«Ақтөбе облысы Ақтөбе қаласы “Өрлеу” тұрғын алабындағы ауылішілік автомобиль жолдарының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

14.05.2024 ж. № РЕ-0002/24

# ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

**ТАПСЫРЫСШЫ**:
"Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
"ТОП Геодезия" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Ақтөбе қаласы “Өрлеу” тұрғын алабындағы ауылішілік автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "Проектная Экспертиза" ЖШС берді.

"Проектная Экспертиза" ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ РЕ-0002/24 от 14.05.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в ж/м Өрлеу г.Актобе Актюбинской области»

**ЗАКАЗЧИК**:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе"

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ТОП Геодезия"

г. Астана

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в ж/м Өрлеу г.Актобе Актюбинской области» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектная Экспертиза".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектная Экспертиза".

**1 НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в ж/м Өрлеу г.Актобе Актюбинской области», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № РЕ-0006-01 от 23 апреля 2024 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в ж/м Өрлеу г.Актобе Актюбинской области» между Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" и ТОО «Проектная Экспертиза».

**2 ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе".

Местонахождение: Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе, район Астана, улица Тургенева, здание 98/5.

**3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «ТОП Геодезия», государственная лицензия МҚЛ №01419 от 17 июля 2023 года (I категория), выданная ГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы», город Алматы.

**4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственный бюджет.

**5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 05 декабря 2023 года на разработку рабочего проекта «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в ж/м Өрлеу г.Актобе Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ директором "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе";

отчет по инженерно-геологическим изысканиям по РП «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в ж/м Өрлеу г.Актобе Актюбинской области» выполненное ТОО «Топ Геодезия» 2023 году;

-Топографическая съемка М 1:1000, выполненная в 2023 году;

**5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Чертежи.
Том 4. Сводная ведомость объёмов работ.
Том 5. Электроснабжение.
Том 6. Проект организаций строительства.
Том 7. Сметная документация.

**5.3 Цель и назначение объекта строительства**

Цель реализации проекта - строительство внутрипоселковых автомобильных дорог.

**6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Месторасположение объекта: Актюбинская область, г.Актобе

**Природно-климатические условия района строительства**

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IV климатическому району к подрайону IB.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

| | |
|---|---|
| Расчетная зимняя температура наружного воздуха | - минус 31,2˚С. |
| Нормативная снеговая нагрузка | - 150 кгс/м$^2$. |
| Нормативная ветровая нагрузка | - 77 кгс/м$^2$. |
| Сейсмичность района строительства | - не сейсмичен. |

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

В геоморфологическом отношениях данная территория расположена в пределах Актюбинского Приуралья. Рельеф описываемого района относится к зоне степей с характерными для неё эрозионно-аккумулятивными формами рельефа и не отличается большим разнообразием. Основные геоморфологические элементы рельефа – слабохолмистые водоразделы и речные террасы. Первые из них представляют собой эрозионно-денудационные пологоволнистые и грядово - увалистые возвышенности с отметками 230-260 м, с довольно густой, но сравнительно неглубокой врезанной сетью балок, вторые – террасированные долины рек, имеющие пологоволнистые или плоские днища и включающие серию пойменных и надпойменных террас с отметками от 200 до 240 м

ИГЭ № 1 Почвенно-растительный грунт суглинисто-песчанистый, тёмнокоричневого цвета, влажный, с включением гравия до 5-7 %.

Мощность слоя 0,2 м.

В лаборатории не исследовался.

ИГЭ № 2 Суглинки лёгкие песчанистые, коричневого цвета, от твёрдой до тугопластичной консистенции, с прослойками супесей, мощностью до 10-15 см, с включением гравия до 5-7 %.

Мощность слоя 2,8-3,0 м.

ИГЭ № 3 Суглинки тяжёлые, пылеватые, коричневый, от твёрдой до тугопластичной консистенции. Мощность слоя 3,0 м

ИГЭ № 4 Пески средней крупности, коричневого цвета, рыхлые, маловлажные, с прослойками супесей и суглинков, мощностью до 20-25 см, с включением гравия до 10-15 %.

