AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	**Company**		**Company Address**		**Phone**
Alibek Tussip	Kazakhstan		Astana, Momyshuly 2/11		87476874992
Helicopter License	**Helicopter Experience**				
CPL(H) 000063	348				
Helicopter License Country or Origin	**EC145 Experience**		**Mailing Address**		**Local Phone**
Kazakhstan	193		alibektussip@gmail.com		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					
Ground Instructor	**Date**	**Attend**	**Test Result**		**Date** / **Result**
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only		N/A / N/A
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	07.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	08.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
08.04.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	Tussip Aibek	License No:	000063	
Job title	Pilot			
AC type	EC-145 ГЛРТ III МСС			
Training type	SIM training			

	Flight Number	1	2														
	Date	02.04.25	08.04.25														
	Flight hours	4:00	4:00														
	Instructors initial																
		-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
	Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	SAS off (with traffic pattern)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Characteristics of hingeless rotor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Students signature																		

Type-rating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL(H) 000007 АО "Airbus Helicopters Kazakhstan engineering" LLP

Type-rating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL(H) 000007 АО "Airbus Helicopters Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
07-08.04.2025	АНКЕ	FNPT III MCC(EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		А. Тусип

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программы АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведен
Positive moments/Положительные моменты	рассмотрены
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведена
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)		
Name	**Company**		**Company Address**			**Phone**
Tilegen Unalbayev	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11			87075551543
Helicopter License	**Helicopter Experience**					
ATPL(H) 000109	6800					
Helicopter License Country or Origin	**EC145 Experience**		**Mailing Address**			**Local Phone**
Kazakhstan	1490		-			-
Medical						
Not Needed – Simulator Training Only						

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat BAIGALIYEV (CPL(H)000088)	13.05.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat BAIGALIYEV (CPL(H)000088)	14.05.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
14.05.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	T. Unalbayev	License No:	HTPL(H) 000109
Job title	pilot		
AC type	FMPT III MCC		
Training type	Periodical sim-training		

Flight Number	1	2				
Date	13.05.25	14.05.25				
Flight hours	4.00	4.00				
Instructors initial	[signature]	[signature]				

	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
Exterior check																		
Interior check		✓																
CPDS (if installed)/Helionix		✓																
Electrical system		✓																
Hydraulic system		✓																
Pitot / static system + Anti icing (if installed)		✓																
Control / Trim system		✓																
Heating / Aircon																		
Cabin smoke / cabin fire																		
Engine start-up failures (abort start)		✓																
FLM Section 3 Emergency Procedures		✓			✓													
Engine start up and shutdown		✓			✓													
Pre T/O checks		✓			✓													
Lift off, touch down		✓																
Hover turns / hover manoeuvres		✓																
HOGE		✓																
Acceleration / deceleration / quick stop		✓																
Normal T/O and LDG (traffic pattern)		✓																
T/O and LDG in crosswind		✓			✓													
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)		✓																
SAS off (with traffic pattern)		✓																
V_H (max. cruise) and Vne		✓																
Climb / descending turns		✓																
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)		✓																
Characteristics of hingeless rotor																		
OEI in cruise with OEI LDG					✓													
OEI before LDP					✓													
OEI after LDP					✓													
OEI after TDP					✓													
OEI before TDP					✓													
OEI HOGE with fly away					✓													
OEI HOGE with LDG					✓													
OEI during steep APP after LDP					✓													
Inflight engine shutdown and air restart					✓													
AR descent					✓													
AR, power recovery					✓													
Eng overspeed / underspeed for C2					✓													
FADEC failure for D2/D3																		
Engine fire					✓													
Tail rotor loss					✓													
Tail rotor control fail					✓													
Slope LDG																		
Max. AUW					✓													
FCDS / Radios / Nav and failures					✓													
WX RDR, RAD ALT, XPDR																		
Power check for D2/D3																		
AFCS - VFR procedures																		
AFCS - Failures																		
Students signature	[signature]			[signature]														

Helicopter instructor
H-145 BK117 (EC145/H145)
PILOT No 000088
Airbus Kazakhstan engineering LLP

Helicopter instructor
H-145 BK117 (EC145/H145)
PILOT No 000088
Airbus Kazakhstan engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/BC
13.05-14.05.2025 г.	AHKE	FNPT III MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Байгалиев	М. Уналбаев	

General information/Общая информация	Периодическая тренажерная подготовка
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☑ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении ✓
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации тренировочные
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программы AHKEM -
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	n/a
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	n/a
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	n/a
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	n/a

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	n/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведены
Positive moments/Положительные моменты	Оговорены
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведены

Remarks/Примечание

- резкая работа ОУ
- не учёт полной эрисады при отработке действий при пожаре

Все ошибки исправлены.

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)				
Name	Company		Company Address				Phone	
Yestemes Alisher	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11				87022350512	
Helicopter License	Helicopter Experience							
CPL(H) 000037	480							
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address				Local Phone	
Kazakhstan	330		текст				текст	
Medical								
Not Needed – Simulator Training Only								
Ground Instructor	Date	Attend	Test Result				Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only				N/A	N/A
текст	дата	текст	текст				дата	текст
текст	дата	текст	текст				дата	текст
текст	дата	текст	текст				дата	текст
текст	дата	текст	текст				дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	27.02.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	28.02.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
28.02.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /

Форма прогресса обучения BK117 C2/D2/D3

Name	Yestemes	License No:	CPL(H)000037	
Job title	Co-pilot			
AC type		FNPT III MCC (EC-145)		
Training type		Periodical sim. training		

