Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№15279773

Конкурстың № 14970928-1
Конкурстың атауы Қаржы лизингі бойынша қызметтер
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-06-20 11:01:00 дейін 2025-06-24 11:01:00
Ұйымдастырушының атауы "Шығыс Қазақстан облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш түрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	190840008556	ҚҚ жобасына ескерту	Сообщаем что ТОО «QazTehna» является отечественным товаропроизводителем автобусов. В целях поддержки отечественного товаропроизводителя просим изменить: Двери боковых отсеков шторного типа, выполнены из алюминиевого материала, дверь насосного отсека – клапанного типа со стеклом. Заменить следующей редакцией: Двери боковых отсеков шторного типа, выполнены из алюминиевого материала, дверь насосного отсека – клапанного типа. На автомобиле смонтирована система противопожарного орошения кузова (по периметру крыши) и колесных арок на 4 колеса, предусмотрен вывод на систему прокладывания противопожарной защитной полосы (установлена под бампером кабины водителя). Лебедка электрическая установлена с фронтальной части автомобиля. Защита металлическим экраном топливного бака, воздушных ресиверов. Привод насоса через КОМ. Заменить следующей редакцией: На автомобиле смонтирована система противопожарного орошения кузова (по периметру крыши) и колесных арок на 4 колеса, предусмотрен вывод подачи воды на систему прокладывания противопожарной защитной полосы (установлена под бампером кабины водителя). Лебедка электрическая (тяговое усилие 10 тонн) установлена с фронтальной части автомобиля за или под металлическим бампером. Защита металлическим экраном топливного бака, воздушных ресиверов (при необходимости), поддона двигателя. Защита металлической съёмной сеткой лобового и ветровых стекл. Защита металлической сеткой передних фар. Запасное колесо с креплением расположено за кабиной (с правой стороны по ходу движения). В задней части автомобиля установлена буксировочная петля. Привод насоса через КОМ.(Тушение пожара на ходу) Емкость для пенообразователя имеет объем не менее 180 литров, выполнена из полиэтилена низкого давления, расположена в насосном отсеке. Заменить следующей редакцией: Емкость для пенообразователя имеет объем не менее 180 литров, выполнена из полиэтилена низкого давления или армированного стеклопластика, расположена в насосном отсеке.	2025-06-23 15:58:12	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	изменить: Двери боковых отсеков шторного типа, выполнены из алюминиевого материала, дверь насосного отсека – клапанного типа со стеклом. Заменить следующей редакцией: Двери боковых отсеков шторного типа, выполнены из алюминиевого материала, дверь насосного отсека – клапанного типа. На автомобиле смонтирована система противопожарного орошения кузова (по периметру крыши) и колесных арок на 4 колеса, предусмотрен вывод на систему прокладывания противопожарной защитной полосы (установлена под бампером кабины водителя). Лебедка электрическая установлена с фронтальной части автомобиля. Защита металлическим экраном топливного бака, воздушных ресиверов. Привод насоса через КОМ. Заменить следующей редакцией: На автомобиле смонтирована система противопожарного орошения кузова (по периметру крыши) и колесных арок на 4 колеса, предусмотрен вывод подачи воды на систему прокладывания противопожарной защитной полосы (установлена под бампером кабины водителя). Лебедка электрическая (тяговое усилие 10 тонн) установлена с фронтальной части автомобиля за или под металлическим бампером. Защита металлическим экраном топливного бака, воздушных ресиверов (при необходимости), поддона двигателя. Защита металлической съёмной сеткой лобового и ветровых стекл. Защита металлической сеткой передних фар. Запасное колесо с креплением расположено за кабиной (с правой стороны по ходу движения). В задней части автомобиля установлена буксировочная петля. Привод насоса через КОМ.(Тушение пожара на ходу) Емкость для пенообразователя имеет объем не менее 180 литров, выполнена из полиэтилена низкого давления, расположена в насосном отсеке. Заменить следующей редакцией: Емкость для пенообразователя имеет объем не менее 180 литров, выполнена из полиэтилена низкого давления или армированного стеклопластика, расположена в насосном отсеке.

