Приложение № 1
типовая межведомственная форма №КС-3
предоставляется ежемесячно Подрядчиком
Заказчику и финансирующему банку

# СПРАВКА

**О стоимости выполненных работ и затрат за декабрь 2019г.**

**Заказчик: КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз Жамбылской области"**

**Подрядчик: ТОО «УМИРЗАК»**

**Договор: №201 от 12 декбря 2019 года**

Наименование строительства и его адрес: **«Строительство и благоустройство сквера вдоль проспекта Толе би от улицы Сыпатай Батыра до мавзолея "Карахан" в г. Тараз. (Вторая очередь строительства)»**

| № п/п | Наименование | Стоимость выполненных работ, тенге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | С начала строительства по отчетный месяц | В том числе | | | За отчетный месяц всего | В том числе | | |
| | | | СМР | Прочие затраты | Оборудов. мебель, инвентарь | | СМР | Прочие затраты | Оборудов. мебель, инвентарь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | **«Строительство и благоустройство сквера вдоль проспекта Толе би от улицы Сыпатай Батыра до мавзолея "Карахан" в г. Тараз. (Вторая очередь строительства»** | 86 519 755 | 86 519 755 | | | 86 519 755 | | | |
| 2 | В том числе НДС | 9 269 974 | 9 269 974 | | | 9 269 974 | | | |
| 3 | 5% удержание качества | 4 325 988 | 4 325 988 | | | 4 325 988 | | | |
| 4 | 30% возврат аванса | 25 955 927 | 25 955 927 | | | 25 955 927 | | | |
| 5 | **Итого к оплате** | **56 237 841** | **56 237 841** | | | **56 237 841** | | | |

**Заказчик:**

**КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз Жамбылской области"**

**Руководитель** _____ **З.Турсынулы**

**Подрядчик:**

**ТОО «УМИРЗАК»**

**Директор** _____ **С.Шиманкулов**

Форма 2

Наименование стройки - Строительство и благоустройство сквера вдоль проспекта Толе би от улицы Сыпатай Батыра до мавзолея "Карахан" в г. Тараз. (Вторая очередь строительства)

