# Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
## №15330064

Конкурстың № 15006105-1
Конкурстың атауы Алматы қаласының білім мекемелері бойынша оқулықтарды жеткізу қызметтері
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-06-27 10:33:16 дейін 2025-07-01 10:33:16
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Білім басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

| № | Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/ҮЭП | Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу) | Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты | Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау) | Шешім қабылданды | Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 961240003409 | КК жобасына ескерту | В конкурсной документации на перевозку книг установлено требование к складскому помещению (1000 м², высота потолков 4 м, заезд автомобилей 800-30 000 кг), а на этапе обсуждения предложено добавить требование о стаже водителей за последние 3 года. Эти условия необоснованны и ограничивают конкуренцию: Предложение о стаже водителей. Статья 74 Закона РК "О дорожном движении" (№ 194-V от 17.04.2014) уже устанавливает требования к стажу для получения водительских прав категорий "B" (лица старше 18 лет) и "C" (лица старше 21 года, стаж 3 года, включая 1 год на подкатегории "C1"). Дополнительное требование о стаже за последние 3 года для перевозки неопасных грузов, таких как книги, избыточно, не предусмотрено законом и ограничивает участие квалифицированных водителей, нарушая п. 2 ст. 6 Закона РК "О государственных закупках" (№ 434-VI от 04.12.2015). В случае необходимости предлагаем ограничить требования к водителям наличием категорий "C" и "C1". Требование к складскому помещению. Конкурс включает 8 необъединенных лотов, объем каждого не требует склада площадью 1000 м². В 2023-2024 годах для аналогичных перевозок вы требовали склад в 500 м². Увеличение площади учитывая объемы является необоснованным. Параметры (высота 4 м, заезд автомобилей до 30 тонн) избыточны для хранения книг. Требование ограничивает конкуренцию и увеличивает затраты, нарушая ст. 4 и п. 2 ст. 6 Закона "О государственных закупках". Отсутствие обоснования. Требование к складу и предложение о стаже не подкреплены пояснениями, что нарушает ст. 8 Закона "О государственных закупках". Просим не включать требование о стаже водителей за последние 3 года, ограничить требования к водителям категориями "C" и "C1" (при необходимости), снизить параметры склада до 500 м², исключить избыточные условия (высота потолков, заезд крупнотоннажных автомобилей) или обосновать их необходимость. | 2025-06-30 21:31:29 | Отклонить замечания | На доводы, изложенные в обращении относительно условий конкурсной документации на приобретение услуг по перевозке книг, сообщаем следующее: 1. По требованию о наличии стажа водителей за последние 3 года: Действительно, в статье 74 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении» установлены минимальные требования к возрасту и стажу для получения водительских удостоверений соответствующих категорий. Однако, учитывая специфику оказываемой услуги (долгосрочные междугородние и/или внутригородские перевозки крупногабаритных партий печатной продукции), дополнительное требование о наличии подтвержденного стажа работы за последние 3 года направлено исключительно на повышение качества и безопасности предоставляемых услуг, а также минимизацию рисков в процессе транспортировки. Указанное требование не противоречит Закону «О государственных закупках», а является правом заказчика, предусмотренным подпунктом 7) пункта 2 статьи 22 указанного Закона — устанавливать квалификационные требования к потенциальным поставщикам, обоснованные спецификой закупаемых услуг. 2. По требованию к складскому помещению (1000 м², высота потолков 4 м, заезд автомобилей грузоподъёмностью 800-30 000 кг): Указанные параметры являются необходимыми с учетом следующих факторов: • предполагается одновременное хранение и комплектование большого объема книжной продукции (включая упаковку, сортировку и временное размещение); • необходимость приема и разгрузки различного автотранспорта, включая крупнотоннажные фуры, используемые для доставки в отдаленные регионы; • соблюдение санитарных и противопожарных требований, в том числе условий складирования печатной продукции (вентилируемость, расстояние между стеллажами, технический доступ); • обеспечение логистической гибкости и непрерывности поставок при возможных сдвигах в графике распределения. Таким образом, параметр в 1000 м² является расчетным исходя из совокупности логистических и технических требований, а высота потолков и заезд крупнотоннажного транспорта — обоснованной необходимостью с точки зрения функционирования склада как логистического узла. Относительно ссылок на аналогичные закупки 2023-2024 годов с меньшими требованиями сообщаем, что каждый конкурс рассматривается индивидуально. Текущие условия определены с учетом изменившихся объемов, географии поставок и требований к срокам исполнения обязательств. 