	Flight Number	1	2														
	Date	27.03.25	28.03.25														
	Flight hours	4.00	4.00														
	Instructors initial																
		- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +
	Exterior check	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Interior check	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	CPDS (if installed)/Helionix	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Electrical system	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Hydraulic system	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Control / Trim system	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Heating / Aircon	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Cabin smoke / cabin fire	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Engine start-up failures (abort start)	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Engine start up and shutdown	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Pre T/O checks	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Lift off, touch down	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Hover turns / hover manoeuvres	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	HOGE	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	T/O and LDG in crosswind	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	SAS off (with traffic pattern)	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	V_H (max. cruise) and Vne	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Climb / descending turns	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Characteristics of hingeless rotor	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI in cruise with OEI LDG	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI before LDP	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI after LDP	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI after TDP	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI before TDP	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI HOGE with fly away	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI HOGE with LDG	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI during steep APP after LDP	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Inflight engine shutdown and air restart	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	AR descent	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	AR, power recovery	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	FADEC failure for D2/D3	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Engine fire	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Tail rotor loss	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Tail rotor control fail	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Slope LDG	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Max. AUW	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Power check for D2/D3	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	AFCS - VFR procedures	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	AFCS - Failures	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Students signature																

Type rating Instructor TRI(H) BK117/EC145/H145 ATPL(H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan Engineering" LLP

Type rating Instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL(H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan Engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ		
DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
27-28.03.25	АНКЕ	FNPT II MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		А. Естемес

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программа АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ	
Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	н/д
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведено
Positive moments/Положительные моменты	оговорено
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведено
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 АТО "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	**Company**		**Company Address**		**Phone**
Chingiskhan Zhanadilov	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87075534373
Helicopter License	**Helicopter Experience**				
CPL (H) 000041	368				
Helicopter License Country or Origin	**EC145 Experience**		**Mailing Address**		**Local Phone**
Kazakhstan	268		-		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					
Ground Instructor	**Date**	**Attend**	**Test Result**		**Date** / **Result**
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only		N/A / N/A
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	12.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	13.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
13.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

	Name	Chingistkan Zhanadilov		License No:		CPL(H) 0000041														
	Job title	Co-pilot																		
	AC type	EC-145 C-2 FNPT II MCC																		
	Training type	sim. training																		
	Flight Number	1			2															
	Date	12.03.25			13.03.25															
	Flight hours	4:00			4:00															
	Instructors initial																			
		-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	
	Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Characteristics of hingeless rotor	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AR descent	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Students signature																			

Type rating instructor TR(H) BK 117 (EC145/H145) ATPL(H) №000007 AIO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

Type rating instructor TR(H) BK 117 (EC145/H145) ATPL(H) №000007 AIO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
12 - 13.03.2025	АНКЕ	EC-145 C-2
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		Жанадилов Ч.Д

General information/Общая информация	Периодическая тренажерная подготовка
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☑ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации тренировочный
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	согласно программы АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	н/а
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	н/а
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	н/а
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	н/а

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	н/а
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	рассмотрены
Positive moments/Положительные моменты	доведены
Instructor's instructions/Указания инструктора	рассмотрены
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS

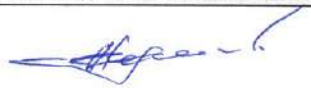
FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Andrey Bukhal	Kazakhstan		Astana, Momysuly 2/11		87772024375
Helicopter License	Helicopter Experience				
ATPL (H) 000043	7682				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	2318		-		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	10.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	11.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
11.04.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /

Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	A. Bektal	License No:	ATPL(H) 000043	
Job title	Pilot			
AC type		FNPT II MCC (EC-145)		
Training type		Periodical sim. training		

	1	2						
Flight Number	1	2						
Date	10.04.25	11.04.25						
Flight hours	4.00	4.00						
Instructors initial								

	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
SAS off (with traffic pattern)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
V_H (max. cruise) and Vne	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Climb / descending turns	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Characteristics of hingeless rotor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Students signature																		

Type rating instructor TRI(H) BK-117(EC145/H145) ATO Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

Type rating instructor TRI(H) BK-117(EC145/H145) ATPL(H) 000007 ATO Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
10-11.04.25	AHKE	FNPT II MCC(EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков	А. Бухал	

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программ AHKE
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемой
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	n/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведено
Positive moments/Положительные моменты	оговорено
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведено
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Assilkhan Azamat	Kazakhstan		Astama.B. Momyshuly 2/11		87772170455
Helicopter License	Helicopter Experience				
CPL(H) 000065	394				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	294		-		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	10.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	11.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
11.04.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	Assilkhan A.	License No:	CPL(H)000065	
Job title	Pilot			
AC type	FNPT II MCC (EC-145)			
Training type	Periodical sim. training			

	1			2														
Flight Number																		
Date	10.04.25			11.04.25														
Flight hours	4.00			4.00														
Instructors initial																		
	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
SAS off (with traffic pattern)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Characteristics of hingeless rotor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Students signature																		

TR(H) BK-117 (EC145/H145) ATPL No.000007 type rating instructor ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
10-11.04.25	АНКЕ	FNPT II MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		А. Асилхан

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программы АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	оговорен
Positive moments/Положительные моменты	доведен
Instructor's instructions/Указания инструктора	оговорен
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Nurgeldi Ryskulbek	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87005673387
Helicopter License	Helicopter Experience				
CPL (H) 000078	1070				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	750		Nur_helicopter@mail.ru		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	03.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	04.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
04.04.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /

Форма прогресса обучения BK117 C2/D2/D3

Name	N. Ryskulbek	License No:	CPL(H)000078	
Job title	Pilot			
AC type		FNPT II MEC (EC-145)		
Training type		Periodical sim. training		

	Flight Number	1			2															
	Date	03.04.25			04.04.25															
	Flight hours	4.00			4.00															
	Instructors initial																			
		-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	
	Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Characteristics of hingeless rotor	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Students signature																			