# АКТ
## выполненных работ за декабрь месяц 2019 года

Составлен(а) в текущих ценах на 3 квартал 2019 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на единицу измерения | по проекту | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Наружние сети 10/0,4 кВ** | | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1.ЛЭП-0.4кВ** | | | | | | | | | | |
| 1 | Ц13-080303-0101 1308-0303-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6 | **Рубильник на плите с центральной или боковой рукояткой или управлением штангой, однополюсный на ток до 250 А. Установка на металлическом основании**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Установка<br>2. Присоединение | шт. | 1 | | 1599,90<br>1367,00 | 3,28<br>-- | 1599,90<br>1367,00 | 3,28<br>-- | 229,62 | 984,24<br>206,73 | 2790,87 |
| 1.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,7) | чел-ч | 1 | 1 | 1367,00 | | 1367,00 | | | | |
| 1.2 | 521 С | Дрели электрические | маш.-ч | 0,06 | 0,06 | | 13,00 | | 0,78 | | | |
| 1.3 | 2647 С | Пресс гидравлический с электроприводом | маш.-ч | 0,1 | 0,1 | | 25,00 | | 2,50 | | | |
| 1.4 | 144746 С | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00024 | 0,00024 | 499528,00 | | | | 119,89 | | |
| 1.5 | 146716 С | Вазелин технический | кг | 0,005 | 0,005 | 856,00 | | | | 4,28 | | |
| 1.6 | 147084 С | Шпагат бумажный ГОСТ 17308-88 | кг | 0,002 | 0,002 | 304,00 | | | | 0,61 | | |
| 1.7 | 147096 С | Нитки швейные ГОСТ 6309-93 | кг | 0,001 | 0,001 | 1075,00 | | | | 1,07 | | |
| 1.8 | 147172 С | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,02 | 0,02 | 652,00 | | | | 13,04 | | |
| 1.9 | 147568 С | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,02 | 0,02 | 2807,00 | | | | 56,14 | | |
| 1.10 | 249394 С | Краска масляная, готовая к употреблению, цветная для наружных и внутренних работ, марка МА-15, сурик железный ГОСТ 10503-71 | кг | 0,07 | 0,07 | 467,00 | | | | 32,69 | | |
| 1.11 | 249530 С | Лак электроизоляционный 318 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,01 | 0,01 | 190,00 | | | | 1,90 | | |
| 2 | Прайс лист | **Рубильник РПС-1**<br>*СП - 8%* | шт | 1 | | 11748,21<br>-- | --<br>-- | 11748,21<br>-- | --<br>-- | 11748,21 | --<br>939,86 | 12688,07 |
| 3 | Ц13-080304-0203 1308-0304-0203 РСНБ РК 2015 | **Блок управления шкафного исполнения или распределительный пункт (шкаф) высота и ширина до 600х600 мм. Установка на стене**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Установка конструкций<br>2. Установка блоков<br>3. Заземление | шт. | 1 | | 12011,42<br>2502,00 | 1006,24<br>292,40 | 12011,42<br>2502,00 | 1006,24<br>292,40 | 8503,18 | 2011,97<br>1121,87 | 15145,26 |
| 3.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,2) | чел-ч | 2 | 2 | 1251,00 | | 2502,00 | | | | |
| 3.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2 | 0,2 | | | | | | | |
| 3.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,1 | 0,1 | | 5125,00 | | 512,50 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,1 | 0,1 | | 1720,00 | | 172,00 | | | |
| 3.4 | 2016 С | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,77 | 0,77 | | 182,00 | | 140,14 | | | |
| 3.5 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,1 | 0,1 | | 3536,00 | | 353,60 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,1 | 0,1 | | 1204,00 | | 120,40 | | | |
| 3.6 | 129995 С | Конструкции стальные индивидуальные решетчатые сварные массой до 0,1 т ГОСТ 23118-2012 | т | 0,015 | 0,015 | 557941,00 | | | | 8369,11 | | |
| 3.7 | 144746 С | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00017 | 0,00017 | 499528,00 | | | | 84,92 | | |
| 3.8 | 147338 С | Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75 | т | 0,00015 | 0,00015 | 234267,00 | | | | 35,14 | | |
| 3.9 | 249394 С | Краска масляная, готовая к употреблению, цветная для наружных и внутренних работ, марка МА-15, сурик железный ГОСТ 10503-71 | кг | 0,03 | 0,03 | 467,00 | | | | 14,01 | | |
| 4 | С123-070201-0117 2307-0201-0117 РСНБ РК 2015 | **Щиты распределительные навесные модели ЩРн-18з-0 74 У2 IP54, типа ИЭК ГОСТ Р 51778-2001** | шт. | | 1 | 6859,00 | -- | 6859,00 | -- | 6859,00 | -- | 7407,72 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 548,72 | |
| 5 | Ц13-080305-1001 1308-0305-1001 РСНБ РК 2015 | **Счетчики однофазные. Установка на готовом основании** | шт. | | 1 | 533,32 | 86,61 | 533,32 | 86,61 | 21,37 | 327,30 | 929,46 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 425,34 | 29,24 | 425,34 | 29,24 | | 68,85 | |
| | | Состав работ:<br>1. Установка<br>2. Присоединение<br>3. Опробование | | | | | | | | | | |
| 5.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,2) | чел-ч | 0,34 | 0,34 | 1251,00 | | 425,34 | | | | |
| 5.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02 | 0,02 | | | | | | | |
| 5.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,01 | 0,01 | | 5125,00 | | 51,25 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,01 | | 1720,00 | | 17,20 | | | |
| 5.4 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,01 | 0,01 | | 3536,00 | | 35,36 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,01 | | 1204,00 | | 12,04 | | | |
| 5.5 | 145001 С | Винты с полукруглой головкой длиной 50 мм ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00003 | 0,00003 | 712182,00 | | | | 21,37 | | |
| 6 | С123-070501-1004 2307-0501-1004 РСНБ РК 2015 | **Счетчики электронные трехфазные однотарифные активной энергии типа Дала, СА4У-Э720, 5(7,5) А, 3х220/380 В, 10 мА, класс точности 1** | шт. | | 1 | 10805,00 | -- | 10805,00 | -- | 10805,00 | -- | 11669,40 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 864,40 | |
| 7 | Ц13-080303-0602 1308-0303-0602 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6 | **Автомат одно-, двух-, трехполюсный на ток до 100 А. Установка на конструкции на стене или колонне** | шт. | | 3 | 4634,20 | 115,79 | 13902,61 | 347,37 | 6439,24 | 5186,68 | 20616,43 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 2372,00 | 29,24 | 7116,00 | 87,72 | | 1527,14 | |
| | | Состав работ:<br>1. Изготовление и установка конструкций<br>2. Установка выключателей<br>3. Заземление<br>4. Присоединение | | | | | | | | | | |
| 7.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 2 | 6 | 1186,00 | | 7116,00 | | | | |
| 7.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02 | 0,06 | | | | | | | |
| 7.3 | 521 С | Дрели электрические | маш.-ч | 0,04 | 0,12 | | 13,00 | | 1,56 | | | |
| 7.4 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,01 | 0,03 | | 5125,00 | | 153,75 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,03 | | 1720,00 | | 51,60 | | | |
| 7.5 | 2016 С | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,13 | 0,39 | | 182,00 | | 70,98 | | | |
| 7.6 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,01 | 0,03 | | 3536,00 | | 106,08 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,03 | | 1204,00 | | 36,12 | | | |
| 7.7 | 2647 С | Пресс гидравлический с электроприводом | маш.-ч | 0,2 | 0,6 | | 25,00 | | 15,00 | | | |
| 7.8 | 129995 С | Конструкции стальные индивидуальные решетчатые сварные массой до 0,1 т ГОСТ 23118-2012 | т | 0,002 | 0,006 | 557941,00 | | | | 3347,65 | | |
| 7.9 | 144746 С | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00038 | 0,00114 | 499528,00 | | | | 569,46 | | |
| 7.10 | 145782 С | Дюбели для пристрелки стальные | 10 шт. | 1,22 | 3,66 | 192,00 | | | | 702,72 | | |
| 7.11 | 145785 С | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт. | 0,014 | 0,042 | 450,00 | | | | 18,90 | | |
| 7.12 | 146716 С | Вазелин технический | кг | 0,009 | 0,027 | 856,00 | | | | 23,11 | | |
| 7.13 | 147084 С | Шпагат бумажный ГОСТ 17308-88 | кг | 0,004 | 0,012 | 304,00 | | | | 3,65 | | |
| 7.14 | 147096 С | Нитки швейные ГОСТ 6309-93 | кг | 0,002 | 0,006 | 1075,00 | | | | 6,45 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.15 | 147172 С | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,036 | 0,108 | 652,00 | | | | 70,42 | | |
| 7.16 | 147246 С | Патроны для пристрелки | 10 шт. | 1,22 | 3,66 | 284,00 | | | | 1039,44 | | |
| 7.17 | 147338 С | Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75 | т | 0,00007 | 0,00021 | 234267,00 | | | | 49,20 | | |
| 7.18 | 147568 С | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,02 | 0,06 | 2807,00 | | | | 168,42 | | |
| 7.19 | 242966 С | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 1 | 3 | 122,00 | | | | 366,00 | | |
| 7.20 | 249394 С | Краска масляная, готовая к употреблению, цветная для наружных и внутренних работ, марка МА-15, сурик железный ГОСТ 10503-71 | кг | 0,047 | 0,141 | 467,00 | | | | 65,85 | | |
| 7.21 | 249530 С | Лак электроизоляционный 318 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,014 | 0,042 | 190,00 | | | | 7,98 | | |
| 8 | С123-070204-0942<br>2307-0204-0942 РСНБ РК 2015 | **Выключатель автоматический ВА47-100 4Р 50А 10 кА характеристика С ГОСТ Р 51327.1-2010** | **шт.** | **1** | | **9149,00** | **--** | **9149,00** | **--** | **9149,00** | **--** | **9880,92** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | 731,92 | |
| 9 | С123-070204-0645<br>2307-0204-0645 РСНБ РК 2015 | **Выключатель автоматический ВА47-29 3Р 32А 4,5 кА характеристика В ГОСТ Р 51327.1-2010** | **шт.** | **1** | | **1602,00** | **--** | **1602,00** | **--** | **1602,00** | **--** | **1730,16** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | 128,16 | |
| 10 | С123-070204-0646<br>2307-0204-0646 РСНБ РК 2015 | **Выключатель автоматический ВА47-29 3Р 40А 4,5 кА характеристика В ГОСТ Р 51327.1-2010** | **шт.** | **1** | | **1602,00** | **--** | **1602,00** | **--** | **1602,00** | **--** | **1730,16** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | 128,16 | |
| 11 | Ц13-080304-0203<br>1308-0304-0203 РСНБ РК 2015 | **Блок управления шкафного исполнения или распределительный пункт (шкаф) высота и ширина до 600х600 мм. Установка на стене** | **шт.** | **1** | | **12011,42** | **1006,24** | **12011,42** | **1006,24** | **8503,18** | **2011,97** | **15145,26** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2502,00** | 292,40 | **2502,00** | 292,40 | | 1121,87 | |
| | | Состав работ:<br>1. Установка конструкций<br>2. Установка блоков<br>3. Заземление | | | | | | | | | | |
| 11.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,2) | чел-ч | 2 | 2 | 1251,00 | | 2502,00 | | | | |
| 11.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2 | 0,2 | | | | | | | |
| 11.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,1 | 0,1 | | 5125,00 | | 512,50 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,1 | 0,1 | | 1720,00 | | 172,00 | | | |
| 11.4 | 2016 С | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,77 | 0,77 | | 182,00 | | 140,14 | | | |
| 11.5 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,1 | 0,1 | | 3536,00 | | 353,60 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,1 | 0,1 | | 1204,00 | | 120,40 | | | |
| 11.6 | 129995 С | Конструкции стальные индивидуальные решетчатые сварные массой до 0,1 т ГОСТ 23118-2012 | т | 0,015 | 0,015 | 557941,00 | | | | 8369,11 | | |
| 11.7 | 144746 С | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00017 | 0,00017 | 499528,00 | | | | 84,92 | | |
| 11.8 | 147338 С | Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75 | т | 0,00015 | 0,00015 | 234267,00 | | | | 35,14 | | |
| 11.9 | 249394 С | Краска масляная, готовая к употреблению, цветная для наружных и внутренних работ, марка МА-15, сурик железный ГОСТ 10503-71 | кг | 0,03 | 0,03 | 467,00 | | | | 14,01 | | |
| 12 | Прайс лист | **Шкаф ШУНО 0,4/100-У1** | **шт** | **1** | | **155233,57** | **--** | **155233,57** | **--** | | **--** | **155233,57** |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | **155233,57** | **--** | |
| 13 | Ц13-080201-1815<br>1308-0201-1815 РСНБ РК 2015 | **Заделка концевая сухая для 3-4-жильного кабеля с пластмассовой и резиновой изоляцией напряжением до 1 кВ, сечение одной жилы до 120 мм2. Монтаж оборудования** | **шт.** | **6** | | **1415,10** | **86,61** | **8490,61** | **519,66** | **746,95** | **5327,60** | **14923,67** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1204,00** | **29,24** | **7224,00** | 175,44 | | 1105,46 | |
| | | Состав работ:<br>1. Разделка конца кабеля<br>2. Заделка конца кабеля<br>3. Установка и крепление заделки | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 1 | 6 | 1204,00 | | 7224,00 | | | | |
| 13.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02 | 0,12 | | | | | | | |
| 13.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,01 | 0,06 | | 5125,00 | | 307,50 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,06 | | 1720,00 | | 103,20 | | | |
| 13.4 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,01 | 0,06 | | 3536,00 | | 212,16 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,06 | | 1204,00 | | 72,24 | | | |
| 13.5 | 146664 С | Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2003 | кг | 0,15 | 0,9 | 144,00 | | | | 129,60 | | |
| 13.6 | 146714 С | Парафины нефтяные твердые марки Т-1 ГОСТ 23683-89 | т | 0,00001 | 0,00006 | 1373983,00 | | | | 82,44 | | |
| 13.7 | 147184 С | Лента К226 | 100 м | 0,0024 | 0,0144 | 1755,00 | | | | 25,27 | | |
| 13.8 | 147568 С | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,01 | 0,06 | 2807,00 | | | | 168,42 | | |
| 13.9 | 242938 С | Кнопки монтажные ГОСТ Р 51177-98 | 1000 шт. | 0,00204 | 0,01224 | 380,00 | | | | 4,65 | | |
| 13.10 | 244584 С | Бензин авиационный Б-70 ГОСТ 1012-72 | т | 0,0008 | 0,0048 | 70119,00 | | | | 336,57 | | |
| 14 | С123-061703-1101 2306-1703-1101 РСНБ РК 2015 прим. | **Муфты концевые для кабелей с бумажной изоляцией 4КВТП-1х16-25** | **шт.** | **6** | | 9092,00 | -- | 54552,00 | -- | 54552,00 | -- | 58916,16 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 4364,16 | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **Тенге** | | | | | 300100 | 2969 | 120761 | 15850 | 328807 |
| | | | | | | | | 21136 | 877 | 155234 | 12857 | |
| | Стоимость оборудования | | Тенге | | | | | 155234 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость оборудования | | Тенге | | | | | 155234 | | | | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | 144867 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | 24444 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 22014 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | 96317 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 15850 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 12857 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | 173574 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 18 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 22014 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | | | 328807 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 18 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 22014 | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2. КЛ-0,4кВ** | | | | | | | | | | |
| | | **ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | |
| 15 | Е11-010101-0432 1101-0101-0432 РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы в траншеях. Разработка в отвал экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3** | **м3 грунта** | **340,2** | | 296,23 | 296,23 | 100777,35 | 100777,35 | -- | 26340,41 | 137287,18 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | -- | 107,54 | -- | 36583,91 | | 10169,42 | |
| | | Состав работ: | | | | | | | | | | |
| | | 1. Разработка грунта в траншеях по размерам и отметкам | | | | | | | | | | |
| | | 2. Обработка откосов траншей до проектных | | | | | | | | | | |
| | | 3. Перемещение экскаватора в пределах фронта работ | | | | | | | | | | |
| | | 4. Устройство въездов в котлован (при необходимости) | | | | | | | | | | |
| 15.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0747 | 25,42 | | | | | | | |
| 15.2 | 2288 С | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу, 0,25 м3 | маш.-ч | 0,07473 | 25,423146 | | 3964,00 | | 100777,35 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,07473 | 25,423146 | | 1439,00 | | 36583,91 | | | |
| 16 | Е11-010104-0402 1101-0104-0402 РСНБ РК 2015 | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **226,8** | | 33,67 | 33,67 | 7637,42 | 7637,42 | -- | 1893,96 | 10293,89 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | -- | 11,60 | -- | 2630,50 | | 762,51 | |
| | | Состав работ: | | | | | | | | | | |
| | | 1. Перемещение грунта с засыпкой траншей и котлованов | | | | | | | | | | |
| 16.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0081 | 1,83 | | | | | | | |
| 16.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00806 | 1,828008 | | 4178,00 | | 7637,42 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00806 | 1,828008 | | 1439,00 | | 2630,50 | | | |
| 17 | Е11-010205-0502 1101-0205-0502 РСНБ РК 2015 | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **113,4** | | 782,46 | -- | 88730,96 | -- | -- | 63886,29 | 164826,64 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 782,46 | -- | 88730,96 | -- | | 12209,38 | |
| | | Состав работ: | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1. Засыпка ранее выброшенным грунтом с разбивкой комьев и трамбованием<br>2. Поливка водой при необходимости | | | | | | | | | | |
| 17.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 110,22 | 805,00 | | 88730,96 | | | | |
| 18 | Ц13-080201-0301<br>1308-0201-0301 РСНБ РК 2015 | **Устройство постели при одном кабеле в траншее**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Устройство постели | м | 1766 | | 504,42<br>72,24 | 432,18<br>145,91 | 890812,61<br>127575,84 | 763236,77<br>257672,82 | -- | 277379,04<br>93455,33 | 1261647,00 |
| 18.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,05 | 105,96 | 1204,00 | | 127575,84 | | | | |
| 18.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0998 | 176,25 | | | | | | | |
| 18.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0499 | 88,1234 | | 5125,00 | | 451632,42 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 88,1234 | | 1720,00 | | 151572,25 | | | |
| 18.4 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0499 | 88,1234 | | 3536,00 | | 311604,34 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 88,1234 | | 1204,00 | | 106100,57 | | | |
| 19 | Ц13-080201-0302<br>1308-0201-0302 РСНБ РК 2015 | **Кабель в траншее один. Устройство постели. Добавлять на каждый последующий кабель к норме 13-080201-0301**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Устройство постели | м кабеля | 248 | | 147,93<br>24,08 | 123,85<br>41,81 | 36687,21<br>5971,84 | 30715,37<br>10369,67 | -- | 11765,89<br>3876,25 | 52329,35 |
| 19.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,02 | 4,96 | 1204,00 | | 5971,84 | | | | |
| 19.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0286 | 7,09 | | | | | | | |
| 19.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0143 | 3,5464 | | 5125,00 | | 18175,30 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0143 | 3,5464 | | 1720,00 | | 6099,81 | | | |
| 19.4 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0143 | 3,5464 | | 3536,00 | | 12540,07 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0143 | 3,5464 | | 1204,00 | | 4269,87 | | | |
