Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Ақтөбе облысы Қобды ауданы Талдысай ауылдық округі аумағында Абат Байтақ кесенесіне кіреберіс жолдың құрылысы» жұмыс жобасы бойынша

15.04.2025 ж. № Adal-0015/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қобда аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Top Project Group" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Қобды ауданы Талдысай ауылдық округі аумағында Абат Байтақ кесенесіне кіреберіс жолдың құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Adal Expertise» ЖШС берді.

«Adal Expertise» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Adal-0015/25 от 15.04.2025 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной автомобильной дороги к мавзолею Абат Байтак на территории Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Кобдинский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Top Project Group"

город Уральск

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство подъездной автомобильной дороги к мавзолею Абат Байтак на территории Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области» выдано ТОО «Adal Expertise».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Adal Expertise».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Ақтөбе облысы Қобды ауданы Талдысай ауылдық округі аумағында Абат Байтақ кесенесіне кіреберіс жолдың құрылысы», «Строительство подъездной автомобильной дороги к мавзолею Абат Байтак на территории Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области»

Дополнительные сведения: Adal-0011-03, 12.03.2025, заявления 06.03.2025

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=ecb25a47-8525-4e84-8e85-d0e0e8625773

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Кобдинский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Top Project Group"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ADALE-03/00020 от 06.03.2025

Задание на проектирование, утверждённое заказчиком от 27 января 2025 года;

Решение Акима Талдысайского сельского округа Кобдинского района №3 от 27.01.2025 года;

Архитектурно планировочное задание, выданное с ГУ «Кобдинский районный отдел А, С, ЖКХ, ПТ и АД» №12 от 23.01.2025 года;

Письмо-заявка заказчика на проведение комплексной вневедомственной от 04.03.2025 года №02-5/13/94;

Письмо от заказчика, об источнике финансирования строительства объекта от 04.03.2025года №02-5/13/87;

Письмо от заказчика, о начале строительства объекта от 04.03.2025 года №02-5/13/88;

5.2. Согласования со сторонними организациями

Согласование проектных решений с заказчиком от 06 марта 2025 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 – Общая пояснительная записка
Том 2 - Автомобильная дорога
Том 3 – Сводная ведомость объемов работ
Том 4 – Сметная документация
Том 7 – Проект организации строительства
Паспорт проекта

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Отчет инженерно-геологических изысканий, выполненная ТОО «КИЦ» в июне-июле 2022 года. Номер лицензии 22002162 от 04.02.2022 года.

Отчет инженерно -геодезических изысканий, выполненная ТОО «Top project group», июнь 2022 года.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства автомобильной дороги является улучшение эксплуатационных качеств дорожного покрытия и дорожных сооружений и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Автомобильная дорога «к мавзолею Абат Байтак» расположена в близи п.Талдысай административный центр Кобдинский район Актюбинской области. Автомобильная дорога строится к мавзолею Абат Байтак находится в 32 км к югу, Абат-Байтак является одним из памятников мемориально- культового зодчества мавзолей XIV-XVвв.

Участок примыкает с республиканской дорогой Шымкент-Кызыл-Орда- Актобе-Уральск-Самара, по которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки.

Инженерное обеспечение обследуемого участка представлено достаточно развитой сетью линий электропередач, подземными кабелями.

Глубина залегания кабелей связи и силовых кабелей, также их местоположение были определены с помощью трассопоисковой системой Ridgid SR-60/

Уровень ответственности II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Природно- климатические условия:

Дорожна климатичская зона -IV
климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III А;
район по весу снегового покрова (НТП РК 01-01-3,1 (4.1) - III -1,0кН/м2
район по давлению ветра (НТП РК 01-01-3,1 (4.1) - III (wo=0,38 кН/м²);
расчетная зимняя температура наружного
воздуха обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 29,6 ºС;
абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 42°С;
абсолютный минимум температуры воздуха - минус 43°С;
нормативная глубина промерзания грунта (для суглинка и глин) - 172см;
нормативная глубина промерзания грунта (для супесей, песков) - 202см;
нормативная глубина промерзания грунта (для песков гравелистых) - 216см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Участок существующего мостового перехода расположен в долине водотока, являющегося р. Большая Хобда, на подъездной автодороге к мавзолею Абат-Байтак. В административном отношении это территория Кобдинского района Актюбинской области с центром в пос. Кобда. Областной центр, г. Актобе, находится в 90 км восточнее описываемой территории. Сообщение с областным центром возможно автомобильным транспортом по автодороге с твердым покрытием Актобе - Хобда. Расстояние до областного центра по автодороге составляет 95 км№

