъёмниками с рабочими платформами».
- Вместе с тем мы приложили техпаспорт и свидетельство о регистрации ГАЗ-33023-212 с подъёмной установкой, что доказывает наличие необходимой материальной базы.

Индивидуальный предприниматель «ИСКАКОВА ГУЛСИМ»
БИН/ИИН: 510621400019 | Тел.: +7 778 405 22 61 | Email: daryndurmu@gmail.com
Юридический адрес: Республика Казахстан, Атырауская область, город Атырау, улица Кайыргали Смагулов, дом 56, кв. 52

Технические характеристики

Базовый автомобиль	ГАЗ 33023
Грузоподъемность люльки, кг, не более	200
Рабочая высота подъема, м	12+0,5
Габаритные размеры в транспортном положении, мм не более:	
• длина	6 550
• ширина	2 500
• высота	3 000
Полная масса подъемника, кг, не более	3 500
Задний угол свеса, град.	16
Вылет, м, не более	5
Угол поворота стрелы, град	360 (не ограничен)
Рабочее давление, МПа	10
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с, не более	90±15
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	70
Опорный контур м	2,28х(2,9х2,54)
Максимальная частота вращения поворотной части, $с^{-1}$ (об/мин)	0,017 (1,0)
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и пульт в люльки
Способ управления стрелой	Электрогидравлический
Срок службы, лет	8

Индивидуальный предприниматель «ИСКАКОВА ГУЛСИМ»
БИН/ИИН: 510621400019 | Тел.: +7 778 405 22 61 | Email: daryndurmu@gmail.com
Юридический адрес: Республика Казахстан, Атырауская область, город Атырау, улица Кайыргали Смагулов, дом 56, кв. 52

Автоподъемник монтажный стреловой ПМС-212-02 на базе шасси ГАЗ-33023 «Газель» предназначен для обслуживания объектов городской инфраструктуры, а также для проведения строительно-монтажных и ремонтных работ в различных отраслях экономики на высоте до 12 метров.

Небольшие габаритные размеры, высокая мобильность и экономичность шасси «Газель» делают **автоподъемник ПМС-212-02** незаменимым помощником для работы в ограниченном пространстве современного мегаполиса. По желанию заказчика возможно изготовление люльки подъемника с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В.

Сам автотранспорт без **аббревиатуры 212** является обычный грузовым автомобилем, то есть аббревиатуры 212 означает что **транспорт имеет оснащение АГП**, который также указан в техпаспорте транспорта.

На основе наших доводов просим Организатора закупки пересмотреть решение о несоответствии квалификационным требованиям и допустить **ИП «Искакова Гулсим» к конкурсу № 14720579-2 и пересмотреть итоги конкурса.**

В случае если наша жалоба не будет удовлетворена, мы оставляем за собой право обратиться в компетентные органы по вопросу законности вашего решения по жалобе и дальнейшего реагирования органов прокуратуры и органов по противодействию коррупции.

Директор

ИП «Искакова Гулсим»

Искакова Гулсим

Подписано ЭЦП