Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№15219973

Конкурстың № 14527327-1
Конкурстың атауы Шымкент қаласы Қаратау ауданындағы жол жамылғысын орнату
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-04-15 17:59:05 дейін 2025-04-17 17:59:05
Ұйымдастырушының атауы "Шымкент қаласының мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	030740014634	ҚҚ жобасына ескерту	«Автомобиль жолдары туралы» Заңының 14-бабы 4-тармақшасына сәйкес, автомобиль жолдарын орташа жөндеуге арналған техникалық құжаттама бойынша автомобиль жолдары жөніндегі уәкілетті мемлекеттік орган айқындаған тәртіппен ведомстволық сараптама жүргізіледі. Сонымен қатар, ҚР «Мемлекеттік сатып алу туралы» Заңының 21-бабы 2-тармағының 2-тармақшасына сәйкес, жобалау-сметалық құжаттаманы талап ететін жұмыстарды мемлекеттік сатып алуды жүзеге асырған кезде конкурстық құжаттамада белгіленген тәртіппен бекітілген техникалық өзіндік ерекшелік, жобалау-сметалық құжаттама және оның кешенді ведомстводан тыс сараптаманың оң қорытындысы қамтылуға тиіс.ведомстволық сараптама «Жол кезегінде, ведомстволық сараптама автомобиль жолдары бойынша орташа жөндеу көлемінің негізділігіне, орындылығына, сондай-ақ сметалық құнының негізділігі мен дұрыстығына баға беруді қамтиды. Мұндай сараптама жүргізбеу бюджет қаражатын тиімсіз жұмсауға және жол қауіпсіздігі деңгейінің рұқсат етілген талаптарына сәйкес келмеуіне алып келеді.	2025-04-17 10:05:23	Представить разъяснение положений конкурсной документации	"Қайырлы күн! Сізден келіп түскен сұраныстыкарап, төмендегіні хабарлаймыз. «Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі № 245 Заңының 14-бабының 4-тармақшасына сәйкес, жаңа автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау немесе күрделі жөндеу бойынша әзірленген техникалық-экономикалық негіздемелер мен жобалау-сметалық құжаттама Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен ведомстводан тыс кешенді сараптамаға жатады. Ал автомобиль жолдарын орташа жөндеуге арналған техникалық құжаттама бойынша сараптама жұмыстарын уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген тәртіппен ведомстволық сараптама арқылы жүргізу көзделген. Алайда, конкурстық құжаттамада көзделген «Шымкент қаласында асфальтбетон қабатын салу» жұмыс түрі, Шымкент қаласы әкімдігінің 2019 жылғы 18 наурыздағы № 222 қаулысымен бекітілген «Шымкент қаласының көшелерін күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу кезінде орындалатын жұмыстар түрлерінің сыныптамасына» сәйкес, көшелерді күтіп ұстау жұмыстарына жатады. Сонымен қатар, «Автомобиль жолдары туралы» Заңының 13-бабының 1-1-тармағының 6)-8) тармақшаларында жергілікті өкілді және атқарушы органдардың құзыретіне елді мекендердің көшелерін күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу кезінде орындалатын жұмыстар түрлерінің сыныптамасын бекіту құқығы берілген. Осыған орай, жоғарыда аталған № 222 қаулы Шымкент қаласының Әділет департаментінде 2019 жылғы 18 наурызда № 21 болып тіркелген. Аталған қаулының 2-тарауы, 18-тармағы, 4), 5), 6) тармақшаларына сәйкес, көшелерді бағдарлы (маршруттық) тәсілмен жөндеу, оның ішінде: ресайклинг әдісі арқылы жабындының тегістігін қалпына келтіру, асфальтобетон жабындысын салу, топырақ және қиыршықтас төсемдерін өңдеу, эмульсиялық-минералды қоспалармен беттік өңдеу сияқты жұмыстардың барлығы көшелерді күтіп ұстау санатына жатқызылады. Конкурстық құжаттаманың сметалық құжаттамасында көрсетілген барлық жұмыс түрлері дәл осы бекітілген сыныптамаға сәйкес келеді. Осыған байланысты, аталған мемлекеттік сатып алу автомобиль жолдарын күтіп ұстау жұмыстары болып табылады және бұл жұмыстарға қатысты ведомстволық сараптама жүргізу талап етілмейді. Сұранысыңызға алғыс білдіреміз!"

