Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№15253706

Конкурстың № 14945191-1
Конкурстың атауы «Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігі Ұлытау облысының Төтенше жағдайлар департаменті» ММ үшін конкурс тәсілімен тауарды мемлекеттік сатып алуды өткізу туралы
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-06-16 18:40:34 дейін 2025-06-19 09:00:00
Ұйымдастырушының атауы "Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Қазынашылық комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	090540001894	КҚ жобасына ескерту	Просим исправить техническую спецификацию Стоимость: Без НДС: Вариант 1: 103,557,142.86 тенге (стр. 1) Вариант 2: 105,357,142.86 тенге (стр. 4) - Требует уточнения, какой актуален. Общая сумма выделена на закупку.	2025-06-16 23:25:10	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В приложении 12 к конкурсной документации указана цена за единицу товара без учета налога на добавленную стоимость (НДС), которая составляет 105,357,142.86 тенге. Именно эта сумма является актуальной для расчета.

2	840314301496	КҚ жобасына ескерту	Уважаемый заказчик! На основании пункта 3 статьи 5 Закона РК «О государственных закупках» и пункта 14 Правил, сообщаем о наличии в технической спецификации ограничения конкуренции. Указано требование: «Подвеска — зависимая на всех осях, с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами (не менее 9 листов)» Это требование необоснованно исключает технику с независимой подвеской и гидравлическими амортизаторами, которая обеспечивает: • лучшую управляемость и проходимость, • безопасность и комфорт при движении по неровной местности. просим поменять требование на: «Подвеска — зависимая на всех осях с рессорами, либо независимая с гидравлическими амортизаторами» Это расширит круг участников и позволит выбрать более современное и эффективное решение.	2025-06-18 21:41:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В утвержденной технической спецификации указаны все необходимые технические параметры, которые были согласованы по итогам предварительного изучения техники, представленной на рынке закупаемых товаров. Данные характеристики указаны с учетом планируемых условий эксплуатации, объемов планируемых к осуществлению работ, а также индивидуальных особенностей местности проведения работ.

3	840314301496	КҚ жобасына ескерту	Уважаемый заказчик! На основании пункта 3 статьи 5 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», а также пункта 14 Правил осуществления государственных закупок, сообщаем о наличии в конкурсной документации нормы, ограничивающей добросовестную конкуренцию среди потенциальных поставщиков. В технической спецификации предусмотрено следующее требование: «Тип двигателя — не менее 4-цилиндровый, бензиновый». Данное требование является необоснованным, поскольку исключает возможность применения дизельных двигателей, которые: - обладают высоким крутящим моментом; - экономичнее и долговечнее в эксплуатации; - устойчивы к влаге и низким температурам; - оснащаются предпусковыми подогревателями и системой подогрева топливной магистрали; - лучше приспособлены для работы в условиях болота, снега и холода, а также не подвержены гидроудару, в отличие от бензиновых двигателей. Таким образом, требование использовать только бензиновый двигатель ограничивает конкуренцию и исключает более эффективные инженерные решения. Просим изменить формулировку на: «Тип двигателя — не менее 4-цилиндровый, бензиновый или дизельный». Это обеспечит: - эффективное расходование бюджетных средств; - возможность закупки техники с улучшенными характеристиками — без снижения её качества.	2025-06-18 21:21:59	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В утвержденной технической спецификации указаны все необходимые технические параметры, которые были согласованы по итогам предварительного изучения техники, представленной на рынке закупаемых товаров. Данные характеристики указаны с учетом планируемых условий эксплуатации, объемов планируемых к осуществлению работ, а также индивидуальных особенностей местности проведения работ.

