***«Жеке кәсіпкер»***
Алматы облысы,
Еңбекшіқазақ ауданы, Есік
қаласы, Ш.Уалиханов көшесі,
26А үй, 24 пәтер
e-mail: shiko_94.94@mail.ru
Тел: 8 (701) 408 75 94

**ИП «АЛЖАН Ш.А.»**

***«Индивидуальный предприниматель»***
Алматинская область,
Енбекшиказахский р-н, г. Есик,
ул. Ш.Валиханова, 26А/24
e-mail: shiko_94.94@mail.ru
Тел: 8 (701) 408 75 94

---

**В Государственное учреждение**
**"Аппарат Акима Карасайского района"**
**Конкурсная комиссия**

**от ИП «АЛЖАН Ш.А.» ИИН 940620300452**

Исх. №25/08 от 08.07.2025 г

**Дополнение к ЖАЛОБЕ**
**По итогам конкурса № 14951066-1**

Установлен факт представления одного и того же дорожного катка **BOMAG 13 тонн** госномер **ARD753B** техпаспорт **AAA №012649** арендованный у **ТОО Дортехмонтажсервис, БИН 030240002404** потенциальными поставщиками **ТОО «ORSEP DOR STROY» БИН 201240017075 и ТОО "Жол Строй 2015" 150340000911** что является нарушением пункта 76 Правил осуществления государственных закупок Приказа Министра финансов Республики Казахстан от 9 октября 2024 года № 687 и подлежит отклонению.

В соответствии с положениями Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VIII ЗРК (далее — Закон), в ходе рассмотрения заявки потенциального поставщика **ТОО «ORSEP DOR STROY» БИН 201240017075** были установлены следующие несоответствия требованиям документации и основания для отклонения заявки, предусмотренные статьей 39 Закона:

1. *Виброплита с двигателем внутреннего сгорания* – в заявке ТОО «ORSEP DOR STROY» представлена Вибро-трамбовка HCR. Требуется виброплита а не вибротрамбовка это разные инструменты.
2. *Автогудронаторы, от 3500 до 7000 л* – согласно данным полученным от ГАИ автогудронатор Зил 431412 имеет максимальную грузоподъемность – 3470 кг что меньше 3500 л.
3. *Асфальтоукладчик,типоразмер 3* – согласно техпаспорту ААА №021692 собственник ТОО «ORSEP STROY» то есть не указана полная названия компании.
4. *Ручной виброкаток мощность 6,6 кВт (9л.с.)* – представлен тандемный каток AMMANN ARX26 а не ручной с мощностью 30,6 л.с.

Также хотим добавить:

По **ТОО "Жол Строй 2015" 150340000911**

1. *Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т* – вместо вилочного погрузчика представлена Погрузчик колесный XCMG LW500FN, гос номер AKD145D что не является автопогрузчиком так как фронтальный погрузчик классифицируется как *Погрузчики пневмоколесные*.

По **ТОО "MANS Stroy Service" БИН 250440039119**

1. *Компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм) 5 м3 /мин* – согласно конкурсной заявке представлен Станция компрессорная передвижная ПКСД-5,25ДМ, гос. номер ALDB334, тех паспорт ШМ № 0263735.

Производительность Компрессора ПКСД-5,25ДМ составляет 5,25 м3/мин что больше требуемого заказчиком характеристик компрессора (четко указана до 5м3/мин не больше).

2. *Дипломированного дорожного специалиста с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог* – начальник участка БАЙМОЛДИН ҚУАНЫШ АЙМҰХАМБЕТҰЛЫ имеет степень бакалавра по специальности транспортное строительство требуется специалист с высшим образованием именно строительства автомобильных дорог а не транспортное строительства.

По **ТОО "МФК kz" БИН 190940015631**

2. *Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т* – представлен каток марки Hamm DV85VV который имеет эксплуатационную массу – 9,57 тонн а не 13 тонн.
3. *Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т* – вместо вилочного погрузчика представлена погрузчик фронтальный марки LG 956L что не является автопогрузчиком так как фронтальный погрузчик классифицируется как *Погрузчики пневмоколесные*.

Касательно доводов **ТОО «ORSEP DOR STROY»** сообщаем:

1. По погрузчику 2 тонн – представленный нами погрузчик ZL30E имеет грузоподъемность 3 тонны так как данный погрузчик может поднять более 2 тонн груза противоречье требованию Заказчика не имеются.
2. Виброплита и гудронатор ручной представлена только накладная так как ни где не написано чтобы мы представили дополнительно счет фактуру, также сообщаем что согласно Закону Заказчик вправе запросить для уточнения дополнительную информацию от потенциального постаавщика.
3. По договору аренды с экипажем - гр. Сайдалин Аян представляет бортовой автомобиль в аренду водитетелем который является сам частное лицо без привлечения дополнительных сотрудников, в данным случае признание субподрядчиком либо соисполнителем гр. Сайдалин Аян является нецелесообразным.

<u>На основании всего изложенного, прошу:</u>

1. Признать конкурсную заявку **ТОО «ORSEP DOR STROY», ТОО "Жол Строй 2015", ТОО "MANS Stroy Service", ТОО "МФК kz"** несоотвествующим требованиям конкурсной документации, и не допустить к участию по лоту **<u>№ 79045277-ОК1</u>** Наименование лота – Работы по текущему ремонту улиц.
2. О рассмотрении жалобы уведомить нас в установленный законом срок.

**С уважением,**
**Руководитель ИП «АЛЖАН Ш.А.»** **Алжан Шынгыз Айбекулы**

М.П.

*Исп: Бердибаев М.Ж*