3. По вопросу отсутствия обоснования требований: Согласно статье 8 Закона «О государственных закупках», конкурсная документация подлежит обоснованию в технической спецификации либо приложениях. Указанные параметры включены в разделы конкурсной документации, а также отражены в Протоколе обсуждения технических характеристик. Все требования соответствуют принципам открытости, транспарентности и обеспечивают добросовестную конкуренцию.  Вывод: Включенные условия не противоречат действующему законодательству, носят технически обоснованный характер и направлены на обеспечение надлежащего исполнения договора. Изменения в конкурсной документации в указанной части не представляются целесообразными. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 150740013294 | ҚҚ жобасына ескерту | добрый день просим изменить категорию водителей на категории С, СЕ, С1Е с стажем работы 3 года так как учебники от издательства будет перевозить на фуре и на прицепе стаж работника должен подтверждаться с пенсионный начислением и трудовой книжкам | 2025-06-30 13:10:25 | Отклонить замечания | В ответ на Ваше обращение по вопросу изменения требований к категориям водительских удостоверений и подтверждению стажа водителей сообщаем следующее: 1. По категориям водительских удостоверений: Установленные в конкурсной документации требования к водительским правам (категории "С" и "С1") определены с учетом характера перевозимых грузов и видов транспорта, указанных в технической спецификации. При этом не исключается использование фур и прицепов, однако данный вид транспорта применяется не на всех маршрутах и не является универсальным требованием для всех лотов. Установление обязательных категорий "СЕ" и "С1Е" без учета специфики отдельных маршрутов может привести к необоснованному ограничению числа потенциальных поставщиков, что противоречит принципам статьи 6 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках». Таким образом, категории "СЕ" и "С1Е" могут предъявляться потенциальным поставщикам только в случае, если они действительно необходимы для конкретного объема или вида перевозки, а не в качестве общего условия конкурса. |
| 3 | 920711301550 | ҚҚ жобасына ескерту | Қойма қандай мақсатта сұратылып жатыр? егерде жүкті Алматы қаласы және Алматы облысынан тасымалданатын болса, жүкті Баспалардан артып шығып, алып барып тастайды емес пе? артық талап қойып жатырсыздар. Қойманы алып тастауыңызды сұраймыз. | 2025-06-30 15:51:03 | Отклонить замечания | Кітаптарды тасымалдау қызметтерін сатып алуға арналған конкурс құжаттамасына қатысты қойылған ескертулер бойынша төмендегіні хабарлаймыз: 1. Қойма талаптарына қатысты: Қойма үй-жайына қойылған талаптар (ауданы кемінде 1000 м², төбе биіктігі 4 м, 800 кг-нан 30 тоннаға дейінгі автокөліктердің кіру мүмкіндігі) көрсетілетін қызметтің ерекшеліктерін ескере отырып айқындалған. Атап айтқанда: • Кітап өнімдерінің әртүрлі типтері мен көлемдерін уақытша сақтау, сұрыптау, буып-түю және жеткізуге дайындау үшін қоймалық инфрақұрылым қажет; • Бірнеше жеткізушіден келіп түсетін басқа өнімдерін шоғырландыру және бірыңғай логистикалық тәртіпте жеткізуді ұйымдастыру мақсатында қойма қажет; • Тасымалдау барысында туындауы мүмкін кідірістер мен техникалық өзгерістерге бейімделу үшін өнімді уақытша сақтау шешуші рөл атқарады; • Кітап өніміне қойылатын өртке қарсы және санитарлық талаптарды сақтау үшін бөлек төбелі, кең әрі жеңдетілетін қойма қажет; • Әртүрлі көлік түрлерінің кедергісіз кіріп-шығуын қамтамасыз ету үшін автокөліктерге арналған кең кіреберіс қарастырылған. Сонымен қатар, бұл талаптар тек Алматы қаласы немесе Алматы облысындағы жеткізілімдермен шектелмейді. Қызмет көрсету барысында әртүрлі аймақтарға жөнелетін үлкен көлемдегі жүктерді өңдеу және жеткізу қарастырылған. Осыған байланысты қойманың болуы қызметті үздіксіз әрі сапалы көрсету үшін қажет. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 010710600734 | ҚҚ жобасына ескерту | Стаж водителя сужает круг потенциальный поставщиков, так же потверждением стаже согласно правил государственных закупок потверждается не только трудовой книжкой, и обычно водители Фур имеют огромный опыт где можно увидеть по дате получение водительских прав. Просим не рассматривать данное замечание | 2025-06-30 15:09:17 | Отклонить замечания | Жүргізуші стажына қойылған талапқа қатысты төмендегіні хабарлаймыз: Конкурс құжаттамасында көрсетілген соңғы 3 жылдағы жүргізуші стажына қойылған талап көрсетілетін қызметтің қауіпсіздігі мен сапасын қамтамасыз ету мақсатында енгізілген. Алайда бұл талаптың орындалуы мен заңдылығына қатысты айтылған ескертулерді назарға ала отырып, мынаны түсіндіреміз: 1. Стажды растау тәсілдері: Қазақстан Республикасының мемлекеттік сатып алу саласындағы нормативтік-құқықтық актілеріне сәйкес, жұмыс өтілін (стажды) растау тек еңбек кітапшасы арқылы емес, сондай-ақ еңбек шарттары, жұмыс берушінің анықтамасы немесе өзге де құжаттар арқылы жүзеге аса алады. Сонымен қатар, жүргізушілік куәліктің берілген күні де жанама түрде тәжірибені дәлелдеудің бір тәсілі болып табылады, әсіресе жүк көліктерін басқаруға арналған "C" және "C1" санаттары бойынша. 2. Білікті мамандарды шектеу мәселесі: Фура жүргізушілері көбіне көпжылдық тәжірибеге ие екендігі тәжірибеде белгілі. Сондықтан тек соңғы 3 жыл ішінде жұмыс істегенін талап ету – кейбір білікті мамандардың қатысуына кедергі келтіруі мүмкін. Бұл өз кезегінде басекелестікті шектейді және «Мемлекеттік сатып алу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 6-бабының 2-тармағына қайшы келеді. Осыған байланысты, жүргізуші стажына қойылған талапты қайта қарау немесе алып тастау туралы ұсыныс негізді деп есептейміз және бұл талапты конкурс құжаттамасында қалдыру туралы ескертуді қолдау мүмкін емес. Қорытынды: Стажға қойылған талап шектен тыс болып табылады және әлеуетті жеткізушілердің қатарын тарылтуы мүмкін. Осы себепті бұл ескертуді қанағаттандыруға негіз жоқ деп есептейміз және оны қарауға жатпайды. |

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Главный специалист - Бас маман Шынтасов Руслан Тасболатович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

# Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №15330064

№ конкурса 15006105-1
Название конкурса Услуги по доставке учебников в учреждениях образования города Алматы
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-06-27 10:33:16 по 2025-07-01 10:33:16
Наименование организатора КГУ Управление образования города Алматы

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

| № | БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика | Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении) | Текст обращения | Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении | Принято решение | Причина отклонения, текст разъяснения |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 961240003409 | Замечание к КД | В конкурсной документации на перевозку книг установлено требование к складскому помещению (1000 м², высота потолков 4 м, заезд автомобилей 800–30 000 кг), а на этапе обсуждения предложено добавить требование о стаже водителей за последние 3 года. Эти условия необоснованны и ограничивают конкуренцию: Предложение о стаже водителей. Статья 74 Закона РК "О дорожном движении" (№ 194-V от 17.04.2014) уже устанавливает требования к стажу для получения водительских прав категорий "B" (лица старше 18 лет) и "C" (лица старше 21 года, стаж 3 года, включая 1 год на подкатегории "C1"). Дополнительное требование о стаже за последние 3 года для перевозки неопасных грузов, таких как книги, избыточно, не предусмотрено законом и ограничивает участие квалифицированных водителей, нарушая п. 2 ст. 6 Закона РК "О государственных закупках" (№ 434-VI от 04.12.2015). В случае необходимости предлагаем ограничить требования к водителям наличием категорий "C" и "C1". Требование к складскому помещению. Конкурс включает 8 необъединенных лотов, объем каждого не требует склада площадью 1000 м². В 2023–2024 годах для аналогичных перевозок вы требовали склад в 500 м². Увеличение площади учитывая объемы является необоснованным. Параметры (высота 4 м, заезд автомобилей до 30 тонн) избыточны для хранения книг. Требование ограничивает конкуренцию и увеличивает затраты, нарушая ст. 4 и п. 2 ст. 6 Закона "О государственных закупках". Отсутствие обоснования. Требование к складу и предложение