+

Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

25 декабря 2024 г.

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице Западно-Казахстанского областного филиала Акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», Мардан Асылбек Амантайұлы, БИН 130941004472 почтовый индекс 090000, тел.: +7 (7112) 51-10-51, г. Уральск, ул.Ихсанова, 44/1.

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от 25 декабря 2024 г., ТОО «Uniserv», Генеральный директор Сатбаев Динмухамед Кайратович, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, г.Уральск, ул.К.Аманжолов, д.99/1, БИН 020140002290, тел:8 (7112) 50-68-32, 8 (7112) 50-44-80

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от 25 декабря 2024 г., ТОО «Техстройконсалтинг», Гайсин Нурлан Рамазанович, РК, Карагандинская область, г.Караганда, ул.Муканова д.53/8 кв.(офис) 35, БИН 180340023252, e-mail: @techsc.kz

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от 25 декабря 2024 г., Консорциум ТОО «АИС Проект», ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», Некрасов Михаил Андреевич, Республика Казахстан, г.Костанай, ул. М.Хакимжановой 7, БИН 920540000623, тел.: +7 (7142) 50-79-31, +7 (7142) 50-78-82

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта

Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-гр.РФ» км 0-1, км 4-53

Уровень ответственности объекта - II (нормальный), технически и технологически сложный объект.

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Казталовский район.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации 24 декабря 2024 года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлена на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок
№ 339 от 10 декабря 2007 года постановление акимата Казталовского района Западно-Казахстанской области

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий

наименование органа, вынесшего решение

2) «**талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ** Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области", от 07.11.2024г. № KZ03REA00430040

наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации)
Консорциум ТОО «АИС Проект», ТОО «Кустанайдорпроект» №8-2018

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» № 53 от 02.04.2019 года.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

1. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **июль 2019 г;**
месяц, год
окончание работ: **декабрь 2024;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 22,5;
фактически, месяц: 50;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность,	Единица	По проекту	Фактически

производительность и так далее	измерения	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	50.796	50.796	50.796	50.796
Ширина проезжей	м	7	7	7	7
Ширина обочины	м	2,5	2,5	2,5	2,5
Примыкания и пересечения	Ед.	16	16	16	16
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	авто/ сутки	1152	1152	1152	1152
Расчетная скорость движения	км/час	100	100	100	100
Количество полос движения	м	2	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Водопропускные трубы	шт.	13		13	
Мосты	шт.	5		5	
Площадка отдыха	шт.	2		2	
Санитарно-гигиенический узел	шт.	0		0	
Автобусные павильоны	шт	4		4	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Категория автодороги – III;

Количество углов поворота – 35 углов;

Минимальный радиус кривой в плане – от 885 до 1050 м;

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;

Поперечный уклон обочины – 40 ‰;

Длина трассы – 50,796 км.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:4 при высоте до 3,0 м, 1:1,5 при высоте более 3,0 и в местах устройства малых искусственных сооружений. Водоотвод от земляного полотна обеспечивается

планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
Устройство дополнительного слоя основания, укрепленного комплексным вяжущим	0	53
Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной неорганическим вяжущим	0	53
Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого плотного асфальтобетона М II	0	53
Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б М-I	0	53

г) Выполнено отвод воды с проезжей части продольными (1931.6 м.) и поперечными (102.6м.) железобетонными лотками;

д) Проектом предусмотрено устройство 4-х пересечений и 8-ми примыканий в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.89.

е) Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство 4 автобусных остановок с автопавильонами *(остановочная площадка, посадочная площадка, автопавильон с площадкой ожидания, урна для мусора)*;

ж) В соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков. Для дорожных знаков принят типоразмер 2 по ГОСТ 32945-2014. Световозвращающие пленки на дорожных знаках приняты 3-типа, на знаках 5.21.2, 5.26, 5.27 световозвращающие пленки приняты 2-типа.

з) **Мосты:**

На участке запроектировано пять мостовых переходов:

1)Мост №1 (ПК15+25,9)

Схема моста 1х6 м. Габарит моста Г-10+2х1,0. Габарит Г-10 сложен из полос проезжей части 7 м и 2-х полос безопасности по 1,5 м. Опоры расположены перпендикулярно продольной оси моста. Полная длина моста составляет 6,4 м.

2)Мост №2 (22+84,5)

Схема моста 5 х 18 м. Габарит моста Г-10+2х1,0. Габарит Г-10 сложен из полос проезжей части 7 м и 2-х полос безопасности по 1,5 м. Опоры расположены перпендикулярно продольной оси моста. Полная длина моста составляет 90,7 м..

3)Мост №3 (35+61,87)

Схема моста 6 х 18 м. Габарит моста Г-10+2х1,0. Габарит Г-10 сложен из полос проезжей части 7 м и 2-х полос безопасности по 1,5 м. Опоры расположены перпендикулярно продольной оси моста. Полная длина моста составляет 108,75 м.

4)Мост №4 (46+22,91)

Схема моста 4 х 18 м. Габарит моста Г-10+2х1,0. Габарит Г-10 сложен из полос проезжей части 7 м и 2-х полос безопасности по 1,5 м. Опоры расположены перпендикулярно продольной оси моста. Полная длина моста составляет 72,65 м.

5)Мост №5 (ПК502+44,45)

Схема моста 1 х 21 м. Габарит моста Г–10 + 2 х 0,75. Габарит Г-10 сложен из полос проезжей части 7 м и 2-х полос безопасности по 1,5 м. Опоры расположены перпендикулярно продольной оси моста. Полная длина моста составляет 21,5 м.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: **проектом не предусмотрено**;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городским эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 22 839 951,74717 тыс.тенге, в том числе строительно-монтажных работ 19 643 971,81202 тыс.тенге, прочее 3 175 900,23717 тыс.тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 20 079,69800 тыс.тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию: 19 628 384,37782 тыс.тенге:

Строительно-монтажные работы: 18 901 479,67884 тыс.тенге;

в том числе:

* устройство водопропускных труб и водоотводных сооружений – 145 686,62200
* устройство пересечений и примыканий – 631 004,49921 тыс.тенге;
* устройство автопавильонов – 10 250,24000 тыс.тенге;
* Устройство площадок отдыха - 633 904,89300 тыс.тенге;
* Мосты – 2 040 445,67800 тыс.тенге;

Прочие не строительные работы –726 904,69898 тыс.тенге, в том числе:

1. Услуги технического надзора – 371 162,69456 тыс.тенге;
2. Услуги авторского надзора – 100 780,23088 тыс.тенге;
3. Проектно-изыскательские работы – 183 806,45592 тыс.тенге;
4. С/х выплаты – 441,70900 тыс.тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 79,6% и фактически применено 82,7% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания отсутствует

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-гр. РФ»км 0-1, км 4-53»

принять в эксплуатацию.

Заказчик:

ЗКОФ АО «НК ҚазАвтоЖол»
Директор Мардан Асылбек Амантайулы

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

ТОО «Техстроиконсалтинг»
Директор Гайсин Нурлан Рамазанович

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

Консорциум ТОО «АИС Проект», ТОО ««Кустанайдорпроект»
Генеральный директор Некрасов Михаил Андреевич

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «Uniserv»
Генеральный директор Сатбаев Динмухамед Кайратович

Место печати (при наличии)