2	190840008556	ҚҚ жобасына ескерту	Сообщаем что ТОО «QazTehna» является отечественным товаропроизводителем автобусов. В целях поддержки отечественного товаропроизводителя просим изменить: На крыше надстройки установлен стационарный лафетный ствол с расходом воды не менее 20 литров/секунду на быстроразъемном соединении (БРС), в транспортном положении ствол хранится в отсеке для ПТВ, предусмотрена возможность установки на БРС муфтовой головки для подсоединения напорного пожарного рукава Ду 50. Напорный патрубок для подсоединения пожарного рукава Ду 80 выведен на заднюю стенку насосного отсека. Пожарная машина комплектуется съёмным задним защитным устройством. Окраска, цветографическая схема, опознава тельные знаки, надписи, специальные световые (импульсная светодиодная лампа) и звуковые сигналы (СГУ) автомобиля должны быть выполнены в соответствии с СТ РК 1863-2018. СГУ, задний проблесковый маяк и задняяфара-искатель оборудованы защитой от внешнего воздействия. Заменить следующей редакцией: На крыше пожарной надстройки установлен стационарный лафетный ствол с расходом воды не менее 20 литров/секунду на быстроразъемном соединении (БРС), в транспортном положении ствол хранится в отсеке для ПТВ, для работы ручным пожарным стволом с крыши пожарного автомобиля предусмотрена на БРС муфтовой головки для подсоединения напорного пожарного рукава 51. Напорный патрубок для подсоединения пожар ного рукава Ду 80 выведен на заднюю стенку насосного отсека. Патрубок для заполнения цистерны с уровня земли («сухотруб») расположен слева под отсеком для ПТВ. Резина с вездеходным протектором. Пожарная машина комплектуется съёмным задним защитным устройством с изменяемой геометрией. Окраска, цветографическая схема, опознавательные знаки, надписи, специальные световые импульсные светодиодные лампы и громко говорящее устройство установлены под решеткой капота кабины автомобиля. Задний проблесковый маяк, задняя фара-искатель оборудованы защитой от внешнего воздействия	2025-06-23 16:00:45	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	изменить: На крыше надстройки установлен стационарный лафетный ствол с расходом воды не менее 20 литров/секунду на быстроразъемном соединении (БРС), в транспортном положении ствол хранится в отсеке для ПТВ, предусмотрена возможность установки на БРС муфтовой головки для подсоединения напорного пожарного рукава Ду 50. Напорный патрубок для подсоединения пожарного рукава Ду 80 выведен на заднюю стенку насосного отсека. Пожарная машина комплектуется съёмным задним защитным устройством. Окраска, цветографическая схема, опознава тельные знаки, надписи, специальные световые (импульсная светодиодная лампа) и звуковые сигналы (СГУ) автомобиля должны быть выполнены в соответствии с СТ РК 1863-2018. СГУ, задний проблесковый маяк и задняяфара-искатель оборудованы защитой от внешнего воздействия. Заменить следующей редакцией: На крыше пожарной надстройки установлен стационарный лафетный ствол с расходом воды не менее 20 литров/секунду на быстроразъемном соединении (БРС), в транспортном положении ствол хранится в отсеке для ПТВ, для работы ручным пожарным стволом с крыши пожарного автомобиля предусмотрена на БРС муфтовой головки для подсоединения напорного пожарного рукава 51. Напорный патрубок для подсоединения пожар ного рукава Ду 80 выведен на заднюю стенку насосного отсека. Патрубок для заполнения цистерны с уровня земли («сухотруб») расположен слева под отсеком для ПТВ. Резина с вездеходным протектором. Пожарная машина комплектуется съёмным задним защитным устройством с изменяемой геометрией. Окраска, цветографическая схема, опознавательные знаки, надписи, специальные световые импульсные светодиодные лампы и громко говорящее устройство установлены под решеткой капота кабины автомобиля. Задний проблесковый маяк, задняя фара-искатель оборудованы защитой от внешнего воздействия

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Руководитель Баирбеков Рустам Муратович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№15279773

№ конкурса 14970928-1
Название конкурса Услуги по финансовому лизингу
