Общественное объединение
"Общество инвалидов "Ел-Мұраты"
г.Шымкент, МИКРОРАЙОН САМАЛ-1,
1173 БИН 170840021936

ГУ "Отдел государственных активов
и закупок города Караганды"
БИН 000940001901
Карагандинская область, г.Караганда, район
им.Казыбек би, ул. Проспект Н.Назарбаева, д. 39

Общественное объединение "Общество инвалидов "Ел-Мұраты" участвовало в конкурсе 14926057-1 Благоустройства сквера в 14 микрорайоне, Организатором данной закупки на веб-портале, выступало ГУ "Отдел государственных активов и закупок города Караганды".

.

Согласно протоколу об итогах №15282776 от 25.06.2025, победителем признан ОО "Общество Инвалидов и Социальной Адаптации", поставщик занявший второе место Карагандинское учреждение учебно-производственного предприятия общественного объединения "Казахстанское общество глухих".

Однако Общественное объединение "Общество инвалидов "Ел-Мұраты" не согласно с результатами данного протокола, так как тщательно изучив заявки ОО "Общество Инвалидов и Социальной Адаптации" и Карагандинское учреждение учебно-производственного предприятия общественного объединения "Казахстанское общество глухих" нами были выявлены следующие нарушения:

Карагандинское учреждение учебно-производственного предприятия общественного объединения "Казахстанское общество глухих" :

На позицию Автогрейдеры среднего типа - приложен Автогрейдер GR-165, арендованный у Аубакирова С.С. **Масса которого является 15 тонн**. Соответственно, он является автогрейдером тяжелого типа. Автогрейдер среднего типа – характеризуется средним весом (до 13 тонн), двигателем мощностью до 130 кВт и отвалом длиной 3000–3500 мм.

*На позицию Машины бурильно-крановые с глубиной бурения не более 3,5 м **на автомобиле*** - приложен мини погрузчик **ГУСЕНИЧНЫЙ** Bobcat T870, арендованный у Адекова А.С.

Мини-погрузчик (или минипогрузчик) – это компактная, маневренная машина, часто используемая для работы в ограниченных пространствах. Он представляет собой

технику на колесах или гусеницах, оснащенную подъемным механизмом (часто в виде стрелы) и ковшом или вилами для выполнения различного рода работ.

Ямобур на базе автомобиля – это буровая установка, установленная на шасси **грузового автомобиля**.

К тому же **приложенный поставщиком мини погрузчик,** согласно техпаспорту, **является ГУСЕНИЧНЫМ**, тогда как требовалась техника на автомобильном ходу.

Основное отличие автомобильной техники от гусеничной техники заключается в типе передвижения и, как следствие, в области применения. **Автомобильная техника более мобильна и подходит для перемещения по дорогам общего пользования**, чего **гусеничная техника выполнять не может**.

Так же на данном мини-погрузчике отсутствует бурильно-крановое оборудование с **соответствующей глубиной бурения НЕ БОЛЕЕ 3,5м**.

Следовательно, приложенный **мини погрузчик не подходит по квалификационным требованиям**.

По трудовым ресурсам *на позицию Электромонтажник группа допуска 3 и имеющий допуск к выполнению работ на высоте* **-** приложены документы Бейсембаев М.А., в удостоверении с группой допуска электробезопасности №52 от 11.03.2025 - **нет печати и подписи работодателя (ответственного за электрохозяйство)**. Следовательно данное удостоверение является недействительным и не может быть допущено к работам. Что является грубейшим нарушением.