| 20 | Ц13-080201-0601<br>1308-0201-0601 РСНБ РК 2015 | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Прокладка по дну канала без креплений**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Установка и снятие лебедки<br>2. Установка и снятие барабана<br>3. Установка и снятие роликов<br>4. Прокладка кабеля<br>5. Проверка состояния изоляции кабеля до и после прокладки<br>6. Маркировка | м кабеля | 352 | | 217,07<br>72,24 | 96,98<br>28,64 | 76408,87<br>25428,48 | 34136,78<br>10081,42 | 16843,61 | 25567,13<br>8158,08 | 110134,08 |
| 20.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,06 | 21,12 | 1204,00 | | 25428,48 | | | | |
| 20.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0249 | 8,76 | | | | | | | |
| 20.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0039 | 1,3728 | | 5125,00 | | 7035,60 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 1,3728 | | 1720,00 | | 2361,22 | | | |
| 20.4 | 983 С | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,0171 | 6,0192 | | 3681,00 | | 22156,68 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0171 | 6,0192 | | 1008,00 | | 6067,35 | | | |
| 20.5 | 1039 С | Домкраты гидравлические, 63 т | маш.-ч | 0,0171 | 6,0192 | | 15,00 | | 90,29 | | | |
| 20.6 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0039 | 1,3728 | | 3536,00 | | 4854,22 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 1,3728 | | 1204,00 | | 1652,85 | | | |
| 20.7 | 127927 С | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,0004 | 0,1408 | 369,00 | | | | 51,96 | | |
| 20.8 | 129039 С | Роли свинцовые марки С1 толщиной 1,0 мм ГОСТ 89-73 | т | 0,000008 | 0,002816 | 1812264,00 | | | | 5103,34 | | |
| 20.9 | 147184 С | Лента К226 | 100 м | 0,00096 | 0,33792 | 1755,00 | | | | 593,05 | | |
| 20.10 | 147568 С | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,0004 | 0,1408 | 2807,00 | | | | 395,23 | | |
| 20.11 | 147653 С | Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30 ГОСТ 21930-76 | т | 0,000005 | 0,00176 | 5882327,00 | | | | 10352,90 | | |
| 20.12 | 242938 С | Кнопки монтажные ГОСТ Р 51177-98 | 1000 шт. | 0,000083 | 0,029286 | 380,00 | | | | 11,13 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20.13 | 249504 С | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,0006 | 0,2112 | 1591,00 | | | | 336,02 | | |
| 21 | Ц13-080201-0901 1308-0201-0901 РСНБ РК 2015 | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Прокладка в проложенных трубах, блоках и коробах**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Установка и снятие лебедки<br>2. Установка и снятие барабана<br>3. Установка и снятие роликов<br>4. Монтаж и демонтаж переговорной связи<br>5. Прокладка кабеля<br>6. Проверка состояния изоляции кабеля до и после прокладки<br>7. Маркировка | м кабеля | 1662 | | 310,39<br>120,40 | 144,66<br>41,64 | 515859,92<br>200104,80 | 240421,43<br>69211,66 | 75333,69 | 193907,85<br>56781,42 | 766549,20 |
| 21.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,1 | 166,2 | 1204,00 | | 200104,80 | | | | |
| 21.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0378 | 62,82 | | | | | | | |
| 21.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0039 | 6,4818 | | 5125,00 | | 33219,22 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 6,4818 | | 1720,00 | | 11148,70 | | | |
| 21.4 | 983 С | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,03 | 49,86 | | 3681,00 | | 183534,66 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03 | 49,86 | | 1008,00 | | 50258,88 | | | |
| 21.5 | 1039 С | Домкраты гидравлические, 63 т | маш.-ч | 0,03 | 49,86 | | 15,00 | | 747,90 | | | |
| 21.6 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0039 | 6,4818 | | 3536,00 | | 22919,64 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 6,4818 | | 1204,00 | | 7804,09 | | | |
| 21.7 | 127927 С | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,0004 | 0,6648 | 369,00 | | | | 245,31 | | |
| 21.8 | 129039 С | Роли свинцовые марки С1 толщиной 1,0 мм ГОСТ 89-73 | т | 0,000008 | 0,013296 | 1812264,00 | | | | 24095,86 | | |
| 21.9 | 147184 С | Лента К226 | 100 м | 0,000096 | 0,159552 | 1755,00 | | | | 280,01 | | |
| 21.10 | 147568 С | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,000041 | 0,068142 | 2807,00 | | | | 191,27 | | |
| 21.11 | 147653 С | Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30 ГОСТ 21930-76 | т | 0,000005 | 0,00831 | 5882327,00 | | | | 48882,14 | | |
| 21.12 | 242938 С | Кнопки монтажные ГОСТ Р 51177-98 | 1000 шт. | 0,000083 | 0,138278 | 380,00 | | | | 52,55 | | |
| 21.13 | 249504 С | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,0006 | 0,9972 | 1591,00 | | | | 1586,55 | | |
| 22 | С123-060137-0803 2306-0137-0803 РСНБ РК 2015 | **Кабели силовые АВБбШв 5х10 (ок)-1 ГОСТ 16442-80**<br>*СП - 8%* | км | 0,265 | | 649771,00<br>-- | -- | 172189,32<br>-- | -- | 172189,32 | --<br>13775,15 | 185964,46 |
| 23 | С123-060137-0801 2306-0137-0801 РСНБ РК 2015 | **Кабели силовые АВБбШв 5х4 (ок)-1 ГОСТ 16442-80**<br>*СП - 8%* | км | 1,881 | | 322474,00<br>-- | -- | 606573,59<br>-- | -- | 606573,59 | --<br>48525,89 | 655099,48 |
| 24 | С121-030101-0103 2103-0101-0103 РСНБ РК 2015 | **Кирпич керамический одинарный рядовой полнотелый марки М100, размерами 250 мм х 120 мм х 65 мм ГОСТ 530-2012**<br>*СП - 8%* | 1000 шт. | 1,432 | | 26639,00<br>-- | -- | 38147,05<br>-- | -- | 38147,05 | --<br>3051,76 | 41198,81 |
| 25 | Е11-340201-0301 1134-0201-0301 РСНБ РК 2015 | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Устройство. До 2-х отверстий**<br>*НР - 76%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Выравнивание основания траншеи<br>2. Подноска и раскладка труб вдоль траншеи<br>3. Укладка труб в траншее<br>4. Заделка стыков труб<br>5. Засыпка мягким грунтом промежутков между трубами<br>6. Насыпка слоя мягкого грунта над готовым блоком труб<br>7. Проверка каналов и заделка отверстий пробками на замазке | канало-километр трубопровода | 1,662 | | 133173,92<br>131670,00 | -- | 221335,05<br>218835,54 | -- | 2499,51 | 166315,01<br>31012,01 | 418662,07 |
| 25.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 133 | 221,05 | 990,00 | | 218835,54 | | | | |
| 25.2 | 131568 С | Брусья необрезные хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 100 мм до 125 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,08 | 0,13296 | 16829,00 | | | | 2237,58 | | |
| 25.3 | 244581 С | Бензин АИ-92 | кг | 0,8 | 1,3296 | 197,00 | | | | 261,93 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | С123-010803-0101 2301-0803-0101 РСНБ РК 2015 | Трубы дренажные поливинилхлоридные гофрированные диаметром 91/110 мм/пнд | м | 1662 | | 730,00 | -- | 1213260,00 | -- | 1213260,00 | -- | 1310320,80 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 97060,80 | |
| 27 | Ц13-080206-1902 1308-0206-1902 РСНБ РК 2015 | Труба винипластовая диаметром до 50 мм. Прокладка по установленным конструкциям, по стенам и колоннам с креплением скобами | м | 11 | | 494,05 | 34,75 | 5434,56 | 382,23 | 1332,79 | 2754,49 | 8844,18 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 338,14 | 9,65 | 3719,54 | 106,14 | | 655,12 | |
| | | Состав работ:<br>1. Заготовка труб<br>2. Прокладка<br>3. Установка коробок<br>4. Затягивание проволоки | | | | | | | | | | |
| 27.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 0,29 | 3,19 | 1166,00 | | 3719,54 | | | | |
| 27.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0066 | 0,0726 | | | | | | | |
| 27.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0033 | 0,0363 | | 5125,00 | | 186,04 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0033 | 0,0363 | | 1720,00 | | 62,44 | | | |
| 27.4 | 2016 С | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,027 | 0,297 | | 182,00 | | 54,05 | | | |
| 27.5 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0033 | 0,0363 | | 3536,00 | | 128,36 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0033 | 0,0363 | | 1204,00 | | 43,71 | | | |
| 27.6 | 2875 С | Перфоратор электрический | маш.-ч | 0,0696 | 0,7656 | | 18,00 | | 13,78 | | | |
| 27.7 | 127927 С | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282 74 | кг | 0,021 | 0,231 | 369,00 | | | | 85,24 | | |
| 27.8 | 135958 С | Клей марки БМК-5к | кг | 0,004 | 0,044 | 234,00 | | | | 10,30 | | |
| 27.9 | 145782 С | Дюбели для пристрелки стальные | 10 шт. | 0,134 | 1,474 | 192,00 | | | | 283,01 | | |
| 27.10 | 147246 С | Патроны для пристрелки | 10 шт. | 0,134 | 1,474 | 284,00 | | | | 418,62 | | |
| 27.11 | 147338 С | Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75 | т | 0,00001 | 0,000106 | 234267,00 | | | | 24,74 | | |
| 27.12 | 187503 С | Патрубки | 10 шт. | 0,018 | 0,198 | 1527,00 | | | | 302,35 | | |
| 27.13 | 241448 С | Скобы двухлапковые ГОСТ 51177-98 | 10 шт. | 0,067 | 0,737 | 227,00 | | | | 167,30 | | |
| 27.14 | 242691 С | Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 0,18 | 1,98 | 12,00 | | | | 23,76 | | |
| 27.15 | 242921 С | Заглушки ГОСТ Р 51177-98 | 10 шт. | 0,01 | 0,11 | 159,00 | | | | 17,49 | | |
| 28 | С123-011305-0105 2301-1305-0105 РСНБ РК 2015 | Трубы гладкие жесткие из ПВХ диаметром 40 мм | м | 11 | | 171,00 | -- | 1881,00 | -- | 1881,00 | -- | 2031,48 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 150,48 | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | Тенге | | | | | 3975735 | 1177307 | 2128061 | 769810 | 5125189 |
| | | | | | | | | 670367 | 386656 | -- | 379644 | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | 2303966 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | 93510 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 710242 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | 778763 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 511374 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 225227 | | | | |
| | ВСЕГО. Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | 3040568 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 556 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 710242 | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 456628 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | 2500 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 346781 | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | 38147 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 258436 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 57205 | | | | |
| | ВСЕГО. Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 772269 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 359 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 346781 | | | |
| | Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | 1215141 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Стоимость материалов и конструкций | Тенге | | | | 1215141 | | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 97211 | | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | Тенге | | | | 1312352 | | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | | 5125189 | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 915 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 1057023 | | | | |
| | | **ИТОГО ПО АКТУ** | **Тенге** | | | | | | | | | 5453996 |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 691503 | | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | 1180277 | | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | 387533 | | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | 117954 | | | |
| | | - Оборудование, инвентарь | Тенге | | | | | | 155234 | | | |
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | 274285 | | |
| | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | 110069 | | |
| | | **Сети водоснабжения и канализации** | | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1.ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ В1 И К1** | | | | | | | | | | |
| 1 | Е11-010101-0314 1101-0101-0314 РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы /разработка грунта труб и колодцев/. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5 - 0,63) м3**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разработка грунта навымет<br>2. Устройство и содержание водоотводных канав или ограждающих валиков<br>3. Вспомогательные работы, связанные с перемещением экскаватора из забоя в забой | м3 грунта | | 786,6365339 | 198,07 | 188,38 | 155808,70 | 148182,66 | -- | 29845,02 | 200506,02 |
| | | | | | | 9,69 | 43,00 | 7626,05 | 33825,37 | | 14852,30 | |
| 1.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0115 | 9,05 | 843,00 | | 7626,05 | | | | |
| 1.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,025 | 19,67 | | | | | | | |
| 1.3 | 2263 С | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,5 м3 | маш.-ч | 0,025 | 19,665913 | | 7535,00 | | 148182,66 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,025 | 19,665913 | | 1720,00 | | 33825,37 | | | |
| 2 | Е11-010205-0302 1101-0205-0302 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2 | **Грунты 2 группы/доработка, зачистка траншей/. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разработка грунта с выбрасыванием на бровку<br>2. Зачистка дна и поверхности стенок<br>3. Откидка грунта от бровки | м3 грунта | | 24,328965 | 1798,10 | -- | 43746,01 | -- | -- | 31497,13 | 81262,59 |
| | | | | | | 1798,10 | -- | 43746,01 | -- | | 6019,45 | |
| 2.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,85 | 44,96 | 973,00 | | 43746,01 | | | | |
| 3 | Е11-010205-0502 1101-0205-0502 РСНБ РК 2015 | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную /присыпка над трубопроводами 30 см без твердых включений, с подбивкой пазух/. Группа грунтов 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Засыпка ранее выброшенным грунтом с разбивкой комьев и трамбованием<br>2. Поливка водой при необходимости | м3 грунта | | 280,0801421 | 782,46 | -- | 219151,51 | -- | -- | 157789,09 | 407095,84 |
| | | | | | | 782,46 | -- | 219151,51 | -- | | 30155,25 | |
| 3.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 272,24 | 805,00 | | 219151,51 | | | | |
| 4 | Е11-010104-0402 1101-0104-0402 РСНБ РК 2015 | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ: | м3 грунта | | 454,4998579 | 33,67 | 33,67 | 15305,14 | 15305,14 | -- | 3795,44 | 20628,62 |
| | | | | | | -- | 11,60 | -- | 5271,44 | | 1528,05 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1. Перемещение грунта с засыпкой траншей и котлованов | | | | | | | | | | |
| 4.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0081 | 3,66 | | | | | | | |
| 4.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00806 | 3,663269 | | 4178,00 | | 15305,14 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00806 | 3,663269 | | 1439,00 | | 5271,44 | | | |
| 5 | Е11-010104-0408 1101-0104-0408 РСНБ РК 2015 | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с), добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта. Группа грунтов 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Перемещение грунта с засыпкой траншей и котлованов | м3 грунта | | 454,4998579 | 16,63<br>-- | 16,63<br>5,73 | 7557,62<br>-- | 7557,62<br>2603,02 | -- | 1874,17<br>754,54 | 10186,34 |
| 5.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,004 | 1,81 | | | | | | | |
| 5.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00398 | 1,808909 | | 4178,00 | | 7557,62 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00398 | 1,808909 | | 1439,00 | | 2603,02 | | | |
| 6 | Е11-010201-0501 1101-0201-0501 РСНБ РК 2015 | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Уплотнение грунта | м3 уплотненного грунта | | 454,4998579 | 147,91<br>76,25 | 71,66<br>31,61 | 67225,30<br>34654,71 | 32570,60<br>14364,47 | -- | 35293,80<br>8201,53 | 110720,63 |
| 6.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,108 | 49,09 | 706,00 | | 34654,71 | | | | |
| 6.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0263 | 11,93 | | | | | | | |
| 6.3 | 660 С | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания даавлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,02625 | 11,930621 | | 2670,00 | | 31854,76 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02625 | 11,930621 | | 1204,00 | | 14364,47 | | | |
| 6.4 | 1866 С | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,105 | 47,722485 | | 15,00 | | 715,84 | | | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | Тенге | | | | | 508794 | 203616 | -- | 260095 | 830400 |
| | | | | | | | | 305178 | 56064 | -- | 61511 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 508794 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 361243 | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 260095 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 61511 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 830400 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 412 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 361243 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | | | 830400 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 412 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 361243 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2.ВОДОПРОВОД В1** | | | | | | | | | | |
| | | **ТРУБЫ** | | | | | | | | | | |
| 7 | Е11-220501-0101 1122-0501-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 50 мм. Укладка**<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Торцовка концов труб<br>2. Сварка труб в плети<br>3. Опускание и укладка плетей труб в траншею<br>4. Гидравлическое испытание<br>5. Присыпка трубопровода слоем грунта толщиной 10 см | км трубопровода | | 1,061 | 276629,61<br>198258,00 | 71715,29<br>19050,45 | 287138,02<br>210351,74 | 76089,92<br>20212,53 | 696,36 | 228258,62<br>41231,73 | 556628,37 |
| 7.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 173 | 183,55 | 1146,00 | | 210351,74 | | | | |
| 7.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 18,65 | 19,79 | | | | | | | |
| 7.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 17,5 | 18,5675 | | 3938,00 | | 73118,82 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 17,5 | 18,5675 | | 1008,00 | | 18716,04 | | | |
| 7.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,11 | 0,11671 | | 4283,00 | | 499,87 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,11 | 0,11671 | | 1439,00 | | 167,95 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.5 | 2011 С | Установка для гидравлических испытаний трубопроводов, давление нагнетания от 0,1 МПа (1 кгс/см2) до 10 МПа (100 кгс/см2) | маш.-ч | 8 | 8,468 | | 77,00 | | 653,56 | | | |
| 7.6 | 2349 С | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 0,93 | 0,98673 | | 1536,00 | | 1515,62 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,93 | 0,98673 | | 1204,00 | | 1188,02 | | | |
| 7.7 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,11 | 0,11671 | | 2588,00 | | 302,05 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,11 | 0,11671 | | 1204,00 | | 140,52 | | | |
| 7.8 | 135545 С | Толь гидроизоляционный ТГ-350 ГОСТ 10923-93 | м2 | 0,16 | 0,16976 | 227,00 | | | | 38,54 | | |
| 7.9 | 249131 С | Вода питьевая ГОСТ 2874-82 | м3 | 5 | 5,305 | 124,00 | | | | 657,82 | | |
| 8 | Е11-230101-0101 1123-0101-0101 РСНБ РК 2015 | **Основание под трубопроводы песчаное. Устройство**<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Планировка дна траншеи<br>2. Укладка материала с разравниванием и уплотнением | м3 основания | 104,8 | | 3553,31<br>943,50 | 153,51<br>42,14 | 372386,89<br>98878,80 | 16087,85<br>4416,27 | 257420,24 | 162262,12<br>57971,92 | 512620,93 |
| 8.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 1,02 | 106,9 | 925,00 | | 98878,80 | | | | |
| 8.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,035 | 3,67 | | | | | | | |