2	171140009657	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно Главе 4 пункта 36 приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года №56 (Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами, далее – Приказ) средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств дороги и сооружений на них. Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы. При среднем ремонте производят (пункт 37 Главы 4 Приказа): 1) периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений; 3 2) все виды работ связанные с повышением безопасности дорожного движения и ликвидации аварийно-опасных участков и мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах (с разработкой соответствующей документации, чертежей, ведомости объемов работ, сметы); 3) научно-техническое сопровождение автодорожных объектов на этапе принятия решения и проведения соответствующих работ; 4) инженерно-технические процедуры безопасности дорожного движения, результаты которых учитываются при проведении среднего ремонта.	2025-04-16 21:39:06	Представить разъяснение положений конкурсной документации	"Рассмотрев Ваше замечание к конкурсной документации, сообщаем следующее. В соответствии с подпунктами 6)-8) пункта 1-1 статья 13 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах», к компетенции местных представительных и исполнительных органов относится утверждение классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населённых пунктов. На основании вышеуказанной нормы, постановлением акимата города Шымкент от 18 марта 2019 года № 222 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц города Шымкент» (зарегистрировано Департаментом юстиции города Шымкент 18 марта 2019 года за № 21) утверждена соответствующая классификация. В соответствии с главой 2, пунктом 18, подпунктами 4), 5), 6) указанного постановления, при проведении ремонтных работ маршрутным способом выполняется комплекс мероприятий, включающий: устранение опасных дефектов покрытия и восстановление его ровности, в том числе методом ресайклинга; профилирование и уплотнение покрытий, восстановление профиля щебёночных и гравийных дорог; устройство гравийных покрытий, перевод их на асфальтобетонные, а также проведение поверхностной обработки с применением современных материалов. Учитывая изложенное, виды работ, указанные в сметной документации конкурсной документации, соответствуют вышеуказанной классификации. В связи с этим для корректного отражения предмета закупки был выбран код КТРУ «Содержание автомобильных дорог». Благодарим за проявленный интерес и активное участие в процедуре закупки."

3	110540013913	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно Главе 4 пункта 36 приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года №56 (Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами, далее – Приказ) средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств дороги и сооружений на них. Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы. При среднем ремонте производят (пункт 37 Главы 4 Приказа): 1) периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений; 3 2) все виды работ связанные с повышением безопасности дорожного движения и ликвидации аварийно-опасных участков и мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах (с разработкой соответствующей документации, чертежей, ведомости объемов работ, сметы); 3) научно-техническое сопровождение автодорожных объектов на этапе принятия решения и проведения соответствующих работ; 4) инженерно-технические процедуры безопасности дорожного движения, результаты которых учитываются при проведении среднего ремонта	2025-04-15 19:28:23	Представить разъяснение положений конкурсной документации	"Рассмотрев Ваше замечание к конкурсной документации, сообщаем следующее. В соответствии с подпунктами 6)-8) пункта 1-1 статья 13 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах», к компетенции местных представительных и исполнительных органов относится утверждение классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населённых пунктов. На основании вышеуказанной нормы, постановлением акимата города Шымкент от 18 марта 2019 года № 222 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц города Шымкент» (зарегистрировано Департаментом юстиции города Шымкент 18 марта 2019 года за № 21) утверждена соответствующая классификация. В соответствии с главой 2, пунктом 18, подпунктами 4), 5), 6) указанного постановления, при проведении ремонтных работ маршрутным способом выполняется комплекс мероприятий, включающий: устранение опасных дефектов покрытия и восстановление его ровности, в том числе методом ресайклинга; профилирование и уплотнение покрытий, восстановление профиля щебёночных и гравийных дорог; устройство гравийных покрытий, перевод их на асфальтобетонные, а также проведение поверхностной обработки с применением современных материалов. Учитывая изложенное, виды работ, указанные в сметной документации конкурсной документации, соответствуют вышеуказанной классификации. В связи с этим для корректного отражения предмета закупки был выбран код КТРУ «Содержание автомобильных дорог». Благодарим за проявленный интерес и активное участие в процедуре закупки."