Мощность слоя 2,5-3,0 м.

Нормативная глубина промерзания суглинков – 0,90м больше 200 см; 0,98 больше 250 см, для песка –1,2м. Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы один раз в 10 лет составит – 0,68м (Родниковка). Нормативное значение ветрового давления - 38 кгс/м2 (0,38кПа). По весу снегового покрова (НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017, приложение В) – III зона. Нормативное значение веса снегового покрова (СНиП 2.01.07-85* табл.4) - 100 кгс/м2 (1,0 кПа). По толщине стенки гололёда - IV зона. Толщина стенки гололёда -15 мм

**Существующие дороги**

Всем протяжений улицы имеет грунтовое покрытие средней шириной 3-7 м.

По существующим улицам передвижение автотранспортного средства, а также пешеходов труднена, из-за плохого состояние существующей дороги.

На всех улицах данной дороги необходимо запроектировать строительство новых дорог в ответствие с требованиями СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги и СП РК 3.01-101- 13 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Автомобильная дорога**

Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог с. Орлеу предусмотрена по нижеперечисленной улицам (таблице №1) согласно ситуационной схеме согласованный заказчиком проекта.. Протяженность проектируемого участка дороги составляет 7,601 км..

Таблица №1

| № | Наименование улицы | Протяженность,км | Ширина,м |
|---|---|---|---|
| 1. | Улица №4 | 438,42 | 6,0 |
| 2. | Ул.Байтерек | 1091,34 | 5,5 |
| 3. | Улица №3 | 225,07 | 5,5 |
| 4. | Ул.Акниет | 839,00 | 7,0 |
| 5. | Ул.Шанырак | 552,74 | 5,5 |
| 6. | Ул.Жеруйық 1 | 1196,68 | 5,5-7,0 |
| 7. | Ул.Тулпар | 664,40 | 7,0 |
| 8. | Ул.Таншолпан | 491,16 | 5,5 |
| 9. | Ул.Мейрбан | 415,44 | 5,5 |
| 10. | Улица №1 | 309,73 | 5,5 |
| 11. | Ул.Каусар булак | 785,88 | 5,5 |
| 12. | Улица №2 | 125,00 | 5,5 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 13. | Ул.Уйымшыл 1 | 274,10 | 5,5 |
| 14. | Ул.Уйымшыл 2 | 111,77 | 5,5 |
| 15. | Ул.Жеруйык 2 | 80,00 | 5,5 |

Таблица №2

**Основные технические нормативы.**

| № п/п | Наименование параметров | Категория дороги | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Улица в населенных пунктах | | |
| | | Главная дорога | Основные улицы | Второстепенные улицы |
| 1 | Строительная длина, км | 1,723 | 0,438 | 5,439 |
| 2 | Расчетная нагрузка | А-1 | А-1 | А-1 |
| 3 | Количество полос движения, шт | 2 | 2 | 2 |
| 4 | Ширина полосы движения, м | 3,5 | 3,0 | 2,75 |
| 5 | Ширина укрепленной части обочины, м | - | - | - |
| 6 | Ширина проезжей части, м | 7,0 | 6,0 | 5,5 |
| 7 | Ширина тротуаров, м | 1,5 | 1,5 | 1,0 |
| 8 | Типы дорожный одежды | капитальный | капитальный | капитальный |
| 9 | Виды покрытия | асфальтобетон | асфальтобетон | асфальтобетон |

**План трассы**

План внутри сельских дорог выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 (с изменениями на 05.03.2018 г) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». На плане указаны примыкания, съезды и проезды. Схема расположения проектируемых объектов приведена в паспорте рабочего проекта.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана городская система координат и система высот. Расстояние между реперами не превышает 0,5км. В планово- высотном отношении трасса закреплена 5-ю реперами в виде металлической арматуры d=25мм и табличкой обозначенной нумерацией реперов, закрепленными металлической арматурой. Штыри вбиты в землю и забетонированные. Все репера находятся в прямой видимости относительно друг друга. Координаты и высотные отметки реперов внесены в «Ведомость реперов».