| 8.3 | 112 С | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,035 | 3,668 | | 4386,00 | | 16087,85 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,035 | 3,668 | | 1204,00 | | 4416,27 | | | |
| 8.4 | 100328 С | Песок природный ГОСТ 8736-2014 | м3 | 1,1 | 115,28 | 2233,00 | | | | 257420,24 | | |
| 9 | С123-010501-1304 2301-0501-1304 РСНБ РК 2015 | **Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17 - 32х2 питьевая ГОСТ 18599-2001**<br>*СП - 8%* | м | 140,39 | | 156,00<br>-- | -- | 21900,84<br>-- | -- | 21900,84 | --<br>1752,07 | 25652,91 |
| 10 | С123-010501-1302 2301-0501-1302 РСНБ РК 2015 | **Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17 - 25х1,8 питьевая ГОСТ 18599-2001**<br>*СП - 8%* | м | 931,22 | | 108,00<br>-- | -- | 100571,76<br>-- | -- | 100571,76 | --<br>8045,74 | 108617,50 |
| 11 | Е11-220501-0104 1122-0501-0104 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 125 мм. Укладка**<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Торцовка концов труб<br>2. Сварка труб в плети<br>3. Опускание и укладка плетей труб в траншею<br>4. Гидравлическое испытание<br>5. Присыпка трубопровода слоем грунта толщиной 10 см | км трубопровода | 0,075 | | 393738,46<br>270456,00 | 119586,58<br>32002,18 | 29536,38<br>20284,20 | 8968,99<br>2400,16 | 277,19 | 22457,52<br>4159,03 | 56146,94 |
| 11.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 236 | 17,7 | 1146,00 | | 20284,20 | | | | |
| 11.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 31,17 | 2,34 | | | | | | | |
| 11.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 28,7 | 2,1525 | | 3938,00 | | 8476,55 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 28,7 | 2,1525 | | 1008,00 | | 2169,72 | | | |
| 11.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,42 | 0,0315 | | 4283,00 | | 134,91 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,42 | 0,0315 | | 1439,00 | | 45,33 | | | |
| 11.5 | 2011 С | Установка для гидравлических испытаний трубопроводов, давление нагнетания от 0,1 МПа (1 кгс/см2) до 10 МПа (100 кгс/см2) | маш.-ч | 12 | 0,9 | | 77,00 | | 69,30 | | | |
| 11.6 | 2349 С | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 1,39 | 0,10425 | | 1536,00 | | 160,13 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,39 | 0,10425 | | 1204,00 | | 125,52 | | | |
| 11.7 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,66 | 0,0495 | | 2588,00 | | 128,11 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,66 | 0,0495 | | 1204,00 | | 59,60 | | | |
| 11.8 | 135545 С | Толь гидроизоляционный ТГ-350 ГОСТ 10923-93 | м2 | 0,44 | 0,033 | 227,00 | | | | 7,49 | | |
| 11.9 | 249131 С | Вода питьевая ГОСТ 2874-82 | м3 | 29 | 2,175 | 124,00 | | | | 269,70 | | |
| 12 | С123-010501-1314 2301-0501-1314 РСНБ РК 2015 | **Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17 - 125х7,4 питьевая ГОСТ 18599-2001**<br>*СП - 8%* | м | 75,75 | | 2111,00<br>-- | -- | 159908,25<br>-- | -- | 159908,25 | --<br>12792,66 | 172700,91 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Е11-220501-0102 1122-0501-0102 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 | Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 65 мм. Укладка<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Торцовка концов труб<br>2. Сварка труб в плети<br>3. Опускание и укладка плетей труб в траншею<br>4. Гидравлическое испытание<br>5. Присыпка трубопровода слоем грунта толщиной 10 см | км трубопровода | 0,613 | | 287275,23<br>205134,00 | 81099,29<br>21498,65 | 176099,72<br>125747,14 | 49713,86<br>13178,67 | 638,71 | 137556,56<br>25890,90 | 338727,17 |
| 13.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 179 | 109,73 | 1146,00 | | 125747,14 | | | | |
| 13.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 21,05 | 12,9 | | | | | | | |
| 13.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 19,8 | 12,1374 | | 3938,00 | | 47797,08 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 19,8 | 12,1374 | | 1008,00 | | 12234,50 | | | |
| 13.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,15 | 0,09195 | | 4283,00 | | 393,82 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,09195 | | 1439,00 | | 132,32 | | | |
| 13.5 | 2011 С | Установка для гидравлических испытаний трубопроводов, давление нагнетания от 0,1 МПа (1 кгс/см2) до 10 МПа (100 кгс/см2) | маш.-ч | 8 | 4,904 | | 77,00 | | 377,61 | | | |
| 13.6 | 2349 С | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 0,93 | 0,57009 | | 1536,00 | | 875,66 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,93 | 0,57009 | | 1204,00 | | 686,39 | | | |
| 13.7 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,17 | 0,10421 | | 2588,00 | | 269,70 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,17 | 0,10421 | | 1204,00 | | 125,47 | | | |
| 13.8 | 135545 С | Толь гидроизоляционный ТГ-350 ГОСТ 10923-93 | м2 | 0,22 | 0,13486 | 227,00 | | | | 30,61 | | |
| 13.9 | 249131 С | Вода питьевая ГОСТ 2874-82 | м3 | 8 | 4,904 | 124,00 | | | | 600,10 | | |
| 14 | С123-010501-1310 2301-0501-1310 РСНБ РК 2015 | Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17 - 63x3,8 питьевая ГОСТ 18599-2001<br>*СП - 8%* | м | 619,13 | | 554,00<br>-- | -- | 342998,02<br>-- | -- | 342998,02 | --<br>27439,84 | 370437,86 |
| 15 | Е11-221401-0301 1122-1401-0301 РСНБ РК 2015 | Трубы стальные диаметром 100 мм. Протаскивание в футляр<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Установка и разборка такелажных приспособлений<br>2. Установка диэлектрических скользящих опор<br>3. Протаскивание труб в футляр лебедкой | м трубы, уложенной в футляре | 69 | | 1177,21<br>1016,18 | 7,27<br>2,05 | 81227,76<br>70116,14 | 501,52<br>141,23 | 10610,10 | 69554,80<br>12062,60 | 162845,17 |
| 15.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,844 | 58,24 | 1204,00 | | 70116,14 | | | | |
| 15.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0017 | 0,1173 | | | | | | | |
| 15.3 | 1042 С | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием 14,72 кН (1, 5 т) | маш.-ч | 0,2608 | 17,9952 | | 11,00 | | 197,95 | | | |
| 15.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0017 | 0,1173 | | 2588,00 | | 303,57 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0017 | 0,1173 | | 1204,00 | | 141,23 | | | |
| 15.5 | 127730 С | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты и т.п.) массой до 1,6 кг ГОСТ 8479-70 | кг | 0,000538 | 0,037122 | 239,00 | | | | 8,87 | | |
| 15.6 | 146692 С | Смазка солидол жировой Ж ГОСТ 1033-79 | т | 0,000037 | 0,002553 | 359323,00 | | | | 917,35 | | |
| 15.7 | 147673 С | Резина листовая вулканизованная цветная | кг | 0,226 | 15,594 | 621,00 | | | | 9683,87 | | |
| 16 | Е11-220701-0101 1122-0701-0101 РСНБ РК 2015 | Трубопроводы диаметром 50-65 мм. Промывка с дезинфекцией<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Присоединение и отсоединение водопровода<br>2. Наполнение трубопровода водой<br>3. Промывка трубопровода до полного осветления воды<br>4. Спуск воды из трубопровода<br>5. Наполнение трубопровода хлорной водой<br>6. Спуск хлорной воды из трубопровода<br>7. Вторичное наполнение и промывка трубопровода водой после дезинфекции | км трубопровода | 1,749 | | 53580,23<br>51912,00 | -- | 93711,82<br>90794,09 | -- | 2917,74 | 89886,15<br>14667,84 | 198285,81 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 51,5 | 90,07 | 1008,00 | | 90794,09 | | | | |
| 16.2 | 144603 С | Известь хлорная, марки А, ГОСТ Р 54562-2011 | т | 0,00059 | 0,001032 | 347510,00 | | | | 358,60 | | |
| 16.3 | 249131 С | Вода питьевая ГОСТ 2874-82 | м3 | 11,8 | 20,6382 | 124,00 | | | | 2559,14 | | |
| | | Футляры | | | | | | | | | | |
| 17 | Е11-220501-0106 1122-0501-0106 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 | Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 200 мм. Укладка | км трубопровода | 0,069 | | 509020,42 | 185919,81 | 35122,41 | 12828,47 | 53,72 | 25531,55 | 65506,27 |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | 322322,00 | 51438,01 | 22240,22 | 3549,22 | | 4852,32 | |
| | | Состав работ:<br>1. Торцовка концов труб<br>2. Сварка труб в плети<br>3. Опускание и укладка плетей труб в траншею<br>4. Гидравлическое испытание<br>5. Присыпка трубопровода слоем грунта толщиной 10 см | | | | | | | | | | |
| 17.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 286 | 19,73 | 1127,00 | | 22240,22 | | | | |
| 17.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 49,89 | 3,44 | | | | | | | |
| 17.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 44,4 | 3,0636 | | 3938,00 | | 12064,46 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 44,4 | 3,0636 | | 1008,00 | | 3088,11 | | | |
| 17.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,31 | 0,02139 | | 4283,00 | | 91,61 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,31 | 0,02139 | | 1439,00 | | 30,78 | | | |
| 17.5 | 2349 С | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 3,48 | 0,24012 | | 1536,00 | | 368,82 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 3,48 | 0,24012 | | 1204,00 | | 289,10 | | | |
| 17.6 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 1,7 | 0,1173 | | 2588,00 | | 303,57 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,7 | 0,1173 | | 1204,00 | | 141,23 | | | |
| 17.7 | 135545 С | Толь гидроизоляционный ТГ-350 ГОСТ 10923-93 | м2 | 3,43 | 0,23667 | 227,00 | | | | 53,72 | | |
| 18 | С123-010501-1318 2301-0501-1318 РСНБ РК 2015 | Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17 - 200x11,9 питьевая ГОСТ 18599-2001 | м | 69 | | 5391,00 | -- | 371979,00 | -- | 371979,00 | -- | 401737,32 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 29758,32 | |
| | | **ФАСОННЫЕ ЧАСТИ** | | | | | | | | | | |
| 19 | С123-040501-0106 2304-0501-0106 РСНБ РК 2015 | Вентили проходные муфтовые 15ч8р2 для воды, PN 16, DN 50 ГОСТ 5761-2005 | шт. | 4 | | 2635,00 | -- | 10540,00 | -- | 10540,00 | -- | 11383,20 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 843,20 | |
| 20 | С123-040501-0104 2304-0501-0104 РСНБ РК 2015 | Вентили проходные муфтовые 15ч8р2 для воды, PN 16, DN 32 ГОСТ 5761-2005 | шт. | 12 | | 1275,00 | -- | 15300,00 | -- | 15300,00 | -- | 16524,00 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 1224,00 | |
| 21 | С123-040501-0102 2304-0501-0102 РСНБ РК 2015 | Вентили проходные муфтовые 15ч8р2 для воды, PN 16, DN 20 ГОСТ 5761-2005 | шт. | 14 | | 651,00 | -- | 9114,00 | -- | 9114,00 | -- | 9843,12 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 729,12 | |
| 22 | С123-030103-0201 2303-0103-0201 РСНБ РК 2015 | Головки для присоединения рукавов пожарных, d 50 мм, на давление 1,2 МПа (12 кгс/см2) ГОСТ Р 53279-2009 | шт. | 4 | | 815,00 | -- | 3260,00 | -- | 3260,00 | -- | 3520,80 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 260,80 | |
| 23 | Е11-220801-0202 1122-0801-0202 РСНБ РК 2015 | Фасонные части полиэтиленовые: тройники. Установка | шт. | 196 | | 1985,38 | 1309,00 | 389133,70 | 256563,80 | -- | 196536,13 | 632523,41 |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | 676,38 | 336,49 | 132569,89 | 65951,45 | | 46853,59 | |
| | | Состав работ:<br>1. Установка фасонных частей на готовое основание<br>2. Соединение с трубопроводом сваркой | | | | | | | | | | |
| 23.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 0,611 | 119,76 | 1107,00 | | 132569,89 | | | | |
| 23.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,333 | 65,27 | | | | | | | |
| 23.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,33 | 64,68 | | 3938,00 | | 254709,84 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,33 | 64,68 | | 1008,00 | | 65197,44 | | | |
| 23.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 0,196 | | 4283,00 | | 839,47 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,196 | | 1439,00 | | 282,04 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.5 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,392 | | 2588,00 | | 1014,50 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,392 | | 1204,00 | | 471,97 | | | |
| 24 | С123-020304-1403 2302-0304-1403 РСНБ РК 2015 | **Тройник полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11, DN 25x25x25, PN 16 СТ РК ГОСТ Р 52134-2010** | шт. | 158 | | 1266,00 | -- | 200028,00 | -- | 200028,00 | -- | 216030,24 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 16002,24 | |
| 25 | С123-020304-1404 2302-0304-1404 РСНБ РК 2015 | **Тройник полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11, DN 32x32x32, PN 16 СТ РК ГОСТ Р 52134-2010** | шт. | 6 | | 1654,00 | -- | 9924,00 | -- | 9924,00 | -- | 10717,92 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 793,92 | |
| 26 | Е11-220801-0105 1122-0801-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1 | **Фасонные части стальные сварные диаметром 100-250 мм - ТРОЙНИКИ.** Установка | т фасонных частей | 0,0045 | | 1304268,85 | 494587,60 | 5869,21 | 2225,64 | 1618,68 | 2606,88 | 9154,18 |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | 449975,30 | 135183,05 | 2024,89 | 608,32 | | 678,09 | |
| | | Состав работ:<br>1. Опускание и установка фасонных частей на готовое основание<br>2. Соединение с трубопроводом сваркой, свертыванием фланцев или заделкой раструбов<br>3. Приварка фланцев к фасонным частям и ответных фланцев к трубопроводу | | | | | | | | | | |
| 26.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 5) | чел-ч | 312,7 | 1,41 | 1439,00 | | 2024,89 | | | | |
| 26.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 94,3 | 0,4244 | | | | | | | |
| 26.3 | 126 С | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 92,11 | 0,414495 | | 5308,00 | | 2200,14 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 92,11 | 0,414495 | | 1439,00 | | 596,46 | | | |
| 26.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 2,19 | 0,009855 | | 2588,00 | | 25,50 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,19 | 0,009855 | | 1204,00 | | 11,87 | | | |
| 26.5 | 147348 С | Электроды, d=6 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,09 | 0,000405 | 207955,00 | | | | 84,22 | | |
| 26.6 | 251470 С | Фасонные части стальные сварные, d до 800 мм | т | 1 | 0,0045 | 340990,00 | | | | 1534,45 | | |
| 27 | С123-020401-0102 2302-0401-0102 РСНБ РК 2015 | **Муфта полипропиленовая PP-R соединительная приварная DN 25 СТ РК ГОСТ Р 52134-2010** | шт. | 32 | | 23,00 | -- | 736,00 | -- | 736,00 | -- | 794,88 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 58,88 | |
| 28 | Е11-220801-0105 1122-0801-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1 | **Фасонные части стальные сварные диаметром 100-250 мм - ЗАГЛУШКИ.** Установка | т фасонных частей | 0,00421 | | 963278,85 | 494587,60 | 4055,40 | 2082,21 | 78,79 | 2438,88 | 7013,83 |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | 449975,30 | 135183,05 | 1894,40 | 569,12 | | 519,54 | |
| | | Состав работ:<br>1. Опускание и установка фасонных частей на готовое основание<br>2. Соединение с трубопроводом сваркой, свертыванием фланцев или заделкой раструбов<br>3. Приварка фланцев к фасонным частям и ответных фланцев к трубопроводу | | | | | | | | | | |
| 28.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 5) | чел-ч | 312,7 | 1,32 | 1439,00 | | 1894,40 | | | | |
| 28.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 94,3 | 0,397 | | | | | | | |
| 28.3 | 126 С | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 92,11 | 0,387783 | | 5308,00 | | 2058,35 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 92,11 | 0,387783 | | 1439,00 | | 558,02 | | | |
| 28.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 2,19 | 0,00922 | | 2588,00 | | 23,86 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,19 | 0,00922 | | 1204,00 | | 11,10 | | | |
| 28.5 | 147348 С | Электроды, d=6 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,09 | 0,000379 | 207955,00 | | | | 78,79 | | |
| 29 | С123-020103-3407 2302-0103-3407 РСНБ РК 2015 | **Заглушки эллиптические приварные из углеродистой и низколегированной стали, наружным диаметром 57 мм, толщиной стенки 3 мм ГОСТ 17380-2001 (ГОСТ 17379-2001)** | шт. | 20 | | 316,00 | -- | 6320,00 | -- | 6320,00 | -- | 6825,60 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 505,60 | |
| 30 | С123-020103-3402 2302-0103-3402 РСНБ РК 2015 | **Заглушки эллиптические приварные из углеродистой и низколегированной стали, наружным диаметром 32 мм, толщиной стенки 3 мм ГОСТ 17380-2001 (ГОСТ 17379-2001)** | шт. | 1 | | 172,00 | -- | 172,00 | -- | 172,00 | -- | 185,76 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 13,76 | |
| 31 | Е11-220501-0102 1122-0501-0102 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 | Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 65 мм -ГИЛЬЗЫ. Укладка | км трубопровода | | 0,0078 | 285667,23 | 80483,29 | 2228,20 | 627,77 | 0,39 | 1750,06 | 4296,52 |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | 205134,00 | 21498,65 | 1600,85 | 167,69 | | 318,26 | |
| | | Состав работ:<br>1. Торцовка концов труб<br>2. Сварка труб в плети<br>3. Опускание и укладка плетей труб в траншею<br>4. Гидравлическое испытание<br>5. Присыпка трубопровода слоем грунта толщиной 10 см | | | | | | | | | | |
| 31.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 179 | 1,4 | 1146,00 | | 1600,05 | | | | |
| 31.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 21,05 | 0,1642 | | | | | | | |
| 31.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 19,8 | 0,15444 | | 3938,00 | | 608,18 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 19,8 | 0,15444 | | 1008,00 | | 155,68 | | | |
| 31.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,15 | 0,00117 | | 4283,00 | | 5,01 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,00117 | | 1439,00 | | 1,68 | | | |
| 31.5 | 2349 С | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 0,93 | 0,007254 | | 1536,00 | | 11,14 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,93 | 0,007254 | | 1204,00 | | 8,73 | | | |
| 31.6 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,17 | 0,001326 | | 2588,00 | | 3,43 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,17 | 0,001326 | | 1204,00 | | 1,60 | | | |
| 31.7 | 135545 С | Толь гидроизоляционный ТГ-350 ГОСТ 10923-93 | м2 | 0,22 | 0,001716 | 227,00 | | | | 0,39 | | |
| 32 | С123-010501-1311 2301-0501-1311 РСНБ РК 2015 | Труба полиэтиленовая для водоснабжения РЕ 100 SDR 17 - 75х4,5 питьевая ГОСТ 18599-2001 | м | | 7,8 | 764,00 | -- | 5959,20 | -- | 5959,20 | -- | 6435,94 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 476,74 | |
| 33 | Прайс СТПРАЙС лист | Колодец монтажный прямоугольный Jumbo 14 | шт | | 20 | 14430,27 | -- | 288605,36 | -- | 288605,36 | -- | 311693,79 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 23088,43 | |
| 34 | Е11-220801-0202 1122-0801-0202 РСНБ РК 2015 | Фасонные части полиэтиленовые: ФОРСУНКА С РЕГУЛИРУЮЩИМ СЕКТОРОМ ПОЛИВА Ф-25ММ. Установка | шт. | | 164 | 1985,38 | 1309,00 | 325601,66 | 214675,84 | -- | 164448,60 | 529254,28 |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | 676,38 | 336,49 | 110925,83 | 55183,87 | | 39204,02 | |
| | | Состав работ:<br>1. Установка фасонных частей на готовое основание<br>2. Соединение с трубопроводом сваркой | | | | | | | | | | |
| 34.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 0,611 | 100,2 | 1107,00 | | 110925,83 | | | | |
| 34.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,333 | 54,61 | | | | | | | |
