Приложение 1 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 234
форма

**Акт приемки объекта в эксплуатацию**

«25» декабрь 2023 г.

Заказчик: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», г.Шымкент, пр.Н.Назарбаева 10**
фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии (прилагается) от **«22» декабрь 2023 года, ТОО «Казахдорстрой», г.Астана, ул.Сыганак 17М, директор филиала в г.Шымкент – Молдахметов Азат Ауезханович.**
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **«22» декабрь 2023 года. ТОО «Turan Energo Group», директор Сапаралиев Абылай Әбдімәлікұлы, эксперта по экспертным и инжиниринговым услугам в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности Тургельдиев Куаныш Тураровичь, Аттестат № KZ93VJE00034898 от 14.02.2018.**
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается): от **«22» декабрь 2023 года. ТОО "ДӘН-Қо" г. Астана, ул Конституции, дом 12, НП 1, директор Абенов Мади Жомартович, главный инженер проекта Анисимов Вячеслав Валерьевич, квалификационный аттестат № 00037 от «14» апреля 2017 г.**
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Строительство продолжения пр.Д.Кунаева (от начала сооружения пересечения с железной дорогой до улицы Дамбовой) в городе Шымкент».**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт) уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **г. Шымкент, между улицами Бөгет и В.Терешковой**
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от **№ 200 от 25.04.2018 года, выданного Акиматом города Шымкент.**
наименование органа, вынесшего решение

2) Талона о приеме уведомление о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" Уведомление о начале производства строительно-монтажных работ, KZ03REA00188316 от 24 августа 2020 года**
наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) номер проекта (проектно-сметной документации):
**ТОО «ДӘН-Қо», BIRC/Под/23**
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденного(й);
**ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», № 32-06-05/4234 от 10.01.2020г.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **август 2020 год;**
месяц, год
окончание работ: **октябрь 2023 год;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **18**;
фактически, месяц: **38**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические парамстры:

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Проектные показатели |
|---|---|---|---|
| 1 | Категория улицы | магистральная улица общегородского значе-ния регулируемого движения | |
| 2 | Расчетная скорость движения | км/час | 70 |
| 3 | Число полос движения | шт. | 6 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,5 |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 2x10,5=21,0 |
| 6 | Ширина полосы безопасности | м | 0,5 |
| 7 | Центральная разделительная полоса | м | 2,0 |
| 8 | Ширина пешеходной части тротуара | м | 2,25-3,0 |
| 9 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 60 |
| 10 | Наименьший радиус кривой в плане | м | 300 |

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

| | |
|---|---|
| ***Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:***<br>*Дорожно-климатическая зона – V.*<br>*Уровень высотных отметок поверхности земли изменяется в пределах 505,43-510,17 м.*<br>*В литологическом строении участка принимают участие пролювиальные и аллювиальные грунты средне-верхнечетвертичного возраста – суглинок, гравийный и галечниковый грунты.*<br>*Подземные воды в пределах площадки вскрыты выработками на глубинах 11,3-12,4 м.*<br>*Грунты на всем протяжении участка незасолены.*<br>*Сейсмичность площадки согласно СП РК 2.03-30-2017 и карты сейсмического микрорайонирования г. Шымкент составляет – семь баллов.* | |
| ***2. Параметры улицы:*** | |
| *Наибольший продольный уклон – **‰;*** | ***60*** |
| *Поперечный уклон проезжей части – **‰;*** | ***15-20*** |
| *Поперечный уклон тротуаров - **‰;*** | ***15*** |
| ***3. Основные технические решения:*** | |
| ***3.1 Подпорные стенки*** | |
| • *Длина подпорных стен левой стороны, м.* | *476,46* |
| • *Длина подпорных стен правой стороны, м (по верху ПС).* | *482,21* |
| ***3.2 Железнодорожный путепровод*** | |
| *Длина путепровода, м* | *56,58* |
| *Схема, м* | *1x45,8* |
| ***3.3 Пешеходный мост*** | |
| *Схема пешеходного моста, м* | *1x33,0* |