В структурно-тектоническом отношении эта территория расположена в пределах крайней северо-восточной части Подуральского плато, входящего в состав крупной тектонической структуры более высокого порядка - Прикаспийской впадины, вблизи границы с тектоническими структурами Западного и Южного Примугоджарья [19- 22]. Соляная тектоника здесь проявлена слабо. Немногочисленные соляные купола разделены обширными межкупольными пространствами с почти горизонтальным залеганием надсолевых слоев.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Свойства грунтов

ИГЭ – 1. Почвенно-растительный слой – супесь буро-черного цвета с корнями травянистой растительности наблюдается во всех скважинах по всей длине профиля.

Мощность слоя – 0,30 м.

В геолого-генетическом комплексе Верхнечетвертичных аллювиальных отложений (aQIII) выделено 9 инженерно-геологических элементов:

ИГЭ – 2. Супесь сухая, песчанистая, рыхлая, без включений, бурого цвета, с корнями травянистой растительности в верхней части разреза. ИГЭ распространён в скважинах № 1, 2, 11, 12, 13 с глубины 0,3 м.

Мощность слоя от 0,30 до 1,70 м.

ИГЭ – 3. Песок мелкозернистый, маловлажный, без включений, желто-бурого цвета. ИГЭ распространён в скважинах № 1, 2. В интервале от 0,30 до 1,50 м.

Мощность слоя - 1,20 м.

ИГЭ – 4. Супесь пылеватая, маловлажная, без включений темно- бурого цвета, местами черная. Местами наблюдаются включения мела серо- белого цвета. ИГЭ распространён в скважинах № 3, 4 в интервале от 0,3 м до 0,6 м.

Мощность слоя 0,30 м.

ИГЭ – 5. Песок среднезернистый, маловлажный, желто-бурого цвета с включением кварца полупрозрачного. ИГЭ распространён в скважинах № 3, 4, 5, 6, 7, 9 в интервале от 0,4 м до 3,0 м.

Мощность слоя до 2,60 м.

ИГЭ – 6. Суглинок лёгкий, пылеватый, мягкопластичный, ожелезненный бурого цвета. ИГЭ наблюдается в скважинах № 4, 8.

Мощность слоя достигает 2,2 м в скважине №8.

ИГЭ – 7. Глина легкая, пылеватая, полутвердая бурого цвета. ИГЭ распространён в скважине № 3 в интервале от 1,70 до 3,0 м.

Мощность слоя 1,30 м.

ИГЭ – 8. Супесь песчанистая, твердая, ожелезненная бурого цвета.

ИГЭ распространён в скважине № 8 в интервале от 1,80 до 3,0 м. Мощность слоя 1,80м.

ИГЭ – 9. Суглинок пылеватый, твердый, бурого цвета, наблюдаются включения кварца полупрозрачного. ИГЭ распространён в скважинах № 9, 10 в интервале от 0,30 до 1,30 м.

Мощность слоя 1,00 м.

ИГЭ – 10. Суглинок тяжёлый, песчанистый, водонасыщенный бурого цвета. ИГЭ распространён в скважинах № 11, 12, 13 в интервале от 1,70 до 3,0 м. Грунтовые воды вскрыты в скважине №12 на глубине 3 м.