TRI(H) BK117/EC145/H145 ATPL(H) 000007 ATO Eurocopter Kazakhstan engineering

TRI(H) BK117/EC145/H145 ATPL(H) 000007 ATO Eurocopter Kazakhstan engineering

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
03-04.04.2025	АНКЕ	FNPT II MCC(EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков	Н. Рыскулбек	

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программы АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	n/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	оговорен
Positive moments/Положительные моменты	доведен
Instructor's instructions/Указания инструктора	оговорен
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

FSTD training records

ECKE Form 83

Purpose	Periodical	FSTD type	FFS BK117 (H145)
Name	Company	Company Address	Phone
Akimov Anayat	Kazaviaspas	Astana, Momyshuly 2/11	87088920299
Helicopter License	Nationality		
CPL(H) 000068	Kazakhstan		
Helicopter License Country or Origin	Helicopter Experience	Mailing Address	Local Phone
Kazakhstan	348	Aanayat855@gmail.com	текст
Medical	EC145 Experience		
Not Needed – Simulator Training Only	230		

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SNHARBEKOV (ATPL(H)000007)	01.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SNHARBEKOV (ATPL(H)000007)	02.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	дата	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	дата	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
02.04.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /

Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	Akimov A.K	License No:	CPL (H) 000068	
Job title	Co-Pilot			
AC type	FNPT III MCC (EC-145)			
Training type	Periodical sim. training			

	1			2														
Flight Number																		
Date	01.04.25			02.04.25														
Flight hours	4.00			4.00														
Instructors initial																		
	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Characteristics of hingeless rotor	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR descent	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Students signature																		

Type rating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

Type rating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
01-02.04.25	АНКЕ	FNPT II MCC(EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		А. Акимов

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программ АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	n/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	оговорен
Positive moments/Положительные моменты	доведен
Instructor's instructions/Указания инструктора	оговорен
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

FSTD training records

ECKE Form 83

Purpose	Periodical	FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)

Name	Company	Company Address	Phone
Saukinbek Kerim	Kazaviaspas	Nur-Sultan, Korgalgynskoe shosse 4A	87475559719
Helicopter License	**Nationality**		
CPL (H) 000122	Kazakhstan		
Helicopter License Country or Origin	**Helicopter Experience**	**Mailing Address**	**Local Phone**
Kazakhstan	789	21813ridder@gmail.ru	текст
Medical	**EC145 Experience**		
Not Needed – Simulator Training Only	654		

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	01.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	02.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	дата	текст	текст	текст	текст	
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
02.04.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	Saukinbek K.S	License No:	CPL (H) 000122	
Job title	Pilot			
AC type		FNPT II Mec (EC-145)		
Training type		Periodical sim. training		

Flight Number				1			2												
Date				01.04.25			02.04.25												
Flight hours				4.00			4.00												
Instructors initial				[illegible]			[illegible]												
	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	
Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Lift off, touch down	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
SAS off (with traffic pattern)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Characteristics of hingeless rotor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AR descent	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Students signature																			

Type rating instructor TRI (H) BK117/EC145/H145 ATPL (H) 000007 Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Type rating instructor TRI (H) BK117/EC145/H145 ATPL (H) 000007 Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
01-02.04.25	АНКЕ	FNPT II MCC(EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков	К. Сауқинбек	

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программы АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	н/а
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведено
Positive moments/Положительные моменты	доведено
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведено
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Malikriyanov Shyngys	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87477171401
Helicopter License	Helicopter Experience				
CPL(H) 000086	150				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	10		текст		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	03.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	04.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
04.04.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /

Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	Sh. Malikriynov	License No:	CPL(H)000086	
Job title	Co-pilot			
AC type		FNPT II MCC (EC-145)		
Training type		Periodical sim. training		
Flight Number		1	2	
Date		03.04.25	04.04.25	
Flight hours		4.00	4.00	
Instructors initial				

	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Characteristics of hingeless rotor	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Students signature																		

TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) 000007 Type rating instructor AIC "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) 000007 TRI rating instructor AIC "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
03-04.04.2025	АНКЕ	FNPT III MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		Ш. Маликриянов

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программы АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	отсутствуют
Positive moments/Положительные моменты	доведены
Instructor's instructions/Указания инструктора	отсутствуют
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Denis Zubkov	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87017520177
Helicopter License	Helicopter Experience				
CPL (H) 000095	4100				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	1700		Denis.2tis@mail.ru-		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					
Ground Instructor	Date	Attend	Test Result		Date / Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only		N/A / N/A
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	13.03.2025	2.00	текст	текст	текст	текст	2.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	14.03.2025	2.00	текст	текст	текст	текст	2.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	17.03.2025	2.00	текст	текст	текст	текст	2.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	19.03.2025	2.00	текст	текст	текст	текст	2.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
19.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения BK117 C2/D2/D3

	Name	D. Zubkov			License No:															
	Job title	Pilot																		
	AC type				FNPT II MCC (EC-145)															
	Training type				Periodical sim. training															
	Flight Number				1			2			3			4						
	Date				13.03.25			14.03.25			17.03.25			19.03.25						
	Flight hours				2.00			2.00			2.00			2.00						
	Instructors initial																			
			-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
	Exterior check		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Interior check		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	CPDS (if installed)/Helionix		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Electrical system		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hydraulic system		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Control / Trim system		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Heating / Aircon		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Cabin smoke / cabin fire		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start-up failures (abort start)		☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FLM Section 3 Emergency Procedures		☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start up and shutdown		☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pre T/O checks		☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Lift off, touch down		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hover turns / hover manoeuvres		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	HOGE		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Acceleration / deceleration / quick stop		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	T/O and LDG in crosswind		☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)		☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	SAS off (with traffic pattern)		☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	V_H (max. cruise) and Vne		☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Climb / descending turns		☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)		☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Characteristics of hingeless rotor		☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI in cruise with OEI LDG		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before LDP		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after LDP		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after TDP		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before TDP		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with fly away		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with LDG		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI during steep APP after LDP		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Inflight engine shutdown and air restart		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR descent		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR, power recovery		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Eng overspeed / underspeed for C2		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FADEC failure for D2/D3		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine fire		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor loss		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor control fail		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Slope LDG		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Max. AUW		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FCDS / Radios / Nav and failures		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	WX RDR, RAD ALT, XPDR		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Power check for D2/D3		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - VFR procedures		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - Failures		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Students signature																			

