Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№15262779

Конкурстың № 14948443-1
Конкурстың атауы Багажды сүйреуге арналған дизельді багаж тракторы
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-06-17 11:38:39 дейін 2025-06-19 11:38:39
Ұйымдастырушының атауы "Астана қаласының Активтер және мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	210940034199	ҚҚ жобасына ескерту	Уважаемый организатор закупок, В рамках подготовки заявки на участие в закупке, в которой в техническом задании указана позиция: «Колёса передние, размер: не менее 185R14», просим рассмотреть возможность использования альтернативного типоразмера: 6.50-10. Аргументы в пользу предлагаемой замены: 1. Повышенная устойчивость и безопасность на малых скоростях: Шины 6.50-10 имеют меньший диаметр и более жёсткий профиль, что делает их более устойчивыми при эксплуатации на малых скоростях, особенно при маневрировании и поворотах. Это особенно актуально для спецтехники и погрузчиков, где важна точность управления. 2. Нагрузка и прочность: Шины 6.50-10 предназначены для эксплуатации на вилочной, складской, аэродромной технике, рассчитаны на высокую осевую нагрузку и обладают повышенной прочностью боковины. 3. Доступность и стоимость: типоразмер 6.50-10 широко распространён в сегменте промышленной техники, доступен на рынке и, как правило, более экономичен в закупке и обслуживании. Типоразмер 185R14 слабо представлен на рынке Республики Казахстан, что обуславливает его высокую стоимость и длительные сроки поставки. 4. Целевое применение отличается: 185R14 — для легкого коммерческого транспорта 6.50-10 — для спецтехники Учитывая изложенное, просим внести изменение в техническую спецификацию.	2025-06-19 11:32:32	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предоставляем ответ заказчика ИД 50753. Рассмотрев замечания №528895 от 19.06.2025 года, поступившие от потенциального поставщика ТОО «Faraday Engineering» к конкурсной документации, сообщаем следующее: предложенный альтернативный типоразмер шин - 6.50-10 не превышает (не улучшает) требования, установленные в технической спецификации. Более того, типоразмер, указанный в технической спецификации, используется на действующем парке багажных тракторов. Его дальнейшее применение позволит обеспечить унификацию при последующих закупках шин, что важно для оптимизации складских запасов и технического обслуживания. На основании изложенного, замечания №528895 от 19.06.2025 года к конкурсной документации от потенциального поставщика ТОО "Faraday Engineering"– отклоняются.

2	221040023115	ҚҚ жобасына ескерту	Уважаемые организаторы закупочной процедуры! В техническом задании к закупке содержится некорректное требование к комплектации транспортного средства, а именно указание конкретной вида коробки передач. Аргументация: Согласно действующему законодательству РК о государственных закупках, техническое задание должно содержать только функциональные характеристики товара, без указания конкретных торговых марок (видов) и производителей. Указание конкретного вида коробки передач ограничивает конкуренцию и нарушает принцип равноправия участников закупки. Коробка передач Powershift является лишь одной из множества аналогичных трансмиссий, обладающих схожими техническими характеристиками и удовлетворяющих требованиям заказчика. Данное требование может привести к необоснованному завышению стоимости закупки и ограничению количества потенциальных поставщиков. Требование: Прошу исключить из технического задания указание конкретного вида коробки передач (powershift) и заменить его на описание функциональных характеристик данного узла транспортного средства, а именно: "Трансмиссия: автоматическая, не менее 2-х скоростей вперед и 1 скорости задним ходом" Обоснование необходимости изменения: Внесение данных изменений позволит обеспечить: Соблюдение законодательства о государственных закупках Расширение конкурентной среды Возможность участия в закупке большего числа поставщиков Оптимизацию стоимости закупки	2025-06-19 01:14:39	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предоставляем ответ заказчика ИД 50753. Рассмотрев замечания №528820 от 19.06.2025 года, поступившие от потенциального поставщика ТОО «Industrial and Airport Technology» к конкурсной документации, сообщаем следующее: согласно требованиям, изложенным в технической спецификации (трансмиссия: автоматическая (powershift), не менее 2-х скоростей движения вперёд и 1 скорости задним ходом), данный тип трансмиссии применяется на действующем парке багажных тракторов, которые зарекомендовали себя в процессе эксплуатации как надёжные, устойчивые к поломкам и неприхотливые в обслуживании. Приобретение техники с аналогичной трансмиссией в дальнейшем позволит обеспечить унификацию при закупке запасных частей и расходных материалов, что, в свою очередь, будет способствовать оптимизации складских запасов и упрощению процессов технического обслуживания. За длительный период эксплуатации тракторов с аналогичными коробками передач, не проводились крупно инструментальные работы, что в свою очередь позволяет обеспечивать своевременное и качественное предоставление наземного обслуживания авиакомпаниям. На основании изложенного, замечания №528820 от 19.06.2025 года к конкурсной документации от потенциального поставщика ТОО "Industrial and Airport Technology"– отклоняются.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель руководителя Сұраған Жанбатыр Ғалымжанұлы