4	990540001248	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно Главе 4 пункта 36 приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года №56 (Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами, далее – Приказ) средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств дороги и сооружений на них. Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы. При среднем ремонте производят (пункт 37 Главы 4 Приказа): 1) периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений; 3 2) все виды работ связанные с повышением безопасности дорожного движения и ликвидации аварийно-опасных участков и мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах (с разработкой соответствующей документации, чертежей, ведомости объемов работ, сметы); 3) научно-техническое сопровождение автодорожных объектов на этапе принятия решения и проведения соответствующих работ; 4) инженерно-технические процедуры безопасности дорожного движения, результаты которых учитываются при проведении среднего ремонта.	2025-04-16 11:57:38	Представить разъяснение положений конкурсной документации	"Рассмотрев Ваше замечание к конкурсной документации, сообщаем следующее. В соответствии с подпунктами 6)-8) пункта 1-1 статьи 13 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах», к компетенции местных представительных и исполнительных органов относится утверждение классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населённых пунктов. На основании вышеуказанной нормы, постановлением акимата города Шымкент от 18 марта 2019 года № 222 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц города Шымкент» (зарегистрировано Департаментом юстиции города Шымкент 18 марта 2019 года за № 21) утверждена соответствующая классификация. В соответствии с главой 2, пунктом 18, подпунктами 4), 5), 6) указанного постановления, при проведении ремонтных работ маршрутным способом выполняется комплекс мероприятий, включающий: устранение опасных дефектов покрытия и восстановление его ровности, в том числе методом ресайклинга; профилирование и уплотнение покрытий, восстановление профиля щебёночных и гравийных дорог; устройство гравийных покрытий, перевод их на асфальтобетонные, а также проведение поверхностной обработки с применением современных материалов. Учитывая изложенное, виды работ, указанные в сметной документации конкурсной документации, соответствуют вышеуказанной классификации. В связи с этим для корректного отражения предмета закупки был выбран код КТРУ «Содержание автомобильных дорог». Благодарим за проявленный интерес и активное участие в процедуре закупки."

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель руководителя Кудайбергенов Бахыт Султанович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;

ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №15219973

№ конкурса 14527327-1
Название конкурса Устройство дорожного покрытия в Каратауском районе городе Шымкент
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-04-15 17:59:05 по 2025-04-17 17:59:05
Наименование организатора Государственное учреждение "Управление государственных закупок города Шымкент"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	030740014634	Замечание к КД	«Автомобиль жолдары туралы» Заңының 14-бабы 4-тармақшасына сәйкес, автомобиль жолдарын орташа жөндеуге арналған техникалық құжаттама бойынша автомобиль жолдары жөніндегі уәкілетті мемлекеттік орган айқындаған тәртіппен ведомстволық сараптама жүргізіледі. Сонымен қатар, ҚР «Мемлекеттік сатып алу туралы» Заңының 21-бабы 2-тармағының 2-тармақшасына сәйкес, жобалау-сметалық құжаттаманы талап ететін жұмыстарды мемлекеттік сатып алуды жүзеге асырған кезде конкурстық құжаттамада белгіленген тәртіппен бекітілген техникалық өзіндік ерекшелік, жобалау-сметалық құжаттама және оның кешенді ведомстводан тыс сараптаманың оң қорытындысы қамтылуға тиіс.ведомстволық сараптама «Жол кезегінде, ведомстволық сараптама автомобиль жолдары бойынша орташа жөндеу көлемінің негізділігіне, орындылығына, сондай-ақ сметалық құнының негізділігі мен дұрыстығына баға беруді қамтиды. Мұндай сараптама жүргізбеу бюджет қаражатын тиімсіз жұмсауға және жол қауіпсіздігі деңгейінің рұқсат етілген талаптарына сәйкес келмеуіне алып келеді.	2025-04-17 10:05:23	Представить разъяснение положений конкурсной документации	"Қайырлы күн! Сізден келіп түскен сұранысты қарап, төмендегіні хабарлаймыз. «Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі № 245 Заңының 14-бабының 4-тармақшасына сәйкес, жаңа автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау немесе күрделі жөндеу бойынша әзірленген техникалық-экономикалық негіздемелер мен жобалау-сметалық құжаттама Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен ведомстводан тыс кешенді сараптамаға жатады. Ал автомобиль жолдарын орташа жөндеуге арналған техникалық құжаттама бойынша сараптама жұмыстарын уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген тәртіппен ведомстволық сараптама арқылы жүргізу көзделген. Алайда, конкурстық құжаттамада көзделген «Шымкент қаласында асфальтбетон қабатын салу» жұмыс түрі, Шымкент қаласы әкімдігінің 2019 жылғы 18 наурыздағы № 222 қаулысымен бекітілген «Шымкент қаласының көшелерін күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу кезінде орындалатын жұмыстар түрлерінің сыныптамасына» сәйкес, көшелерді күтіп ұстау жұмыстарына жатады. Сонымен қатар, «Автомобиль жолдары туралы» Заңының 13-бабының 1-1-тармағының 6)-8) тармақшаларында жергілікті өкілді және атқарушы органдардың құзыретіне елді мекендердің көшелерін күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу кезінде орындалатын жұмыстар түрлерінің сыныптамасын бекіту құқығы берілген. Осыған орай, жоғарыда аталған № 222 қаулы Шымкент қаласының Әділет департаментінде 2019 жылғы 18 наурызда № 21 болып тіркелген. Аталған қаулының 2-тарауы, 18-тармағы, 4), 5), 6) тармақшаларына сәйкес, көшелерді бағдарлы (маршруттық) тәсілмен жөндеу, оның ішінде: ресайклинг әдісі арқылы жабындының тегістігін қалпына келтіру, асфальтобетон жабындысын салу, топырақ және қиыршықтас төсемдерін өңдеу, эмульсиялық-минералды қоспалармен беттік өңдеу сияқты жұмыстардың барлығы көшелерді күтіп ұстау санатына жатқызылады. Конкурстық құжаттаманың сметалық құжаттамасында көрсетілген барлық жұмыс түрлері дәл осы бекітілген сыныптамаға сәйкес келеді. Осыған байланысты, аталған мемлекеттік сатып алу автомобиль жолдарын күтіп ұстау жұмыстары болып табылады және бұл жұмыстарға қатысты ведомстволық сараптама жүргізу талап етілмейді. Сұранысыңызға алғыс білдіреміз!"

2	171140009657	Замечание к КД	Согласно Главе 4 пункта 36 приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года №56 (Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами, далее – Приказ) средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств дороги и сооружений на них. Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы. При среднем ремонте производят (пункт 37 Главы 4 Приказа): 1) периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений; 3 2) все виды работ связанные с повышением безопасности дорожного движения и ликвидации аварийно-опасных участков и мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах (с разработкой соответствующей документации, чертежей, ведомости объемов работ, сметы); 3) научно-техническое сопровождение автодорожных объектов на этапе принятия решения и проведения соответствующих работ; 4) инженерно-технические процедуры безопасности дорожного движения, результаты которых учитываются при проведении среднего ремонта.	2025-04-16 21:39:06	Представить разъяснение положений конкурсной документации	"Рассмотрев Ваше замечание к конкурсной документации, сообщаем следующее. В соответствии с подпунктами 6)-8) пункта 1-1 статья 13 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах», к компетенции местных представительных и исполнительных органов относится утверждение классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населённых пунктов. На основании вышеуказанной нормы, постановлением акимата города Шымкент от 18 марта 2019 года № 222 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц города Шымкент» (зарегистрировано Департаментом юстиции города Шымкент 18 марта 2019 года за № 21) утверждена соответствующая классификация. В соответствии с главой 2, пунктом 18, подпунктами 4), 5), 6) указанного постановления, при проведении ремонтных работ маршрутным способом выполняется комплекс мероприятий, включающий: устранение опасных дефектов покрытия и восстановление его ровности, в том числе методом ресайклинга; профилирование и уплотнение покрытий, восстановление профиля щебёночных и гравийных дорог; устройство гравийных покрытий, перевод их на асфальтобетонные, а также проведение поверхностной обработки с применением современных материалов. Учитывая изложенное, виды работ, указанные в сметной документации конкурсной документации, соответствуют вышеуказанной классификации. В связи с этим для корректного отражения предмета закупки был выбран код КТРУ «Содержание автомобильных дорог». Благодарим за проявленный интерес и активное участие в процедуре закупки."