Строительная длина запроектированного участка составляет 7,601 км.

На всем протяжении проектируемого участка предусмотрено обустройство существующих съездов к частным домам. Ширина проезжей части съездов к домам принята – 3,0м.

**Продольный профиль**

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдение условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия с превышением на 0 – 1,0 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам. Поперечные профили разработаны на основании типовых поперечных профилей, согласованных ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Актобе». Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц осуществляется путем придания покрытию двускатного уклона, а на тротуарах осуществляется путем придания покрытию односкатного уклона.

Продольный профиль запроектирован по оси дороги в абсолютных отметках.

При проектировании продольного профиля начало, и конец трассы увязаны в высотном отношении с отметками точки отмыкания и примыкания к существующим отметкам проезжей части.

Продольный профиль запроектирован по программе «IndorCad» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами 1000м.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40-50 км/час и удовлетворяют требованиям СП РК 3.01-101-2013 (с изменениями на 05.03.2018 г) и СП РК 3.03-101-2013 (по состоянию на 22.04.2014г)

«Автомобильные дороги»

**Земляное полотно, поперечный профиль и водоотвод.**

Для смягчения (плавности) продольного профиля проектом предусмотрена частичная срезка грунта с последующей планировкой и уплотнением верхнего (рабочего) слоя земляного полотна. Земляное полотно запроектировано с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 (по состоянию на 22.04.2014г) и типового проекта 503- 0 – 48.87, высоты насыпи, свойство грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и его инженерно- геологических особенностей, исходя из условий обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Проектируемый участок расположен в IV дорожно-климатической зоне. По условиям увлажнения грунтов и характеру поверхностного стока местность представлена первым типом.

Поперечный уклон земляного полотна -30‰. Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем.

Требуемый коэффициент уплотнения равен 1,05.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части автомобильной дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами и дальнейшим по рельефу пониженным местам.

Земляное полотно насыпи в проекте предусмотрено возводить из грунтов выемки дороги. Земляное полотно должно возводиться сразу на всю ширину послойно с тщательным уплотнением. Уплотнение грунта должно производиться при влажности близкой к оптимальной.

Конструкция поперечных профилей земляного полотна назначена согласно категории дороги, решений по продольному профилю в соответствии с гидрологическими, геологическими и климатическими условиями на основании типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 (по состоянию на 22.04.2014г).

Поперечный профиль принят с уклоном 20‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 15‰,, уклон обочин 40‰

Принятые по проекту поперечные профили согласованны с Заказчиком ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Актобе» и ГУ " Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе".

Параметры поперечного профиля даны в чертеже типовой поперечный профиль.

**Дорожная одежда**

**В проекте принят следующий типы конструкции дорожной одежды:**

Дорожная одежда была запроектировано исходя из расчетных нагрузок А-1, с облегченным типом покрытия под требуемую нагрузку Етр-180Мпа.

Дорожная одежда рассчитана согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», Расчет позволяет определить оптимальную толщину конструктивных слоев с учетом прочностных характеристик материала.

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с заданием на проектирование. При назначении конструкции дорожной одежды были использованы материалы обследования грунтов существующей насыпи и грунтов сосредоточенного резерва.

Расчет новой дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием выполнен по трем критериям: допускаемому упругому прогибу, растяжению при изгибе и сдвигу в грунте земляного полотна.

Конструкция дорожной одежды приняты во всех улицах как однотипные, в связи с доведением земляного полотна в условия надёжности. По геологическим данным. В целях обеспечение прочности земляного полотна, в проекте предусмотрена замена существующего грунта.

Пересечения и примыкания.

Примыкания автодороги запроектированы в соответствии СП РК 3.03-101-2013 (по состоянию на 22.04.2014г) «Автомобильные дороги» и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне

Все примыкание и съезды запроектированы без дополнительных переходно-скоростных полос разгона и торможения, с радиусом сопряжений с основной улицей на примыканиях и заездах приняты не меньше 3 метров.