| 34.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,33 | 54,12 | | 3938,00 | | 213124,56 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,33 | 54,12 | | 1008,00 | | 54552,96 | | | |
| 34.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 0,164 | | 4283,00 | | 702,41 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,164 | | 1439,00 | | 236,00 | | | |
| 34.5 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,328 | | 2588,00 | | 848,86 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,328 | | 1204,00 | | 394,91 | | | |
| 35 | С123-020301-0625 2302-0301-0625 РСНБ РК 2015 прим. | Форсунка с регулирующим сектором полива ф-25мм | шт. | | 164 | 2768,00 | -- | 453952,00 | -- | 453952,00 | -- | 490268,16 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 36316,16 | |
| 36 | Е11-160701-0101 1116-0701-0101 РСНБ РК 2015 | Краны пожарные диаметром 50 мм -РУКАВ. Установка | кран | | 4 | 14921,22 | 113,42 | 59684,87 | 453,68 | 54896,79 | 4389,30 | 69268,10 |
| | | *НР - 98%; СП - 8%* | | | | 1083,60 | 36,12 | 4334,40 | 144,48 | | 5125,93 | |
| | | Состав работ:<br>1. Установка пожарных кранов<br>2. Сборка и укладка пожарного рукава | | | | | | | | | | |
| 36.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,9 | 3,6 | 1204,00 | | 4334,40 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,03 | 0,12 | | | | | | | |
| 36.3 | 521 С | Дрели электрические | маш.-ч | 0,2 | 0,8 | | 13,00 | | 10,40 | | | |
| 36.4 | 698 С | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,01 | 0,04 | | 5906,00 | | 236,24 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,04 | | 1204,00 | | 48,16 | | | |
| 36.5 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,02 | 0,08 | | 2588,00 | | 207,04 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02 | 0,08 | | 1204,00 | | 96,32 | | | |
| 36.6 | 145785 С | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт. | 0,04 | 0,16 | 450,00 | | | | 72,00 | | |
| 36.7 | 146052 С | Шурупы с полукруглой головкой 6х40 мм | т | 0,00004 | 0,00016 | 250427,00 | | | | 40,07 | | |
| 36.8 | 147045 С | Очес льняной ГОСТ Р 53486-2009 | кг | 0,01 | 0,04 | 320,00 | | | | 12,80 | | |
| 36.9 | 149389 С | Олифа комбинированная К-3 ГОСТ 32389-2013 | кг | 0,01 | 0,04 | 420,00 | | | | 16,80 | | |
| 36.10 | 187933 С | Головки для присоединения рукавов пожарных, d 50 мм, на давление 1,2 МПа (12 кгс/см2) ГОСТ Р 53279-2009 | шт. | 1 | 4 | 815,00 | | | | 3260,00 | | |
| 36.11 | 187939 С | Рукава пожарные льняные сухого прядения нормальные, d 51 мм ГОСТ Р 51049-2008 | м | 10 | 40 | 698,00 | | | | 27920,00 | | |
| 36.12 | 187941 С | Рукава пожарные напорные латексированные, диаметр 51 мм ГОСТ Р 51049-2008 | м | 5 | 20 | 959,00 | | | | 19180,00 | | |
| 36.13 | 187953 С | Стволы пожарные ручные марки РС, d 50 мм ГОСТ Р 53331-2009 | шт. | 1 | 4 | 1083,00 | | | | 4332,00 | | |
| 36.14 | 249409 С | Краска масляная густотертая цветная МА-015, сурик железный ГОСТ 10503-71 | кг | 0,03 | 0,12 | 526,00 | | | | 63,12 | | |
| 37 | С123-040905-0202 2304-0905-0202 РСНБ РК 2015 | **Краны проходные натяжные муфтовые латунные 11Б1бк для жидких сред, PN 6, DN 20 ГОСТ 21345-2005** | шт. | 2 | | 1424,00 | -- | 2848,00 | -- | 2848,00 | -- | 3075,84 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 227,84 | |
| 38 | Е11-220801-0201 1122-0801-0201 РСНБ РК 2015 | **Фасонные части полиэтиленовые: отводы, колени, патрубки, переходы. Установка** | шт. | 4 | | 1347,28 | 888,98 | 5389,12 | 3555,93 | -- | 2719,46 | 8757,27 |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | 458,30 | 228,44 | 1833,19 | 913,74 | | 648,69 | |
| | | Состав работ:<br>1. Установка фасонных частей на готовое основание<br>2. Соединение с трубопроводом сваркой | | | | | | | | | | |
| 38.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 0,414 | 1,66 | 1107,00 | | 1833,19 | | | | |
| 38.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,226 | 0,904 | | | | | | | |
| 38.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,224 | 0,896 | | 3938,00 | | 3528,45 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,224 | 0,896 | | 1008,00 | | 903,17 | | | |
| 38.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 0,004 | | 4283,00 | | 17,13 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,004 | | 1439,00 | | 5,76 | | | |
| 38.5 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,001 | 0,004 | | 2588,00 | | 10,35 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,004 | | 1204,00 | | 4,82 | | | |
| 39 | Прайс СТПРАЙС лист | **Защитная сетка на забор воды.Suction Strainer YH-450, 3000 l/min** | шт | 4 | | 127864,29 | -- | 511457,14 | -- | 511457,14 | -- | 552373,71 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 40916,57 | |
| 40 | Е11-070107-0103 1107-0107-0103 РСНБ РК 2015 | **Изделия монтажные массой до 20 кг. Установка** | т стальных элементов | 0,70224 | | 709272,24 | 6533,14 | 498679,34 | 4587,83 | 454660,12 | 46919,45 | 588598,69 |
| | | *НР - 118%; СП - 8%* | | | | 55381,90 | 1240,12 | 38891,39 | 870,86 | | 43599,90 | |
| | | Состав работ:<br>1. Установка и сварка стальных крепежных элементов | | | | | | | | | | |
| 40.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,4) | чел-ч | 42,7 | 29,99 | 1297,00 | | 38891,39 | | | | |
| 40.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,03 | 0,7233 | | | | | | | |
| 40.3 | 2016 С | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 21,25 | 14,9226 | | 182,00 | | 2715,91 | | | |
| 40.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 1,03 | 0,723307 | | 2588,00 | | 1871,92 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,03 | 0,723307 | | 1204,00 | | 870,86 | | | |
| 40.5 | 130010 С | Закладные детали и детали крепления массой не более 50 кг с преобладанием профильного проката, с отверстиями и без отверстий, соединяемые на сварке ГОСТ 23118-2012 | т | 1 | 0,70224 | 639039,00 | | | | 448758,75 | | |
| 40.6 | 147348 С | Электроды, d=6 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,04 | 0,02809 | 207955,00 | | | | 5841,37 | | |
| 41 | Е11-221001-0101 1122-1001-0101 РСНБ РК 2015 | **Вантузы одинарные. Установка** | шт. | 2 | | 2059,11 | 51,76 | 4118,22 | 103,52 | 428,02 | 3598,49 | 8334,04 |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | 1793,34 | 24,08 | 3586,68 | 48,16 | | 617,34 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Состав работ:<br>1. Сверление отверстий<br>2. Опускание, установка арматуры и соединение фланцев | | | | | | | | | | |
| 41.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 1,62 | 3,24 | 1107,00 | | 3586,68 | | | | |
| 41.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02 | 0,04 | | | | | | | |
| 41.3 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,02 | 0,04 | | 2588,00 | | 103,52 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02 | 0,04 | | 1204,00 | | 48,16 | | | |
| 41.4 | 144732 С | Болты с гайками и шайбами для санитарно-технических работ диаметром 16 мм ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,0011 | 0,0022 | 188471,00 | | | | 414,64 | | |
| 41.5 | 147667 С | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,015 | 0,03 | 446,00 | | | | 13,38 | | |
| 42 | С123-041011-0102 2304-1011-0102 РСНБ РК 2015 | **Вантуз фланцевый с двумя отверстиями для чистой воды BV-05-60, серия V 200, PN 16, DN 50, типа Belgicast ГОСТ 12815-80**<br>*СП - 8%* | шт. | 2 | | 193150,00<br>-- | -- | 386300,00<br>-- | -- | 386300,00 | --<br>30904,00 | 417204,00 |
| 43 | Е11-220801-0105 1122-0801-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1 | **Фасонные части стальные сварные диаметром 100-250 мм - ЗАГЛУШКИ. Установка**<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Опускание и установка фасонных частей на готовое основание<br>2. Соединение с трубопроводом сваркой, свертыванием фланцев или заделкой раструбов<br>3. Приварка фланцев к фасонным частям и ответных фланцев к трубопроводу | т фасонных частей | 0,009 | | 963278,85<br>449975,30 | 494587,60<br>135183,05 | 8669,51<br>4049,78 | 4451,29<br>1216,65 | 168,44 | 5213,76<br>1110,66 | 14993,93 |
| 43.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 5) | чел-ч | 312,7 | 2,81 | 1430,00 | | 4010,70 | | | | |
| 43.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 94,3 | 0,8487 | | | | | | | |
| 43.3 | 126 С | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 92,11 | 0,82899 | | 5308,00 | | 4400,28 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 92,11 | 0,82899 | | 1439,00 | | 1192,92 | | | |
| 43.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 2,19 | 0,01971 | | 2588,00 | | 51,01 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,19 | 0,01971 | | 1204,00 | | 23,73 | | | |
| 43.5 | 147348 С | Электроды, d=6 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,09 | 0,00081 | 207955,00 | | | | 168,44 | | |
| 44 | С123-020101-0608 2302-0101-0608 РСНБ РК 2015 | **Тройники приварные бесшовные равнопроходные из углеродистой и низколегированной стали, наружным диаметром 57 мм, толщиной стенки 3,5 мм ГОСТ 17380-2001 (ГОСТ 17376-2001)**<br>*СП - 8%* | шт. | 9 | | 909,00<br>-- | -- | 8181,00<br>-- | -- | 8181,00 | --<br>654,48 | 8835,48 |
| 45 | Е11-220901-0103 1122-0901-0103 РСНБ РК 2015 | **Задвижки или клапаны обратные чугунные диаметром 100 мм. Установка**<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Опускание и установка задвижек (или клапанов обратных) на готовое основание<br>2. Соединение фланцев с установкой болтов и прокладок<br>3. Выверка по заданной отметке | задвижка или клапан | 6 | | 1898,75<br>1493,80 | 77,64<br>36,12 | 11392,48<br>8962,80 | 465,84<br>216,72 | 1963,84 | 9087,72<br>1638,42 | 22118,62 |
| 45.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,3) | чел-ч | 1,4 | 8,4 | 1067,00 | | 8962,80 | | | | |
| 45.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,03 | 0,18 | | | | | | | |
| 45.3 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,03 | 0,18 | | 2588,00 | | 465,84 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03 | 0,18 | | 1204,00 | | 216,72 | | | |
| 45.4 | 144732 С | Болты с гайками и шайбами для санитарно-технических работ диаметром 16 мм ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,0015 | 0,009 | 188471,00 | | | | 1696,24 | | |
| 45.5 | 147667 С | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,1 | 0,6 | 446,00 | | | | 267,60 | | |
| 46 | С123-040102-1505 2304-0102-1505 РСНБ РК 2015 | **Задвижки фланцевые с обрезиненным клином BV-05-47, для воды, корпус из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом PN 16, DN 100, типа Belgicast ГОСТ 5762-2002**<br>*СП - 8%* | шт. | 6 | | 88321,00<br>-- | -- | 529926,00<br>-- | -- | 529926,00 | --<br>42394,08 | 572320,08 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | Е11-220901-0101 1122-0901-0101 РСНБ РК 2015 | **Задвижки или клапаны обратные чугунные диаметром 50 мм. Установка**<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Опускание и установка задвижек (или клапанов обратных) на готовое основание<br>2. Соединение фланцев с установкой болтов и прокладок<br>3. Выверка по заданной отметке | задвижка или клапан | 1 | | 1137,92<br>938,96 | 25,88<br>12,04 | 1137,92<br>938,96 | 25,88<br>12,04 | 173,08 | 941,49<br>166,35 | 2245,76 |
| 47.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,3) | чел-ч | 0,88 | 0,88 | 1067,00 | | 938,96 | | | | |
| 47.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01 | 0,01 | | | | | | | |
| 47.3 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,01 | 0,01 | | 2588,00 | | 25,88 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,01 | | 1204,00 | | 12,04 | | | |
| 47.4 | 144732 С | Болты с гайками и шайбами для санитарно-технических работ диаметром 16 мм ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,0008 | 0,0008 | 188471,00 | | | | 150,78 | | |
| 47.5 | 147667 С | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,05 | 0,05 | 446,00 | | | | 22,30 | | |
| 48 | С123-040102-1502 2304-0102-1502 РСНБ РК 2015 | **Задвижки фланцевые с обрезиненным клином BV-05-47, для воды, корпус из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом PN 16, DN 50, типа Belgicast ГОСТ 5762-2002**<br>*СП - 8%* | шт. | 1 | | 55742,00<br>-- | -- | 55742,00<br>-- | -- | 55742,00 | --<br>4459,36 | 60201,36 |
| 49 | Е11-220801-0105 1122-0801-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1 | **Фасонные части стальные сварные диаметром 100-250 мм - ТРОЙНИКИ. Установка**<br>*НР - 99%, СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Опускание и установка фасонных частей на готовое основание<br>2. Соединение с трубопроводом сваркой, свертыванием фланцев или заделкой раструбов<br>3. Приварка фланцев к фасонным частям и ответных фланцев к трубопроводу | т фасонных частей | 0,0052 | | 1304268,85<br>449975,30 | 494587,60<br>136183,06 | 6782,20<br>2339,87 | 2571,86<br>707,95 | 1870,47 | 3812,40<br>783,57 | 10578,16 |
| 49.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 5) | чел-ч | 312,7 | 1,63 | 1439,00 | | 2339,87 | | | | |
| 49.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 94,3 | 0,4904 | | | | | | | |
| 49.3 | 126 С | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 92,11 | 0,478972 | | 5308,00 | | 2542,38 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 92,11 | 0,478972 | | 1439,00 | | 689,24 | | | |
| 49.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 2,19 | 0,011388 | | 2588,00 | | 29,47 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,19 | 0,011388 | | 1204,00 | | 13,71 | | | |
| 49.5 | 147348 С | Электроды, d=6 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,09 | 0,000468 | 207955,00 | | | | 97,32 | | |
| 49.6 | 251470 С | Фасонные части стальные сварные, d до 800 мм | т | 1 | 0,0052 | 340990,00 | | | | 1773,15 | | |
| 50 | Е11-221201-0103 1122-1201-0103 РСНБ РК 2015 | **Фланцы к стальным трубопроводам диаметром 100 мм. Приварка**<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Насадка фланцев на концы труб<br>2. Приварка фланцев | фланец | 14 | | 990,16<br>863,40 | 65,52<br>-- | 13862,26<br>12087,60 | 917,28<br>-- | 857,38 | 11966,72<br>2066,32 | 27895,30 |
| 50.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 5) | чел-ч | 0,6 | 8,4 | 1439,00 | | 12087,60 | | | | |
| 50.2 | 2016 С | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,36 | 5,04 | | 182,00 | | 917,28 | | | |
| 50.3 | 147337 С | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,00029 | 0,00406 | 211177,00 | | | | 857,38 | | |
| 51 | Е11-221201-0101 1122-1201-0101 РСНБ РК 2015 | **Фланцы к стальным трубопроводам диаметром 50 мм. Приварка**<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Насадка фланцев на концы труб<br>2. Приварка фланцев | фланец | 29 | | 514,36<br>460,48 | 32,76<br>-- | 14916,37<br>13353,92 | 950,04<br>-- | 612,41 | 13220,38<br>2250,94 | 30387,69 |
| 51.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 5) | чел-ч | 0,32 | 9,28 | 1439,00 | | 13353,92 | | | | |
| 51.2 | 2016 С | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,18 | 5,22 | | 182,00 | | 950,04 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51.3 | 147337 С | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,0001 | 0,0029 | 211177,00 | | | | 612,41 | | |
| 52 | С123-020103-0310 2302-0103-0310 РСНБ РК 2015 | **Фланцы стальные приварные плоские из углеродистой и низколегированной стали PN 16, DN 100 ГОСТ 12816-80** | шт. | 14 | | 3083,00 | -- | 43162,00 | -- | 43162,00 | -- | 46614,96 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 3452,96 | |
| 53 | С123-020103-0307 2302-0103-0307 РСНБ РК 2015 | **Фланцы стальные приварные плоские из углеродистой и низколегированной стали PN 16, DN 50 ГОСТ 12816-80** | шт. | 29 | | 1685,00 | -- | 48865,00 | -- | 48865,00 | -- | 52774,20 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 3909,20 | |
| 54 | Е11-220801-0201 1122-0801-0201 РСНБ РК 2015 | **Фасонные части полиэтиленовые: отводы, колена, патрубки, переходы. Установка** | шт. | 35 | | 1347,28 | 888,98 | 47154,83 | 31114,40 | -- | 23795,30 | 76626,14 |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | 458,30 | 228,44 | 16040,43 | 7995,23 | | 5676,01 | |
| | | Состав работ:<br>1. Установка фасонных частей на готовое основание<br>2. Соединение с трубопроводом сваркой | | | | | | | | | | |
| 54.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 0,414 | 14,49 | 1107,00 | | 16040,43 | | | | |
| 54.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,226 | 7,91 | | | | | | | |
| 54.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,224 | 7,84 | | 3938,00 | | 30873,92 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,224 | 7,84 | | 1008,00 | | 7902,72 | | | |
| 54.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 0,035 | | 4283,00 | | 149,91 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,035 | | 1439,00 | | 50,37 | | | |
| 54.5 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,001 | 0,035 | | 2588,00 | | 90,58 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,035 | | 1204,00 | | 42,14 | | | |
| 55 | С123-020302-8010 2302-0302-8010 РСНБ РК 2015 | **Втулка под фланец полиэтиленовая литая ПЭ 100 SDR 17, DN 110, PN 10 СТ РК ГОСТ Р 52134-2010** | шт. | 6 | | 1435,00 | -- | 8610,00 | -- | 8610,00 | -- | 9298,80 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 688,80 | |
| 56 | С123-020302-8007 2302-0302-8007 РСНБ РК 2015 | **Втулка под фланец полиэтиленовая литая ПЭ 100 SDR 17, DN 63, PN 10 СТ РК ГОСТ Р 52134-2010** | шт. | 29 | | 778,00 | -- | 22562,00 | -- | 22562,00 | -- | 24366,96 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 1804,96 | |
| 57 | Е11-220501-0108 1122-0501-0108 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 300 мм/гильзы. Укладка** | км трубопровода | 0,001 | | 580074,59 | 234433,98 | 580,07 | 234,43 | 0,78 | 406,55 | 1065,56 |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | 344862,00 | 65797,30 | 344,86 | 65,80 | | 78,93 | |
| | | Состав работ:<br>1. Торцовка концов труб<br>2. Сварка труб в плети<br>3. Опускание и укладка плетей труб в траншею<br>4. Гидравлическое испытание<br>5. Присыпка трубопровода слоем грунта толщиной 10 см | | | | | | | | | | |
| 57.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 305 | 0,306 | 1127,00 | | 344,86 | | | | |
| 57.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 63,4 | 0,0634 | | | | | | | |
| 57.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 54,5 | 0,0545 | | 3938,00 | | 214,62 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 54,5 | 0,0545 | | 1008,00 | | 54,94 | | | |
| 57.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,62 | 0,00062 | | 4283,00 | | 2,66 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,62 | 0,00062 | | 1439,00 | | 0,89 | | | |
| 57.5 | 2349 С | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 4,06 | 0,00406 | | 1536,00 | | 6,24 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 4,06 | 0,00406 | | 1204,00 | | 4,89 | | | |
| 57.6 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 4,22 | 0,00422 | | 2588,00 | | 10,92 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 4,22 | 0,00422 | | 1204,00 | | 5,08 | | | |
| 57.7 | 135545 С | Толь гидроизоляционный ТГ-350 ГОСТ 10923-93 | м2 | 3,43 | 0,00343 | 227,00 | | | | 0,78 | | |
| 58 | С123-010501-1322 2301-0501-1322 РСНБ РК 2015 | **Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17 - 315x18,7 питьевая ГОСТ 18599-2001** | м | 1 | | 13291,00 | -- | 13291,00 | -- | 13291,00 | -- | 14354,28 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 1063,28 | |