Мощность слоя 1,30 м.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

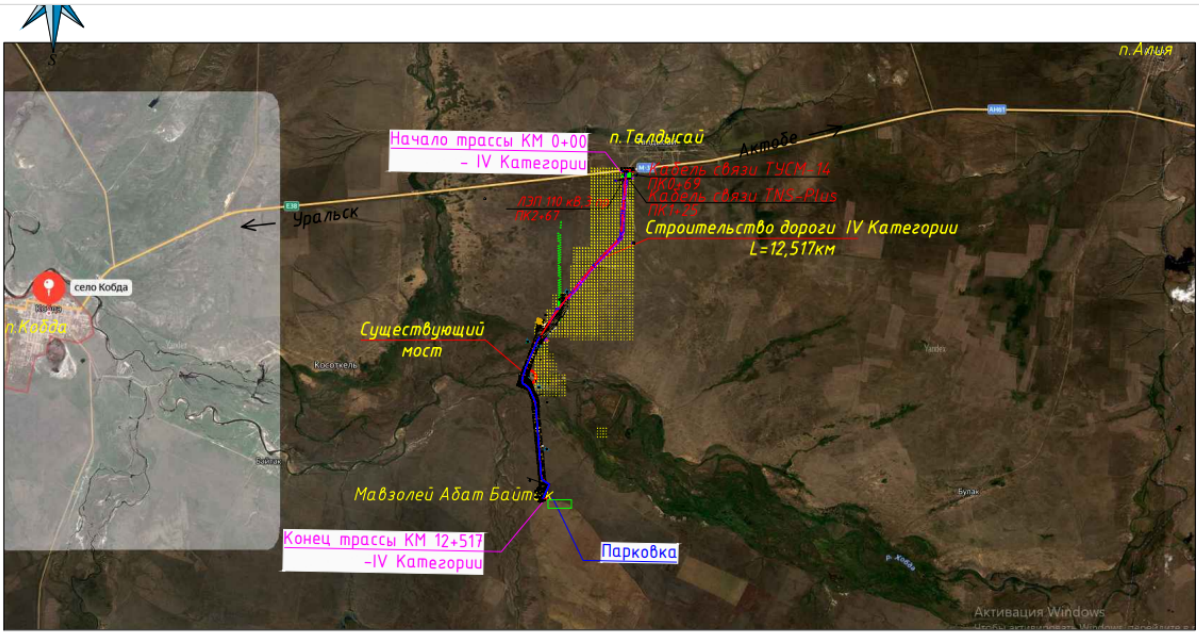

Рисунок 1. Ситуационная схема дороги.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога Интенсивность движения

Интенсивность движения на перспективный период составила до 308 авт/сут.

Данные об интенсивности движения на проектируемой дороге были получены из материалов изысканий проведенный ТОО «Top Project Group» в июне месяца 2024 г.

Интенсивность определена фактическими подсчетами автомобилей на проектируемом участке дороги согласно СТ РК 1378 – 2005 «Дороги автомобильные. Учет интенсивности движения».

За расчетную интенсивность движения принята среднегодовая среднесуточная интенсивность движения на требуемый год.

Прогнозирование роста интенсивности движения было сделано с учетом оценки будущего экономического роста Актюбинской области и непосредственно Кобдинского района.

Перспективная интенсивность движения для определения категории проектируемой автомобильной дороги рассчитана на 10 лет, конструкция дорожной одежды рассчитана также на 10 лет согласно СП РК 3.03-101-2013- Автомобильные дороги.

Коэффициент изменения интенсивности движения принят 1,03. Интенсивность движения на 2024 год составила 290 авт/сут.

Перспективная интенсивность движения для определения категории проектируемой автомобильной дороги рассчитана на 10 лет по формуле:

Nt = No×qT-1, авт/сут.

Nt =290*1,0314-1=426 авт/сут.

При этом расчетная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, составляет 805 пр. ед./сут, что соответствует дороге IV категории.

No – интенсивность движения в 2023 г., авт/сут; q - коэффициент ежегодного прироста интенсивности движения - 3%; T – перспективный период – 14 лет.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Для расчета конструкции дорожной одежды в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», п.4.1.6 принимается 2024 год завершения строительство. Начало строительства является 2-ой квартал 2023 г.

Для расчета конструкции дорожной одежды принята интенсивность движения на 2024 г. – 119 пр. ед./сут.

Существующие искусственные сооружения

Существующий мост пересекает р. Большая Кобда под прямым углом.

Год постройки моста и последнего ремонта: Год постройки – 2009.

Проектные нагрузки: Определены на основании проектной документации А- 8, НК-80 и теоретический равны устарелым расчетным нагрузкам Н18 и НК-80 (введённые 1953 г и действовавшими 1962 г.).

Нормы проектирования: СНиП 2.5.03-84* «Мосты и трубы» (СН 200-62 «Технические условия проектирования железнодорожных, автодорожных и городских мостов», СНиП II-Д.7-62 «Глава 7. Мосты и трубы. Нормы проектирования»).