3	110540013913	Замечание к КД	Согласно Главе 4 пункта 36 приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года №56 (Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами, далее – Приказ) средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств дороги и сооружений на них. Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы. При среднем ремонте производят (пункт 37 Главы 4 Приказа): 1) периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений; 3 2) все виды работ связанные с повышением безопасности дорожного движения и ликвидации аварийно-опасных участков и мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах (с разработкой соответствующей документации, чертежей, ведомости объемов работ, сметы); 3) научно-техническое сопровождение автодорожных объектов на этапе принятия решения и проведения соответствующих работ; 4) инженерно-технические процедуры безопасности дорожного движения, результаты которых учитываются при проведении среднего ремонта	2025-04-15 19:28:23	Представить разъяснение положений конкурсной документации	"Рассмотрев Ваше замечание к конкурсной документации, сообщаем следующее. В соответствии с подпунктами 6)-8) пункта 1-1 статья 13 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах», к компетенции местных представительных и исполнительных органов относится утверждение классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населённых пунктов. На основании вышеуказанной нормы, постановлением акимата города Шымкент от 18 марта 2019 года № 222 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц города Шымкент» (зарегистрировано Департаментом юстиции города Шымкент 18 марта 2019 года за № 21) утверждена соответствующая классификация. В соответствии с главой 2, пунктом 18, подпунктами 4), 5), 6) указанного постановления, при проведении ремонтных работ маршрутным способом выполняется комплекс мероприятий, включающий: устранение опасных дефектов покрытия и восстановление его ровности, в том числе методом ресайклинга; профилирование и уплотнение покрытий, восстановление профиля щебёночных и гравийных дорог; устройство гравийных покрытий, перевод их на асфальтобетонные, а также проведение поверхностной обработки с применением современных материалов. Учитывая изложенное, виды работ, указанные в сметной документации конкурсной документации, соответствуют вышеуказанной классификации. В связи с этим для корректного отражения предмета закупки был выбран код КТРУ «Содержание автомобильных дорог». Благодарим за проявленный интерес и активное участие в процедуре закупки."

4	990540001248	Замечание к КД	Согласно Главе 4 пункта 36 приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года №56 (Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами, далее – Приказ) средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств дороги и сооружений на них. Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы. При среднем ремонте производят (пункт 37 Главы 4 Приказа): 1) периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений; 3 2) все виды работ связанные с повышением безопасности дорожного движения и ликвидации аварийно-опасных участков и мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах (с разработкой соответствующей документации, чертежей, ведомости объемов работ, сметы); 3) научно-техническое сопровождение автодорожных объектов на этапе принятия решения и проведения соответствующих работ; 4) инженерно-технические процедуры безопасности дорожного движения, результаты которых учитываются при проведении среднего ремонта.	2025-04-16 11:57:38	Представить разъяснение положений конкурсной документации	"Рассмотрев Ваше замечание к конкурсной документации, сообщаем следующее. В соответствии с подпунктами 6)-8) пункта 1-1 статья 13 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах», к компетенции местных представительных и исполнительных органов относится утверждение классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населённых пунктов. На основании вышеуказанной нормы, постановлением акимата города Шымкент от 18 марта 2019 года № 222 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц города Шымкент» (зарегистрировано Департаментом юстиции города Шымкент 18 марта 2019 года за № 21) утверждена соответствующая классификация. В соответствии с главой 2, пунктом 18, подпунктами 4), 5), 6) указанного постановления, при проведении ремонтных работ маршрутным способом выполняется комплекс мероприятий, включающий: устранение опасных дефектов покрытия и восстановление его ровности, в том числе методом ресайклинга; профилирование и уплотнение покрытий, восстановление профиля щебёночных и гравийных дорог; устройство гравийных покрытий, перевод их на асфальтобетонные, а также проведение поверхностной обработки с применением современных материалов. Учитывая изложенное, виды работ, указанные в сметной документации конкурсной документации, соответствуют вышеуказанной классификации. В связи с этим для корректного отражения предмета закупки был выбран код КТРУ «Содержание автомобильных дорог». Благодарим за проявленный интерес и активное участие в процедуре закупки."

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя Кудайбергенов Бахыт Султанович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).