Примыкающие улицы с покрытием запроектировать до кромки проезжей части, с учетом высотных отметок существующей улицы.

Также по участкам имеются предприятия и заводы, для которых запроектированы съезды с основных улиц до границы закруглений.

Все примыкания и пересечения обустроены в соответствии с СП РК и НТД действующий на территории Республики Казахстан.

**Тротуары.**

Для движения пешеходов проектом предусмотрены тротуары шириной 1.0-1,5м, не совмещенные с проезжей частью улицы. Общая протяженность проектируемых тротуаров по проекту составляет 7,601 км по улицам и дорогам основного типа.

Покрытие тротуара запроектировано из плотного мелкозернистого горячего плотного асфальтобетона Тип Б, на битуме БНД 70/100, толщиной 4см. Основание из щебёночно-песчаной смеси С6 (40мм), толщиной 12см. Кромки асфальтобетонного покрытия укрепляются бортовым камнем, с обеих сторон, на бетонном основании бордюром БР 100.20.8.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята согласно требованиям СП РК 3.03-104- 2014 из асфальтобетона облегченного типа со следующими конструктивными слоями.

**Обустройство дороги, организация и безопасность движения.**

**Дорожные знаки.**

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2013 и СТ РК 1124- 2003.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению улиц.

В проекте предусмотрена установка знаков на стойках не ближе 1,0м от кромки дороги. При технической невозможности установки дорожных знаков в местах, предусмотренных схемой расстановки, допускаются незначительные изменения их местоположения с учетом местных условий при согласовании с представителем дорожной полиции Целиноградского района.

Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент.

Все лицевые поверхности панелей знаков должны иметь светоотражающее покрытие, а затем покрыты бесцветным лаком, качество покрытий должно соответствовать сертификатам на них и предварительно испытано.

**Дорожная разметка.**

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Дорожная разметка является одним из эффективных средств регулирования дорожного движения: передаваемая с ее помощью информация надежно воспринимается водителем, взгляд которого устремлен на дорогу. Разметка полос движения в виде сплошных или прерывистых линий упорядочивает транспортный поток и способствует повышению пропускной способности дороги. Дорожная разметка включает в себя горизонтальную, продольную и поперечную разметки, вертикальную разметку ограждений, специальные стрелы и символы. В данном проекте предусмотрена разметка проезжей части дорог согласно техническому заданию принято дорожной краской со светоотражающими шариками. Ширина горизонтальной разметочной линии равна 10см, расположить ее необходимо по оси проезжей части и на расстоянии 20см от кромки, отклонение от проектного положения не должно превышать 5см. Если наносятся

прерывистые линии горизонтальной разметки, отклонения длины размеров штриха разметки не должно превышать 5%, но не более 10см от установленного линейного размера.

Разметка наносится дорожной краской специальными машинами на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам.

**Объездная дорога.**

Проезд автотранспортов на период ремонта автомобильной дороги осуществляется по другим улицам населенного пункта.

**Зеленые насаждения.**

Проектом предусмотрен снос существующих зеленых насаждений, и их посадки. См. приложение к РП «Материалы лесопатологи»

**Мобилизационный период.**

В этот период необходимо выполнить:

- изучение проектной документации на объект, уточнение и выбор источников

получения ДСМ;

- испытания предлагаемых поставщиками материалов и согласования их с Заказчиком и проектной организацией.

До начала строительства необходимо получить разрешение на производство работ в установленном порядке и согласовать схему проезда транспорта и установку временных средств управления движением транспорта в районе стройплощадки с дорожной полицией Целиноградского района.

**6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы**

**Электроснабжение**

Электроснабжение по выносу сетей по проекту «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в ж/м Өрлеу г. Актобе, Актюбинской области» выполнен в соответствии с требованиями ПУЭ РК,СН РК 4.04-104-2013.