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-06-20 11:01:00 по 2025-06-24 11:01:00
Наименование организатора ГУ "Управление государственных закупок Восточно-Казахстанской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	190840008556	Замечание к КД	Сообщаем что ТОО «QazTehna» является отечественным товаропроизводителем автобусов. В целях поддержки отечественного товаропроизводителя просим изменить: Двери боковых отсеков шторного типа, выполнены из алюминиевого материала, дверь насосного отсека – клапанного типа со стеклом. Заменить следующей редакцией: Двери боковых отсеков шторного типа, выполнены из алюминиевого материала, дверь насосного отсека – клапанного типа. На автомобиле смонтирована система противопожарного орошения кузова (по периметру крыши) и колесных арок на 4 колеса, предусмотрен вывод на систему прокладывания противопожарной защитной полосы (установлена под бампером кабины водителя). Лебедка электрическая установлена с фронтальной части автомобиля. Защита металлическим экраном топливного бака, воздушных ресиверов. Привод насоса через КОМ. Заменить следующей редакцией: На автомобиле смонтирована система противопожарного орошения кузова (по периметру крыши) и колесных арок на 4 колеса, предусмотрен вывод подачи воды на систему прокладывания противопожарной защитной полосы (установлена под бампером кабины водителя). Лебедка электрическая (тяговое усилие 10 тонн) установлена с фронтальной части автомобиля за или под металлическим бампером. Защита металлическим экраном топливного бака, воздушных ресиверов (при необходимости), поддона двигателя. Защита металлической съёмной сеткой лобового и ветровых стекл. Защита металлической сеткой передних фар. Запасное колесо с креплением расположено за кабиной (с правой стороны по ходу движения). В задней части автомобиля установлена буксировочная петля. Привод насоса через КОМ.(Тушение пожара на ходу) Емкость для пенообразователя имеет объем не менее 180 литров, выполнена из полиэтилена низкого давления, расположена в насосном отсеке. Заменить следующей редакцией: Емкость для пенообразователя имеет объем не менее 180 литров, выполнена из полиэтилена низкого давления или армированного стеклопластика, расположена в насосном отсеке.	2025-06-23 15:58:12	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	изменить: Двери боковых отсеков шторного типа, выполнены из алюминиевого материала, дверь насосного отсека – клапанного типа со стеклом. Заменить следующей редакцией: Двери боковых отсеков шторного типа, выполнены из алюминиевого материала, дверь насосного отсека – клапанного типа. На автомобиле смонтирована система противопожарного орошения кузова (по периметру крыши) и колесных арок на 4 колеса, предусмотрен вывод на систему прокладывания противопожарной защитной полосы (установлена под бампером кабины водителя). Лебедка электрическая установлена с фронтальной части автомобиля. Защита металлическим экраном топливного бака, воздушных ресиверов. Привод насоса через КОМ. Заменить следующей редакцией: На автомобиле смонтирована система противопожарного орошения кузова (по периметру крыши) и колесных арок на 4 колеса, предусмотрен вывод подачи воды на систему прокладывания противопожарной защитной полосы (установлена под бампером кабины водителя). Лебедка электрическая (тяговое усилие 10 тонн) установлена с фронтальной части автомобиля за или под металлическим бампером. Защита металлическим экраном топливного бака, воздушных ресиверов (при необходимости), поддона двигателя. Защита металлической съёмной сеткой лобового и ветровых стекл. Защита металлической сеткой передних фар. Запасное колесо с креплением расположено за кабиной (с правой стороны по ходу движения). В задней части автомобиля установлена буксировочная петля. Привод насоса через КОМ.(Тушение пожара на ходу) Емкость для пенообразователя имеет объем не менее 180 литров, выполнена из полиэтилена низкого давления, расположена в насосном отсеке. Заменить следующей редакцией: Емкость для пенообразователя имеет объем не менее 180 литров, выполнена из полиэтилена низкого давления или армированного стеклопластика, расположена в насосном отсеке.

