«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Жаңақорған кентіндегі Алтынсарин көшесінен Әлімкөл көшесіне дейінгі Б. Ысқақов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

18.06.2025 ж. № EALA-0021/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Жаңақорған кенті әкімінің аппараты" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО "KazPositiveProject"

-

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

САРАПТАМА ҰЙЫМДАРЫНЫҢ ПАЛАТАСЫ
ПАЛАТА ЭКСПЕРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Жаңақорған кентіндегі Алтынсарин көшесінен Әлімкөл көшесіне дейінгі Б. Ысқақов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны Жауапкершілігі шектеулі серіктестік «Expert ALA» берді.

Жауапкершілігі шектеулі серіктестік «Expert ALA» рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EALA-0021/25 от 18.06.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Б. Искакова от ул. Алтынсарина до ул. Әлімкөл в пос. Жанакорган Жанакорганском районе Кызылординской области »

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима поселка Жанакорган"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "KazPositiveProject"

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

САРАПТАМА ҰЙЫМДАРЫНЫҢ ПАЛАТАСЫ
ПАЛАТА ЭКСПЕРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Б. Искакова от ул. Алтынсарина до ул. Әлімкөл в пос. Жанакорган Жанакорганском районе Кызылординской области » выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «Expert ALA».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «Expert ALA».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Жаңақорған кентіндегі Алтынсарин көшесінен Әлімкөл көшесіне дейінгі Б. Ысқақов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу, Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Б. Искакова от ул. Алтынсарина до ул. Әлімкөл в пос. Жанакорган Жанакорганском районе Кызылординской области

Дополнительные сведения: EALA-0033-03, 23.05.2025, заявления 23.05.2025

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=df31ce35-aa89-4ff5-b087-9b3f2af11e7e

. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима поселка Жанакорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «KazPositiveProject» (ГСЛ №24020079 от 30 мая 2024 года, I-категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области». Акимат Алматинской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 06 мая 2025 года, утвержденное заказчиком;

приказ КГУ «Отдел сельского хозяйства и земельных отношении Жанакорганского района» №124 от 18 июня 2024 года об утверждении плана земельного участка;

земельно-кадастровый план земельного участка №2024-1985587 от 14 июня 2024 года с кадастровым номером 10-149-002-1733;

техническое заключение №01-25 от 10 июня 2025 года по состоянию автомобильной дороги, выданное ТОО «СанжарПроектСервис» (свидетельство об аккредитации №KZ55VWC00201559 до 14 марта 2026 года, аттестат эксперта №KZ73VJE00020320 на имя Кенжебекова Д.М., аттестат эксперта №KZ87VJE00048295 на имя Таттикулова Н.Н.);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненное ТОО «СанжарПроектСервис» (государственная лицензия №0000903 от 18 февраля 2010 года, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан);

дефектный акт от 06 мая 2025 года, утвержденное заказчиком;

письма:

от КГУ «Аппарат акима поселка Жанакорган»:

№07-09/330 от 12 мая 2025 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводные ведомости объемов работ, утвержденное КГУ «Аппарат акима поселка Жанакорган».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1 Общая пояснительная записка

Книга 2 Паспорт проекта

Книга 3 Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1 Автомобильная дорога

Том III.

Книга 1 Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Б. Искакова от ул. Алтынсарина до ул. Әлімкөл в пос. Жанакорган Жанакорганском районе Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Б. Искакова от ул. Алтынсарина до ул. Әлімкөл в пос. Жанакорган Жанакорганском районе Кызылординской области.

Проектные решения

Согласно технического заключения и задания проектом предусмотрены следующие виды общестроительных работ:

- капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Б. Искакова от ул. Алтынсарина до ул. Әлімкөл в пос. Жанакорган Жанакорганском районе Кызылординской области.

6.2. Автомобильная дорога.

Существующие инженерные коммуникации

В зону строительства попадают существующие инженерные коммуникации:

– линия связи воздушная, пересекает автомобильную дорогу.

– земляные работы необходимо проводить после уточнения местоположения подземных коммуникаций в присутствии представителя Владельца подземных коммуникаций.

В охранной зоне подземных коммуникаций земляные работы ниже отметки дневной поверхности проводить только вручную.

Основные показатели по генеральному плану и сооружениям транспорта

Технические нормативы

План трассы выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица 10. Основные параметры проектируемой дороги

/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значение показателей, принятых в проекте	Значение показателей по СП РК 3.03-101-201
	2	3	4	5

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

	Категория дороги		IV	IV
	Расчетная скорость	км/ч	60	60
	Ширина проезжей части	м	8,0	8,0
	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0
	Количество полос движения	шт	2	2
	Ширина обочины	м	1,0	1,0
	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
	Наименьший радиус кривых в плане	м	60	150
	Наибольший продольный уклон	‰	10	60
Примечание: наименьший радиус в плане принят из-за стесненных условий.				