Схема моста: 2х18+15

Длина моста: 56,2 метров. Мост расположен в плане на прямой.

Габарит проезда. Габарит автопроезда Г-4.5 с шириной проезжей части

3.5 м и двух полос безопасности по 0.5 м. На мосту устроены два пешеходных прохода по 0.75 м.

По проекту мостового сооружения не проектируется.

План трассы

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана запроектированы в соответствия с СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами –Северо-Восточное.

Начало проектируемого участка ПК 0+00 соответствует 0 км существующего и проектного километража. Конец трассы ПК 125+17 соответствует 12,517 км существующего и проектного километража. Строительная длина – 12517 м

В плановом отношении трасса дороги на всем протяжении проложена по существующей дороге с использованием существующего земляного полотна.

Трасса дороги имеет 5 углов поворота, которые назначены с целью улучшения параметров проектируемой дороги и максимального использования существующей дороги.

Радиусы горизонтальных кривых в проекте приняты в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Ось трассы проложена по существующей дороге и имеет в плане 8 углов поворота. Топогеодезические изыскания выполнены тахеометрической съемкой полосой шириной 150-200м м в географических координатах. Трасса привязана теодолитным ходом к опорным пунктам единой государственной геодезической сети и закреплена на местности реперами через 1 км. Ось трассы проложена камерально на цифровой модели местности. Эскизы знаков закрепления оси дороги и их местоположение приведены на чертеже "План трассы".

Пересечения инженерных коммуникаций

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

На ремонтируемом участке трассы пересекает ряд воздушных и подземных коммуникаций. Воздушные коммуникации представлены линиями электропередач 110кВ. Габариты воздушных линий соответствуют допустимым нормам возвышения проводов над проезжей частью для ЛЭП мощностью до 110 кВ, согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», и не переустраиваются.

Подземные коммуникации представлены кабелем ВОЛС. На участке ПК 0+69,00 – ПК 1+25,00 дорога пересекает 2 линий ВОЛС. Строительные работы на этом участке должны проводиться с выполнением требований норм, работы в охранной зоне этих коммуникаций проводятся согласно требованиям технических условий

Продольный профиль

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты, местоположение искусственных сооружений, отметки земли или полотна существующей дороги, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Высота существующей насыпи автодороги на значительном протяжении не удовлетворяет требованиям СП РК 3.03-101-2013 по грунтовым, гидрологическим и условиям снегозаносимости, в связи с чем, продольный профиль запроектирован из расчета минимума земляных работ и обеспечения необходимого возвышения земляного полотна. Возвышение бровки земляного полотна по условиям снегозаносимости (расчетная 5% высота снежного покрова для проектируемого региона составляет – 30 см) в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 п 7.3.11 составляет 0,30 + 0,5= 0,8 м.

Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом снегозаносимости, толщины дорожной одежды и размещения конструкций искусственных сооружений (труб), а также с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части в условных отметках.

В плановом и высотном отношении трасса закреплена закрепительными точками и реперами, вынесенными за полосу отвода и площадь возможных строительных работ.

Земляное полотно и водоотвод

Ширина земляного полотна в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» для дороги IV технической категории принята 10 м. Ширина проезжей части – 6,0 м и ширина обочин – 2,0 м, в том числе 0,5 укрепленная часть.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» крутизна откосов насыпей высотой до 2 м с учетом обеспечения безопасного съезда транспортных средств в аварийных ситуациях принята 1:3.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» 5.03-048.87.

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных условий, грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов/

Объемы земляных работ подсчитаны по поперечникам программным комплексом AutoCAD Civil 3D 2018 и графическим редактором AutoCAD.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Земляные работы по основной дороге и съездов необходимо производить одновременно. На устройство присыпных обочин, которые устраиваются по мере готовности основания

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами – проезжая часть 20‰, обочины - 40 ‰.

Для пропуска паводковых вод и постоянно действующих водотоков через земляное полотно предусмотрено устройство водопропускной железобетонной трубы на фундаменте тип I на ПК 0+15,00 и на ПК10+00, ПК 90+77,76 диаметром 2х1,5 м.