**ВОДОПРОВОДНЫЙ КОЛОДЕЦ D-1600 /6ШТ/**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | Е11-221301-0102 1122-1301-0102 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 | **Колодцы круглые из сборного железобетона. Устройство в грунтах мокрых**<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Устройство бетонной подготовки<br>2. Монтаж сборных железобетонных конструкций<br>3. Заделка труб с установкой стальных футляров<br>4. Установка люка, ходовых скоб и металлических стремянок<br>5. Устройство упоров и опор для установки арматуры<br>6. Гидроизоляция стен и днища | м3 железобетонных и бетонных конструкций колодца | 4,98 | | 40032,16<br>15929,40 | 8931,86<br>3468,52 | 199360,18<br>79328,41 | 44480,66<br>16974,45 | 75551,11 | 95339,83<br>23576,00 | 318276,02 |
| 59.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 13,9 | 69,22 | 1146,00 | | 79328,41 | | | | |
| 59.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2,23 | 11,11 | | | | | | | |
| 59.3 | 762 С | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 1,4 | 6,972 | | 4762,00 | | 33200,66 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,4 | 6,972 | | 1720,00 | | 11991,84 | | | |
| 59.4 | 1238 С | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,149 | 0,74202 | | 768,00 | | 569,87 | | | |
| 59.5 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,831 | 4,13838 | | 2588,00 | | 10710,13 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,831 | 4,13838 | | 1204,00 | | 4982,61 | | | |
| 59.6 | 100467 С | Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,272 | 1,35456 | 13045,00 | | | | 17670,24 | | |
| 59.7 | 100511 С | Бетон тяжелый класса В12,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,101 | 0,50298 | 13753,00 | | | | 6917,48 | | |
| 59.8 | 102636 С | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,01 | 0,0498 | 15503,00 | | | | 772,05 | | |
| 59.9 | 102736 С | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,09 | 0,4482 | 13802,00 | | | | 6186,06 | | |
| 59.10 | 131548 С | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,004 | 0,01992 | 25433,00 | | | | 506,63 | | |
| 59.11 | 135836 С | Мастика битумная кровельная для горячего применения МБК-Г ГОСТ 2889-80 | кг | 21,1 | 105,078 | 132,00 | | | | 13870,30 | | |
| 59.12 | 144600 С | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1, ГОСТ 9179-77 | т | 0,00011 | 0,000548 | 26718,00 | | | | 14,64 | | |
| 59.13 | 146755 С | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,002 | 0,00996 | 169961,00 | | | | 1692,81 | | |
| 59.14 | 147076 С | Каболка | т | 0,004 | 0,01992 | 1358550,00 | | | | 27062,32 | | |
| 59.15 | 249132 С | Вода техническая | м3 | 0,00031 | 0,001544 | 29,00 | | | | 0,04 | | |
| 59.16 | 275941 С | Щиты из досок, толщина 40 мм | м2 | 0,12 | 0,5976 | 1254,00 | | | | 749,39 | | |
| 59.17 | 286164 С | Гвозди строительные ГОСТ 283-75 | кг | 0,08 | 0,3984 | 274,00 | | | | 109,16 | | |
| 60 | С121-040302-0101 2104-0302-0101 РСНБ РК 2015 | **Плиты днищ железобетонные для колодцев ПН10 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90**<br>*СП - 8%* | шт. | 6 | | 10587,00<br>-- | -- | 63522,00<br>-- | -- | 63522,00 | --<br>5081,76 | 68603,76 |
| 61 | С121-040301-0106 2104-0301-0106 РСНБ РК 2015 | **Кольца стеновые железобетонные для колодцев КС10.9 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90**<br>*СП - 8%* | шт. | 6 | | 9804,00<br>-- | -- | 58824,00<br>-- | -- | 58824,00 | --<br>4705,92 | 63529,92 |
| 62 | С121-040301-0106 2104-0301-0106 РСНБ РК 2015 | **Кольца стеновые железобетонные для колодцев КС10.9 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90**<br>*СП - 8%* | шт. | 6 | | 9804,00<br>-- | -- | 58824,00<br>-- | -- | 58824,00 | --<br>4705,92 | 63529,92 |
| 63 | С121-040302-0105 2104-0302-0105 РСНБ РК 2015 | **Плиты перекрытий железобетонные для колодцев ПП10-1 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90**<br>*СП - 8%* | шт. | 6 | | 7593,00<br>-- | -- | 45558,00<br>-- | -- | 45558,00 | --<br>3644,64 | 49202,64 |
| 64 | С121-040301-0201 2104-0301-0201 РСНБ РК 2015 | **Кольца опорные железобетонные для колодцев КО6 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90**<br>*СП - 8%* | шт. | 6 | | 1904,00<br>-- | -- | 11424,00<br>-- | -- | 11424,00 | --<br>913,92 | 12337,92 |
| 65 | С121-040301-0101 2104-0301-0101 РСНБ РК 2015 | **Кольца стеновые железобетонные для колодцев КС7.3 из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90**<br>*СП - 8%* | шт. | 6 | | 3279,00<br>-- | -- | 19674,00<br>-- | -- | 19674,00 | --<br>1573,92 | 21247,92 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | С121-060208-0501 2106-0208-0501 РСНБ РК 2015 | **Стремянки**<br>*СП - 8%* | т | 0,14208 | | 544342,00<br>-- | --<br>-- | 77340,11<br>-- | --<br>-- | 77340,11 | --<br>6187,21 | 83527,32 |
| 67 | Е11-150403-1002 1115-0403-1002 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 12 | **Поверхности металлические. Окраска масляная, количество окрасок 2**<br>*НР - 80%; СП - 8%* | м2 окрашиваемой поверхности | 4,12032 | | 268,42<br>118,44 | 0,98<br>0,46 | 1105,97<br>488,00 | 4,84<br>1,90 | 613,93 | 391,92<br>119,83 | 1617,72 |
| 67.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,3) | чел-ч | 0,111 | 0,4574 | 1067,00 | | 488,00 | | | | |
| 67.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0004 | 0,0016 | | | | | | | |
| 67.3 | 1569 С | Подъемники мачтовые, высота подъема 50 м | маш.-ч | 0,0001 | 0,000412 | | 2035,00 | | 0,84 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,000412 | | 1008,00 | | 0,42 | | | |
| 67.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0003 | 0,001236 | | 2588,00 | | 3,20 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0003 | 0,001236 | | 1204,00 | | 1,49 | | | |
| 67.5 | 147047 С | Ветошь | кг | 0,001 | 0,00412 | 90,00 | | | | 0,37 | | |
| 67.6 | 149394 С | Олифа натуральная ГОСТ 32389-2013 | кг | 0,032 | 0,13185 | 567,00 | | | | 74,76 | | |
| 67.7 | 249392 С | Краска масляная, готовая к употреблению, цветная для наружных и внутренних работ, марка МА-15 ГОСТ 10503-71 | кг | 0,273 | 1,124847 | 479,00 | | | | 538,80 | | |
| 68 | С123-030101-0502 2303-0101-0502 РСНБ РК 2015 | **Люк полимерно-песчаный Тип Л СТ РК 2384-2013**<br>*СП - 8%* | комплект | 6 | | 4341,00<br>-- | --<br>-- | 26046,00<br>-- | --<br>-- | 26046,00 | --<br>2083,68 | 28129,68 |
| 69 | Е11-060101-0101 1106-0101-0101 РСНБ РК 2015 | **/отмостка вокруг люков В7,5/. Устройство**<br>*НР - 91%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Устройство бетонной подготовки | м3 | 4,806 | | 17250,88<br>1138,05 | 1074,11<br>218,29 | 81907,74<br>5469,47 | 5162,24<br>1049,08 | 72276,03 | 5931,88<br>7107,17 | 95916,79 |
| 69.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 1,35 | 6,49 | 843,00 | | 5469,47 | | | | |
| 69.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1813 | 0,8713 | | | | | | | |
| 69.3 | 404 С | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 2,30688 | | 16,00 | | 36,91 | | | |
| 69.4 | 698 С | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,18 | 0,86508 | | 5906,00 | | 5109,16 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,18 | 0,86508 | | 1204,00 | | 1041,56 | | | |
| 69.5 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0013 | 0,006248 | | 2588,00 | | 16,17 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0013 | 0,006248 | | 1204,00 | | 7,52 | | | |
| 69.6 | 100467 М | Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,02 | 4,90212 | 13045,0000 | | | | 63948,16 | | |
| 69.7 | 147049 С | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,25 | 1,2015 | 6931,00 | | | | 8327,60 | | |
| 69.8 | 249132 С | Вода техническая | м3 | 0,002 | 0,009612 | 29,00 | | | | 0,28 | | |
| 70 | Е11-080101-0307 1108-0101-0307 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9 | **/ПДН/ Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки,кирпичу, бетону**<br>*НР - 93%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Огрунтовка поверхности<br>2. Нанесение слоев битумной мастики с разогреванием ее | м2 поверхности | 54,636 | | 842,90<br>251,43 | 20,15<br>2,41 | 46052,58<br>13737,24 | 1101,02<br>131,56 | 31214,32 | 12897,99<br>4716,05 | 63666,61 |
| 70.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 0,212 | 11,58 | 1186,00 | | 13737,24 | | | | |
| 70.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,002 | 0,1093 | | | | | | | |
| 70.3 | 1238 С | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,0195 | 1,065402 | | 768,00 | | 818,23 | | | |
| 70.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,109272 | | 2588,00 | | 282,80 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,109272 | | 1204,00 | | 131,56 | | | |
| 70.5 | 135867 С | Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 2,4 | 131,1264 | 224,00 | | | | 29372,31 | | |
| 70.6 | 144636 С | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10 | т | 0,00016 | 0,008742 | 130163,00 | | | | 1137,85 | | |
| 70.7 | 146741 С | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,00024 | 0,013113 | 53700,00 | | | | 704,15 | | |