о стаже не подкреплены пояснениями, что нарушает ст. 8 Закона "О государственных закупках". Просим не включать требование о стаже водителей за последние 3 года, ограничить требования к водителям категориями "C" и "C1" (при необходимости), снизить параметры склада до 500 м², исключить избыточные условия (высота потолков, заезд крупнотоннажных автомобилей) или обосновать их необходимость. | 2025-06-30 21:31:29 | Отклонить замечания | На доводы, изложенные в обращении относительно условий конкурсной документации на приобретение услуг по перевозке книг, сообщаем следующее: 1. По требованию о наличии стажа водителей за последние 3 года: Действительно, в статье 74 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении» установлены минимальные требования к возрасту и стажу для получения водительских удостоверений соответствующих категорий. Однако, учитывая специфику оказываемой услуги (долгосрочные междугородние и/или внутригородские перевозки крупногабаритных партий печатной продукции), дополнительное требование о наличии подтвержденного стажа работы за последние 3 года направлено исключительно на повышение качества и безопасности предоставляемых услуг, а также минимизацию рисков в процессе транспортировки. Указанное требование не противоречит Закону «О государственных закупках», а является правом заказчика, предусмотренным подпунктом 7) пункта 2 статьи 22 указанного Закона — устанавливать квалификационные требования к потенциальным поставщикам, обоснованные спецификой закупаемых услуг. 2. По требованию к складскому помещению (1000 м², высота потолков 4 м, заезд автомобилей грузоподъёмностью 800–30 000 кг): Указанные параметры являются необходимыми с учетом следующих факторов: • предполагается одновременное хранение и комплектование большого объема книжной продукции (включая упаковку, сортировку и временное размещение); • необходимость приема и разгрузки различного автотранспорта, включая крупнотоннажные фуры, используемые для доставки в отдаленные регионы; • соблюдение санитарных и противопожарных требований, в том числе условий складирования печатной продукции (вентилируемость, расстояние между стеллажами, технический доступ); • обеспечение логистической гибкости и непрерывности поставок при возможных сдвигах в графике распределения. Таким образом, параметр в 1000 м² является расчетным исходя из совокупности логистических и технических требований, а высота потолков и заезд крупнотоннажного транспорта — обоснованной необходимостью с точки зрения функционирования склада как логистического узла. Относительно ссылок на аналогичные закупки 2023-2024 годов с меньшими требованиями сообщаем, что каждый конкурс рассматривается индивидуально. Текущие условия определены с учетом изменившихся объемов, географии поставок и требований к срокам исполнения обязательств. 3. По вопросу отсутствия обоснования требований: Согласно статье 8 Закона «О государственных закупках», конкурсная документация подлежит обоснованию в технической спецификации либо приложениях. Указанные параметры включены в разделы конкурсной документации, а также отражены в Протоколе обсуждения технических характеристик. Все требования соответствуют принципам открытости, транспарентности и обеспечивают добросовестную конкуренцию.  Вывод: Включенные условия не противоречат действующему законодательству, носят технически обоснованный характер и направлены на обеспечение надлежащего исполнения договора. Изменения в конкурсной документации в указанной части не представляются целесообразными. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 150740013294 | Замечание к КД | добрый день просим изменить категорию водителей на категории C, CE, C1E с стажем работы 3 года так как учебняки от издательства будет перевозить на фуре и на прицепе стаж работника должен подтверждаться с пенсионный начислением и трудовой книжкам | 2025-06-30 13:10:25 | Отклонить замечания | В ответ на Ваше обращение по вопросу изменения требований к категориям водительских удостоверений и подтверждению стажа водителей сообщаем следующее: 1. По категориям водительских удостоверений: Установленные в конкурсной документации требования к водительским правам (категории "С" и "С1") определены с учетом характера перевозимых грузов и видов транспорта, указанных в технической спецификации. При этом не исключается использование фур и прицепов, однако данный вид транспорта применяется не на всех маршрутах и не является универсальным требованием для всех лотов. Установление обязательных категорий "СЕ" и "С1Е" без учета специфики отдельных маршрутов может привести к необоснованному ограничению числа потенциальных поставщиков, что противоречит принципам статьи 6 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках». Таким образом, категории "СЕ" и "С1Е" могут предъявляться потенциальным поставщикам только в случае, если они действительно необходимы для конкретного объема или вида перевозки, а не в качестве общего условия конкурса. |