По степени надежности электроснабжения объект относитя к потребителям III категории.

Проектом предуссмотривается установка опор напрядением ВЛ-10кВ и ВЛ-04, кВ.

Набориты,пересечения и сближения с инженерными сооружениями,деревьями выполнить согласно РУЭ РК.

Электробезопасность

Для защиты от поражения электрическим током принята система зануления. Все металлические нетоковедущие части оборудования, которые могут оказаться под напряжением следствии повреждения изоляции, подлежат занулению. проектом так же предусматривается повторное заземление нулевого провода по ТП 3.407-150. проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, и предусматривает мероприятия, обеспечивающие, взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации

**6.3 Организация строительства**

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в июне 2024 года, согласно письму заказчика №01-04/961 от 12 марта 2024 года.

Продолжительность строительства - 11 месяцев.

**6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам**

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики

Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

**6.5 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным

приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2024.4) по выпуску сметной документации в ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения, НДЗ РК 8.04-05-2015.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Проектная Экспертиза» в рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в ж/м Өрлеу г.Актобе Актюбинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметный раздел

1. Откорректированы стоимости ПИР и Экспертизы.
2. Выполнены сметы в формате KENML.
3. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.
4. Приведено в соответствие название проекта и сметы.

### 7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на

проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №3

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Единицы измерения | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Общая протяженность дороги | км | 7,601 | 7,601 |
| 2 | Общая сметная стоимость строительства<br>в прогнозных ценах 2024 г.,<br>в том числе СМР<br>оборудования<br>прочие затраты | <br>млн.тенге<br>млн.тенге<br>млн.тенге<br>млн.тенге | <br>1 446,451<br>1 231,748<br>1,193<br>213,51 | <br>1 392,395<br>1 184,489<br>0,615<br>207,291 |
| 3 | Продолжительность строительства | мес. | 11 | 11 |

## 8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в ж/м Өрлеу г.Актобе Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность дороги - 7,601 км
Общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2024 г., - 1 392,395 млн.тенге
в том числе СМР - 1 184,489 млн.тенге
оборудования - 0,615 млн.тенге
прочие затраты - 207,291 млн.тенге
Продолжительность строительства - 11 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" в соответствии с условиями договора от 24 апреля 2024 года № РЕ-0006-01.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

## 8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Ақтөбе қаласы “Өрлеу” тұрғын алабындағы ауылішілік автомобиль жолдарының

құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы - 7,601 км

2024 жылғы болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде – 1 392,395 млн.теңге

құрылысты-монтаждық жұмыстары – 1 184,489 млн.теңге

жабдықтар – 0,615 млн.теңге

басқа шығындар – 207,291 млн.теңге

құрылыстың ұзақтығы – 11 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2024 жылғы 23 сәуірдегі № РЕ-0006-01 шарттың тәртібіне сәйкес "Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

**Ссылка на окончательную версию ПСД:**

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

| № п/п | Раздел | Эксперт | Специа-лизация эксперта (по аттестату) | Номер аттестата | Результат (соответствует или не соответствует нормам) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ведущий эксперт | Сайдуова Бактыгуль Жаныбековна | Предпроектная документация | KZ19VJE00079686 | Соответствует |
| 2 | Сметный раздел | Цой Николай Хоримович | Сметная часть | KZ32VJE00080810 | Соответствует |
| 3 | Электротехническая | Татьянин Александр | Инженерные сети и системы | KZ50VJE00080777 | Соответствует |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | часть | Викторович | (по видам инженерных сетей и<br><br>систем) | | |
| 4 | Автомобильные дороги | Шорохов Сергей Григорьевич | Архитектура | KZ89VJE00079687 | Соответствует |

***Примечание:*** *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

**Омарова А.Е. (Директор)**

**Сайдуова Б.Ж. (Эксперт)**

**Татьянин А.В. (Эксперт)**

**Цой Н.Х. (Эксперт)**

**Шорохов С.Г. (Эксперт)**