**ВОДОПРОВОДНЫЙ КОЛОДЕЦ Ф-1500 /12ШТ/**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Е11-221301-0102 1122-1301-0102 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 | Колодцы круглые из сборного железобетона. Устройство в грунтах мокрых<br>*НР - 99%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Устройство бетонной подготовки<br>2. Монтаж сборных железобетонных конструкций<br>3. Заделка труб с установкой стальных футляров<br>4. Установка люка, ходовых скоб и металлических стремянок<br>5. Устройство упоров и опор для установки арматуры<br>6. Гидроизоляция стен и днища | м3 железобетонных и бетонных конструкций колодца | 17,64 | | 40832,16<br>15928,40 | 8931,86<br>3483,52 | 706167,39<br>280994,62 | 157558,01<br>60126,36 | 267614,76 | 337709,77<br>83510,17 | 1127387,33 |
| 71.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 13,9 | 245,2 | 1146,00 | | 280994,62 | | | | |
| 71.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2,23 | 39,35 | | | | | | | |
| 71.3 | 762 С | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 1,4 | 24,696 | | 4762,00 | | 117682,35 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,4 | 24,696 | | 1720,00 | | 42477,12 | | | |
| 71.4 | 1238 С | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,149 | 2,62836 | | 768,00 | | 2018,58 | | | |
| 71.5 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,831 | 14,65884 | | 2588,00 | | 37937,68 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,831 | 14,65884 | | 1204,00 | | 17649,24 | | | |
| 71.6 | 100467 С | Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,272 | 4,79808 | 13045,00 | | | | 62590,95 | | |
| 71.7 | 100511 С | Бетон тяжелый класса В12,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,101 | 1,78164 | 13753,00 | | | | 24502,89 | | |
| 71.8 | 102636 С | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,01 | 0,1764 | 15503,00 | | | | 2734,73 | | |
| 71.9 | 102736 С | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,09 | 1,5876 | 13802,00 | | | | 21912,06 | | |
| 71.10 | 131548 С | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,004 | 0,07056 | 25433,00 | | | | 1794,55 | | |
| 71.11 | 135836 С | Мастика битумная кровельная для горячего применения МБК-Г ГОСТ 2889-80 | кг | 21,1 | 372,204 | 132,00 | | | | 49130,93 | | |
| 71.12 | 144600 С | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1, ГОСТ 9179-77 | т | 0,00011 | 0,00194 | 26718,00 | | | | 51,84 | | |
| 71.13 | 146755 С | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,002 | 0,03528 | 169961,00 | | | | 5996,22 | | |
| 71.14 | 147076 С | Каболка | т | 0,004 | 0,07056 | 1358550,00 | | | | 95859,29 | | |
| 71.15 | 249132 С | Вода техническая | м3 | 0,00031 | 0,005468 | 29,00 | | | | 0,16 | | |
| 71.16 | 275941 С | Щиты из досок, толщина 40 мм | м2 | 0,12 | 2,1168 | 1254,00 | | | | 2654,47 | | |
| 71.17 | 286164 С | Гвозди строительные ГОСТ 283-75 | кг | 0,08 | 1,4112 | 274,00 | | | | 386,67 | | |
| 72 | С121-040302-0102 2104-0302-0102 РСНБ РК 2015 | Плиты днищ железобетонные для колодцев ПН15 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90<br>*СП - 8%* | шт. | 12 | | 21617,00<br>– | – | 259404,00<br>– | – | 259404,00 | –<br>20752,32 | 280156,32 |
| 73 | С121-040301-0112 2104-0301-0112 РСНБ РК 2015 | Кольца стеновые железобетонные для колодцев КС15.9 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90<br>*СП - 8%* | шт. | 12 | | 15175,00<br>– | – | 182100,00<br>– | – | 182100,00 | –<br>14568,00 | 196668,00 |
| 74 | С121-040301-0112 2104-0301-0112 РСНБ РК 2015 | Кольца стеновые железобетонные для колодцев КС15.9а СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90<br>*СП - 8%* | шт. | 12 | | 15175,00<br>– | – | 182100,00<br>– | – | 182100,00 | –<br>14568,00 | 196668,00 |
| 75 | С121-040302-0109 2104-0302-0109 РСНБ РК 2015 | Плиты перекрытий железобетонные для колодцев 1ПП15-1, 2ПП15-1 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90<br>*СП - 8%* | шт. | 12 | | 18865,00<br>– | – | 226380,00<br>– | – | 226380,00 | –<br>18110,40 | 244490,40 |
| 76 | С121-040301-0201 2104-0301-0201 РСНБ РК 2015 | Кольца опорные железобетонные для колодцев КО6 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90<br>*СП - 8%* | шт. | 12 | | 1904,00<br>– | – | 22848,00<br>– | – | 22848,00 | –<br>1827,84 | 24675,84 |
| 77 | С121-040301-0101 2104-0301-0101 РСНБ РК 2015 | Кольца стеновые железобетонные для колодцев КС7.3 из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 1971-2010. ГОСТ 8020-90<br>*СП - 8%* | шт. | 12 | | 3279,00<br>– | – | 39348,00<br>– | – | 39348,00 | –<br>3147,84 | 42495,84 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | С121-060208-0501 2106-0208-0501 РСНБ РК 2015 | Стремянки | т | 0,20496 | | 544342,00 | -- | 111568,34 | -- | 111568,34 | -- | 120493,80 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 8925,47 | |
| 79 | Е11-150403-1002 1115-0403-1002 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 12 | Поверхности металлические. Окраска масляная, количество окрасок 2 | м2 окрашиваемой поверхности | 5,94384 | | 268,42 | 0,98 | 1595,43 | 5,82 | 885,64 | 565,37 | 2353,67 |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | 118,44 | 0,46 | 703,97 | 2,75 | | 172,86 | |
| 79.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,3) | чел-ч | 0,111 | 0,6598 | 1067,00 | | 703,97 | | | | |
| 79.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0004 | 0,0024 | | | | | | | |
| 79.3 | 1569 С | Подъемники мачтовые, высота подъема 50 м | маш.-ч | 0,0001 | 0,000594 | | 2035,00 | | 1,21 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,000594 | | 1008,00 | | 0,60 | | | |
| 79.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0003 | 0,001783 | | 2588,00 | | 4,61 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0003 | 0,001783 | | 1204,00 | | 2,15 | | | |
| 79.5 | 147047 С | Ветошь | кг | 0,001 | 0,005944 | 90,00 | | | | 0,53 | | |
| 79.6 | 149394 С | Олифа натуральная ГОСТ 32389-2013 | кг | 0,032 | 0,190203 | 567,00 | | | | 107,85 | | |
| 79.7 | 249392 С | Краска масляная, готовая к употреблению, цветная для наружных и внутренних работ, марка МА-15 ГОСТ 10503-71 | кг | 0,273 | 1,622668 | 479,00 | | | | 777,26 | | |
| 80 | С123-030101-0502 2303-0101-0502 РСНБ РК 2015 | Люк полимерно-песчаный Тип Л СТ РК 2384-2013 | комплект | 4 | | 4341,00 | -- | 17364,00 | -- | 17364,00 | -- | 18753,12 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 1389,12 | |
| 81 | С123-030101-0506 2303-0101-0506 РСНБ РК 2015 | Люк полимерно-песчаный Тип-Т СТ РК 2384-2013 | комплект | 8 | | 7951,00 | -- | 63608,00 | -- | 63608,00 | -- | 68696,64 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 5088,64 | |
| 82 | Е11-060101-0101 1106-0101-0101 РСНБ РК 2015 | /отмостка вокруг люков В7,5/. Устройство | м3 | 9,612 | | 17250,88 | 1074,12 | 165815,48 | 10324,48 | 144552,06 | 11863,76 | 191893,58 |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | 1138,05 | 218,29 | 10938,94 | 2098,16 | | 14214,34 | |
| | | Состав работ:<br>1. Устройство бетонной подготовки | | | | | | | | | | |
| 82.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 1,35 | 12,98 | 843,00 | | 10938,94 | | | | |
| 82.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1813 | 1,74 | | | | | | | |
| 82.3 | 404 С | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 4,61376 | | 16,00 | | 73,82 | | | |
| 82.4 | 698 С | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,18 | 1,73016 | | 5906,00 | | 10218,32 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,18 | 1,73016 | | 1204,00 | | 2083,11 | | | |
| 82.5 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0013 | 0,012496 | | 2588,00 | | 32,34 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0013 | 0,012496 | | 1204,00 | | 15,05 | | | |
| 82.6 | 100467 М | Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,02 | 9,80424 | 13045,0000 | | | | 127896,31 | | |
| 82.7 | 147049 С | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,25 | 2,403 | 6931,00 | | | | 16655,19 | | |
| 82.8 | 249132 С | Вода техническая | м3 | 0,002 | 0,019224 | 29,00 | | | | 0,56 | | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | Тенге | | | | | 8775022 | 908434 | 6480736 | 1633239 | 11240923 |
| | | | | | | | | 1385852 | 258949 | -- | 832661 | |
| Стоимость общестроительных работ | | | Тенге | | | | | 4787198 | | | | |
| Материалы | | | Тенге | | | | | 1135850 | | | | |
| Всего заработная плата | | | Тенге | | | | | | 1640322 | | | |
| Местные материалы | | | Тенге | | | | | 1361850 | | | | |
| | Накладные расходы | | Тенге | | | | | 1628850 | | | | |
| | Сметная прибыль | | Тенге | | | | | 513284 | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | | Тенге | | | | | 6929332 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость | | чел.-ч | | | | | | | | | 1465 |
| | Сметная заработная плата | | Тенге | | | | | | 1640322 | | | |
| Стоимость металломонтажных работ | | | Тенге | | | | | 188908 | | | | |
| Стоимость материалов и конструкций | | | Тенге | | | | | 188908 | | | | |
| | Сметная прибыль | | Тенге | | | | | 15113 | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ | | | Тенге | | | | | 204021 | | | | |
| Стоимость сантехнических работ | | | Тенге | | | | | 3798915 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Материалы | | Тенге | | | | | 54897 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 4479 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | 3739231 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 4389 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 304264 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | 4107569 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 4 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 4479 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | | | 11240923 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 1469 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 1644801 | | | |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | | | | | | | 12071323 |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | | 1691030 | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | | 1112050 | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | | 315014 | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | | 6480736 | | |
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | | 1893334 | |
| | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | | 894172 | |
| | | **Благоустройство территории** | | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Демонтаж** | | | | | | | | | | |
| 1 | Е11-270302-0104<br>1127-0302-0104 РСНБ РК 2015 | **Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка** | м3 конструкции | | 1830,483 | 2661,16 | 1177,81 | 4871215,46 | 2155968,50 | -- | 3871291,00 | 9441907,00 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | 1483,35 | 474,89 | 2715247,00 | 869281,73 | | 699400,52 | |
| | | Состав работ:<br>1. Разборка покрытия и основания<br>2. Сгребание материала, полученного от разборки | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 1,55 | 2837,25 | 957,00 | | 2715247,00 | | | | |
| 1.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3886 | 711,33 | | | | | | | |
| 1.3 | 107 С | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0136 | 24,894569 | | 10115,00 | | 251808,56 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0136 | 24,894569 | | 1720,00 | | 42818,66 | | | |
| 1.4 | 660 С | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,375 | 686,431125 | | 2670,00 | | 1832771,10 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,375 | 686,431125 | | 1204,00 | | 826463,07 | | | |
| 1.5 | 1159 С | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,75 | 1372,86225 | | 52,00 | | 71388,84 | | | |
| 2 | Е11-270302-0201<br>1127-0302-0201 РСНБ РК 2015 | **Камни бортовые на бетонном основании. Разборка** | м | | 1796 | 684,16 | -- | 1228758,54 | -- | -- | 1327059,23 | 2760283,19 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | 684,16 | -- | 1228758,54 | -- | | 204465,42 | |
| | | Состав работ:<br>1. Разборка бортовых камней вручную<br>2. Сгребание материала, полученного при разборке<br>3. Оправка в штабеля материала, полученного при разборке | | | | | | | | | | |
| 2.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,3) | чел-ч | 0,767 | 1377,53 | 892,00 | | 1228758,54 | | | | |
| 3 | Е11-270701-0302<br>1127-0701-0302 РСНБ РК 2015 К=0,6 | **Тротуары бетонные плитные. Демонтаж** | м2 тротуара | | 930,33 | 233,17 | 21,72 | 216929,59 | 20206,66 | -- | 220849,36 | 472801,26 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | 211,46 | 8,35 | 196722,93 | 7767,21 | | 35022,32 | |
| | | Состав работ:<br>1. Устройство выравнивающего слоя из пескоцементной смеси<br>2. Укладка плит с пригонкой и проверкой по уровню<br>3. Заполнение и расшивка швов песком | | | | | | | | | | |
| 3.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,2286 | 212,67 | 925,00 | | 196722,93 | | | | |
| 3.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0059 | 5,47 | | | | | | | |
| 3.3 | 112 С | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,00006 | 0,05582 | | 4386,00 | | 244,83 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00006 | 0,05582 | | 1204,00 | | 67,21 | | | |
| 3.4 | 762 С | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00246 | 2,288612 | | 4762,00 | | 10898,37 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00246 | 2,288612 | | 1720,00 | | 3936,41 | | | |
| 3.5 | 1246 С | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 0,03078 | 28,635557 | | 34,00 | | 973,61 | | | |
| 3.6 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00336 | 3,125909 | | 2588,00 | | 8089,85 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00336 | 3,125909 | | 1204,00 | | 3763,59 | | | |
| 4 | Е11-460401-0102 1146-0401-0102 РСНБ РК 2015 | **Фундаменты бетонные. Разборка**<br>*НР - 84%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разборка конструкций | м3 | 20,4 | | 16702,25<br>8824,69 | 7878,16<br>3419,36 | 340725,90<br>180011,44 | 160714,46<br>69754,94 | – | 209803,76<br>44042,37 | 594572,03 |
| 4.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,3) | чел-ч | 8,27 | 168,71 | 1067,00 | | 180011,44 | | | | |
| 4.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2,84 | 57,94 | | | | | | | |
| 4.3 | 660 С | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 2,84 | 57,936 | | 2670,00 | | 154689,12 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,84 | 57,936 | | 1204,00 | | 69754,94 | | | |
| 4.4 | 1159 С | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 5,68 | 115,872 | | 52,00 | | 6025,34 | | | |
| 5 | Е11-070519-0104 1107-0519-0104 РСНБ РК 2015 | **Ограждения металлические без поручня. Демонтаж**<br>*НР - 118%; СП - 8%* | м ограждения | 255 | | 343,17<br>290,33 | 52,84<br>21,31 | 87509,03<br>74035,17 | 13473,86<br>5433,33 | – | 93772,82<br>14502,55 | 195784,40 |
| 5.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 0,249 | 63,49 | 1166,00 | | 74035,17 | | | | |
| 5.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0181 | 4,62 | | | | | | | |
| 5.3 | 1569 С | Подъемники мачтовые, высота подъема 50 м | маш.-ч | 0,00266 | 0,6783 | | 2035,00 | | 1380,34 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00266 | 0,6783 | | 1008,00 | | 683,73 | | | |
| 5.4 | 2016 С | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,0406 | 10,353 | | 182,00 | | 1884,25 | | | |
| 5.5 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,01547 | 3,94485 | | 2588,00 | | 10209,27 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01547 | 3,94485 | | 1204,00 | | 4749,60 | | | |
| 6 | Е12-030101-0202 1203-0101-0202 РСНБ РК 2015 | **Стены из кирпича облегченной конструкции. Разборка каменной кладки**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Устройство временного настила с пробивкой гнезд и укладкой балок<br>2. Перестановка и разборка настила<br>3. Разборка кладки стен и сводов<br>4. Выборка годного кирпича с очисткой и укладкой в штабель | м3 кладки | 79,55 | | 20012,53<br>15456,99 | 4555,55<br>1930,70 | 1591996,92<br>1229603,32 | 362393,60<br>153587,18 | – | 995897,16<br>207031,53 | 2794925,61 |
| 6.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,8) | чел-ч | 18,87 | 1501,35 | 819,00 | | 1229603,32 | | | | |
| 6.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,53 | 122,11 | | | | | | | |
| 6.3 | 659 С | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 2,2 м3/мин | маш.-ч | 1,375 | 109,38125 | | 2655,00 | | 290407,22 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,375 | 109,38125 | | 1204,00 | | 131695,02 | | | |
| 6.4 | 762 С | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,16 | 12,728 | | 4762,00 | | 60610,74 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,16 | 12,728 | | 1720,00 | | 21892,16 | | | |
| 6.5 | 1159 С | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 2,75 | 218,7625 | | 52,00 | | 11375,65 | | | |
| 6.6 | 147789 С | Мусор строительный | т | 2,264 | 180,1012 | – | | | | – | | |
| 7 | Е11-090403-0301 1109-0403-0301 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 ТЧ 09 табл.3 п.3.5 Кзтр=0,6, Кэм=0,7, Кмр=0,5 | **Каркасы ворот большепролетных зданий, ангаров и других без механизмов открывания. Монтаж. Разборка (демонтаж) металлических конструкций, применен коэффициент к затратам труда - 0,6, к времени эксплуатации машин - 0,7, к расходу материалов - 0,5**<br>*НР - 69%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Монтаж и крепление каркасов ворот<br>2. Устройство подмостей<br>3. Антикоррозийное покрытие сварных швов | т конструкций | 0,102255 | | 83146,02<br>31646,16 | 51499,86<br>8684,19 | 8502,10<br>3235,98 | 5266,12<br>888,00 | – | 2845,55<br>907,81 | 12255,45 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 24,84 | 2,54 | 1274,00 | | 3235,98 | | | | |
| 7.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 5,54 | 0,5669 | | | | | | | |
| 7.3 | 376 С | Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 9,38 | 0,959152 | | 311,00 | | 298,30 | | | |
| 7.4 | 514 С | Домкраты гидравлические, до 100 т | маш.-ч | 0,063 | 0,006442 | | 23,00 | | 0,15 | | | |
| 7.5 | 521 С | Дрели электрические | маш.-ч | 0,126 | 0,012884 | | 13,00 | | 0,17 | | | |
| 7.6 | 715 С | Краны козловые при работе на монтаже технологического оборудования, 32 т | маш.-ч | 0,245 | 0,025052 | | 5807,00 | | 145,48 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,245 | 0,025052 | | 1439,00 | | 36,05 | | | |
| 7.7 | 762 С | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,084 | 0,008589 | | 4762,00 | | 40,90 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,084 | 0,008589 | | 1720,00 | | 14,77 | | | |
| 7.8 | 784 С | Краны на гусеничном ходу, 100 т | маш.-ч | 2,541 | 0,25983 | | 18138,00 | | 4712,80 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 5,082 | 0,51966 | | 1579,50 | | 820,80 | | | |
| 7.9 | 1044 С | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0,238 | 0,024337 | | 28,00 | | 0,68 | | | |
| 7.10 | 1147 С | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,119 | 0,012168 | | 29,00 | | 0,35 | | | |
| 7.11 | 1198 С | Лебедки электрические тяговым усилием до 31,39 кН (3,2 т) | маш.-ч | 0,063 | 0,006442 | | 92,00 | | 0,59 | | | |
| 7.12 | 2346 С | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 1,407 | 0,143873 | | 190,00 | | 27,34 | | | |
| 7.13 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,133 | 0,0136 | | 2588,00 | | 35,20 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,133 | 0,0136 | | 1204,00 | | 16,37 | | | |
| 7.14 | 2577 С | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1,568 | 0,160336 | | 26,00 | | 4,17 | | | |
| 8 | С341-310104-0501 4131-0104-0501 РСНБ РК 2015 | **Мусор строительный. Погрузка** | т | 4045,967275 | | 92,00 | -- | 372228,99 | -- | | -- | 402007,31 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 29778,32 | |