| | |
|---|---|
| *Габарит проезжей части моста, м* | *3 (в свету)* |
| *Общая длина лестничных сходов и пандусов – м* | *67,85* |
| ***3.4 Технологическая эстакада*** | |
| ***Опоры:*** | |
| *Устройство вертикальных столбов буронабивных СБ14 диаметром 1.2 м, шт* | *4* |
| ***Пролётное строение:*** | |
| *Изготовление металлического пролетного строения, т* | *15,5* |
| ***3.4 Инженерные сети:*** | |
| ***Связь, светофорная сигнализация, электроснабжение, освещение:*** | |
| ***Наружные сети связи*** | |
| • *Длина трассы 2-х отверстной телефонной канализации, км* | *0,146* |
| • *Длина трассы 4-х отверстной телефонной канализации, км* | *0,4275* |
| • *Кабель ТППэп 10х20,4,10х2х0,5* | *2053* |
| • *Количество проектируемых сборных ж/б колодцев марки ККС-2, шт* | *20* |
| ***Светофорная сигнализация*** | |
| • *Количество светофорных объектов, шт* | *1* |
| • *Количество транспортных светофоров, шт* | *12* |
| • *Количество пешеходных светофоров, шт* | *12* |
| • *Консольных опор, шт* | *4* |
| • *Пешеходных стоек, шт* | *4* |
| • *Транспортных стоек, шт* | *2* |
| • *Протяженность линии 0,4кВ (питающей контроллеры), км* | *0,035* |
| • *Количество проектируемых контроллеров, шт* | *1* |
| ***Наружные сети электроснабжения 0,4кВ*** | |
| • *Общая протяженность КЛ-0,4кВ, км* | *0,375* |
| • *Общая протяженность ВЛ-0,4кВ, км* | *0,012* |
| ***Наружные сети электроснабжения 6кВ*** | |
| • *Общая протяженность КЛ-6кВ, км* | *0,799* |
| ***Наружные электрические сети 110кВ*** | |
| • *Количество демонтируемых опор ВЛ-110кВ, шт* | *3* |
| • *Количество новых опор ВЛ-110кВ, шт* | *5* |
| • *Протяженность проектируемой 2-цепной ВЛ-110кВ, км* | *0,570* |

| | |
|---|---|
| • *Протяженность существующей 2-цепной ВЛ-110кВ, подлежащей демонтажу, км* | *0,525* |
| • *Количество новых опор временной ВЛ-110кВ, подлежащих демонтажу, шт* | *9* |
| • *Протяженность проектируемой временной 1-цепной ВЛ-110кВ, подлежащей демонтажу, км* | *0,277* |
| • *Протяженность проектируемой временной 2-цепной ВЛ-110кВ, подлежащей демонтажу, км* | *0,605* |
| ***Наружное освещение*** | |
| *Протяженность линии уличного освещения, км* | *2,582* |
| ***Газопровод*** | |
| • ***Подземный газопровод*** | |
| • *Труба из полиэтилена для газопровода PE 100 SDR11Ø400x36,4, м* | *115* |
| • *Труба из полиэтилена для газопровода PE 100 SDR11Ø110x10,0, м* | *237* |
| • *Труба из полиэтилена для газопровода PE 100 SDR11Ø1160x14,6, м* | *17* |
| • ***Надземный газопровод*** | |
| • *Трубы стальные электросварные Гр.В ст. 3 сп Ø426x5,0* | *38* |
| • *Трубы стальные электросварные Гр.В ст. 3 сп Ø108x4,0* | *488* |
| • *Трубы стальные электросварные Гр.В ст. 3 сп Ø32x4,0* | *6* |
| ***Наружные сети водопровода В1 и канализации К1*** | |
| • *Трубы полиэтиленовые для водоснабжения Ø160x9,5мм, п.м* | *634* |
| • *Трубы полиэтиленовые для водоснабжения Ø200x11,5мм, п.м* | *10* |
| • *Водопроводные колодцы из сборных ж/б колец ф-2000мм, шт* | *9* |
| • *Люк чугунный водопроводный тяжелый, шт* | *9* |
| • *Трубы из полиэтилена для подземной канализации ф-1200*36,7, п.м* | *827* |
| • *Люк чугунный канализационный тяжелый, шт* | *16* |
| ***3.5 Земляные работы, м$^3$:*** | |
| *- насыпь, м$^3$* | *7 440* |
| *- выемка, м$^3$* | *102564* |
| ***3.6 Дорожная одежда*** | |
| ***3.6.1 Тип 1*** | |