Таблица 1 Параметры элементов дороги

№ № п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Основ-ные	Принятые	Обоснование
1	2	3	4	5	
Нормы проектирования СП РК 3.03-101-2013					
1	Категория дороги		IV	IV	
2	Расчетная скорость движения	км/час	80	80	
3	Число полос движения	шт	2	2	
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	
6	Ширина земляного полотна	м	10	10	
7	Ширина обочин	м	2,0	2,0	
8	Укрепление обочин	м	0,5	0,5	
9	Наибольший продольный уклон	‰	60	19	
10	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	300	70	
11	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: - выпуклых - вогнутых	 м м	 5000 2000	 5000 2000	

Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Проектом предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

Конструкция дорожной одежды Тип 1

Устройство верхнего покрытия из щебеночно-песчаной смеси С1 по СТ РК 1549-2006, толщиной15 см.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Устройство оснований из щебеночно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной15 см.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014

Исходные данные

Дорожно-климатическая зона –IV;

Тип местности по характеру и степени увлажнения – I;

Тип дорожной одежды – переходнный

Интенсивность движения на начало срока службы – 308 авт/сут;

Срок службы дорожной одежды – 10 лет;

Коэффициент прочности – 0,90;

Коэффициент надёжности –0,85;

Расчётная нагрузка – А1

Расчётный диаметр следа колеса D–37 см;

Минимальный требуемый модуль упругости – 90 МПа;

Коэффициент полосности – 0,55

Искусственные сооружения

На данном участке от ПК 0+00 до ПК 12+517, существующих водопропускных труб нет.

Согласно гидравлическим расчетам, выполненным в данном проекте, необходимо устройство новых труб.

Водотоки, пересекающие автодорогу, носят временный характер.

Наличие стока в руслах обусловлено прохождением талых и дождевых вод.

Конструкции труб приняты по типовым решениям серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог», ТП 3.501-59 «Сборные водопропускные трубы для автомобильных дорог. Круглые трубы», типовые конструкции серии 3.501-104 «Сборные железобетонные прямоугольные трубы для железных и автомобильных дорог. Часть1.

Трубы под автомобильную дорогу», «типовой проект 501-0-46 укреплений русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

Все трубы устраиваются на фундаментах из сборных железобетонных блоков. Входной и выходной оголовки круглых труб на основной дороге с коническими звеньями.

Откосы насыпи и входные русла предусмотрено укреплять сборными плитами марки П1.

Русла выходных оголовков укрепляются монолитным бетоном.

В конце укрепления русел выходных оголовков устраивается каменная наброска из рваного камня размером не менее 150 мм.

Для устройства труб применяется бетон класса В20, марка по морозостойкости F300. У труб, расположенных в оросительных каналах и арыках, каменная наброска не устраивается.

Проектом предусмотрено устройство водопропускных труб в количестве 3 шт. диаметром 2х1,5К м – 3 трубы;

Пересечения и примыкания

Проектируемый участок дороги на ПК 0+00 примыкает к существующей автомобильной дороге республиканскогозначения М-32 «Уральск-Актобе», радиусом 25 м.

Всего проектом предусмотрено устройство:

– примыканий – 2 шт.;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Типы пересечений и примыканий приняты по типовым материалам для проектирования 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». На пересечениях и примыканиях дорог проектом предусмотрено устройство съездов.

Устройство земляного полотна съездов ведется из местных грунтов.

Дорожная одежда на съездах в пределах закруглений устраивается по типу основной дороги, переходного типа с покрытием из ЩПС С1

Работы по устройству съездов ведутся одновременно с аналогичными работами на основной дороге. Разбивку съездов и объемы работ по их устройству на чертежах Том 2.

Обустройство дороги и безопасность движения

В соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

Минимальные радиусы кривых в плане – 300 м,

Минимальные радиусы кривых в профиле

вогнутые - 2000 м;

выпуклые – 5000 м;

Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает движение автомобилей с расчетной скоростью 80 км/час. Обеспечение безопасного проезда данных участков осуществляется за счет установки знаков ограничения скорости, обгон запрещен, крутой поворот, нанесение сплошной осевой разметки, установкой сигнальных столбиков на обочине дороги в пределах закругления через 10 м с внутренней стороны и через 5 м с внешней стороны.

