«КТММ-217 автомобиль жолы «Челябинск-Новосибирск-Покровка» М-51 автомобиль жолы» аудандық маңызы бар автожолды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

04.04.2025 ж. № ALTS-0057/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Солтүстік Қазақстан облысы Мамлют ауданы әкімдігінің сәулет, құрылыс, тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ZIGMUND» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Атырау қаласы

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

АЛҒЫ СӨЗ

«КТММ-217 автомобиль жолы «Челябинск-Новосибирск-Покровка» М-51 автомобиль жолы» аудандық маңызы бар автожолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ALTAIR SARAPTAMA» ЖШС берді.

«ALTAIR SARAPTAMA» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ALTS-0057/25 от 04.04.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автодороги районного значения «Автомобильная дорога КТММ-217 автомобильная дорога М-51 «Челябинск-Новосибирск-Покровка»»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Мамлютского района Северо-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «ZIGMUND»

город Атырау

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги районного значения «Автомобильная дорога КТММ-217 автомобильная дорога М-51 «Челябинск-Новосибирск-Покровка»» выдано ТОО «ALTAIR SARAPTAMA».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ALTAIR SARAPTAMA».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «КТММ-217 автомобиль жолы «Челябинск-Новосибирск-Покровка» М-51 автомобиль жолы» аудандық маңызы бар автожолды күрделі жөндеу», «Капитальный ремонт автодороги районного значения «Автомобильная дорога КТММ-217 автомобильная дорога М-51 «Челябинск-Новосибирск-Покровка».
Дополнительные сведения: ALTS-0028-03, 18.02.2025г., заявление от 06.02.2025г.
1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически несложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=aed14297-5daa-4c81-9e3f-4b87852e9ed0

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Мамлютского района Северо-Казахстанской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «ZIGMUND»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
5.1. Основание для разработки: AltS-03/00038 от 06.02.2025г.

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 20 октября 2022 года;
- решение Акима Пригородного сельского округа Мамлютского района Северо-Казахстанской области от 03.04.2025 года №13-р о предоставлении права ограниченного землепользования (публичный сервитут) на земельный участок общей площадью 13 га (для капитального ремонта автодороги районного значения «Автомобильная дорога КТММ-217 автомобильная дорога М-51 «Челябинск-Новосибирск-Покровка»;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование (АПЗ) от 21.10.2024 года №KZ01VUA01326536, выданное КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Мамлютского района Северо-Казахстанской области»;
- экспертное заключение №140 по обследованию и диагностике состояния автодороги районного значения «Автомобильная дорога КТММ-217 автомобильная дорога М-51 «Челябинск-Новосибирск-Покровка», выданное ТОО «ZIGMUND» (свидетельство об аккредитации №KZ41VWC00212966 от 27.05.2024 года на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности, сроком действия до 27 мая 2026 года);
- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Nur-Stark» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность №22017612 от 23.09.2022 года);

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- заключение на инженерно-геологические изыскания, выданное ТОО «Nur-Stark» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность №22017612 от 23.09.2022 года);
- письмо-заявка заказчика от 22 августа 2024 года №11.5.01-02/422 на проведение комплексной вневедомственной экспертизы;
- письмо заказчика №11.5.01-02/423 от 22.08.2024 года об источнике финансирования;
- письмо заказчика о сроке начала строительства объекта №11.5.01-02/423 от 22.08.2024 года.

5.2. Согласования со сторонними организациями

Согласование проектных решений заказчиком 22 августа 2024 года №11.5.01-02/422.

Согласование ведомости пешеходной разметки и дорожных знаков с ГУ «Отдел полиции Мамлютского района ДП Северо-Казахстанской области МВД РК»

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги районного значения «Автомобильная дорога КТММ-217 автомобильная дорога М-51 «Челябинск-Новосибирск-Покровка».

Паспорт проекта.

Том I. П-00-22-25-ОПЗ. Общая пояснительная записка.

Том II. П-00-22-25-АД. Автодорога.

Том III. Сметная документация.

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Nur-Stark» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность №22017612 от 23.09.2022 года).

Заключение на инженерно-геологические изыскания, выданное ТОО «Nur-Stark» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность №22017612 от 23.09.2022 года).

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью настоящего проекта является капитальный ремонт автодороги районного значения «Автомобильная дорога КТММ-217 автомобильная дорога М-51 «Челябинск-Новосибирск-Покровка».

5.5. Существующее положение

На момент обследования паводковые воды размыли участок автодороги в последствии чего было обнаружено недопустимые и горизонтальные отклонения.

