Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

***29 октября* 2018г.**

Подрядчик (генеральный подрядчик): ***ТОО «Integra Construction KZ», г. Астана ул.Кунаева 12/1 ВП-16***
наименование организации, юридический адрес

в лице:
Заместителя генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу», Алматинская область***
наименование, местонахождение объекта

заказчиком, которого, является: ***Филиал Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" «Дирекция по реализации крупных проектов» в лице директора Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича.***
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:
1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ***ТОО «Мостоотряд-8», ТОО «АСПМК-519», ТОО "LOCAL SYSTEMS",***
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП***
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) ***Приказом АО «НК «КТЖ» №973-ЦЗ от 14.11.2016г.***
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Подготовительные работы					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(1-37-1) Демонтаж здания переездного поста. Перегон ст.Копа - ст.Саз. Охраняемый переезд через ж/д путь на ПК39599+59,53. Уч. 16	шт	1	1	1	1
(1-39-1) Демонтаж переезда на ПК39599+59,53. Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок 16	шт	1	1	1	1
(1-63-3) Демонтаж электроснабжения переездной сигнализации и электроосвещения переезда участок 16. ПК 39599+59. Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр.	шт	1	1	1	1
(1-67-1) Вынос ВО АБ 10кВ участок 16 Копа - Саз в районе путепровода ПК 39997	шт	1	1	1	1
Искусственные сооружения					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(2-146-1) Автодорожный путепровод по схеме 18+21+18м ПК39599 L=61,26 м участок 16 перегон Копа-Жирен-Айгыр (Саз) Общестроительные работы	шт	1	1	1	1
(2-146-2) Автодорожный путепровод по схеме 18+21+18м ПК39599 L=61,26 м участок 16 перегон Копа-Жирен-Айгыр (Саз) Отсыпка конусов	шт	1	1	1	1
(2-146-4) Ремонт участка автомобильной дороги КВ-3 "Сункар - Каншегель -Топар - Куйган", км 21-46 Жамбылского района Алматинской области.Ремонт участка автомобильной дороги КВ-3 "Сункар - Каншегель -Топар - Куйган", км 21-46 Жамбылского района Алматинской области.	шт	1	1	1	1
Автомобильные дороги					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(2-198-1) Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544 - ПК39604. Подходы к путепроводу. Разбивка осей	шт	1	1	1	1
(2-198-2) Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок16 ПК39544 - ПК39604.Автомобильные дороги. Расчистка придорожной полосы	шт	1	1	1	1
(2-198-3) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр.Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги. Земполотно	шт	1	1	1	1
(2-198-4) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги.	шт	1	1	1	1
(2-198-5) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Обустройство	шт	1	1	1	1

(2-198-6) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги.	шт	1	1	1	1
Энергетика					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(4-30-1) Контактная сеть на путепроводах. Уч 16. ст Саз	шт	1	1	1	1
(4-81-1) Электроснабжение и эл. освещение путепровода. Уч. 16 ПК 39599	шт	1	1	1	1
(4-82-1) Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр. Участок 16. Автодорожный путепровод на ПК 39599+00. Электроснабжение сигнальных точек	шт	1	1	1	1

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Автомобильные Путепроводы пролетные строения путепровода состоят из: - предварительно напряженных балок. Увеличение грузоподъёмности пролётных строений достигнуто путём применения монолитной накладной плиты толщиной 15 см, включённой в работу с помощью вертикальных выпусков из балки. Монолитная накладная плита под гидроизоляцию предусмотрена из мелкозернистого бетона марки В30 F200 W6 по ГОСТ 25192-82* и по ГОСТ 26633-91. При установке балок пролетных строений поперечный уклон 0,02 ‰устраивается за счет переменной высоты монолитных подферменников. Балки пролетных строений устанавливаются на резиновые опорные части. Металлическое перильное ограждение принято стоечного типа с вертикальным заполнением. Отсыпка конусов производится из из дренирующего грунта.

1. Сопряжение путепровода с насыпью устраивается полузаглубленного типа из сборных ж.б. плит применительно серии 3.503-41с устройством дополнительного конструктива в виде послойно укладываемого и уплотняемого щебня. Водоотводные сооружения запроектированы в соответствии с типовыми проектными решениями 503-09-7.84 и типовым проектом серии 3.503.1-66.
2. По подошве насыпи устраивается упор У-1 и У-2 по типовому проекту серии 3.503.9-78. Откосы конусов укрепляются железобетонными плитами толщиной 10 см и монолитным бетоном марки В20 F200 W6.
3. Откосы автомобильной дороги укрепляются посевом многолетних трав.

Земляное полотно подходов к путепроводу

Земляное строится из обыкновенного и дренирующих грунтов.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается путем устройства чешуйчатых лотков с водопоглощающими колодцами.

Дорожная одежда выполнена с использованием песчано-гравийной смеси, щебеночной смеси С 5 – 40мм, горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003.

Контактная сеть

Устройство контактной сети - компенсированное.

Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.

К путепроводу кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления, фидерные провода, провода АБ.

Высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса принята согласно инструкции, с ЦЭ-197/273-05.
Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

Наружное освещение
Питание наружного освещения предусмотрено от КТП (отдельно стоящим ДПР 27,5 кв) кабелем. Осветительная сеть 0,4 кВ для питания устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим проводом марки СИП.
Наружное освещение путепроводов предусмотрено со светодиодными светильниками на металлических опорах.
Учет электроэнергии предусмотрен на стороне 0,4 кВ комплектных трансформаторных подстанций. Все счетчики электронного типа.

СЦБ и Связь
Выполнены работы, предусмотренные проектом по защите и реконструкции линий связи, электрической централизации, линий и элементов СЦБ.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - ***октябрь 2015 года;***
месяц, год
окончание работ – ***декабрь 2018 года;***
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***39 месяцев***;
фактически ***39 месяцев***;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
Не предусмотрено
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого и Второго пусковых комплексов участка перегон Анрахай (исключительно - Бурундай (включительно), готовыми к приемке в эксплуатацию.***
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Договором № 24-ЦУЖДС о комплексных работах по строительству вторых путей на участке «Алматы1-1—Шу», от 24 апреля 2015 года.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Кабиев Самет Аманбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.