ОО "Общество Инвалидов и Социальной Адаптации":

На позицию Автогидроподъемники высотой подъема не менее 8 м. Данная спец .техника должна быть зарегистрирована в границах Карагандинской области (в соответствии с п.74 параграфа 6, правил осуществления государственных закупок - приложенный автотранспорт ЗИЛ ГЭ 130 Р183 (АГП), гос. номер 413DGA09 арендованный у Савчин Н.Я., не соответствует Приложению 7 к конкурсной документации, так как **не имеет никаких отметок, о том что имеет высоту подъема не менее 8 метров. А также не приложено удостоверение личности владельца автотранспорта.**

На позицию Машины бурильно-крановые с глубиной бурения не более 3,5 м на автомобиле - согласно приложению 7 конкурсной документации, требовалось приложить автотранспорт с глубиной бурения не более 3,5 м. В приложенных документах к Mitsubishi Canter, гос. номер 319VHZ06, арендованный у Руди Ю.А. **невозможно определить соответствие запрашиваемой глубине бурения не более 3,5 м**. Соответственно, данная техника **не подходит** по квалификационным требованиям конкурсной документации.

На позицию Автопогрузчики фронтальный, грузоподъёмностью ковша не более 5 т. – приложен договор аренды спецтехники с ТОО «Ак-Сай-2009» на Колесные погрузчики BOBCAT S650 гос. Номера AYD307M и AWD125M, однако **отсутствуют**

технические паспорта автотранспортов. Следовательно поставщик не подтвердил наличия данной техники, а значит не подходит по квалификационным требованиям конкурсной документации.

На позицию Катки самоходные. Данная спец. техника должна быть зарегистрирована в границах Карагандинской области (в соответствии с п.74 параграфа 6, правил осуществления государственных закупок) – приложены документы на Вибрационный тандемный каток HAMM HD14VV арендованного у ТОО «Ак-Сай-2009» гос. номер AVD125M.

Вибрационный тандемный каток и самоходный каток — это два типа дорожных катков, которые отличаются конструкцией и принципом работы. Вибрационный тандемный каток объединяет в себе функции тандемного катка (с двумя вальцами) и вибрационного уплотнения, в то время как самоходный каток — это более широкое понятие, включающее в себя различные типы катков, в том числе и вибрационные тандемные. Соответственно, **данный каток не подходит** по квалификационным требованиям конкурсной документации.

На позицию Самосвал – приложен договор аренды на самосвал SHACMAN SX3256DR384, гос. номер 206AGF09 арендованный у Боранбаева Е.Т. Однако **не приложен технический паспорт.** А это значит, что поставщик не подтвердил наличия данной техники, а значит не подходит по квалификационным требованиям конкурсной документации.

По трудовым ресурсам *на позицию Электромонтажник группа допуска 3 и имеющий допуск к выполнению работ на высоте* **-** приложены документы Молдабекова А.М., в удостоверении с 3 группой допуска электробезопасности №0946 от 23.06.2025 **отсутствует печать и подпись работодателя (ответственного за электрохозяйство).**

Соответственно, **поставщик не подтвердил** наличия квалифицированного специалиста. А также, уведомляем вас, о том, что Организация «ТОО MKC Group KZ» выдавшая данное удостоверение **не имеет аккредитации.**

В соответствии с Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 246
Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, проведение проверки знаний и присвоение группы допуска по электробезопасности для сотрудников сторонних организаций осуществляют экспертные организации 1-категории. Реестр экспертных организаций, осуществляющих энергетическую экспертизу размещен на сайте КАЭНК МЭ РК.

Ссылка на данный источник:
https://www.gov.kz/memleket/entities/kaenk/documents/details/138931?lang=ru

Так на основании вышеперечисленных доводов считаем, что заявки **Карагандинское учреждение учебно-производственного предприятия общественного объединения "Казахстанское общество глухих"** и **ОО "Общество Инвалидов и Социальной Адаптации"** следует признать несоответствующей квалификационным требованиям/конкурсной документации.

Согласно ст.25 п1. Закона о государственных закупках, Потенциальный поставщик

вправе обжаловать действия (бездействие), решения заказчика, организатора, единого организатора, экспертной комиссии (эксперта), если их действия (бездействие), решения нарушают права и законные интересы потенциального поставщика.

ОО "Общество инвалидов "Ел-Мұраты" готово отстаивать и оспаривать все свои права и доводы в вышестоящих уполномоченных, правоохранительных органах и в Судах Республики Казахстан.

Руководитель Подписано посредством ЭЦП **Тасыбаева С.А.**