План дороги

Начало трассы дороги на ПК0+00,0 конец трассы на ПК6+09.80 соответствует пересечению с осью дороги. Строительная длина улицы составляет 609,80 м. Трасса дороги имеет в плане три угла поворота. Координаты начала и конца трассы, точек пересечений осей на перекрестках указаны на разбивочном плане.

Согласно типовому поперечному профилю, проезжая часть состоит из двух полос движения шириной 4,0м. каждая, ширина обочин 1,0м.

Для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения и возможности движения пешеходов предусмотрено устройство укрепленных обочин шириной 1,0 с обеих сторон проезжей части.

Примыкания предусмотрены в одном уровне. Расположение примыканий съездов принято в соответствии с градостроительной ситуацией района.

Продольный профиль улицы.

Продольный профиль запроектирован в Балтийской системе высот. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и грунты притрассовой полосы, отметки земли, и проектные отметки по оси проезжей части, пересекаемые коммуникации.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимых уклонов. Все примыкания и проектная отметка продольного профиля принята по существующей отметке. Принятые продольные уклоны обеспечивают как плавное движение транспортных средств, так и отвод поверхностных вод.

Основные показатели продольного профиля:

- наибольший продольный уклон – 10‰;
- наименьший радиус вогнутой кривой – 7000 м, выпуклой – 10000 м.

Поперечный профиль улицы.

Поперечный профиль дороги:

- ширина проезжей части – 8,0 м;
- ширина полосы движения – 4,0 м;
- ширина обочин – 1,0 м.

Проезжая часть дороги запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20‰. Уклон укрепленных обочин составляет 40‰.

На кривых в плане с маленьким радиусом предусмотрен вираж с уширением проезжей части. Уширение на проезжей части устроено с внутренней стороны кривой, составляет 1,4м за счет обочины согласно СП РК 3.03-101-2013 табл.7, уклон на вираже 40‰. Переход от двускатного профиля дороги к односкатному осуществляется на длине

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

переходной кривой и на прилегающем к кривой прямом участке, равном 40м. Ширина обочины на вираже не менее 1,0 м.

Подготовительные работы

До начала строительсных работ необходимо выполнить:

- расчистку территории от дикорастущих порослей и камыша;
- снятие растительного слоя;
- разборку дорожной одежды и элементов дорожного движения на участке ПК 0.00 – ПК 4+83.6.

Срезка дикорастущих порослей производится на откосах существующей насыпи и притрассовых резервах на участках ПК 4+83.60 – ПК 6+09.80:

Срезанный камыш собирается в валы и вывозится на полигон ТБО.

Земляное полотно

Типовые поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии с требованиями СТ РК 1413-2005 и СП РК 3.03-101-2013.

Ширина земляного полотна составляет 10,0 м. Высота насыпи до 0,3 м. В связи со стесненными условиями заложение откосов принято 1:3.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды подобрана с учетом категории улицы, срока службы дорожной одежды, а также строительных и гидрологических характеристик грунта рабочего слоя в пределах ширины проезжей части с таким расчетом, чтобы за межремонтный срок службы в дорожной одежде не возникли разрушения и деформации.

В проекте принята облегченная конструкция дорожной одежды . Расчетный срок службы не менее 14 лет. Требуемый модуль упругости согласно СП РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», табл.4 составляет 130 мПа.

Исходя из наличия в составе движения преимущественно автомобилей на одиночную ось в пределах 100 кН, в качестве расчетной нагрузки принята нагрузка А1.

Конструкция дорожной одежды назначена и просчитана в соответствии с учетом категории дороги, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы дорожной одежды, строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов с использованием материалов для проектирования: СП РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструкция дорожной одежды по Типу 1 предусматривается:

Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси ГОСТ 23735-2014, ширина 10 м, Н=0,25 м,Купл.=1,22;

Устройство нижнего слоя основания из щебня М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм, ширина 8 м, Н=0,15 м;

Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, БНД-100/130, ширина 8 м, Н=0,06 м;

Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (Тип А, Марка I) по СТ РК 1225-2019, БНД-100/130, ширина 8 м, Н=0,04 м.

При выполнении работ по устройству дорожной одежды подрядчику необходимо строго соблюдать требования СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» и требования ГОСТов на применяемые материалы.