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №15262779

№ конкурса 14948443-1
Название конкурса Багажный дизельный трактор для буксировки багажа
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-06-17 11:38:39 по 2025-06-19 11:38:39
Наименование организатора Государственное учреждение "Управление активов и государственных закупок города Астаны"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	210940034199	Замечание к КД	Уважаемый организатор закупок, В рамках подготовки заявки на участие в закупке, в которой в техническом задании указана позиция: «Колёса передние, размер: не менее 185R14», просим рассмотреть возможность использования альтернативного типоразмера: 6.50-10. Аргументы в пользу предлагаемой замены: 1. Повышенная устойчивость и безопасность на малых скоростях: Шины 6.50-10 имеют меньший диаметр и более жёсткий профиль, что делает их более устойчивыми при эксплуатации на малых скоростях, особенно при маневрировании и поворотах. Это особенно актуально для спецтехники и погрузчиков, где важна точность управления. 2. Нагрузка и прочность: Шины 6.50-10 предназначены для эксплуатации на вилочной, складской, аэродромной технике, рассчитаны на высокую осевую нагрузку и обладают повышенной прочностью боковины. 3. Доступность и стоимость: типоразмер 6.50-10 широко распространён в сегменте промышленной техники, доступен на рынке и, как правило, более экономичен в закупке и обслуживании. Типоразмер 185R14 слабо представлен на рынке Республики Казахстан, что обуславливает его высокую стоимость и длительные сроки поставки. 4. Целевое применение отличается: 185R14 — для легкого коммерческого транспорта 6.50-10 — для спецтехники Учитывая изложенное, просим внести изменение в техническую спецификацию.	2025-06-19 11:32:32	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предоставляем ответ заказчика ИД 50753. Рассмотрев замечания №528895 от 19.06.2025 года, поступившие от потенциального поставщика ТОО «Faraday Engineering» к конкурсной документации, сообщаем следующее: предложенный альтернативный типоразмер шин - 6.50-10 не превышает (не улучшает) требования, установленные в технической спецификации. Более того, типоразмер, указанный в технической спецификации, используется на действующем парке багажных тракторов. Его дальнейшее применение позволит обеспечить унификацию при последующих закупках шин, что важно для оптимизации складских запасов и технического обслуживания. На основании изложенного, замечания №528895 от 19.06.2025 года к конкурсной документации от потенциального поставщика ТОО "Faraday Engineering"– отклоняются.

2	221040023115	Замечание к КД	Уважаемые организаторы закупочной процедуры! В техническом задании к закупке содержится некорректное требование к комплектации транспортного средства, а именно указание конкретной вида коробки передач. Аргументация: Согласно действующему законодательству РК о государственных закупках, техническое задание должно содержать только функциональные характеристики товара, без указания конкретных торговых марок (видов) и производителей. Указание конкретного вида коробки передач ограничивает конкуренцию и нарушает принцип равноправия участников закупки. Коробка передач Powershift является лишь одной из множества аналогичных трансмиссий, обладающих схожими техническими характеристиками и удовлетворяющих требованиям заказчика. Данное требование может привести к необоснованному завышению стоимости закупки и ограничению количества потенциальных поставщиков. Требование: Прошу исключить из технического задания указание конкретного вида коробки передач (powershift) и заменить его на описание функциональных характеристик данного узла транспортного средства, а именно: "Трансмиссия: автоматическая, не менее 2-х скоростей вперед и 1 скорости задним ходом" Обоснование необходимости изменения: Внесение данных изменений позволит обеспечить: Соблюдение законодательства о государственных закупках Расширение конкурентной среды Возможность участия в закупке большего числа поставщиков Оптимизацию стоимости закупки	2025-06-19 01:14:39	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предоставляем ответ заказчика ИД 50753. Рассмотрев замечания №528820 от 19.06.2025 года, поступившие от потенциального поставщика ТОО «Industrial and Airport Technology» к конкурсной документации, сообщаем следующее: согласно требованиям, изложенным в технической спецификации (трансмиссия: автоматическая (powershift), не менее 2-х скоростей движения вперёд и 1 скорости задним ходом), данный тип трансмиссии применяется на действующем парке багажных тракторов, которые зарекомендовали себя в процессе эксплуатации как надёжные, устойчивые к поломкам и неприхотливые в обслуживании. Приобретение техники с аналогичной трансмиссией в дальнейшем позволит обеспечить унификацию при закупке запасных частей и расходных материалов, что, в свою очередь, будет способствовать оптимизации складских запасов и упрощению процессов технического обслуживания. За длительный период эксплуатации тракторов с аналогичными коробками передач, не проводились крупно инструментальные работы, что в свою очередь позволяет обеспечивать своевременное и качественное предоставление наземного обслуживания авиакомпаниям. На основании изложенного, замечания №528820 от 19.06.2025 года к конкурсной документации от потенциального поставщика ТОО "Industrial and Airport Technology"– отклоняются.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя Сұраған Жанбатыр Ғалымжанұлы

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).