«Ақтөбе облысының Хромтау ауданындағы хром кенін тасымалдау кезінде жөнелту шебін және қайта өңдеу қабілетін арттыру үшін №9/1 бункері ҰСФ-1, №15/1 бункері КБКФ теміржол тұйығын салу (сметалық құжаттамасыз)»

жұмыс жобасы бойынша

31.03.2025 ж. № 01-0123/25

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Қазхром» трансұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«АйнӘд» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0123/25 от 31.03.2025 г.

(положительное)

на рабочий проект

«Строительство железнодорожного тупика №9/1 бункер ДОФ-1, №15/1 бункер ФООР для увеличения фронта отгрузки и перерабатываемой способности при перевозке хромовой руды». Хромтауский район Актюбинская область»

(без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:

Акционерное общество «Транснациональная компания «Казхром»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью «АйнӘд»

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Строительство железнодорожного тупика №9/1 бункер ДОФ-1, №15/1 бункер ФООР для увеличения фронта отгрузки и перерабатываемой способности при перевозке хромовой руды». Хромтауский район Актюбинская область» (без сметной документации).

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 24.01.2025 г. №01-0120.
Дополнительное соглашение от 27.03.2025 г. №1.

4. ЗАКАЗЧИК: Акционерное общество "Транснациональная компания «Казхром».

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «АйнӘд», лицензия от 30.11.2022 года №22022538 (I категория).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
задание на проектирование, утвержденное АО «ТНК «Казхром» от 10 июля 2024 года;
дополнение к заданию на проектирование от 10 июля 2024 года, утвержденное АО «ТНК «Казхром» от 03 марта 2025 года;
архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Хромтауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» №KZ83VUA01261719 от 8 октября 2024 года;
кадастровый паспорт на земельный участок на право частной собственности №0126/25747 от 04 сентября 2024 года, кадастровый номер 02:040:007:731 площадью 807,1391 га, изготовленный отделом Хромтауского района по земельному кадастру и недвижимости филиала НАО «Государственная корпорация «Правительства для граждан» по Актюбинской области»;
кадастровый паспорт на земельный участок на право частной собственности №0126/25744 от 04 сентября 2024 года, кадастровый номер 02:040:005:3584 площадью 800,5336 га, изготовленный отделом Хромтауского района по земельному кадастру и недвижимости филиала НАО «Государственная корпорация «Правительства для граждан» по Актюбинской области»;
письмо АО «ТНК «Казхром» №01.19.01-0985 от 07 марта 2025 года касательно дальности вывоза грунта;
письмо АО «ТНК «Казхром» №01.19.01-1065 от 14 марта 2025 года о наличии электроосвещения на участках грузовых фронтов и стрелочных переводов проектируемых железнодорожных путей;
ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, утвержденная АО «ТНК «Казхром» от 21 ноября 2024 года;
письмо АО «ТНК «Казхром» №4998 от 17 декабря 2024 года о том, что по рабочему проекту комплексная вневедомственная экспертиза проекта ранее не проводилась;
письмо КГП «Хромтауская районная ветеринарная станция» №78 от 19 марта 2025 года с координатами сибиреязвенного захоронения в г. Хромтау;

мотивированный отказ РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан» №KZ48VRC00022577 от 12 марта 2025 года о размещении проектируемого объекта за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов;

протоколы дозиметрического контроля №26 и №27 от 04 марта 2025 года, выданные ТОО «ГидроЭкоРесурс-L»;

протокол измерений содержания радона №РМ-26 от 01 марта 2025 года, выданный ТОО «Audit Ecology»;

письмо АО «ТНК «Казхром» №01.19-01-0971 от 06 марта 2025 года касательно планируемых сроков строительства.

Технические условия:

ЖДЦ Донской ГОК – филиал АО «ТНК «Казхром» №14 от 02 октября 2024 года на примыкание и проектирование железнодорожного тупика №9/1 бункер ДОФ-1;

ЖДЦ Донской ГОК – филиал АО «ТНК «Казхром» №15 от 02 октября 2024 года на примыкание и проектирование железнодорожного тупика №15/1 бункер ФООР;

АО НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» №ЦЖСТех/пп-18-03/ЦЖС/11852-и от 17 сентября 2024 года касательно примыкание подъездного железнодорожного пути.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо АО «ТНК «Казхром» №4998 от 17 декабря 2024 года о согласовании проектных решений рабочего проекта;

чертеж конструкции верхнего строения пути проектируемых железных дорог, согласованный ЖДЦ АО «ТНК «Казхром» от 18 февраля 2025 года;

письмо АО «Международный аэропорт Алия Молдагулова» №16-253-96 от 26 декабря 2024 года об отсутствии необходимости в получении разрешения на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Участок для строительства расположен на территории Донского ГОКа – филиала АО «ТНК «Казхром» в городе Хромтау в Актюбинской области.

Сейсмичность района: 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездного железнодорожного пути (тупика) №9/1 для бункера дробильно-обогатительной фабрики №1 (ДОФ-1) и строительство подъездного железнодорожного пути (тупика) №15/1 для бункера фабрики обогащения и окомкования руды (ФООР) Донского ГОКа – филиала АО «ТНК «Казхром» в городе Хромтау.

Проектируемые железнодорожные пути предназначены для выгрузки хромовой руды. Категория проектируемых железнодорожных путей согласно СП РК 3.03-122-2013 приняты II-п категории. Тяга тепловозная, порядок движения – маневровый, скорость движения - 15 км/ч.

Укладка проектируемых подъездных путей предусматривается новыми рельсами типа РП 65 по ГОСТ 30516-97 длиной 12,5 м на новых железобетонных шпалах по СТ РК 1447-2005 с эпюрой 1840 шпал на 1 км. На кривых участках пути радиусом 180 м укладка пути предусматривается на деревянных шпалах IIА типа по ГОСТ 78-2014 с эпюрой 2000 шпал на 1 км. Скрепление для железобетонных шпал – КБ, для деревянных шпал - костыльное. Балласт предусмотрен из щебня по ГОСТ 7392-2014.

Соответствие разделов проекта строительства, с внесёнными изменениями по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Пути железнодорожные	Тлегенов Ш.Т.	KZ57VJE00054461	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Тлегенов Ш.Т.	KZ88VJE00023057	Соответствует
3	Проект организации строительства	Абай А.Е.	KZ15VJE00062007	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сансызбаев Е.И.	KZ35VJE00030510	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	II-п	II-п
2	Общая протяженность подъездных путей, в том числе: путь №9/1 бункера ДОФ-1 путь №15/1 бункера ФООР	м м м	1122 205 917	1122 205 917

3	Ширина земляного полотна	м	6,1	6,1
4	Ширина балластной призмы	м	3,20	3,20
5	Тип рельса	-	РП 65	РП 65
6	Тип шпал	-	железо-бетонные, деревянные	железо-бетонные, деревянные
7	Толщина балласта	см	25/20, 35	25/20, 35
8	Продолжительность строительства	мес	9	12

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного тупика №9/1 бункер ДОФ-1, №15/1 бункер ФООР для увеличения фронта отгрузки и перерабатываемой способности при перевозке хромовой руды». Хромтауский район Актюбинская область» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысының Хромтау ауданындағы хром кенін тасымалдау кезінде жөнелту шебін және қайта өңдеу қабілетін арттыру үшін №9/1 бункері ҰСФ-1, №15/1 бункері КБКФ теміржол тұйығын салу (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын

нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления экспертизы проектов

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Абай А.Е.

Главный эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Сансызбаев Е.И.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"