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
13-19.03.25	АНКЕ	FNPT II МСС(EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков	Д. Зубков	

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программа АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведено
Positive moments/Положительные моменты	доведен
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведено
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Madeniyet ZHUGUBAYEV	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87017520085
Helicopter License	Helicopter Experience				
CPL (H) 000009	2450				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	350		текст		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	27.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	28.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
28.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	M. ZHUGUBAYEV	License No:	CPL(H) 000009	
Job title	Pilot			
AC type	FNPT II MCC (EC-145)			
Training type	Periodical sim. training			

	Flight Number	1	2														
	Date	27.03.25	28.03.25														
	Flight hours	4.00	4.00														
	Instructors initial																
		- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +	- o +
	Exterior check	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Interior check	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	CPDS (if installed)/Helionix	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Electrical system	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Hydraulic system	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Control / Trim system	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Heating / Aircon	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Cabin smoke / cabin fire	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Engine start-up failures (abort start)	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Engine start up and shutdown	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Pre T/O checks	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Lift off, touch down	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Hover turns / hover manoeuvres	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	HOGE	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	T/O and LDG in crosswind	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	SAS off (with traffic pattern)	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	V_H (max. cruise) and Vne	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Climb / descending turns	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Characteristics of hingeless rotor	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI in cruise with OEI LDG	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI before LDP	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI after LDP	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI after TDP	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI before TDP	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI HOGE with fly away	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI HOGE with LDG	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	OEI during steep APP after LDP	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Inflight engine shutdown and air restart	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	AR descent	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	AR, power recovery	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	FADEC failure for D2/D3	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Engine fire	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Tail rotor loss	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Tail rotor control fail	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Slope LDG	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Max. AUW	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☑ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Power check for D2/D3	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	AFCS - VFR procedures	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	AFCS - Failures	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
	Students signature																

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

BRIEFING / БРИФИНГ		
DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
27-28.03.25	АНКЕ	ENPT M MCC(EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков	М. Нугубаев	

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программа АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ	
Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	на
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведена
Positive moments/Положительные моменты	оговорена
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведено
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Yerbolat Serikbayev	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87081003298
Helicopter License	Helicopter Experience				
CPL(H) 000079	1550				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	975		Yerbolatrakhmatulla@gmail.com		мекст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					
Ground Instructor	Date	Attend	Test Result		Date / Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only		N/A / N/A
мекст	дата	мекст	мекст		дата / мекст
мекст	дата	мекст	мекст		дата / мекст
мекст	дата	мекст	мекст		дата / мекст
мекст	дата	мекст	мекст		дата / мекст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	20.03.2025	4.00	мекст	мекст	мекст	мекст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	26.03.2025	4.00	мекст	мекст	мекст	мекст	4.00
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
26.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /

Форма прогресса обучения BK117 C2/D2/D3

	Name	Yerbolat Serikbayev			License No:			0000079 CPL(H)												
	Job title	Pilot																		
	AC type				FNPT II MCC (EC-145)															
	Training type				Periodical sim. training															
	Flight Number				1			2												
	Date				20.03.25			26.03.25												
	Flight hours				4.00			4.00												
	Instructors initial																			
					-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
	Exterior check																			
	Interior check																			
	CPDS (if installed)/Helionix																			
	Electrical system																			
	Hydraulic system																			
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)																			
	Control / Trim system																			
	Heating / Aircon																			
	Cabin smoke / cabin fire																			
	Engine start-up failures (abort start)																			
	FLM Section 3 Emergency Procedures																			
	Engine start up and shutdown																			
	Pre T/O checks																			
	Lift off, touch down																			
	Hover turns / hover manoeuvres																			
	HOGE																			
	Acceleration / deceleration / quick stop																			
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)																			
	T/O and LDG in crosswind																			
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)																			
	SAS off (with traffic pattern)																			
	V_H (max. cruise) and Vne																			
	Climb / descending turns																			
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)																			
	Characteristics of hingeless rotor																			
	OEI in cruise with OEI LDG																			
	OEI before LDP																			
	OEI after LDP																			
	OEI after TDP																			
	OEI before TDP																			
	OEI HOGE with fly away																			
	OEI HOGE with LDG																			
	OEI during steep APP after LDP																			
	Inflight engine shutdown and air restart																			
	AR descent																			
	AR, power recovery																			
	Eng overspeed / underspeed for C2																			
	FADEC failure for D2/D3																			
	Engine fire																			
	Tail rotor loss																			
	Tail rotor control fail																			
	Slope LDG																			
	Max. AUW																			
	FCDS / Radios / Nav and failures																			
	WX RDR, RAD ALT, XPDR																			
	Power check for D2/D3																			
	AFCS - VFR procedures																			
	AFCS - Failures																			
	Students signature																			

Typerating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

Typerating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
20-26.03.25	АНКЕ	FNPT II MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программе АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведена
Positive moments/Положительные моменты	оговорены
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведена
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Feklistov Valeryi	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87015219227
Helicopter License	Helicopter Experience				
ATPL(H) 000348	11000				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	2400		текст		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	14.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	15.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
15.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /

Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

	Name	V. Feklistov			License No:			ATPL(H) 000348											
	Job title	Pilot																	
	AC type				FNPT II MCC (EC-145)														
	Training type				Periodical sim. training														
	Flight Number				1			2											
	Date				14.03.25			15.03.25											
	Flight hours				4.00			4.00											
	Instructors initial																		
		-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
	Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Characteristics of hingeless rotor	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Students signature																		

Type rating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL(H) 000007 AIO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

Type rating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL(H) 000007 AIO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
14-15.03.25	АНКЕ	FNPT II MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		В. Фекистов

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программ АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	n/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	оговорен
Positive moments/Положительные моменты	оговорен
Instructor's instructions/Указания инструктора	оговорен
Remarks/Примечание	

Type rating instructor
TRI (H) BK 117 (EC145/H145)
ATPL (H) №000007
ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Raiymbek Serik	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87005003653
Helicopter License	Helicopter Experience				
CPL (H) 000040	392				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	282		текст		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					
Ground Instructor	Date	Attend	Test Result		Date / Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only		N/A / N/A
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	12.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	13.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
13.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /

Форма прогресса обучения BK117 C2/D2/D3

	Name	Raiymbek / Serik		License No:		CPL (H) 000040													
	Job title	Pilot																	
	AC type			EC - 145 C-2 FNPT II MCC															
	Training type			Sim. Training															
	Flight Number			1			2												
	Date			12.03.25			13.03.25												
	Flight hours			4:00			4:00												
	Instructors initial																		
		-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
	Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Characteristics of hingeless rotor	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐
	AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐
	Students signature																		

ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP TRI (H) BK-117 (EC145/H145) ATPL (H) 000007 Type rating instructor

ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP TRI (H) BK-117 (EC145/H145) ATPL (H) 000007 Type rating instructor

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan
Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
12 - 13.03.2025		EC - 145 C - 2
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		Сейік Р.

General information/Общая информация	Периодическая тренажерная подготовка
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☑ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении ✓
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	~~Skill test, Proficiency check/Тест~~-навык, проверка квалификации Тренажерной
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программы АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обученной
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	н/а
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	н/а
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	н/а
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	н/а

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	н/а
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	Рассмотрены
Positive moments/Положительные моменты	Убедены
Instructor's instructions/Указания инструктора	~~Рассмотрены~~
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Arman Aibussinov	Kazakhstan		Astana, Momyshuly 2/11		87778284744
Helicopter License	Helicopter Experience				
CPL (H) 000062	2700				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	110		текст		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	07.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	08.04.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
08.04.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	AIBYSSINOV ARMAN	License No:	000062	
Job title	PILOT			
AC type	EC-145 FNPT III MCC			
Training type	Sim training			

	Flight Number																	
		1			2													
	Date	07.04.25			08.04.25													
	Flight hours	4:00			4:00													
	Instructors initial																	
		-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
	Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Cabin smoke / cabin fire	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	SAS off (with traffic pattern)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Characteristics of hingeless rotor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Students signature																		

TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL(H) №000007 Type rating Instructor ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL(H) №000007 Type rating Instructor ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
07-08.04.2025	АНКЕ	FNPT II MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		А. Айбусинов

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программы АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведена
Positive moments/Положительные моменты	рассмотрена
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведена
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	**Company**		**Company Address**		**Phone**
Bakhtiyarov Ramazan	*Kazaviaspas*		*Astana, Momyshuly 2/11*		*87079838460*
Helicopter License	**Helicopter Experience**				
CPL (H) 000088	*115*				
Helicopter License Country or Origin	**EC145 Experience**		**Mailing Address**		**Local Phone**
Kazakhstan	*10*		*текст*		*текст*
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					
Ground Instructor	**Date**	**Attend**	**Test Result**		**Date** / **Result**
Not Applicable – Simulator Training Only	*N/A*	*N/A*	*Not Applicable – Simulator Training Only*		*N/A* / *N/A*
текст	*дата*	*текст*	*текст*		*дата* / *текст*
текст	*дата*	*текст*	*текст*		*дата* / *текст*
текст	*дата*	*текст*	*текст*		*дата* / *текст*
текст	*дата*	*текст*	*текст*		*дата* / *текст*

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	*13.03.2025*	*2.00*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*2.00*
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	*14.03.2025*	*2.00*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*2.00*
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	*17.03.2025*	*4.00*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*4.00*
Выберите элемент.	*дата*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*
Выберите элемент.	*дата*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*
Выберите элемент.	*дата*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*
Выберите элемент.	*дата*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*
Выберите элемент.	*дата*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*	*текст*

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
17.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	Ramazan Bakhtiyanov	License No:	CPL (H) 000088	
Job title	Co - pilot			
AC type		EC - 145 C-2		
Training type		sim. training		
Flight Number		1	2	3
Date		13.03.25	14.03.25	17.0325
Flight hours		2:00	2:00	4:00
Instructors initial				

	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Heating / Aircon	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
SAS off (with traffic pattern)	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
V_H (max. cruise) and Vne	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Climb / descending turns	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Characteristics of hingeless rotor	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR descent	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Students signature																		

Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATP (H) 000007 ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATP (H) 000007 ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATP (H) 000007 ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
13 - 17.03.25	АНКЕ	FNPT II MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		Р. Бахтияров

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программе АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	n/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведен
Positive moments/Положительные моменты	доведена
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведен
Remarks/Примечание	

Type rating instructor
TRI (H) BK 117 (EC145/H145)
ATPL (H) №000007
ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	**Company**		**Company Address**		**Phone**
Keneyev Mukhit	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87078343744
Helicopter License	**Helicopter Experience**				
CPL(H) 000081	2955				
Helicopter License Country or Origin	**EC145 Experience**		**Mailing Address**		**Local Phone**
Kazakhstan	670		текст		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	27.02.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	28.02.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
28.02.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	Renezev M.	License No:	CPL (H) 000061	
Job title	Pilot			
AC type	ENDT [III] MCC (EC-145)			
Training type	Periodical sim. training			

