Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«15» декабря2020 года

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильныхдорог Алматинской области»**, Алматинская область, г.Талдыкорган,Кабанбай батыра, 26

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации -для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт,наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «14» декабря 2020 г.**ТОО «ЕсикЖолдары», в лице директора Круль Павла Александровича, Республика Казахстан, Алматинская область, Енбекшиказахский район, г.Есик, ул.Валиханова, 5**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «15» декабря 2020 г. **ТОО «RTA proffi»**, в лице **Директора Езмахунова РустамаРозахуновича**, экспертов технического надзора: **Валиева РамиляТохтахун-улы – аттестат № KZ30VJE00045247 от 14.03.2019г., РозиеваРамиля Муратовича – аттестат № KZ33VJE00045193 от 13.03.2019г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «15» декабря 2020 г. **ТОО «Алматы жоба»,** в лице директора **ЕргалиеваСарсенаДусеновича**, ведущего эксперта авторского надзора**Юрова Павла Яковлевича, приказ №27 от 17.09.2020 г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Реконструкция автомобильной дороги «Обход г. Талхиз» изстроительство автомобильной дороги «Бирлик - Алмалык - Рыскулова - Казстрой - Ак-Булак» км 0-23, в том числе: участок ПК 0+00 - ПК 70+00; ПК 70+00 - ПК 168+43 Талгарского района, уровень ответственности I (повышенный)**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция,техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу **Республика Казахстан, Алматинская область, Талгарский район, Алатауский с.о., с.Байбулак**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от 24.08.2009г. №80-469 Решение Акима Талгарского района;

Документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовыеакты исполнительных органов, свидетельство о праве нанаследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участкомна праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).Либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от « » 20 года № _____

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление государственногоархитектурно-строительного контроляАлматинской области», Уведомление о начале производства строительно-монтажных работ KZ80REA00134162 от 12.06.2019 г. _____

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Алматы жоба», Реконструкция автомобильной дороги «Обход г. Талхиз» на строительство автомобильной дороги «Бирлик - Алмалык - Рыскулова - Казстрой - Ак-Булак» км 0-23, в том числе: участок ПК 0+00 - ПК 70+00; ПК 70+00 - ПК 168+43 Талгарского района, Рабочий проект** _____

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области», №67 от 02.04.2019 г.** _____

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **июнь 2019 г.**

месяц, год

окончание работ **декабрь 2020 г.**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц 19;

фактически, месяц 19;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее-м^2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее-м^3)		
В том числе подземной части	м^3		

Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$					
Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Реконструкция автомобильной дороги «Обход г. Талхиз» изстроительство автомобильной дороги «Бирлик - Алмалык - Рыскулова - Казстрой - Ак-Булак» км 0-23, в том числе: участок ПК 0+00 - ПК 70+00; ПК 70+00 - ПК 168+43 Талгарского района, имеют следующие показатели:

Показатели	**Единица измерения**	**По проекту**	**Фактически**
Категория дороги		магистральная пешеходно-транспортная улица районного значения	магистральная пешеходно-транспортная улица районного значения
Протяженность дороги	м	2801	2801
Количество полос движения	шт	2	2
Ширина полосы движения	м	3,75-4,0	4,0-6,2
Ширина проезжей части	м	7,5-8,0	8,0-12,45
Тип дорожной одежды		капитальный, облегчённый	капитальный, облегчённый
Вид покрытия		усовершенствованный	усовершенствованный
Площадь дорожного покрытия, в том числе: т.ч. съезды и примыкания	м2	27 564 4 273	25 926 2441
Площадь покрытия тротуаров	м2	3 084	3 110
Угол пересечения трассы автодороги с рекой Талгар	градус	90	90
Ширина краевой полосы безопасности на мосту	м	1,0	1,0
Схема моста	м	4х24	4х24
Полная длина моста (между крайними элементами устоев)	м	102,465	102,465
Габарит моста	м	Г-10	Г-10
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
Ширина тротуаров	м	1,5	1,5
Количество тротуаров	шт	2	2
Ширина моста по верху	м	14,40	14,40

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Участок реконструкции существующей автомобильной дороги «Обход г. Талхиз» расположен в г. Талгар Талгарского района Алматинской области. Автомобильная дорога проходит вдоль пойменных террас реки Талгар. Предусмотрены следующие виды основных работ по реконструкции участка автомобильной дороги: устройство земляного полотна и дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием, строительство моста через реку Талгар, устройство съездов и примыканий, строительство новых водопропускных труб, устройство тротуаров, обустройство дороги, а также работы по переустройству и выносу инженерных коммуникаций: сетей газоснабжения, водопровода и канализации, линий электроснабжения и связи, устройству наружного освещения. Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках с учетом устройства дорожной одежды и водопропускных сооружений. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен за счет поперечных уклонов насыпи и устройства прикромочных лотков Б 1-20-50, для

отвода поверхностных вод от земляного полотна на участке дороги предусмотрено устройство железобетонных лотков БА-3 . Для организации пешеходного движения на участке ПК 15+75 - ПК 19+81 предусмотрено устройство тротуаров с двух сторон проезжей части. Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки. При высоте насыпи более 3 м с крутизной откоса менее 1:4 предусмотрена установка барьерного ограждения. Принятая в рабочем проекте продольная схема моста 4х24,0 м представляет собой неразрезную балочную систему с полной длиной по плите мостового полотна (накладной плите) 96,365 м. Принята конструкция крайних железобетонных опор стоечная двурядная обсыпного типа, промежуточных опор – монолитная стенка Несущие элементы пролетного строения выполняются из железобетонных предварительно напряженных балок длиной 24,0 м Перильное ограждение моста из стальной сварной конструкции.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего **1 871 298 805,00** тенге, в том числе строительно-монтажных работ **1 745 717 480,00** тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге; авторский надзор **18 346 020,00** тенге;технический надзор **79 743 720,00** тенге

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 831 088 186,44** тенге,в том числе:стоимость строительно-монтажных работ **1 744 960 000,00** тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____тысяч тенге;авторский надзор **18 346 022,24** тенге; технический надзор **67 782 163,90** тенге

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **«Реконструкция автомобильной дороги «Обход г. Талхиз» изстроительство автомобильной дороги «Бирлик - Алмалык - Рыскулова - Казстрой - Ак-Булак» км 0-23, в том числе: участок ПК 0+00 - ПК 70+00; ПК 70+00 - ПК 168+43 Талгарского района»**

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Заместитель руководителя _____ Самуратов С.З.
(подпись, печать) (ФИО)

Руководитель отдела автомобильных дорог _____ Аппаков А.Т.
(подпись, печать) (ФИО)

Технический надзор
ТОО «RTA proffi»

Директор _____ Езмахунов Р.Р.
(подпись, печать) (ФИО)

Авторский надзор
ТОО «Алматы жоба»

Директор _____ Ергалиев С.Д.
(подпись, печать) (ФИО)

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Есик Жолдары»

Директор _____ Круль П.А.
(подпись, печать) (ФИО)