4	140240007646	КҚ жобасына ескерту	Рассмотрев проект технической спецификации, просим внести следующие изменения: 1. в параметре "Тип двигателя:дизельный с рядным расположением цилиндров" слово "рядным" заменить словом "V-образным"; 2. в параметре "Количество ступеней- Не более 9-ти ступенчатая" слово "более" заменить словом "менее"; 3. в параметре "Объем двигателя, л: не более- 6,65" слово "более" заменить словом "менее"; 4. в параметре "Номинальная мощность кВт (л.с.): не менее- 229(312)" цифры "229(312)" заменить цифрами "221(300)".	2025-06-17 16:29:15	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Принято решение:1. в параметре "Тип двигателя:дизельный с рядным расположением цилиндров" слово "рядным" заменить словом "V-образным"; 2. в параметре "Количество ступеней- Не более 9-ти ступенчатая" слово "более" заменить словом "менее"; 3. в параметре "Объем двигателя, л: не более- 6,65" слово "более" заменить словом "менее"; 4. в параметре "Номинальная мощность кВт (л.с.): не менее- 229(312)" цифры "229(312)" заменить цифрами "221(300)".
5	050640006237	КҚ жобасына ескерту	АО «КАМАЗ-Инжиниринг» является отечественным производителем автомобильной и специальной техники КАМАЗ в Республике Казахстан и на протяжении длительного времени осуществляет поставки автомобилей в адрес различных национальных компаний и государственных предприятий и учреждений. Рассмотрев проект технической спецификации, просим внести следующее изменение: 1. в параметре "Тип двигателя:дизельный с рядным расположением цилиндров" слово "рядным" заменить словом "V-образным"; 2. в параметре "Количество ступеней- Не более 9-ти ступенчатая" слово "более" заменить словом "менее"; 3. в параметре "Объем двигателя, л: не более- 6,65" слово "более" заменить словом "менее"; 4. в параметре "Номинальная мощность кВт (л.с.): не менее- 229(312)" цифры "229(312)" заменить цифрами "221(300)".	2025-06-17 17:08:51	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Принято решение:1. в параметре "Тип двигателя:дизельный с рядным расположением цилиндров" слово "рядным" заменить словом "V-образным"; 2. в параметре "Количество ступеней- Не более 9-ти ступенчатая" слово "более" заменить словом "менее"; 3. в параметре "Объем двигателя, л: не более- 6,65" слово "более" заменить словом "менее"; 4. в параметре "Номинальная мощность кВт (л.с.): не менее- 229(312)" цифры "229(312)" заменить цифрами "221(300)".

6	840314301496	КҚ жобасына ескерту	Уважаемый заказчик! На основании пункта 3 статьи 5 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», а также пункта 14 Правил осуществления государственных закупок, сообщаем о наличии нормы в конкурсной документации, ограничивающей добросовестную конкуренцию среди потенциальных поставщиков. В технической спецификации предусмотрено следующее требование: «Кузов (кабина) изготовлен из алюминиевых сплавов.» Данное требование не является обоснованным с технической точки зрения, так как на рынке представлена снегоболотоходная техника, соответствующая всем функциональным характеристикам, но с кузовом (кабиной), изготовленным из других материалов, обладающих аналогичными свойствами, такими как: дюралюминий, сталь (в том числе облегчённая), металлопластик, огнеупорный и ударопрочный пластик, стеклопластик и др. Все указанные материалы обладают необходимыми эксплуатационными качествами: прочностью, устойчивостью к агрессивной среде, износостойкостью и малым весом, что важно для снегоболотоходной техники с резиновыми шинами (размером не менее 1300х600 мм). Таким образом, требование об обязательности алюминиевого сплава — является избыточным и необоснованно ограничивает круг потенциальных поставщиков, что противоречит принципам закупок (равенство участников, добросовестная конкуренция, эффективность расходов). Просим Вас внести изменения в техническую спецификацию и изложить указанное требование в следующей редакции: «Кузов (кабина) изготовлен из алюминиевых сплавов или иного материала с аналогичными эксплуатационными свойствами (например, металлопластик, дюралюминий, стеклопластик и т.д.).» Надеемся на объективный подход и внесение соответствующих изменений в конкурсную документацию.	2025-06-18 20:50:08	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В утвержденной технической спецификации указаны все необходимые технические параметры, которые были согласованы по итогам предварительного изучения техники, представленной на рынке закупаемых товаров. Данные характеристики указаны с учетом планируемых условий эксплуатации, объемов планируемых к осуществлению работ, а также индивидуальных особенностей местности проведения работ.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель председателя Комитета казначейства МФ РК Тағаев Ғалымжан Бахтыбайұлы