	Flight Number	1	2					
	Date	27.02.25	28.02.25					
	Flight hours	4.00	4.00					
	Instructors initial	[signature]	[signature]					

		-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
	Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Characteristics of hingeless rotor	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Students signature																		

Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) 000007 ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) 000007 ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ		
DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
27-28.02.25	АНКЕ	FNPT II МСС (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков	М. Конеев	
General information/Общая информация		
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия	

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программы АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ	
Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	n/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	оговорено
Positive moments/Положительные моменты	доведено
Instructor's instructions/Указания инструктора	оговорено
Remarks/Примечание	

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	**Company**		**Company Address**		**Phone**
Aidarbek KHOZHIN	Kazaviaspas		Astana. Korgalgynskoe shosse 4A		87772248933
Helicopter License	**Helicopter Experience**				
CPL (H) 000026	2952				
Helicopter License Country or Origin	**EC145 Experience**		**Mailing Address**		**Local Phone**
Kazakhstan	391		Mi24p@mail.ru		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	07.03.2025	2.00	текст	текст	текст	текст	2.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	08.03.2025	3.00	текст	текст	текст	текст	3.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	11.03.2025	3.00	текст	текст	текст	текст	3.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
11.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /

Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	A KHOZHIN	License No:	CPL (H) 000026	
Job title	Co-pilot			
AC type		FNPT II MCC (EC-145)		
Training type		Periodical sim. training		

Flight Number				1			2			3									
Date				07.03.25			08.03.25			11.03.25									
Flight hours				2.00			3.00			3.00									
Instructors initial																			
	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	
Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Heating / Aircon	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Characteristics of hingeless rotor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Engine fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Students signature																			

AIO Helicopters Kazakhstan engineering" LLP — Type rating instructor — TRI (H) BK 117 (EC145/H145) — ATPL (H) 000007

AIO Helicopters Kazakhstan engineering" LLP — Type rating instructor — TRI (H) BK 117 (EC145/H145) — ATPL (H) 000007

AIO Helicopters Kazakhstan engineering" LLP — Type rating instructor — TRI (H) BK 117 (EC145/H145) — ATPL (H) 000007

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ		
DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
07-11.03.25	АНКЕ	FNPT II MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		А. Хонин

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программе АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемыми
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ	
Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/G
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	оговорен
Positive moments/Положительные моменты	доведен
Instructor's instructions/Указания инструктора	оговорен
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)		
Name	Company		Company Address			Phone
Kiysbekov Aibek	Kazaviaspas		Astana. Momyshuly 2/11			87479192932
Helicopter License	Helicopter Experience					
CPL(H) 000033	380					
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address			Local Phone
Kazakhstan	264		текст			текст
Medical						
Not Needed – Simulator Training Only						
Ground Instructor	Date	Attend	Test Result			Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only			N/A	N/A
текст	дата	текст	текст			дата	текст
текст	дата	текст	текст			дата	текст
текст	дата	текст	текст			дата	текст
текст	дата	текст	текст			дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	07.03.2025	2.00	текст	текст	текст	текст	2.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	08.03.2025	3.00	текст	текст	текст	текст	3.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	11.03.2025	3.00	текст	текст	текст	текст	3.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
11.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /

Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	A. Kiyskekov	License No:	CPL/H) 000033	
Job title	Co-pilot			
AC type	ANPT III MCC (EC-145)			
Training type	Periodical sim. training			

	1	2	3					
Flight Number								
Date	07.03.25	08.03.25	11.03.25					
Flight hours	2.00	3.00	3.00					
Instructors initial								

	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Characteristics of hingeless rotor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Students signature																		

Type rating instructor TRI(H) BK-117 (EC145/H145) ATPL(H) №000007 AKO "Eurocopter Kazakhstan Engineering" LLP

Type rating instructor TRI(H) BK-117 (EC145/H145) ATPL(H) №000007 AKO "Eurocopter Kazakhstan Engineering" LLP

Type rating instructor TRI(H) BK-117 (EC145/H145) ATPL(H) №000007 AKO "Eurocopter Kazakhstan Engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
07-11.03.25	АНКЕ	FNPT III MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		А. Киесбеков

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программе АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/A
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведен
Positive moments/Положительные моменты	оговорен
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведен
Remarks/Примечание	

Type rating instructor
TRI (H) BK 117 (EC145/H145)
ATPL (H) №000007
ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Aibek Nufti	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87015073752
Helicopter License	Helicopter Experience				
ATPL (H) 000154	4650				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	1950		Nufti.kazaviaspas@mail.ru		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					
Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	17.03.2025	3.00	текст	текст	текст	текст	3.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
17.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	Aibek Nufti	License No:	P N000154 ATPL(H)	
Job title	PIC			
AC type	EC145	FNPT II MCC		
Training type		Periodical sim. training		

Flight Number				1														
Date				3.00														
Flight hours				17.03.25														
Instructors initial																		
	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Heating / Aircon	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start up and shutdown	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
SAS off (with traffic pattern)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Characteristics of hingeless rotor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI in cruise with OEI LDG	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before LDP	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after LDP	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after TDP	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before TDP	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with fly away	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with LDG	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI during steep APP after LDP	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR descent	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine fire	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor control fail	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Max. AUW	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Students signature																		

Type rating instructor
TRI(H) BK 117/EC145/(H145)
ATPL(H)
ATO 'Eurocopter Kazakhstan engineering' LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
17.03.25.	AHKE	FNPT II MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков	А. Нуфти	