Автомобильная дорога нуждается в реконструкции и капитальном ремонте, увеличении и укреплении высоты земляного полотна, укреплении дорожной одежды, устройства бетонного основания, обеспечение водоотвода. Для обеспечения безопасности дорожного движения необходимо выполнить проект организации дорожного движения и установить технические средства организации дорожного движения согласно проекту.

Наблюдаются повреждения на поверхности дорожного полотна в виде ям до 300 мм и пробоин до 100 мм.

Рекомендуется: выполнить демонтаж до уровня основания с последующим восстановлением дорожного полотна, в виде устройства дорожного полотна с последующими слоями (смесь щебня С 4-40, фракции 40-70-10 см, розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005, горящий щебеночный плотный асфальтобетон крупнозернистый тип Б марки 2-6 см, последующей укладки геосетки, горящий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип Б марки 2-5 см).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект расположен в Северо-Казахстанской области, Мамлютский район, с. Покровка.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов. Глубина промерзания грунтов 1,65 м. Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

По данным наблюдений за 2019 год, в районе проведения планируемых работ, преобладающим в среднем за год, является юго-восточное направление ветра (таблица 3.1.1.), в течение года направление ветра меняется.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров.

Устойчивый снежный покров описываемой территории устанавливается во второй декаде января. Максимальная высота за зиму по данным метеостанции составила 5 см.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Общей протяжённость - 1418,90 метров.

Таблица 1.

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте
1.	Категория дороги	Основная, IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Ширина обочины, м	1,0
7.	Ширина земляного полотна, м.	10,5
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, горячий асфальтобетон
9.	Площадь дорожного покрытия, м2	7803,95

Уклон проезжей части - 20%.

Уклон обочин - 40%.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

• по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности в соответствии с требованиями норм СНиП РК 3.03-09-2003, а также с максимальным сохранением существующего профиля и использованием материала существующей дорожной одежды. Сопряжение тротуаров с проезжей частью пересекаемых улиц и заездов во дворы предусмотрено в одном уровне для обеспечения беспрепятственного движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и с детскими колясками.

Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной существующей дорожной одежды и минимизацией работ по капитальный ремонт автодороги. Проектная линия продольного профиля представлена в виде последовательных гладко сопряженных, кубических и квадратных парабол разной кривизны с включением прямых отрезков с заданным уклоном.

На продольном профиле указаны естественные и насыпные грунты основания земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, отметки земли или полотна существующих улиц и дорог, пересекаемые коммуникации, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Максимальный продольный уклон принят не более 40‰ на протяжении менее 100 м, с применением выпуклых и вогнутых кривых с минимальными радиусами соответственно 5000м и 2000 м, что соответствует категории дороги и нормативам.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 80 км/час, в населенных пунктах 60 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и СНиП РК 3.01-01-2008.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна – 10,5 м.

Ширина дорожной одежды – 8,5 м.

Ширина обочин – 1,0 м.

Уклон проезжей части - 20%.

Уклон обочин - 40%.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008*г* и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
2. Число полос движения – 2;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожно-климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;
14. Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый.

Обустройство автомобильной дороги

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2003 проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

• Продольные уклоны, в основном, до 1-2%, в отдельных местах - до 4%.

• Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

• Укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные». Проектом предусмотрен демонтаж дорожных знаков и монтаж новых дорожных знаков, в количестве 47 шт.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки, согласно ГОСТ 13508-74 с учетом типового проекта 3.503-79.

6.3. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Руководители организаций обязаны обеспечить на строительной площадке и рабочих местах необходимые условия для выполнения подчиненными им рабочими и служащими

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

требований правил и инструкций по охране труда. При возникновении угрозы безопасности лицо, назначенное приказом по организации руководителем работ, обязано прекратить работы и принять меры по устранению опасности, а при необходимости обеспечить эвакуацию людей в безопасности место. Количество работающих при строительстве объекта составляет – 6 человек. Питание работников организовано выездным, один раз в сутки (в обед), и заключается договор со столовой на питание. Предусмотрено обеспечение работников питьевой и технической водой. Для защиты работающих от неблагоприятного воздействия метеорологических условий предусмотрено помимо соответствующей спецодежды и защитных приспособлений устанавливается вагончик, разделенный на две комнаты. Одна комната предназначена для отдыха работников и оборудована столом и стульями. Во второй комнате расположена гардеробная, где будет переодеваться рабочие. На стройплощадке предусматривается устройство надворных сборно-разборный биотуалет 2 шт. на рабочем месте должно быть организованно обеспечение аптечками с медикаментами и средствами для оказания полной медицинской помощи. Все санитарно-бытовые помещения должны иметь отопление, освещение, содержаться в чистоте, проветриваться и периодически дезинфицироваться.