Основные требования к материалам изложены на чертеже «Поперечный профиль конструкции дорожной одежды» и в соответствующих ГОСТах (см. Перечень основных нормативных документов).

Организация и безопасность движения

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Разметка проезжей части, установка дорожных знаков запроектированы согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические требования», СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная. Классификация. Технические условия» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и типового проекта 3.503-79 «Дорожная разметка».

Разметка проезжей части, в рабочем проекте предусмотрено нанесение разметки "Холодный пластик" со светоотражающими шариками.

До нанесения разметки поверхность проезжей части должна быть очищена от мусора, грязи, посторонних предметов, смазочных материалов и т.п.

Стеклянные светоотражатели должны быть устойчивыми к многократным механическим воздействиям.

Объемы работ приведены в «Ведомости разметки проезжей части» и в «Сводной ведомости объемов работ».

Дорожные знаки предусмотрены II типоразмера. Устанавливаются на металлических стойках на расстоянии от 0,5 до 2,0 м от кромки проезжей части до ближайшего к ней края знака. Щитки дорожных знаков предусмотрены открытого типа, из оцинкованного металла со светоотражающей пленкой высокого качества (не менее III-В типа), количество и размеры щитков указаны в «Ведомости проектируемых дорожных знаков».

Крепление щитков к стойкам и консолям предусмотреть хомутами без болтов на лицевой поверхности.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетичному оформлению улицы.

Организация и безопасность движения транспорта отражена на чертеже «План обустройства».

Таблица 11. Технико-экономические показатели объекта

Показатели	Единицы измерения	Количество
Улица		
1. Протяжённость	м	609,8
2. Категория улицы	IV	
3. Расчётная скорость	км/час	60
4. Число полос движения	шт	2
5. Ширина проезжей части	м	8,0
6. Ширина полосы движения	м	4,0
7. Ширина обочин	м	1,0
9. Тип конструкции дорожной одежды	облегченный	
10. Вид покрытия	асфальтобетон	
11. Наибольшие продольные уклоны	‰	10
- дорожные знаки	шт	7

6.3. Сметная документация.

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);
- Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2024);
- Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2024);
- Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05- 01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);
- Сборники единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2024);
- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2024);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12- 2024);
- Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2024).

Расчёт смет выполнен в программе АВС-4 (редакция 2025.4) от 10.04.2025 г. и составлен в текущих ценах по состоянию на 2 квартал 2025 г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 г., в том числе	млн.тенге	119,654	119,654
	СМР	млн.тенге	99,740	99,740
	оборудование	млн.тенге	-	-
2	Прочие затраты	млн.тенге	19,914	19,914
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОДЫ

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Б. Искакова от ул. Алтынсарина до ул. Әлімкөл в пос. Жанакорган Жанакорганском районе Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Жаңақорған кентіндегі Алтынсарин көшесінен Әлімкөл көшесіне дейінгі Б. Ысқақов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Оспанова Макпал Асылбековна	Сметная часть	KZ00VJE00068776	Соответствует
2	Генеральный план и транспорт (трасса)	Тулепова Ляйля Жакияевна	Архитектура	KZ67VJE00091432	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Асанова Айнұр Бекділдақызы			Соответствует

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

4	Конструктивная часть	Тлегенов Аскар Зулпухарович	Конструктивная часть	KZ18VJE00065348	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Асанова А.Б. (Директор)

Асанова А.Б. (Директор)

Оспанова М.А. (Эксперт)

Тулепова Л.Ж. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Тлегенов А.З. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	1e674c26-c874-4354-b735-447a6c287849
Номер и дата документа	EALA-0021/25 от 18.06.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** АСАНОВА АЙНҰР БЕКДІЛДАҚЫЗЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Expert ALA" 2025.06.18 20:13:41 7495B591DB4DC97FB677593D3FA361F5FE7586DF ОСПАНОВА МАКПАЛ АСЫЛБЕКОВНА "Expert ALA" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.06.18 20:13:45 2FCAD81A14FF492EE389FF22F504777CE02F6492 ТУЛЕПОВА ЛЯЙЛЯ ЖАКИЯЕВНА "Expert ALA" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.06.18 20:15:09 3D2FA8D9E1428D320F08010AD5552F04E5BD2636 ТЛЕГЕНОВ АСКАР ЗУЛПУХАРОВИЧ "Expert ALA" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.06.18 20:16:10 5A856DA635468704816A928F3B4257878C805940 **Подписано:** АСАНОВА АЙНҰР БЕКДІЛДАҚЫЗЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Expert ALA" 2025.06.18 20:16:59 7495B591DB4DC97FB677593D3FA361F5FE7586DF

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»