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программы АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	оговорен
Positive moments/Положительные моменты	доведен
Instructor's instructions/Указания инструктора	оговорен
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Bitore ORAZBAY	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87071068280
Helicopter License	Helicopter Experience				
CPL (H) 000077	175				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	70		текст		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					
Ground Instructor	Date	Attend	Test Result		Date / Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only		N/A / N/A
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	27.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	28.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
28.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	B. Orazbay	License No:	CPL (H) 000077	
Job title	Pilot			
AC type	FNPT III MCC (EC-145)			
Training type	Periodical sim. training			

	Flight Number	1			2															
	Date	27.03.25			28.03.25															
	Flight hours	4.00			4.00															
	Instructors initial																			
		-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	
	Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	SAS off (with traffic pattern)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Characteristics of hingeless rotor	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Students signature																			

Type rating instructor
TRI(H) BK117 (EC145/H145)
ATO "European Kazakhstan engineering"
№000007

Type rating instructor
TRI(H) BK117 (EC145/H145)
ATO "European Kazakhstan engineering"
№000007

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

BRIEFING / БРИФИНГ		
DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
27-28.03.25	АНКЕ	FNPT № MCC(EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		Б. Оразбай

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программе АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ	
Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	n/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведен
Positive moments/Положительные моменты	оговорен
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведен
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Rejametov Iskandar	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87019243185
Helicopter License	Helicopter Experience				
ATPL(H) 000313	5060				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	1060		текст		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					
Ground Instructor	Date	Attend	Test Result		Date / Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only		N/A / N/A
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	18.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	19.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
19.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	Regametov I.	License No:	ATPL (H) 000313	
Job title	Pilot			
AC type	FNPT II MCC (EC-145)			
Training type	Periodical sim. training			

Flight Number	1			2															
Date	18.03.25			19.03.25															
Flight hours	4.00			4.00															
Instructors initial																			
	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	
Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Heating / Aircon	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Characteristics of hingeless rotor	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Students signature																			

Type rating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) SATPL (H) 000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan Engineering"

Type rating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL (H) 000057 ATO "Eurocopter Kazakhstan Engineering"

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
18-19.03.25	АНКЕ	FNPT II MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков	И. Реднаметов	

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программы АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведено
Positive moments/Положительные моменты	оговорено
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведено
Remarks/Примечание	

Type rating instructor
TRI (H) BK 117 (EC145/H145)
ATPL (H) №000007
АТО "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Perizat Serik	Kazaviaspas		Astana, Momysh uly 2/11		87071110597
Helicopter License	Helicopter Experience				
000149	427				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	292		Kz8923980@gmail.ru		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					

Ground Instructor	Date	Attend	Test Result	Date	Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст
текст	дата	текст	текст	дата	текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	19.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	20.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
20.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения BK117 C2/D2/D3

Name	P. Serik	License No:	CPL(H)000149	
Job title	Co-pilot			
AC type		FNPT III MCC (EC-145)		
Training type		Periodical sim. training		

	Flight Number	1	2						
	Date	19.03.25	20.03.25						
	Flight hours	4.00	4.00						
	Instructors initial								

		1				2														
		-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	
	Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Characteristics of hingeless rotor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Students signature																			

Type rating instructor
TRI(H) BK 117 (EC145/H145)
ATPL (H) №000007
ATO "Eurocopter Kazakhstan Engineering" LLP

Type rating instructor
TRI(H) BK 117 (EC145/H145)
ATPL (H) №000007
ATO "Eurocopter Kazakhstan Engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

AIRBUS	Grade slip form for H145 C2/D2/D3	AHKE Form 41a

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
19-20.03.25	АНКЕ	FNPT II MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		П. Серик

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программи АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемая
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	оговорени
Positive moments/Положительные моменты	доведени
Instructor's instructions/Указания инструктора	оговорени
Remarks/Примечание	Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) №000007 ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

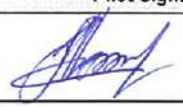
AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	**Company**		**Company Address**		**Phone**
Abylay Zhandar	Kazaviaspas		Astana, Momysuhly 2/11		87075575654
Helicopter License	**Helicopter Experience**				
CPL(H) 000105	740				
Helicopter License Country or Origin	**EC145 Experience**		**Mailing Address**		**Local Phone**
Kazakhstan	605		Zhandar_abylay@mail.ru		мекст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					
Ground Instructor	**Date**	**Attend**	**Test Result**		**Date** / **Result**
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only		N/A / N/A
мекст	дата	мекст	мекст		дата / мекст
мекст	дата	мекст	мекст		дата / мекст
мекст	дата	мекст	мекст		дата / мекст
мекст	дата	мекст	мекст		дата / мекст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	14.03.2025	4.00	мекст	мекст	мекст	мекст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	15.03.2025	4.00	мекст	мекст	мекст	мекст	4.00
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст
Выберите элемент.	дата	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст	мекст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
15.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /

Форма прогресса обучения ВК117 C2/D2/D3

Name	A. Zhandar	License No:	CPL(H) 000105	
Job title	PILOT			
AC type	FNPT III MCC (EC-145)			
Training type	Periodical sim. training			

	Flight Number	1	2																
	Date	14.03.25	15.03.25																
	Flight hours	4.00	4.00																
	Instructors initial																		
		-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
	Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Characteristics of hingeless rotor	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Students signature																		

Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) [illegible] A'O "Eurocopter Kazakhstan Engineering" LLP

Type rating instructor TRI (H) BK 117 (EC145/H145) ATPL (H) [illegible] A'O "Eurocopter Kazakhstan Engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
14-15.03.25	АНКЕ	INDT III MCC (EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков	А. Жандар	

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программа АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	н/а
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведено
Positive moments/Положительные моменты	оговорено
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведено
Remarks/Примечание	