Максимальный продольный уклон – 19‰ при максимально допустимом 60‰;

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,50 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, а также нанесение дорожной разметки в соответствии с требованиями СТ РК 1412 – 2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков – II – назначен исходя из условий применения (для магистральных дорог с двумя полосами движения). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9 – 80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах”. Опоры типа СКМ – на сборном фундаменте Ф1 и Ф2 с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики СС – 1, установленные на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна (применительно к типовому проекту 3.503.1 – 89 «Ограждения на автомобильных дорогах»).

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1125 – 2002 - Дорожная разметка с учетом типового проекта 3.503 – 79. Подробно разметка, установка знаков и ограждений показана на схеме обустройства автодороги (см. чертеж, том 2).

Проектные мероприятия по обустройству дороги согласованы с Управлением административной полиции ДВД РК.

В рабочем проекте предусмотрена установка четыре группы дорожных знаков количество и местоположение знаков и дорожной разметки приведены в Том 2 соответственно:

Дорожные знаки 35 шт:

- предупреждающие: «1.11.1-1.11.2 и 1.12.2» - 10 шт.

«1.3.12» - 2 шт.

- приоритета «2.4; 2.3.2-2.3.3» – 3 знаков;

информационно-указательные знаки «5.28» – 12 знаков;

5.8.3, 5.8.4, 5.8.5 - 3 шт.

5.8.1- 2 шт.

5.15 - 2 шт.

дополнительной информации: 7.17; - 1 шт.

Дорожная разметка на примыканиях и парковках общая длина -2041 м.

Дорожная разметка, наносимая трафаретом - 94,2 м2

Сигнальные столбики - 67 шт.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций:

Противопожарные мероприятия выполнять в соответствии с требованиями СН РК 2.02-01-2019 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Строительная площадка должна быть обеспечена необходимыми средствами пожаротушения.

Проезды и подъездные дороги, а также проходы для работающих, должны содержаться в исправном состоянии и не загромождаться строительным мусором и материалами.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду.

На Раздел «Охраны окружающей среды» в упрощенном порядке экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Санитарно-эпидемиологический раздел

Согласно требований санитарных правил «Санитарно-идемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом № 237, строительство дороги носит временный характер и на момент строительства относится к V классу опасности (архитектурно–строительная деятельность).

6.6 Организация строительства

Строительство автомобильных дорог должна осуществляться в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При организации строительного производства должны обеспечиваться: согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета, предусмотренными календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

строительно-монтажными организациями должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке рабочие инструкции по технике безопасности, по видам работ и профессиям применительно к местным условиям;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».

Начало строительства – июль 2025 года, согласно письму заказчика от 04 марта 2025 года № 02-5/13/88.

Срок продолжительности строительства – 11,0 месяцев.

Норма задела в строительстве:

2025 год – 50% в том числе:

III квартал – 25%;

IV квартал – 25%.

2026 год – 50% в том числе:

I квартал – 30%;

II квартал – 20%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по ценообразованию в строительстве Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ на основании государственных сметных нормативов.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2025.3

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

НДЦС РК 8.04—09-2022 Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством.

СЦЗТ РК 8.04-13-2024 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве. 2024 год.

СЦЭМ РК 8.04-11-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию машин и механизмов. 2024 год. Из менения и дополнения. Выпуск 1.

ССЦ РК 8.04-08-2024 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2024 год. Выпуск 2.

ССЦ РК 8.04-09-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2024 год. Выпуск 2.

СЦПГ РК 8.04-12-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки. 2024 год. Изменения и дополнения. Выпуск 1.

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги. Изменения и дополнения. Выпуск 2»;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 4. Энергетическое строительство. Выпуск 1. Наружные сети энергоснабжения. Изменения и дополнения. Выпуск 2».

В сметной стоимости строительства учтены:

Сметная прибыль в размере 5% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022).

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2025-2026 годов.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «Adal Expertise», в рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к мавзолею Абат Байтак на территории Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. В расчете продолжительности строительства откорректировано распределение по кварталам и годам и приведено в соответствие в сводном сметном расчете.
2. В сводном сметном расчете стоимости строительства выполнена разбивка по годам.
3. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.
4. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.
5. Предоставлена сводная ведомость потребности материалов и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденную заказчиком согласно приложения «К» СН РК 1.02-03-2011.
6. Предоставлена сводная ведомость материалов согласно приложению 7
7. Окончательный вариант сметной документации загружен на окончательный портал с датой, печатями и подписями заказчика и генпроектировщика.