В целях охраны здоровья населения, персонала, предупреждения заболеваний и отравлений, несчастных случаев, обеспечения безопасности труда работники проходят предварительные и периодические медицинские осмотры, специальные медицинские обследования.

Должностные лица предприятий не допускают к работе лиц, не прошедших предварительные или периодические медицинские осмотры или признанных непригодными к работе по состоянию здоровья.

При неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке работников должны заблаговременно подвергать предварительной вакцинации от соответствующих заболеваний.

Должностные лица, работники обязаны обеспечивать содержание и эксплуатацию производственных и санитарно-бытовых помещений, рабочих мест, технологического оборудования в соответствии с санитарными нормами, гигиеническими нормативами.

Атмосферный воздух в местах проживания, воздух в помещениях должны соответствовать установленным нормативам.

Работники при проведении строительно-монтажных работ обязаны обеспечивать сбор, переработку, обезвреживание и захоронение производственных бытовых отходов, и содержание территории в соответствии с санитарными правилами и нормами.

ИТР и рабочие должны быть обеспечены спецодеждой, спец обувью и другими средствами индивидуальной защиты.

Подготовка к эксплуатации санитарно-бытовых помещений и устройств для работающих на строительной площадке и объектах должна быть закончена до начала основных строительно-монтажных работ.

На каждом объекте строительства необходимо выделять помещения или места для размещения аптечек с медикаментами, носилок, фиксирующих шин и других средств для оказания первой помощи пострадавшим.

Руководитель строительно-монтажной организации обязан обеспечить соблюдение всеми работниками правил внутреннего распорядка, относящихся к охране труда, в соответствии с Типовыми правилами внутреннего трудового распорядка для рабочих и служащих предприятий и организаций.

Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом и наркотическом состоянии на территорию объекта, на рабочие места запрещается.

Руководители объектов строительства должны обеспечить своевременное оповещение всех своих подразделений о неблагоприятных метеорологических условиях

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

(гроза, ураган, аномальная температура воздуха и др.) и принять меры по обеспечению безопасности персонала и оборудования.

Обеспечение питанием, медицинское обслуживание, обеспечение СИЗ и необходимым оборудованием для персонала, задействованного на строительстве, организовывает подрядчик работ.

На территории строительной площадки имеются стационарные санитарно-бытовые помещения контейнерного типа для обогрева и отдыха рабочих. Снабжение водой на питьевые и хозяйственно-бытовые нужды осуществляется методом доставки подрядчиком строительных работ.

Для естественных нужд работников планируется установка биотуалетов контейнерного типа, в непосредственной близости от места проведения работ. По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся автотранспортом специализированной компании по договору.

6.4. Организация строительства

Начало строительства – май 2025 года, согласно письму заказчика от 22 августа 2024 года №11.5.01-02/423.

Срок продолжительности строительства – 2,0 месяца.

Норма задела в строительстве:

2025 год – 100%.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по ценообразованию в строительстве Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ на основании государственных сметных нормативов.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2025.1.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан;

НДЦС РК 8.04-09-2022 Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством;

СЦЗТ РК 8.04-13-2024 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве. 2024 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию машин и механизмов. 2024 год. Изменения и дополнения. Выпуск 1;

ССЦ РК 8.04-08-2024 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2024 год. Выпуск 2;

ССЦ РК 8.04-09-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2024 год. Выпуск 2;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки. 2024 год. Изменения и дополнения. Выпуск 1;

Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 42.

В сметной стоимости строительства учтены:

сметная прибыль в размере 5% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022).

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «ALTAIR SARAPTAMA», в рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги районного значения «Автомобильная дорога КТММ-217 автомобильная дорога М-51 «Челябинск-Новосибирск-Покровка» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания:

1. Предоставлено АПЗ.
2. Предоставлено согласование с

По разделу «Сметная документация»

3. Сметная документация пересчитана в редакции 2025.1 программного комплекса ABC-KZ на момент подачи в экспертизу.
4. Предоставлен расчет стоимости ПИР и экспертизы.
5. Представлено письмо о начале строительства с распределением по кварталам.
6. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.
7. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.
8. Предоставлена сводная ведомость потребности материалов и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденную заказчиком, согласно приложению «К» СН РК 1.02-03-2011.
9. Предоставлена сводная ведомость материалов, согласно приложению 7.
10. Окончательный вариант сметной документации загружен на окончательный портал с датой, печатями и подписями заказчика и генпроектировщика.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта данный объект отнесен к II уровню ответственности (технически не сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Конструктивные решения отвечают требованиям нормативов в части надежности, устойчивости строительных конструкций. Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Таблица 2.

