Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

26 декабря 2024 г.

Заказчик Акционерное общество национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице Западно-Казахстанского областного филиала Акционерного общества национальная компания «ҚазАвтоЖол», Мардан Асылбек Амантайұлы БИН 130941004472 почтовый индекс 090000, тел.: +7 (7112) 51-10-51, г. Уральск, ул.Ихсанова, 44/1.

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от 25 декабря 2024 г., ТОО «Uniserv», генеральный директор Сатбаев Динмухамед Кайратович, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, г.Уральск, ул.К.Аманжолов, д.99/1, БИН 020140002290, тел:8 (7112) 50-68-32, 8 (7112) 50-44-80

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) 25 декабря 2024г., ТОО «Техстройконсалтинг», Гайсин Нурлан Рамазанович, РК, Карагандинская область, г.Караганда, ул.Муканова д.53/8 кв.(офис) 35, БИН 180340023252, e-mail: @techsc.kz

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) 25 декабря 2024 г., Консорциум ТОО «АИС Проект», ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», Некрасов Михаил Андреевич, Республика Казахстан, г.Костанай, ул. М.Хакимжановой, 7, БИН 920540000623, тел.: +7 (7142) 50-79-31, +7 (7142) 50-78-82

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-гр. РФ» км 53-95

Уровень ответственности объекта - II (нормальный), технически и технологически сложный объект.

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Казталовский район, Жанибекский район,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации 24 декабря 2024 года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлена на основании:

1) **правоустанавливающего документа на земельный участок**
№ 332 от 14 ноября 2007 года постановление акимата Жанибекского района и № 339 от 10 декабря 2007 года постановление акимата Казталовского района Западно-Казахстанской области

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ
Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области", от 27.09.2023 KZ20REA00353977

наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

Консорциум ТОО «АИС Проект», ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект» №9-2018-ПП

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)

приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» № 54 от 02.04.2019 года.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

1. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: июль 2019 г.;
месяц, год

окончание работ: декабрь 2024 г.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 21,2;

фактически, месяц: 50;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Ед. изм.**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	43.506	43.506	43.506	43.506
Ширина проезжей	м	7	7	7	7
Ширина обочины	м	2,5	2,5	2,5	2,5
Примыкания и пересечения	Ед.	7	7	7	7
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	авто/ сутки	1152	1152	1152	1152
Расчетная скорость	км/час	100	100	100	100
Количество полос	м	2	2	2	2
Ширина земляного	м	12	12	12	12
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Водопропускные трубы	шт.	18		18	
Мосты	шт.	1		1	
Площадка отдыха	шт.	0		0	
Санитарно-гигиенический узел	шт.	0		0	
Автобусные павильоны	шт	6		6	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:
Категория автодороги – III;
Количество углов поворота – 23 углов;
Минимальный радиус кривой в плане – 1000 м;
Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;
Поперечный уклон обочины – 40 ‰;
Длина трассы – 43.506км.
б) Земляное полотно и водоотвод:

Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:4 при высоте до 3,0 м, 1:1,5 при высоте более 3,0 и в местах устройства малых искусственных сооружений.
Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
Устройство дополнительного слоя основания укрепленный комплексным вяжущим	53	95
Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной неорганическим вяжущим	53	95
Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого плотного асфальтобетона М II	53	95
Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, Тип Б М-I	53	95

г) Выполнено отвод воды с проезжей части продольными (1082м.) и поперечными (87,5 м.) железобетонными лотками;

д) Проектом предусмотрено устройство одного пересечения и 6-ти примыканий в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.89.

е) Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство 6 автобусных остановок с автопавильонами *(остановочная площадка, посадочная площадка, автопавильон с площадкой ожидания, урна для мусора)*;

ж) В соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка следующих дорожных знаков в количестве 235 шт. Для дорожных знаков принят типоразмер 2 по ГОСТ 32945-2014.

з) **Мосты:**

На участке запроектирован один мост

1) Мост №1 (ПК202+04)

Принятая схема моста 5х18,0 общей длиной (включая открылки) 93,5 п.м., габарит моста Г 10+2х0,75. нагрузки – А14, НК120, НК180. Мост железобетонный капитального типа на свайном основании.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: **проектом не предусмотрено**;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городским эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 16 895 563,04692 тыс.тенге, в том числе строительно-монтажных работ 14 565 558,87300 тыс.тенге, прочее 2 309 457,98892 тыс.тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 20 546,18500 тыс.тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию: 16 261 932,73681 тыс. тенге:
Строительно-монтажные работы: 15 831 497,96482 тыс.тенге;
в том числе:
* устройство пересечений и примыканий – 509 575,64068 тыс.тенге;
* устройство автопавильонов – 15 611,98818 тыс.тенге;
* Устройство водопропускных труб и водоотвдных сооружений – 382 495,11951 тыс.тенге;
* Мосты – 771 550,49862 тыс.тенге;
Прочие не строительные работы – 430 434,77199 тыс.тенге, в том числе:
1. Услуги технического надзора – 273 553,12258 тыс.тенге;
2. Услуги авторского надзора – 64 389,55040 тыс.тенге;
3. Проектно-изыскательские работы – 92 492,09901 тыс.тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации не предусмотрено и фактически применено 82,35% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания **отсутствует**

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-гр.РФ» км 53-95»

принять в эксплуатацию.

Заказчик:

ЗКОФ АО «НК ҚазАвтоЖол»
Директор Мардан Асылбек Амантайулы

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

ТОО «Техстроиконсалтинг»,
Директор Гайсин Нурлан Рамазанович

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

Консорциум ТОО «АИС Проект», ТОО ««Кустанайдорпроект»,
Генеральный директор Некрасов Михаил Андреевич

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «Uniserv»
Генеральный директор Сатбаев Динмухамед Кайратович

Место печати (при наличии)