Основные экономические показатели

Таблица 1

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2025-2026 годов	млн. тенге	1889,944	1916,290
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы		1605,303	1628,096
	оборудование		-	-
	прочие		284,641	288,194
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1.1 1.2	2025 год (ПИР,экспертиза,СМР-50%) 2025 год (СМР – 50%)	млн.тенге		958,740 957,550
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.	11,0	11,0
3	Протяженность автомобильной дороги	км	12,517	12,517

Примечание: в результате экспертизы рабочего проекта сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2025-2026 годов увеличена на 26,346 млн. тенге за счет корректировки распределения итогов по кварталам.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 25 июля 2019 года № 546 о внесении изменений и дополнений в приказ №165 от 28 февраля 2015 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам.

Разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IV категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к мавзолею Абат Байтак на территории Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2023-2025 годов - 1916,290 млн. тенге;

в том числе:

строительно-монтажные работы - 1628,096 млн. тенге;

прочие - 288,194 млн. тенге;

нормативная продолжительность строительства - 11,0 мес.общая

протяженность дороги - 12,517км.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных Государственное учреждение "Кобдинский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

автомобильных дорог" в соответствии с условиями договора Adal-0011-03 от 12.03.2025 года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Қобды ауданы Талдысай ауылдық округі аумағында Абат Байтақ кесенесіне кіреберіс жолдың құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2023-2025 жылдардағы ағымдағы

бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 1916,290 млн. теңге;

оның ішінде:

құрылыс-монтаж жұмыстары - 1628,096 млн. теңге;

өзгелер - 288,194 млн. тенге;

құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 11,0 ай

жол ұзындығы - 12,517км

8.2. Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 12.03.2025 жылдың №Adal-0011-03. шарттың талаптарына "Қобда аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Проект организации строительства	Имашев Сагындык Турарбекович	KZ66VJE00080198, KZ14VJE00079679	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Емранов Мирас Ерсаинович	KZ39VJE00080199, KZ64VJE00079458	Соответствует
3	Наружные сети связи	Идресов Манарбек Сибатович	KZ44VJE00027729	Соответствует
4	Сметная документация	Жумагулова Сулико Кокашевна		Соответствует
5	Паспорт проекта	Жумашева Минара Фазыловна	KZ83VJE00017521	Соответствует
6	Ведущий эксперт	Жумашева Минара Фазыловна	KZ83VJE00017521	Соответствует

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Ерсайнова Н.С. (Директор)

Емранов М.Е. (Эксперт)

Имашев С.Т. (Эксперт)

Жумашева М.Ф. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Идресов М.С. (Эксперт)

Жумагулова С.К. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	404e7385-5cb6-4c5c-afc5-1287a39e6085
Номер и дата документа	Adal-0015/25 от 15.04.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЕМРАНОВ МИРАС ЕРСАИНОВИЧ "Adal Expertise" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.04.15 22:58:41 1D90D2A787D8CEA304ECA5EAEAA988105D08BCE7 ИМАШЕВ САГЫНДЫК ТУРАРБЕКОВИЧ "Adal Expertise" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.04.15 22:59:18 5BCFF55EB4FF9FA615C0AC5C68CF701348FE5433 ЖУМАШЕВА МИНАРА ФАЗЫЛОВНА "Adal Expertise" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.04.15 22:59:57 69305DAAD69646BC5F377D1B09D44749D6665144 ИДРЕСОВ МАНАРБЕК СИБАТОВИЧ "Adal Expertise" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.04.15 23:00:40 1BD507281D3056C4DD61D99B5CB5A7B8EE4F6C96 ЖУМАГУЛОВА СУЛИКО КОКАШОВНА 2025.04.15 23:01:41 5EEA082DA3DCEF740ED62033C3C083F635D09B6E **Подписано:** ЕРСАЙНОВА НАЗЕРКЕ СӘКЕНҚЫЗЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Adal Expertise" 2025.04.15 23:03:04 13ECCE796201BB67F33A7339CC8A9FA56604C987

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»