«Метрожобалау» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Товарищество с ограниченной ответственностью «Метропроект»

Қазақстан Республикасы, Алматы қ.,
050063, Ақсай-4 ықш.ауданы, 118 «А» үйі
тел/факс: 8 (727) 364-70-32
e-mail: metrokz@mail.ru

Республика Казахстан, г. Алматы,
050063, мкр. Аксай – 4, дом 118 «А»
тел/факс: 8 (727) 364-70-32
e-mail: metrokz@mail.ru

№ 061/183
«25» июня 2025г.

Руководителю
КГУ «Управление государственных активов города Алматы

Жалоба

«12» июня 2025 года на портале государственных закупок был объявлен открытый конкурс на разработку технико-экономического обоснования (далее - ТЭО) по объектам:

1. «Строительство третьей линии метрополитена г.Алматы. Участок от рынка «Мизам» до станции «Сайран», для КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», Конкурс №14899311-1;
2. «Строительство третьей линии метрополитена г.Алматы. Участок от г.Алатау до рынка «Мизам» для КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», Конкурс №14899286-1.

ТОО «Метропроект» как потенциальный Поставщик участвовал в данном конкурсе.

Согласно Протоколу об итогах №14899286-ОК1 и Протоколу №14899311-ОК1 от «24» июня 2025г. победителем выбран ТОО «Улмад».

Однако, в конкурсной документации установлены необоснованные, излишние требования, ограничивающие и усложняющие участие потенциальных поставщиков в государственных закупках.

Считаем, что в Приложение №7 конкурсной документации квалификационные требования не законными. Организатор конкурса требует лицензии на проектную деятельность (1 категория), изыскательскую деятельность (1 категория) и на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Предметом конкурса является – разработка ТЭО третьей линии метрополитена г.Алматы.

В соответствии Закона «О разрешениях и уведомлениях», при разработке технико-экономического обоснования лицензии не требуются.

При этом ранее «23» октября 2024 года была аналогичная ситуация при осуществлении государственных закупок работ «Разработка ТЭО на строительство второй линии метрополитена г.Алматы, участок от ст.Жибек-Жолы до Аэропорта». Конкурс №13265041-1.

Тогда Представлением прокуратурой города Алматы был отменен конкурс и проведён повторно.

Также при выборе потенциального Поставщика не учтён опыт работы ТОО «Метропроект» в сфере разработки ТЭО по линии метро и выбран победителем у кого наиболее высокий финансовый показатель, и не имеющий опыта работ в сфере проектирования метрополитена.

Как отметил Глава государства РК в Посланий народу Казахстана от «01» сентября 2023 года: «Предстоит выстроить качественно новую систему государственных закупок. В приоритете должно быть качество закупаемых товаров, работ и услуг, а не минимальная цена». Основные цели Нового Закона: «Повышение качества закупаемых товаров, работ, услуг».

Считаем, что основные критерии и принцип Заказчика в выборе потенциального Поставщика в государственных закупках работ должны быть выбор самого наиболее опытного исполнителя работ и услуг, только после этого показатель финансовой устойчивости.

В данном случае, победителем является Поставщик, который ранее не разрабатывал ТЭО по строительству метрополитена.

Хотим отметить, что алматинский метрополитен - это комплекс подземных сооружений, состоящих из подземных станций, перегонных тоннелей, вентиляционных шахт, рабочих стволов глубиной до 60м, артезианских скважин и камер разворота, подземных тяговых подстанций и многое другое. Все инженерные разделы, тяговая сеть, системы автоматики, системы безопасности и т.д. кардинально отличаются от других объектов.

Метрополитен во всем мире считается уникальным и технически сложным объектом.

Учитывая изложенное, просим Вас провести проверку соблюдения законодательства о государственных закупках, отменить конкурс и повторно объявить конкурс в надлежащем порядке с учётом опытов работ Поставщиков.

С уважением,

Директор **М. Кульбаев**

Исп. Алиакбаров Н.Ж.
Тел: 364-70-32 (вн. 1006)