Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«15» 11 2021 года

Генеральный подрядчик Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", г. Шымкент, ул. Мадели кожа, 48Б

наименование организации, юридический адрес

в лице Алимбек А.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Строительство улицы без названия (от автомобильной дороги А-2 до развязки на пересечении автомобильных дорог ЗЕЗК-КХ-15) в городе Шымкент»,

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», Жолдасов Е.Ж.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности; ТОО «СМК и Ж-7», ТОО «Дос и К Сервис», ТОО «Shymkent Triumph Construction», ТОО «Алтын Тастак», ТОО «Компания Ахмет», ТОО «Кен-Тау», ТОО «Ер-Наз7», ТОО «Alisab-Trade»,

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Мерей-Сәулет Лтд»№149-14 ПД

наименование проектной организации, номер проекта утвержден(а)

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «10» Ноябрь 2016 г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая строительная длина	км	7,633	7,633	7,633	7,633
Категории улиц		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина проезжей части	м	15,0	15,0	15,0	15,0

Ширина полосы движения	м	3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0
Ширина тротуаров	м	3,0	3,0	3,0	3,0
Ширина земляного полотна	м	45,9	45,9	45,9	45,9
Тип покрытия		капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2020 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	3568,726 3060,524 21,058 487,142	3568,726 3060,524 21,058 487,142	3568,726 3060,524 21,058 487,142	3568,726 3060,524 21,058 487,142
Продолжительность строительства	месяц	24	24	33	33

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Водоотвод с проезжей части улиц обеспечен посредством продольных и поперечных уклонов, а также устройством железобетонных водопропускных ирригационных лотков Л-3. Для обеспечения водоотвода и переезда через лотки на въездах во дворы установлены плита перекрытия размером 1000х800х12мм, на съездах с улиц и пересечениях установлены металлические трубы диам 325мм-426мм. Дорожная одежда на съездах состоит из следующих конструктивных слоев: 1) Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-15, ГОСТ 31015-2002, толщиной 5,0 см;2) Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси Марки 1, СТ РК 1225-2003, толщиной 10 см; 3) Черный горячий щебень приготовленный в установке на битуме БНД 40/60,СТ РК 1215-2003, 600МПа, -12.0см; 4) Верхний слой основания из песчано- гравийной смеси С-6 СТРК1549 2006-70%, щебень фр.20-40мм-30% общей толщиной слоя-15.0 см-220МПа 5) Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси С-4 СТРК1549-2006-15см-180МПа.6) Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси С-4 СТ РК 1549-2006 толщ.15.0см; Дорожная одежда рассчитана на нормативную статическую нагрузку А2. Конструкция дорожной одежды: 1) Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-15, ГОСТ 31015-2002, толщиной 5,0 см; 2) Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси Марки 1, СТ РК 1225-2003, толщиной 10 см; 3) Черный горячий щебень приготовленный в установке на битуме БНД 40/60,СТ РК 1215-2003, 600МПа, -12.0см; 4) Верхний слой основания из песчано- гравийной смеси С-6 СТРК1549 2006-70%, щебень фр.20-40мм-30% общей толщиной слоя-15.0 см-220МПа 5) Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси С-4 СТРК1549-2006-15см-180МПа.6) Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси С-4 СТ РК 1549-2006 толщ.15.0см; Обустройство улицы: для организации безопасного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров с обеих сторон улицы шириной 3м с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров: 1) слой основания из ПГС толщиной 10см, толщиной 10см; 2) Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка (клинец 4 см) с добавлением портландцемента марка-400.3) устройство бетонных плитных тротуаров с заполнением швов песком, толщиной 6 см; На протяжении всей проектируемой улицы проектом предусмотрено устройство 12 автобусных остановок. Автобусные остановки имеют въездные и выездные карманы длиной 15 метров, остановочную площадку длиной 20 метров и шириной 3,5 метра. Для удобства пассажиров предусмотрено устройство посадочной площадки длиной 20 метров и шириной 2,45 метра. Дорожные знаки и разметка проезжей части. Для

безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип –3 на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков производится на металлических стойках СКМ, количество которых определено по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» и на рамных опорах марки РМГ-2 типовой проект 3.503-9-80.2-2 НИ «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», «Союздорпроект». На магистральных улицах общегородского значения перед разметкой движение по полосам устанавливается знак 5.8.1 на опорной металлической раме РМГ. Для организации и обеспечению безопасности движения устраивается горизонтальная разметка и вертикальная разметка эмалевой краской ПФ-133. Для пешеходного движения на улицах с двух сторон предусмотрены тротуары. Для безопасного движения пешеходов через дорогу предусматриваются переходы с устройством островков безопасности на разделительной полосе. Электроснабжение установок наружного освещения предусмотрено от проектируемых КТПН-63/10/0.4кВ-2шт. Подключение проектируемых КТПН выполнено отпайкой от ВЛ-10кВ, питающейся по ВЛ-10кВ яч.9 ПС 35/10кВ "Турлан". Подключение КТПН N1 выполнено кабельной линией 10кВ, кабелем АСБл-10кВ-3х70. КТПН N2 подключение выполнено ВЛЗ-10кВ проводом СИП-3 сеч.50мм2. В соответствии с письмом "Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента" за № 32 /4-3207 от 13.09.2016г подключение установок наружного освещения так же выполнено от существующей КТПН(для освещения) на развязке и существующей КТПН-100/10/0.4кВ, установленной на пересечение улиц Аль-Фараби и объездной дороги на Алматы. Освещение автодороги установлено светодиодными светильниками типа Teksan Smart 150, установленными на металлических опорах типа ОГК-11. Кабельные сети уличного освещения выполнены кабелем марки типа АВБбШв-1. Кабели прокладываются в земляной траншее на глубине 0.7-0.8 м от поверхности земли. Пересечение с инженерными коммуникациями, переходы через автодороги проложить в ПНД трубах. Проектом предусмотрено подключение щитов управления и питания светофоров от существующей КТПН, расположенной на пересечение ул.Альфараби и объездной дороги на Алматы и проектируемой КТПНN1.Учет электроэнергии установлен на границе раздела сети электроснабжающей организации и потребителя. Счетчик активной энергии установлен в шкафу КТПН и щите учета и распределения эл. энергии ЩУРН. Заземление. Все оборудование, которое может оказаться под напряжением в результате нарушения целости изоляции подвергается заземлению. Сопротивление заземляющего устройства принимается в соответствии с ПУЭ РК. Переустройство сети телекоммуникации Настоящий рабочий проект разработан на основании:1. Задания на проектирование.2. Техническое условие №11-540-6/2016 ТУСМ-11, 3. Техническое условие №577 от 05.05.2016г. При проектировании руководствовались: "Инструкцией по проектированию линейно-кабельных сооружений связи". Строительно-монтажные работы должны выполняться в соответствии с "Руководством по строительству линейных сооружений местных сетей телекоммуникаций", а также другими руководствующими материалами, издаваемыми в официальном порядке. Для переустройства линии связи ВОЛС принадлежащей ТУСМ-11предусмотрены прокладка кабеля A-DF(ZH)2Y5x4E 9/125 стандарта G-652 от муфты №7 до муфты №8. Кабель проложить на глубине 1,2м в существующей ПНД трубке, прокладка ПЭТ d=40мм толщиной стенок не менее 3,7мм между столбиками 1/60 и 1/64. Пересечение выносимой ВОЛС с автодорогой предусмотрено на глубине 1,2м от подошвы автодороги с выходом за края подошвы автодороги в ПЭТ d=110мм, толщиной стенок не менее 8мм. Для выноски существующей линии связи TNS PLUS кабель GYFTY 32 проложить в п/э трубе d=40мм, глубина прокладки 1,2м. Для отыскания оптического кабеля в процессе эксплуатации и предупреждении при выполнении несанкционированных земляных работ предусмотрена по всей длине прокладки кабеля проложить сигнальную ленту с двумя медными жилами d=0,5мми надписью "Не копать оптический кабель ТОО TNS PLUS". Глубина прокладки ленты составляет половину глубины прокладки кабеля, а именно-0,6м. В местах установки КОДа и при изменении направления кабеля устанавливаются предупредительные столбы h=2,4м с табличкой и электронным маркером. При пересечении кабеля TNS PLUS с существующей автодорогой предусмотрено переход ГНБ

пересечении кабеля TNS PLUS с существующей автодорогой предусмотрено переход ГНБ с установкой "Навигатора". Сети канализации. Проект переноса напорной канализации разработан согласно СН РК 4.01-03-2011 "Водоотведение. Наружные сети и сооружения", ГОСТ 21.101-2002- межгосударственный стандарт на оформление рабочих чертежей. Проект переноса существующей напорной канализации и Д 250 разработан на основании: - Задания на проектирование; - Инженерно-геологических изысканий выполненных ТОО «Шымкент Каздорпроект»;- Топосъемки; - Технических условий №270 от 24.03.2016. Сети напорной канализации запроектированы из полиэтиленовых труб РЭ100 SDR17 по СТ РК ИСО 4427-2004. Данным проектом заложен демонтаж и монтаж существующей напорной канализации Д 250 мм, попадающей под полотно дороги. Переустройство сетей газопровода. Трасса подводящего газопровода проходит от объездной дороги против микрорайона Самал-3 до территории мкр. Ынтымак-2 и расположен на северо-западной части г. Шымкент. Рабочий проект: "Перенос газопровода при реконструкции автодороги А-2 до развязки на пересечении автомобильных дорог ЗЕЗК-КХ-15 (мкр. Ынтымак) в г.Шымкент" разработан на основании технических условий, выданных ЮКПФ АО"КазТрансГаз-Аймак" за № 785 от 24.03.2016 и топ сьёмки в М 1:500 и обследовательских работ. Проектом предусматривается прокладка газопровода подземным способом высокого давления Ø315х28,6 из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR11 СТ РК ИСО 4437-2004. Газопровод высокого давления Р=0.3-0.6МПа запроектирован подземным из ПЭ трубы Ø315х28,6 ПЭ100 SDR11 по СТ РК ИСО 4437-2004 вне территории частных владении. Подземный газопровод при переходе через местные а/дороги и улицы проложить в ПЭ футляре. (открытым способом). Повороты линейной части газопровода в горизонтальной и вертикальной плоскостях выполняются полиэтиленовыми отводами. Для предотвращения вынужденных съездов транспортных средств на опасных участках улицы, а также столкновений со встречными транспортными средствами и наездов на массивные препятствия и сооружения установлены металлические барьерные ограждения 11ДО, по краям проезжей части.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ апрель 2017 г.;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2021 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 24;

фактически, месяц: 33;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение,

подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Энергоснабжающая организация:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

Генеральный подрядчик считает объект «Строительство улицы без названия (от автомобильной дороги А-2 до развязки на пересечении автомобильных дорог ЗЕЗК-КХ-15) в городе Шымкент» готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный подрядчик

Алимбек А. _____ «____» _____ 2021 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)