| | |
|---|---|
| *Тип* | ***нежесткая*** |
| *Конструкция дорожной одежды:* | ***капитальная*** |
| • *верхний слой покрытия* | ***ЩМА-20 Н=0,05 м*** |
| • *нижний слой покрытия* | ***горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь Типа Б, марки I, Н=0,10 м*** |
| • *верхний слой основания* | ***горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II, Н=0,12м*** |
| • *нижний слой основания* | ***щебеночно- песчаная смесь С4, приготовленная в установке, Н=0,18м*** |
| • *Устройство дополнительного слоя основания* | ***ГПС, Н=0.20 м*** |
| ***3.6.2 Тип 2*** | |
| • *слой покрытия* | ***горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б, марки III, Н=0,05 м*** |
| • *нижний слой основания* | ***щебеночно-песчаная смесь С4, приготовленная в установке, Н=0,15м*** |
| • *дополнительный слой основания* | ***ГПС, Н=0.15 м*** |
| ***3.7 Дорожная одежда Тип 1, в т.ч, м²*** | |
| *на основных полосах проезжей части, м²* | *11676,3* |
| *на правоповоротном съезде, м²* | *800,32* |
| ***3.8 Дорожная одежда Тип 2, в т.ч, м²*** | |
| *на улицах, м²* | *4281,91* |
| *на съездах, м²* | *185,5* |
| ***3.9 Ж/б лотки*** | |
| *Открытые, м* | *1 092,4* |
| *Закрытые, м* | *1066,4* |
| ***3.10 Устройство тротуаров, в т. ч.: м²*** | |
| *гранитная плитка, м²* | *7776,6* |
| *брусчатка, м²* | *190,6* |
| *Монолитный бетон В15* | *6,0* |
| ***3.11 Разделительная полоса:*** | |

| | |
|---|---|
| *брусчатка, м²* | *1 081,6* |
| ***3.12 Бортовой камень:*** | |
| *1ГП* | *2430* |
| *БР 100.30.15, п.м* | *1289* |
| *БР 100.25.10, п.м* | *3246.7* |
| ***3.13 Лестничные сходы:*** | |
| *бортовой камень БР 100.25.10, п.м* | *276* |
| *плитка из гранита, м²* | *237,7* |
| *перильное ограждение, п.м* | *84,3* |
| *пандусы, м²* | *59,,* |
| *Подпорная стенка,п.м.* | *62,8* |
| ***3.14 Озеленение:*** | |
| *Площадь газонов, м²* | *7561,11* |
| *Деревья, шт* | *266* |
| *Кустарники, шт* | *2 610* |
| ***3.15 Обустройство:*** | |
| *Дорожные знаки, шт* | *55* |
| *ИЩДУ, шт* | *12* |
| *оцинкованные стойки, шт* | *28* |
| *консольные опоры горячего цинкования, шт* | *4,0* |
| *разметка линейная, км* | *6,829* |
| *разметка фигурная, м²* | *117,89* |
| *перильное ограждение, п.м.* | *2297,41* |
| *барьерное ограждение, п.м.* | *1100* |
| *урны, шт.* | *93* |
| *Скамейки, шт* | *38* |

5. Оборудование: -------

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты районными эксплуатационными организациями.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

всего **6 726 443 308,31** тысяч тенге,
в том числе строительно-монтажных работ **6 650 875,291**тысяч тенге;
оборудования, инструмента и инвентаря **75 522,7915**тысяч тенге, прочих затрат **45 225,629** тысяч тенге

8. Фактическая стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:

всего **6 726 443 308,31** тысяч тенге,
в том числе строительно-монтажных работ **6 650 875,291** тысяч тенге;
прочие затраты **45 225,629**, оборудования, инструмента и инвентаря **75 522,791** тысяч тенге

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации __99,1_____% и фактически применено __99,1_____% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора).

10. Класс энергоэффективности здания _____.

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **«Строительство продолжения пр.Д.Кунаева (от начала сооружения пересечения с железной дорогой до улицы Дамбовой) в городе Шымкент»**

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию

Заказчик: **Ибрагимов Ролан Бекмагамбетович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор: **Сапаралиев Абылай Әбдімәлікұлы**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Молдахметов Азат Ауезханович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор: **Анисимов Вячеслав Валерьевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)