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№15253706

№ конкурса 14945191-1
Название конкурса Государственные закупки товара для ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям области Ұлытау Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» способом конкурса
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-06-16 18:40:34 по 2025-06-19 09:00:00
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Комитет казначейства Министерство финансов Республики Казахстан"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	090540001894	Замечание к КД	Просим исправить техническую спецификацию Стоимость: Без НДС: Вариант 1: 103,557,142.86 тенге (стр. 1) Вариант 2: 105,357,142.86 тенге (стр. 4) - Требует уточнения, какой актуален. Общая сумма выделена на закупку.	2025-06-16 23:25:10	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В приложении 12 к конкурсной документации указана цена за единицу товара без учета налога на добавленную стоимость (НДС), которая составляет 105,357,142.86 тенге. Именно эта сумма является актуальной для расчета.

2	840314301496	Замечание к КД	Уважаемый заказчик! На основании пункта 3 статьи 5 Закона РК «О государственных закупках» и пункта 14 Правил, сообщаем о наличии в технической спецификации ограничения конкуренции. Указано требование: «Подвеска — зависимая на всех осях, с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами (не менее 9 листов)» Это требование необоснованно исключает технику с независимой подвеской и гидравлическими амортизаторами, которая обеспечивает: • лучшую управляемость и проходимость, • безопасность и комфорт при движении по неровной местности. просим поменять требование на: «Подвеска — зависимая на всех осях с рессорами, либо независимая с гидравлическими амортизаторами» Это расширит круг участников и позволит выбрать более современное и эффективное решение.	2025-06-18 21:41:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В утвержденной технической спецификации указаны все необходимые технические параметры, которые были согласованы по итогам предварительного изучения техники, представленной на рынке закупаемых товаров. Данные характеристики указаны с учетом планируемых условий эксплуатации, объемов планируемых к осуществлению работ, а также индивидуальных особенностей местности проведения работ.

3	840314301496	Замечание к КД	Уважаемый заказчик! На основании пункта 3 статьи 5 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», а также пункта 14 Правил осуществления государственных закупок, сообщаем о наличии в конкурсной документации нормы, ограничивающей добросовестную конкуренцию среди потенциальных поставщиков. В технической спецификации предусмотрено следующее требование: «Тип двигателя — не менее 4-цилиндровый, бензиновый». Данное требование является необоснованным, поскольку исключает возможность применения дизельных двигателей, которые: - обладают высоким крутящим моментом; - экономичнее и долговечнее в эксплуатации; - устойчивы к влаге и низким температурам; - оснащаются предпусковыми подогревателями и системой подогрева топливной магистрали; - лучше приспособлены для работы в условиях болота, снега и холода, а также не подвержены гидроудару, в отличие от бензиновых двигателей. Таким образом, требование использовать только бензиновый двигатель ограничивает конкуренцию и исключает более эффективные инженерные решения. Просим изменить формулировку на: «Тип двигателя — не менее 4-цилиндровый, бензиновый или дизельный». Это обеспечит: - эффективное расходование бюджетных средств; - возможность закупки техники с улучшенными характеристиками — без снижения её качества.	2025-06-18 21:21:59	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В утвержденной технической спецификации указаны все необходимые технические параметры, которые были согласованы по итогам предварительного изучения техники, представленной на рынке закупаемых товаров. Данные характеристики указаны с учетом планируемых условий эксплуатации, объемов планируемых к осуществлению работ, а также индивидуальных особенностей местности проведения работ.

