Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235

Декларация о соответствии

25 декабря 2024 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Uniserv», БИН 020140002290, Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. К.Аманжолов, д. 99/1

наименование организации, юридический адрес

в лице: генерального директора Сатбаева Динмухамеда Кайратовича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-гр.РФ»км 0-1, км 4-53

наименование и местонахождение объекта

Заказчиком которого является:
Акционерное общество национальной компании «ҚазАвтоЖол», в лице Западно-Казахстанского областного филиала Акционерного общества национальной компании «ҚазАвтоЖол», Мардан Асылбек Амантайұлы

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

2. Субподрядные организации:
ТОО «Жаиккурылыс»,
ТОО «АктауКамазСервис»

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация):
Консорциум ТОО «АИС Проект», ТОО «Кустанайдорпроект», 8-2018

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог» МИИР РК №53 от 02.04.2019 года.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь,

протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное (заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Ед. изм.**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	50.796	50.796	50.796	50.796
Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
Ширина укрепленной обочины	м	2,5	2,5	2,5	2,5
Примыкания и пересечения	шт	16	16	16	16
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	авто/ сутки	1152	1152	1152	1152
Расчетная скорость движения	км/час	100	100	100	100
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Водопропускные трубы	шт	13	13	13	13
Мосты	шт	5	5	5	5
Площадка отдыха	шт	2	2	2	2
Санитарно-гигиенический узел (теплый туалет)	шт	0	0	0	0

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Категория дороги – III
Количество углов поворота - 35 углов

Минимальный радиус кривой в плане – от 885 до 1050 м
Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰
Поперечный уклон обочины – 40 ‰
Длина трассы- 50.796 км

б) Земляное полотно и водоотвод:

Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:4 при высоте до 3,0 м, 1:1,5 при высоте более 3,0 и в местах устройства малых искусственных сооружений.
Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	от км
Дополнительный слой основания укрепленный комплексным вяжущим	0	53
Основание из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной неорганическим вяжущим.	0	53
Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого плотного асфальтобетона М II	0	53
Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси М-I	0	53

г) Выполнено отвод воды с проезжей части продольными (1931,6 м) и поперечными (102,6 м) железобетонными лотками;
д) Проектом предусмотрено устройство 4-х пересечений и 8-ми примыканий в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.89.
е) Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство 4 автобусных остановок с автопавильонами *(остановочная площадка, посадочная площадка, автопавильон с площадкой ожидания, урна для мусора)*;
ж) В соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков. Для дорожных знаков принят типоразмер 2 по ГОСТ 32945-2014. Световозвращающие пленки на дорожных знаках приняты 3-типа, на знаках 5.21.2, 5.26, 5.27 световозвращающие пленки приняты 2-типа.
з) **Мосты:**
На участке запроектировано пять мостовых переходов:

1)Мост №1 (ПК15+25,9)

Схема моста 1х6 м. Габарит моста Г-10+2х1,0. Габарит Г-10 сложен из полос проезжей части 7 м и 2-х полос безопасности по 1,5 м. Опоры расположены перпендикулярно продольной оси моста. Полная длина моста составляет 6,4 м.

2)Мост №2 (22+84,5)

Схема моста 5 х 18 м. Габарит моста Г-10+2х1,0. Габарит Г-10 сложен из полос проезжей части 7 м и 2-х полос безопасности по 1,5 м. Опоры расположены перпендикулярно продольной оси моста. Полная длина моста составляет 90,7 м..

3)Мост №3 (35+61,87)

Схема моста 6 х 18 м. Габарит моста Г-10+2х1,0. Габарит Г-10 сложен из полос проезжей части 7 м и 2-х полос безопасности по 1,5 м. Опоры расположены перпендикулярно продольной оси моста. Полная длина моста составляет 108,75 м.4)Мост через балку Кумсай

4)Мост №4 (46+22,91)

Схема моста 4 х 18 м. Габарит моста Г-10+2х1,0. Габарит Г-10 сложен из полос проезжей части 7 м и 2-х полос безопасности по 1,5 м. Опоры расположены перпендикулярно продольной оси моста. Полная длина моста составляет 72,65 м.

5)Мост №5 (ПК502+44,45)

Схема моста 1 х 21 м. Габарит моста Г–10 + 2 х 0,75. Габарит Г-10 сложен из полос проезжей части 7 м и 2-х полос безопасности по 1,5 м. Опоры расположены перпендикулярно продольной оси моста. Полная длина моста составляет 21,5 м.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: проектом не предусмотрено.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывоопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: июль 2019г.
месяц, год

окончание работ: декабрь 2024г.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, 22,5 месяцев;

фактически, 50 месяцев.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов.

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации – 79,6% и фактически применено 82,7% *(на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квази государственного сектора).*

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий *(сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии)* - проектом не предусмотрено;

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и освещение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению

1. Энергопередающая организация ТОО «Западно-Казахстанская РЭК»

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается) проектом - не предусмотрено;

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения - проектом не предусмотрено;

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:
Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-гр. РФ» км 0-1, км 4-53 готовым к приемке в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «Uniserv»
генеральный директор
Сатбаев Динмухамед Кайратович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)