| 3 | 920711301550 | Замечание к КД | Қойма қандай мақсатта сұратылып жатыр? егерде жүкті Алматы қаласы және Алматы облысынан тасымалданатын болса, жүкті Баспалардан артып шығып, алып барып тастайды емес пе? артық талап қойып жатырсыздар. Қоймаңы алып тастауыңызды сұраймыз. | 2025-06-30 15:51:03 | Отклонить замечания | Кітаптарды тасымалдау қызметтерін сатып алуға арналған конкурс құжаттамасына қатысты қойылған ескертулер бойынша төмендегіні хабарлаймыз: 1. Қойма талаптарына қатысты: Қойма үй-жайына қойылған талаптар (ауданы кеминде 1000 м², төбе биіктігі 4 м, 800 кг-нан 30 тонналға дейінгі автокөліктердің кіру мүмкіндігі) көрсетілетін қызметтің ерекшеліктерін ескере отырып айқындалған. Атап айтқанда: • Кітап өнімдерінің әртүрлі типтері мен көлемдерін уақытша сақтау, сұрыптау, буып-түю және жеткізуге дайындау үшін қоймалық инфрақұрылым қажет; • Бірнеше жеткізушіден келіп түсетін басқа өнімдерін шоғырландыру және бірыңғай логистикалық тәртіпте жеткізуді ұйымдастыру мақсатында қойма қажет; • Тасымалдау барысында туындауы мүмкін кідірістер мен техникалық өзгерістерге бейімделу үшін өнімді уақытша сақтау шешуші рөл атқарады; • Кітап өніміне қойылатын өртке қарсы және санитарлық талаптарды сақтау үшін бөлек төбелі, кең әрі жылдетілетін қойма қажет; • Әртүрлі көлік түрлерінің кедергісіз кіріп-шығуын қамтамасыз ету үшін автокөліктерге арналған кең кіреберіс қарастырылған. Сонымен қатар, бұл талаптар тек Алматы қаласы немесе Алматы облысындағы жеткізілімдермен шектелмейді. Қызмет көрсету барысында әртүрлі аймақтарға жіберілетін үлкен көлемдегі жүктерді өңдеу және жеткізу қарастырылған. Осыған байланысты қойманың болуы қызметті үздіксіз әрі сапалы көрсету үшін қажет. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 010710600734 | Замечание к КД | Стаж водителя сужает круг потенциальный поставщиков, так же потверждением стаже согласно правил государственных закупок потверждается не только трудовой книжкой, и обычно водители Фур имеют огромный опыт где можно увидеть по дате получение водительских прав. Просим не рассматривать данное замечание | 2025-06-30 15:09:17 | Отклонить замечания | Жүргізуші стажына қойылған талапқа қатысты төмендегіні хабарлаймыз: Конкурс құжаттамасында көрсетілген соңғы 3 жылдағы жүргізуші стажына қойылған талап көрсетілетін қызметтің қауіпсіздігі мен сапасын қамтамасыз ету мақсатында енгізілген. Алайда бұл талаптың орындылығы мен заңдылығына қатысты айтылған ескертулерді назарға ала отырып, мынаны түсіндіреміз: 1. Стажды растау тәсілдері: Қазақстан Республикасының мемлекеттік сатып алу саласындағы нормативтік-құқықтық актілеріне сәйкес, жұмыс өтілін (стажды) растау тек еңбек кітапшасы арқылы емес, сондай-ақ еңбек шарттары, жұмыс берушінің анықтамасы немесе өзге де құжаттар арқылы жүзеге аса алады. Сонымен қатар, жүргізушілік куәліктің берілген күні де жанама түрде тәжірибені дәлелдеудің бір тәсілі болып табылады, әсіресе жүк көліктерін басқаруға арналған "C" және "C1" санаттары бойынша. 2. Білікті мамандарды шектеу мәселесі: Фура жүргізушілері көбіне көпжылдық тәжірибеге ие екендігі тәжірибеде белгілі. Сондықтан тек соңғы 3 жыл ішінде жұмыс істегенін талап ету – кейбір білікті мамандардың қатысуына кедергі келтіруі мүмкін. Бұл өз кезегінде бәсекелестікті шектейді және «Мемлекеттік сатып алу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 6-бабының 2-тармағына қайшы келеді. Осыған байланысты, жүргізуші стажына қойылған талапты қайта қарау немесе алып тастау туралы ұсыныс негізді деп есептейміз және бұл талапты конкурс құжаттамасында қалдыру туралы ескертуді қолдау мүмкін емес. Қорытынды: Стажға қойылған талап шектен тыс болып табылады және әлеуетті жеткізушілердің қатарын тарылтуы мүмкін. Осы себепті бұл ескертуді қанағаттандыруға негіз жоқ деп есептейміз және оны қарауға жатпайды. |

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Главный специалист - Бас маман Шынтасов Руслан Тасболатович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).