Top project group

Государственная лицензия № 24002401 от 26.01.2024 г.

Заказчик: ГУ «Кобдинский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Заказ №: А-00-22-07-ПП

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Строительство подъездной автомобильнойдороги к мавзолею Абат Байтак на территорииТалдысайского сельского округа Кобдинскогорайона Актюбинской области»

Паспорт проекта

ТОМ 1

Генеральный директор *Хасенов Е.А.*

Главный инженер проекта *Дельмухаметов И.И.*

Уральск 2025 г.

					А-00-22-07-ПП	Лист
						1
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

Паспорт проекта (рабочего проекта) «Строительство подъездной автомобильной дороги к мавзолею Абат Байтак на территории Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области»

Заказчик: **ГУ «Кобдинский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»** Разработчик: **ТОО "Top Project Group"** Источник финансирования: **Государственный бюджет** Место расположения: **Кобдинский район, Актюбинской области**	Наименование проекта (рабочего проекта) **«Строительство подъездной автомобильной дороги к мавзолею Абат Байтак на территории Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области»**	Исходные данные, в том числе: задание на проектирование, документы о соответствии государственным программам или градостроительным документам.

Эскизные графические материалы.
Ситуационный план (схема трассы)

Технико-экономические показатели (в соответствующих единицах измерений).

Строительная длина (протяженность). – **12,517 км** Категория дороги: **- IV** Количество полос движения. **2 шт.** **Ширина земляного полотна - 10 м** **Ширина полосы движения - 3,0 м** **Ширина проезжей части- 6,0 м** Ширина дорожной одежды – **7,0 м** Тип дорожной одежды. **Переходный** Вид покрытия. **Переходный**	Общая стоимость строительства в текущих ценах – 2025 г. – **1916289,462 тыс. тенге** Строительно-монтажных работ - **1 628 095,474 тыс. тенге** Продолжительность строительства. **11 мес.** -Уровень ответственности**. Технически несложные объекты II (нормального) уровня ответственности** Начало строительство – 2025 год
Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки: В летнее время часты суховеи, зимой – бураны. Летом преобладают высокие температуры воздуха. В степной зоне в июле они составляют +20,9+24,5°, на юге до +26°. Весна и осень очень короткие по продолжительности - 20-25 дней. В малоснежные зимы наибольшая высота снежного покрова не превышает 10-15 см, а в многоснежные зимы она колеблется от 40-50 см на севере до 30-20 см на юге и юго-востоке области. Ветровая нагрузка 0,38 кПа; Снеговой район -III; Снеговая нагрузка на грунт 1.0 кПа (100 кг/м2), [4]. Дорожно-климатическая зона IV; Климатический район по условиям строительства IIIA; Район по толщине стенки гололеда IV; Нормативная глубина сезонного промерзания, см: -суглинки и глины 172; -супеси, пески пылеватые и мелкие 202; -пески средние до гравелистых 216; -крупнообломочные грунты 245. **- Основные конструктивные решения автомобильной дороги.** План трассы и продольный профиль запроектированы в соответствии со СН РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство, планировка и застройка	**Дополнительные сведения, в т.ч.** **Состав проекта:** Том 1 Паспорт проекта Том 1.1 Пояснительная записка Том 2 Строительные решения Том 3 Поперечные профили Том 4 Охрана окружающей среды Том 5 Проект организация строительства Том 6 Сводная ведомость объемов работ Том 7 Сметная документация

городских и сельских населённых пунктов».

Конструктивные решения предусматривают следующие виды работ:

1. Подготовка территории
2. Вынос трассы в натуру с закреплением углов и пикетов за пределы земляного полотна автомобильной дороги IV категории на местности III категории сложности работ.
3. Устройство земляного полотна.
4. Защита кабеля связи.
5. Строительство водопропускных труб в количестве 3 шт, на
   - ПК 0+15, - 2х Ø1,5;
   - ПК10+00, - 2х Ø1,5;
   - ПК90+77,76, - 2х Ø1,5;
6. Обустройство дороги дорожными знаками
7. По автодороге:

   Устройство дорожной одежды Тип 2 (на примыкание к трассе Уральск-Актобе ПК0+00) из асфальтабетона. И на Парковке на ПК12+

   Дорожная одежда основная дорога Тип 1

   Переходного типа

   1) Щебеночно-песчаная смесь **С1** по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м
   2) Щебеночно-песчаная гравиная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м

Должность Ф.И.О. руководителя Хасенов Е.А._____подпись.

Должность и Ф.И.О. ответственного за составление паспорта _____подпись.

01.02.2025г._дата составления.