4	140240007646	Замечание к КД	Рассмотрев проект технической спецификации, просим внести следующие изменения: 1. в параметре "Тип двигателя:дизельный с рядным расположением цилиндров" слово "рядным" заменить словом "V-образным"; 2. в параметре "Количество ступеней- Не более 9-ти ступенчатая" слово "более" заменить словом "менее"; 3. в параметре "Объем двигателя, л: не более- 6,65" слово "более" заменить словом "менее"; 4. в параметре "Номинальная мощность кВт (л.с.): не менее- 229(312)" цифры "229(312)" заменить цифрами "221(300)".	2025-06-17 16:29:15	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Принято решение:1. в параметре "Тип двигателя:дизельный с рядным расположением цилиндров" слово "рядным" заменить словом "V-образным"; 2. в параметре "Количество ступеней- Не более 9-ти ступенчатая" слово "более" заменить словом "менее"; 3. в параметре "Объем двигателя, л: не более- 6,65" слово "более" заменить словом "менее"; 4. в параметре "Номинальная мощность кВт (л.с.): не менее- 229(312)" цифры "229(312)" заменить цифрами "221(300)".
5	050640006237	Замечание к КД	АО «КАМАЗ-Инжиниринг» является отечественным производителем автомобильной и специальной техники КАМАЗ в Республике Казахстан и на протяжении длительного времени осуществляет поставки автомобилей в адрес различных национальных компаний и государственных предприятий и учреждений. Рассмотрев проект технической спецификации, просим внести следующее изменение: 1. в параметре "Тип двигателя:дизельный с рядным расположением цилиндров" слово "рядным" заменить словом "V-образным"; 2. в параметре "Количество ступеней- Не более 9-ти ступенчатая" слово "более" заменить словом "менее"; 3. в параметре "Объем двигателя, л: не более- 6,65" слово "более" заменить словом "менее"; 4. в параметре "Номинальная мощность кВт (л.с.): не менее- 229(312)" цифры "229(312)" заменить цифрами "221(300)".	2025-06-17 17:08:51	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Принято решение:1. в параметре "Тип двигателя:дизельный с рядным расположением цилиндров" слово "рядным" заменить словом "V-образным"; 2. в параметре "Количество ступеней- Не более 9-ти ступенчатая" слово "более" заменить словом "менее"; 3. в параметре "Объем двигателя, л: не более- 6,65" слово "более" заменить словом "менее"; 4. в параметре "Номинальная мощность кВт (л.с.): не менее- 229(312)" цифры "229(312)" заменить цифрами "221(300)".

6	840314301496	Замечание к КД	Уважаемый заказчик! На основании пункта 3 статьи 5 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», а также пункта 14 Правил осуществления государственных закупок, сообщаем о наличии нормы в конкурсной документации, ограничивающей добросовестную конкуренцию среди потенциальных поставщиков. В технической спецификации предусмотрено следующее требование: «Кузов (кабина) изготовлен из алюминиевых сплавов.» Данное требование не является обоснованным с технической точки зрения, так как на рынке представлена снегоболотоходная техника, соответствующая всем функциональным характеристикам, но с кузовом (кабиной), изготовленным из других материалов, обладающих аналогичными свойствами, такими как: дюралюминий, сталь (в том числе облегчённая), металлопластик, огнеупорный и ударопрочный пластик, стеклопластик и др. Все указанные материалы обладают необходимыми эксплуатационными качествами: прочностью, устойчивостью к агрессивной среде, износостойкостью и малым весом, что важно для снегоболотоходной техники с резиновыми шинами (размером не менее 1300х600 мм). Таким образом, требование об обязательности алюминиевого сплава — является избыточным и необоснованно ограничивает круг потенциальных поставщиков, что противоречит принципам закупок (равенство участников, добросовестная конкуренция, эффективность расходов). Просим Вас внести изменения в техническую спецификацию и изложить указанное требование в следующей редакции: «Кузов (кабина) изготовлен из алюминиевых сплавов или иного материала с аналогичными эксплуатационными свойствами (например, металлопластик, дюралюминий, стеклопластик и т.д.).» Надеемся на объективный подход и внесение соответствующих изменений в конкурсную документацию.	2025-06-18 20:50:08	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В утвержденной технической спецификации указаны все необходимые технические параметры, которые были согласованы по итогам предварительного изучения техники, представленной на рынке закупаемых товаров. Данные характеристики указаны с учетом планируемых условий эксплуатации, объемов планируемых к осуществлению работ, а также индивидуальных особенностей местности проведения работ.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель председателя Комитета казначейства МФ РК Тағаев Ғалымжан Бахтыбайұлы

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).