Type rating instructor
TRI (H) BK 117 (EC145/H145)
ATPL (H) №000007
ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

AIRBUS

FSTD training records

AHKE Form 83

Purpose	Periodical		FSTD type	FNPT III MCC MBB BK117C2 (EC145)	
Name	Company		Company Address		Phone
Serykuly Bakdaulet	Kazaviaspas		Astana, Momyshuly 2/11		87479192932
Helicopter License	Helicopter Experience				
CPL(H) 000030	390				
Helicopter License Country or Origin	EC145 Experience		Mailing Address		Local Phone
Kazakhstan	280		текст		текст
Medical					
Not Needed – Simulator Training Only					
Ground Instructor	Date	Attend	Test Result		Date / Result
Not Applicable – Simulator Training Only	N/A	N/A	Not Applicable – Simulator Training Only		N/A / N/A
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст
текст	дата	текст	текст		дата / текст

Simulator Instructor	Date	VFR Time	Day Time	Night Time	IFR Time	Instrument Approach	Simulator Time
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	18.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Marat SHNARBEKOV (ATPL(H)000007)	26.03.2025	4.00	текст	текст	текст	текст	4.00
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст
Выберите элемент.	дата	текст	текст	текст	текст	текст	текст

Date:	Pilot Signature:	Instructor Signature
26.03.2025		

Simulator Training Only – No Certificate Issued

The training provided by Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP is to a specific set of minimums for the listed normal & emergency procedures. The satisfactory completion of any or all flight maneuvers is not an endorsement by the instructor or Eurocopter Kazakhstan Engineering LLP of the pilot's ability to perform any specific task in any flight operation.

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

Grade slip form for H-145 C2/D2/D3 (training progress form) /
Форма прогресса обучения BK117 C2/D2/D3

Name	Serikuly Bakdaulet	License No:	000030	
Job title	co-Pilot			
AC type	FNPT II MCC (EC-145)			
Training type	Periodical sim. training			

	Flight Number	1	2						
	Date	18.03.25	26.03.25						
	Flight hours	4.00	4.00						
	Instructors initial	[signature]	[signature]						

	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+	-	o	+
Exterior check	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Interior check	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
CPDS (if installed)/Helionix	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Electrical system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hydraulic system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pitot / static system + Anti icing (if installed)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Control / Trim system	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Heating / Aircon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cabin smoke / cabin fire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start-up failures (abort start)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FLM Section 3 Emergency Procedures	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine start up and shutdown	☐	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pre T/O checks	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lift off, touch down	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hover turns / hover manoeuvres	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
HOGE	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Acceleration / deceleration / quick stop	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Normal T/O and LDG (traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
T/O and LDG in crosswind	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep T/O and LDG (CAT A sw demo for C2)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
SAS off (with traffic pattern)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
V_H (max. cruise) and Vne	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Climb / descending turns	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Steep turns 45° (and 30° sim IFR)	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Characteristics of hingeless rotor	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI in cruise with OEI LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI after TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI before TDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with fly away	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI HOGE with LDG	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OEI during steep APP after LDP	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Inflight engine shutdown and air restart	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR descent	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AR, power recovery	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Eng overspeed / underspeed for C2	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FADEC failure for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Engine fire	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor loss	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tail rotor control fail	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Slope LDG	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Max. AUW	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
FCDS / Radios / Nav and failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
WX RDR, RAD ALT, XPDR	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Power check for D2/D3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - VFR procedures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AFCS - Failures	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Students signature																		

Type rating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL (H) No 000007 ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

Type rating instructor TRI(H) BK117 (EC145/H145) ATPL (H) No 000007 ATO Eurocopter Kazakhstan engineering LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP

BRIEFING / БРИФИНГ

DATE/ДАТА	PLACE/ МЕСТО	AC/ВС
18-26.03.25	АНКЕ	FNPT II MCC(EC-145)
INSTRUCTOR/ИНСТРУКТОР	PIC/КВС	CO-PILOT/2ой ПИЛОТ
М. Шнарбеков		Б. Сорікұлы

General information/Общая информация	
PERSONAL DOCUMENTS CONTROL/КОНТРОЛЬ ЛИЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:	☑ License/Лицензия, ☑ Medical certificate/Медицинский сертификат, ☐ Pilot logbook/Летная книжка, ☑ Date of expiration/Срок действия

Contents/Содержание	Completion mark/Отметка о выполнении
Purpose of the flight/Цель предстоящего полета	Skill test, Proficiency check/Тест-навык, проверка квалификации
The order and sequence of the exercises completion/Порядок и очерёдность выполнения упражнений	Согласно программа АНКЕ
Duties assignment of crew members in normal and emergency situations/Распределение обязанностей членов экипажа в нормальной и аварийной ситуации	Radio communication, piloting/Радиообмен, пилотирование, обучаемый
Calculation of the required data /Расчет необходимых данных: Mass and balance, refueling, navigation plan/Полетный вес, заправка, центровка, навигационный план	—
Analysis of the meteorological situation in the flight area /Анализ метеорологической обстановки в районе выполнения полёта	—
Inspection and acceptance procedures of the helicopter Осмотр и приёмка вертолёта	—
Preparation of the required technical documentation Оформление необходимой технической документации	—

DEBRIEFING / ДЕБРИФИНГ

Mark of the Check result/Отметка о результатах проверки	N/a
Identified shortcomings/Выявленные недостатки	доведено
Positive moments/Положительные моменты	оговорено
Instructor's instructions/Указания инструктора	доведено
Remarks/Примечание	

Type rating instructor
TRI (H) BK 117 (EC145/H145)
ATPL (H) №000007
ATO "Eurocopter Kazakhstan engineering" LLP

This document is property of
Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering LLP