2	190840008556	Замечание к КД	Сообщаем что ТОО «QazTehna» является отечественным товаропроизводителем автобусов. В целях поддержки отечественного товаропроизводителя просим изменить: На крыше надстройки установлен стационарный лафетный ствол с расходом воды не менее 20 литров/секунду на быстроразъемном соединении (БРС), в транспортном положении ствол хранится в отсеке для ПТВ, предусмотрена возможность установки на БРС муфтовой головки для подсоединения напорного пожарного рукава Ду 50. Напорный патрубок для подсоединения пожарного рукава Ду 80 выведен на заднюю стенку насосного отсека. Пожарная машина комплектуется съёмным задним защитным устройством. Окраска, цветографическая схема, опознава тельные знаки, надписи, специальные световые (импульсная светодиодная лампа) и звуковые сигналы (СГУ) автомобиля должны быть выполнены в соответствии с СТ РК 1863-2018. СГУ, задний проблесковый маяк и задняяфара-искатель оборудованы защитой от внешнего воздействия. Заменить следующей редакцией: На крыше пожарной надстройки установлен стационарный лафетный ствол с расходом воды не менее 20 литров/секунду на быстроразъемном соединении (БРС), в транспортном положении ствол хранится в отсеке для ПТВ, для работы ручным пожарным стволом с крыши пожарного автомобиля предусмотрена на БРС муфтовой головки для подсоединения напорного пожарного рукава 51. Напорный патрубок для подсоединения пожар ного рукава Ду 80 выведен на заднюю стенку насосного отсека. Патрубок для заполнения цистерны с уровня земли («сухотруб») расположен слева под отсеком для ПТВ. Резина с вездеходным протектором. Пожарная машина комплектуется съёмным задним защитным устройством с изменяемой геометрией. Окраска, цветографическая схема, опознавательные знаки, надписи, специальные световые импульсные светодиодные лампы и громко говорящее устройство установлены под решеткой капота кабины автомобиля. Задний проблесковый маяк, задняя фара-искатель оборудованы защитой от внешнего воздействия	2025-06-23 16:00:45	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	изменить: На крыше надстройки установлен стационарный лафетный ствол с расходом воды не менее 20 литров/секунду на быстроразъемном соединении (БРС), в транспортном положении ствол хранится в отсеке для ПТВ, предусмотрена возможность установки на БРС муфтовой головки для подсоединения напорного пожарного рукава Ду 50. Напорный патрубок для подсоединения пожарного рукава Ду 80 выведен на заднюю стенку насосного отсека. Пожарная машина комплектуется съёмным задним защитным устройством. Окраска, цветографическая схема, опознава тельные знаки, надписи, специальные световые (импульсная светодиодная лампа) и звуковые сигналы (СГУ) автомобиля должны быть выполнены в соответствии с СТ РК 1863-2018. СГУ, задний проблесковый маяк и задняяфара-искатель оборудованы защитой от внешнего воздействия. Заменить следующей редакцией: На крыше пожарной надстройки установлен стационарный лафетный ствол с расходом воды не менее 20 литров/секунду на быстроразъемном соединении (БРС), в транспортном положении ствол хранится в отсеке для ПТВ, для работы ручным пожарным стволом с крыши пожарного автомобиля предусмотрена на БРС муфтовой головки для подсоединения напорного пожарного рукава 51. Напорный патрубок для подсоединения пожар ного рукава Ду 80 выведен на заднюю стенку насосного отсека. Патрубок для заполнения цистерны с уровня земли («сухотруб») расположен слева под отсеком для ПТВ. Резина с вездеходным протектором. Пожарная машина комплектуется съёмным задним защитным устройством с изменяемой геометрией. Окраска, цветографическая схема, опознавательные знаки, надписи, специальные световые импульсные светодиодные лампы и громко говорящее устройство установлены под решеткой капота кабины автомобиля. Задний проблесковый маяк, задняя фара-искатель оборудованы защитой от внешнего воздействия

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель Баирбеков Рустам Муратович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).