Основные технические показатели по рабочему проекту

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,418	1,418
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	-	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	10,5	10,5
5.	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
6.	Ширина дорожной одежды	м	8,5	8,5
7.	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
8.	Ширина обочин	м	1,0	1,0
9.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
10.	Вид покрытия	-	горячий асфальтобетон	горячий асфальтобетон
11.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов в том числе:	млн. тенге	163,581	165,022
11.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	139,909	141,154
11.2	оборудование	млн. тенге	-	-
11.3	прочие	млн. тенге	23,672	23,868
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:			
11.4	2024 год (ПИР)	млн. тенге		1,366
11.5	2025 год (экспертиза, СМР – 100%)	млн.тенге		163,656
12.	Нормативная продолжительность строительства	мес.	2,0	2,0

Примечание: в результате экспертизы рабочего проекта сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов увеличена на 1,441 млн. тенге за счет пересчета сметной документации в редакции 2025.1.

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги районного значения «Автомобильная дорога КТММ-217 автомобильная дорога М-51 «Челябинск-Новосибирск-Покровка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

протяженность автомобильных дорог - 1,418 км;
категория автомобильных дорог - IV;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 10,5 м;
ширина полосы движения - 2,75 м;
ширина дорожной одежды - 8,5 м;
ширина проезжей части - 5,5 м;
ширина обочин - 1,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

вид покрытия - однослойный асфальтобетон;

общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов - 165,022 млн. тенге;

в том числе:

строительно-монтажные работы - 141,154 млн. тенге;

прочие - 3,868 млн. тенге;

нормативная продолжительность строительства - 2,0 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Мамлютского района Северо-Казахстанской области», в соответствии с условиями договора № ALTS-0028-03 от 18.02.2025 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «КТММ-217 автомобиль жолы «Челябинск-Новосибирск-Покровка» М-51 автомобиль жолы» аудандық маңызы бар автожолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасына енгізілген өзгертулер мен қосымшаларды ескергенде нормативтік-құқықтық актілері мен Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және техникалық көрсеткіштерді бекіту ұсынылады:

автомобиль жолының ұзындығы - 1,418 км;

автомобиль жолының санаты - IV;

қозғалыс жолақтарының саны - 2;

жер төсемінің ені - 10,5 м;

қозғалыс жолақтарының ені - 2,75 м;

жүру төсемінің ені - 8,5 м;

жүру бөлігінің ені - 5,5 м;

жол жолағының ені - 1,0 м;

жол жабындысының түрі - жеңілдетілген;

жабындының түрі - бір қабатты асфальтобетон;

2024-2025 жылдардағы ағымындағы бағаларда құрылыстың жалпы сметалық құны - 165,022 млн. теңге;

оның ішінде:

құрылыс-монтаж жұмыстары - 141,154 млн. теңге;

өзге де шығындар - 23,868 млн. тенге;

құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 2,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 18.02.2025 жылдың №ALTS-0028-03 шарттың талаптарына сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы Мамлют ауданы әкімдігінің сәулет, құрылыс, тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-сі кепілдік етеді.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық ауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Проект организации строительства	Ахметкали Инкар			Соответствует
2	Сметная документация	Жумагулова Сулико Кокашевна			Соответствует
3	Автомобильные дороги	Байдаулетов Б.			Соответствует
4	Ведущий эксперт	Кайрбаев Д. М.			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Тажмаганбетов М.К. (Директор)

Кайрбаев Д.М. (Эксперт)

Ахметкали И. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Байдаулетов Б.. (Эксперт)

Жумагулова С.К. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	bb2f597a-9809-42ad-8536-7b5b8a5a65f2
Номер и дата документа	ALTS-0057/25 от 04.04.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** КАЙРБАЕВ ДАРХАН МЕДЕТБАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "ALTAIR SARAPTAMA" 2025.04.04 08:01:26 53DDFAE3D917BFC8EF47759E822BFB187F5AA34F АХМЕТКАЛИ ИНКАР Товарищество с ограниченной ответственностью "ALTAIR SARAPTAMA" 2025.04.04 08:02:33 39362538BB956E227CCC16930E1E4E2FA7F8E9CC БАЙДАУЛЕТОВ БАКЫТЖАН БАЙДАУЛЕТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "ALTAIR SARAPTAMA" 2025.04.04 08:03:44 668FC0894733B26D583BDE81E157446E9111870B ЖУМАГУЛОВА СУЛИКО КОКАШОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "ALTAIR SARAPTAMA" 2025.04.04 13:37:11 4B8F4E3B63694A4705F71DA05369F62C08538D73 **Подписано:** ТАЖМАГАНБЕТОВ МУРАТ КИЗАТУЛЛАЕВИЧ "ALTAIR SARAPTAMA" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.04.04 14:19:55 1A6CD73EB5D975955CCF71D807421EC10E15BD63

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»