| 9 | С341-020103-1015 4102-0103-1015 РСНБ РК 2015 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км** | т | 4045,967275 | | 269,00 | -- | 1688365,20 | -- | | -- | 1175434,41 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 87069,22 | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | Тенге | | | | | 9806232 | 2718023 | -- | 6721519 | 17849971 |
| | | | | | | | | 5627614 | 1106712 | -- | 1322220 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 9797730 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 6730203 | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | 1460594 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 6718673 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 1321312 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 17837715 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 7062 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 6730203 | | | |
| | Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | 8502 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 4124 | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 2846 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 908 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | 12255 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 3 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 4124 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | | | 17849971 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 7066 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 6734327 | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2.Вертикальная планировка** | | | | | | | | | | |
| 10 | Е11-010104-0102 1101-0104-0102 РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м/выемка 50м/** | м3 грунта | 704 | | 48,05 | 48,05 | 33825,09 | 33825,09 | -- | 8388,10 | 45590,25 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | -- | 16,55 | -- | 11650,14 | | 3377,06 | |
| | | Состав работ: 1. Разработка грунта с перемещением | | | | | | | | | | |
| 10.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0115 | 8,1 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0115 | 8,096 | | 4178,00 | | 33825,09 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0115 | 8,096 | | 1439,00 | | 11650,14 | | | | |
| 11 | Е11-010104-0110 1101-0104-0110 РСНБ РК 2015 К=4 | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разработка грунта с перемещением | **м3 грунта** | 704 | | 164,45<br>-- | 164,45<br>56,64 | 115770,04<br>-- | 115770,04<br>39873,88 | -- | 28709,20<br>11558,34 | 156037,58 | |
| 11.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0394 | 27,71 | | | | | | | | |
| 11.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,03936 | 27,70944 | | 4178,00 | | 115770,04 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03936 | 27,70944 | | 1439,00 | | 39873,88 | | | | |
| 12 | Е11-010104-0102 1101-0104-0102 РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м/автодорога/**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разработка грунта с перемещением | **м3 грунта** | 3189 | | 48,05<br>-- | 48,05<br>16,55 | 153221,88<br>-- | 153221,88<br>52773,17 | -- | 37996,68<br>15297,49 | 206516,05 | |
| 12.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0115 | 36,67 | | | | | | | | |
| 12.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0115 | 36,6735 | | 4178,00 | | 153221,88 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0115 | 36,6735 | | 1439,00 | | 52773,17 | | | | |
| 13 | Е11-010104-0110 1101-0104-0110 РСНБ РК 2015 К=7 | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разработка грунта с перемещением | **м3 грунта** | 1743 | | 287,78<br>-- | 287,78<br>99,12 | 501601,66<br>-- | 501601,66<br>172763,23 | -- | 124389,53<br>50079,29 | 676070,48 | |
| 13.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0689 | 120,06 | | | | | | | | |
| 13.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,06888 | 120,05784 | | 4178,00 | | 501601,66 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,06888 | 120,05784 | | 1439,00 | | 172763,23 | | | | |
| 14 | Е11-010102-0312 1101-0102-0312 РСНБ РК 2015 | **Грунты 6 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 /избыток грунта/**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы<br>2. Планировка поверхности забоя и земляного полотна забойной дороги бульдозером<br>3. Содержание забойной дороги<br>4. Вспомогательные работы, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, выполняемые вручную, с переходом экскаватора с одного места работы на другое и из забоя в забой | **м3 грунта** | 1522,38 | | 543,94<br>22,76 | 521,18<br>134,68 | 828078,05<br>34650,89 | 793427,16<br>205028,05 | -- | 172568,84<br>80051,75 | 1080698,64 | |
| 14.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,027 | 41,1 | 843,00 | | 34650,89 | | | | | |
| 14.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0783 | 119,2 | | | | | | | | |
| 14.3 | 258 С | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0196 | 29,838648 | | 4629,00 | | 138123,10 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0196 | 29,838648 | | 1720,00 | | 51322,47 | | | | |
| 14.4 | 2264 С | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0887 | 89,363706 | | 7333,00 | | 655304,06 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0887 | 89,363706 | | 1720,00 | | 153705,57 | | | | |
| 15 | С341-020102-1015 4102-0102-1015 РСНБ РК 2015 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км**<br>*СП - 8%* | **т** | 2511,927 | | 302,00<br>-- | --<br>-- | 758601,95<br>-- | --<br>-- | -- | --<br>60588,16 | 819290,11 | |
| 16 | Е11-010105-0802 1101-0105-0802 РСНБ РК 2015 | **Выемки. Срезка недобора грунта. Группа грунтов 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м3 грунта недобора** | 35 | | 763,93<br>444,93 | 318,25<br>80,98 | 26737,66<br>15572,38 | 11138,81<br>2834,22 | 26,47 | 13252,75<br>3199,23 | 43189,63 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Состав работ:<br>1. Срезка недобора с отсыпкой грунта в отвал или погрузкой в автомобили-самосвалы<br>2. Устройство и содержание водоотводных канав или ограждающих валиков в забое<br>3. Разравнивание грунта в кавальерах или на насыпи<br>4. Содержание дорог и проездов<br>5. Подготовка пути для передвижки экскаватора и другие работы сопутствующие экскавации | | | | | | | | | | |
| 16.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,481 | 16,84 | 925,00 | | 15572,38 | | | | |
| 16.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0471 | 1,65 | | | | | | | |
| 16.3 | 258 С | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00998 | 0,3493 | | 4629,00 | | 1616,91 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00998 | 0,3493 | | 1720,00 | | 600,80 | | | |
| 16.4 | 2264 С | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0371 | 1,2985 | | 7333,00 | | 9521,90 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0371 | 1,2985 | | 1720,00 | | 2233,42 | | | |
| 16.5 | 131610 С | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 32 мм до 40 мм, 4 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,000035 | 0,001225 | 21609,00 | | | | 26,47 | | |
| 17 | **Е11-010104-0102 1101-0104-0102 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разработка грунта с перемещением | **м3 грунта** | 35 | | 48,05<br>-- | 48,05<br>16,55 | 1681,64<br>-- | **1681,64**<br>579,20 | -- | 417,02<br>167,89 | 2266,56 |
| 17.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0115 | 0,4025 | | | | | | | |
| 17.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0115 | 0,4025 | | 4178,00 | | 1681,64 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0115 | 0,4025 | | 1439,00 | | 579,20 | | | |
| 18 | **Е11-010104-0110 1101-0104-0110 РСНБ РК 2015 К=3** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разработка грунта с перемещением | **м3 грунта** | 35 | | 123,33<br>-- | 123,33<br>42,48 | 4316,71<br>-- | **4316,71**<br>1486,77 | -- | 1070,48<br>430,98 | 5818,16 |
| 18.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0295 | 1,03 | | | | | | | |
| 18.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,02952 | 1,0332 | | 4178,00 | | 4316,71 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02952 | 1,0332 | | 1439,00 | | 1486,77 | | | |
| 19 | **Е11-010104-0102 1101-0104-0102 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м/на озеленение**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разработка грунта с перемещением | **м3 грунта** | 35 | | 48,05<br>-- | 48,05<br>16,55 | 1681,64<br>-- | **1681,64**<br>579,20 | -- | 417,02<br>167,89 | 2266,56 |
| 19.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0115 | 0,4025 | | | | | | | |
| 19.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0115 | 0,4025 | | 4178,00 | | 1681,64 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0115 | 0,4025 | | 1439,00 | | 579,20 | | | |
| 20 | **Е11-010104-0110 1101-0104-0110 РСНБ РК 2015 К=3** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разработка грунта с перемещением | **м3 грунта** | 35 | | 123,33<br>-- | 123,33<br>42,48 | 4316,71<br>-- | **4316,71**<br>1486,77 | -- | 1070,48<br>430,98 | 5818,16 |
| 20.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0295 | 1,03 | | | | | | | |
| 20.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,02952 | 1,0332 | | 4178,00 | | 4316,71 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02952 | 1,0332 | | 1439,00 | | 1486,77 | | | |
| 21 | **Е11-010104-0701 1101-0104-0701 РСНБ РК 2015** | **Площади. Планировка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с)** | **м2 спланированной поверхности за проход бульдозера** | 1834,48 | | 1,46 | 1,46 | 2682,56 | **2682,56** | -- | 665,23 | 3615,62 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 72%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Предварительная (грубая) планировка площадей со срезкой неровностей грунта засыпкой впадин | | | | -- | 0,50 | -- | 923,94 | | 267,82 | |
| 21.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0004 | 0,6421 | | | | | | | |
| 21.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00035 | 0,642068 | | 4178,00 | | 2682,56 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00035 | 0,642068 | | 1439,00 | | 923,94 | | | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **Тенге** | | | | | 2432516 | 1623664 | 26 | 388945 | 3047178 |
| | | | | | | | | 50223 | 489979 | -- | 225717 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 2432516 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | 26 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 540202 | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | 758602 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 388945 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 225717 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 3047178 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 375 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 540202 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | | | 3047178 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 375 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 540202 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 4. Покрытие** | | | | | | | | | | |
| | | **Плиточное покрытие тип 3** | | | | | | | | | | |
| 28 | **Е11-270401-0101 1127-0401-0101 РСИБ РК 2015 ТЧ 27 п.1.39, таблица 1** | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство. Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, добавлен песок - 1,10 м3**<br>*НР - 168%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Планировка и прикатка земляного полотна с поливом водой<br>2. Россыпь и разравнивание материалов<br>3. Уплотнение россыпей с поливкой водой | **м3 материала основания в плотном теле** | | 1001,8655 | 3597,36 | 1011,16 | 3604071,08 | 1013048,52 | 2462334,93 | 363948,21 | 4285460,83 |
| | | | | | | 128,45 | 207,91 | 128687,62 | 208301,46 | | 317441,54 | |
| 28.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,3) | чел-ч | 0,144 | 144,27 | 892,00 | | 128687,62 | | | | |
| 28.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1357 | 135,95 | | | | | | | |
| 28.3 | 107 С | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0155 | 15,528915 | | 10115,00 | | 157074,98 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0155 | 15,528915 | | 1720,00 | | 26709,73 | | | |
| 28.4 | 112 С | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0429 | 42,98003 | | 4386,00 | | 188510,41 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0429 | 42,98003 | | 1204,00 | | 51747,96 | | | |
| 28.5 | 626 С | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т | маш.-ч | 0,0708 | 70,932077 | | 8901,00 | | 631366,42 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0708 | 70,932077 | | 1720,00 | | 122003,17 | | | |
| 28.6 | 1135 С | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0065 | 6,512126 | | 5543,00 | | 36096,71 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0065 | 6,512126 | | 1204,00 | | 7840,60 | | | |
| 28.7 | 100328 М | Песок природный ГОСТ 8736-2014 | м3 | 1,1 | 1102,05205 | 2233,0000 | | | | 2460882,23 | | |
| 28.8 | 249132 С | Вода техническая | м3 | 0,05 | 50,093275 | 29,00 | | | | 1452,70 | | |
| 29 | **Е11-270701-0302 1127-0701-0302 РСИБ РК 2015** | **Тротуары бетонные плитные. Устройство с заполнением швов песком**<br>*НР - 108%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Устройство выравнивающего слоя из пескоцементной смеси<br>2. Укладка плит с пригонкой и проверкой по уровню<br>3. Заполнение и расшивка швов песком | **м2 тротуара** | | 10018,655 | 389,74 | 36,20 | 3904683,62 | 362673,31 | 11185,83 | 3963850,63 | 8498017,00 |
| | | | | | | 352,43 | 13,91 | 3530824,49 | 139407,58 | | 629482,74 | |
| 29.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,381 | 3817,11 | 925,00 | | 3530824,49 | | | | |
| 29.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0098 | 98,18 | | | | | | | |
| 29.3 | 112 С | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0001 | 1,001866 | | 4386,00 | | 4394,18 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 1,001866 | | 1204,00 | | 1206,25 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29.4 | 762 С | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0041 | 41,076485 | | 4762,00 | | 195606,22 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0041 | 41,076485 | | 1720,00 | | 70651,55 | | | |
| 29.5 | 1246 С | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 0,0513 | 513,957001 | | 34,00 | | 17474,54 | | | |
| 29.6 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0056 | 56,104468 | | 2588,00 | | 145198,36 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0056 | 56,104468 | | 1204,00 | | 67549,78 | | | |
| 29.7 | 100328 С | Песок природный ГОСТ 8736-2014 | м3 | 0,0005 | 5,609328 | 2233,00 | | | | 11185,83 | | |
| 30 | С121-040509-0404 2104-0509-0404 РСНБ РК 2015 | **Брусчатка бетонная фигурная серая толщиной 60 мм класса от В22,5 до В27,5 ГОСТ 17608-91** | м2 | | 12632,111 | 1832,00 | -- | 23142027,21 | -- | 23142027,21 | -- | 24993389,39 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 1851362,18 | |
| 31 | Е11-270201-1002 1127-0201-1002 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 | **Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий** | м бортового камня | | 2271 | 1223,08 | 30,08 | 2777621,72 | 68319,40 | 1139995,90 | 1721765,66 | 4859338,37 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | 691,02 | 10,97 | 1569306,42 | 24921,05 | | 359950,99 | |
| | | Состав работ:<br>1. Устройство бетонного основания с уплотнением, установкой и снятием опалубки<br>2. Установка бортовых камней с подтеской, заливкой швов и их расшивкой<br>3. Очистка бортов | | | | | | | | | | |
| 31.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,698 | 1585,16 | 990,00 | | 1569306,42 | | | | |
| 31.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0065 | 14,76 | | | | | | | |
| 31.3 | 762 С | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0061 | 13,8531 | | 4762,00 | | 65968,46 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0061 | 13,8531 | | 1720,00 | | 23827,33 | | | |
| 31.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0004 | 0,9084 | | 2588,00 | | 2350,94 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0004 | 0,9084 | | 1204,00 | | 1093,71 | | | |
| 31.5 | 100533 С | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,032 | 72,672 | 14508,00 | | | | 1054325,38 | | |
| 31.6 | 102636 С | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,0006 | 1,3626 | 15503,00 | | | | 21124,39 | | |
| 31.7 | 131571 С | Брусья необрезные хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 100 мм до 125 мм, 4 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0017 | 3,8607 | 15107,00 | | | | 58323,59 | | |
| 31.8 | 286164 С | Гвозди строительные ГОСТ 283-75 | кг | 0,01 | 22,71 | 274,00 | | | | 6222,54 | | |
| 32 | С121-040508-9902 2104-0508-9902 РСНБ РК 2015 | **Камни бортовые из бетона класса В30 ГОСТ 6665-91** | м3 | | 36,336 | 36697,00 | -- | 1333422,19 | -- | 1333422,19 | -- | 1440096,00 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 106673,78 | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | Тенге | | | | | 34761826 | 1444041 | 28088956 | 6049565 | 44076302 |
| | | | | | | | | 5228819 | 372630 | -- | 3264911 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 34761826 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | 1152634 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 5601449 | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | 26936332 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 6049565 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 3264911 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 44076302 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 5795 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 5601449 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4 | Тенге | | | | | 44076302 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 5795 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 5601449 | | | |
| | | **ИТОГО ПО АКТУ** | **Тенге** | | | | | | | | | 64973450 |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | | 10906656 | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | | 5785728 | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | | 1969321 | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | | 28088993 | | |
| | | - Перевозка грузов | Тенге | | | | | 2219196 | | | | |
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | | 13160029 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | 4812848 |
| | | | | | | в т.ч. ст-сть оборудования | | |
| 4-1/1 Наружные сети электроснабжения 10/0,4кВ | Тенге | | | | 5 453 996 | 155 234 | | |
| 6-1/1 Наружные сети ВК | Тенге | | | | 12 071 323 | | | |
| 7-1/1 Благоустройство территории | Тенге | | | | 64 973 450 | | | |
| ИТОГО | Тенге | | | | 82 498 768 | 155 234 | | |
| Стоимость оборудования | Тенге | | | | 155 234 | | | |
| Итого без стоимости оборудования | Тенге | | | | 82 343 535 | | | |
| Временные здания и сооружения 1,3% | Тенге | | | | 1 070 466 | | | |
| итого | Тенге | | | | 83 414 001 | | | |
| зимнее удорожание 0,7% | Тенге | | | | 583 898 | | | |
| Итого | Тенге | | | | 83 997 899 | | | |
| Стоимость оборудования | Тенге | | | | 155 234 | | | |
| **Итого со стоимостью оборудования** | Тенге | | | | 84 153 132 | | | |
| Непредвиденные затраты 2% | Тенге | | | | 1 679 958 | | | |
| **Итого в ценах 2019 года** | Тенге | | | | 85 833 090 | | | |
| С понижающим коэффициентом К= 0,8999999972 | Тенге | | | | 77 249 781 | | | |
| НДС 12% | Тенге | | | | 9 269 974 | | | |
| **Всего** | Тенге | | | | 86 519 755 | | | |

**Технадзор:**

**ТОО "Аз и Мур Строй"**

_____ **Абдикаримов М.С**

**Заказчик:**

«ГУ «Отдел Жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г.Тараз Жамбылско области»

_____ **Турсынұлы З.**

**Подрядчик:**

**Директор ТОО "УМИРЗАК"**

_____ **Ишанкулов С.М.**

Заказчик

Резать