«Қалбатау-Майқапшағай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау 906-1321 км. 1289-1321 км учаске» Түзету Жұмыс жобасы бойынша
29.05.2025 ж. № 01-0187/25
(он)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының Шығыс Қазақстан облыстық филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«DARS Engineering» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ 01-0187/25 от 29.05.2025 г.
(положительное)

на рабочий проект
«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау - Майкапшагай» км 906-1321. Участок км 1289 -1321». Корректировка

ЗАКАЗЧИК:
Восточно-Казахстанский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «DARS Engineering»

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау - Майкапшагай» км 906-1321. Участок км 1289 -1321». Корректировка.

Ранее были выданы заключения РГП «Госэкспертиза» на рабочие проекты:

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау - Майкапшагай» км 906-1321. Участок км 1289 -1321» от 01.10.2019 г. № 01-0390/19;

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау - Майкапшагай» км 906-1321. Участок км 1289 -1321». Корректировка сметной документации от 09.06.2023 г. № 01-0239/23.

3. ОСНОВАНИЕ:

Договор от 13.03.2025 г. № 01-0402.

4. ЗАКАЗЧИК: Восточно-Казахстанский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол".

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «DARS Engineering», лицензия от 03.08.2022 г. ГСЛ № 03554 на проектную деятельность (I категория).

ГИП: Кубиев А. Б. (приказ от 18.10.2024 г. ОД №12).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

7.1 Основание для разработки:

Задание на корректировку РП, утвержденное ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 06.05.2025 г.

Дополнение к заданию на корректировку РП, утвержденное ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 26.05.2025 г.

Архитектурно-планировочное задание от 18.01.2018 г. № 2, утвержденное ГУ " Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ ПТ и АД Зайсанского района".

Государственный акт № 0115396 на право постоянного пользования земельным участком площадью 342,7 га, кадастровый номер 05-069-030-001 для размещения и эксплуатации автодороги М-38 «Омск-Майкапчагай», км 1209-1321, зарегистрирован от 16.05.2011 г. № 575.

Распоряжение № 110 от 01.02.2019 г. Зайсанского акимата ВКО о предоставлении ТОО «КазГерСтой» временного пользования земельным участком площадью 2,8821 га, кадастровый номер 05-069-015 с правом сервитута, для размещения объездных дорог.

Эскизный проект КПП, согласованный ГУ "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Зайсанского района ВКО от 10.02.2025 г. № 73.

Аудиторское заключение по итогам внутреннего государственного аудита от 23.06.2022 г. №20-Б, утвержденное приказом Председателя Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов РК.

Акт контрольного обмера (осмотра) от 14.05.2022 г. (приложение № 10 к Правилам проведения внутреннего государственного аудита).

Экспертное заключение от 01.10.2019 г. № 01-0390/19 по РП "Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау - Майкапшагай" км 906-1321. Участок км 1289-1321".

Экспертное заключение от 09.06.2023 г. № 01-0239/23 по РП "Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау - Майкапшагай" км 906-1321. Участок км 1289-1321". Корректировка сметной документации.

Дефектный акт обследования существующего металлического барьерного ограждения, согласованный в 2018 г. АО "НК "КазАвтоЖол".

Письмо АО "НК "КазАвтоЖол" от 03.02.2025 г. № 03-01/410-ВН о необходимости корректировки РП во исполнение протокола от 12.07.2024 г. Вице-министра транспорта РК.

Протокол совещания по вопросам модернизации пунктов пропуска и реконструкции автомобильных дорог от 04.08.2023 г. под председательством Первого Заместителя Премьер-Министра РК Скляр Р. В.

Протокол совещания о ходе реализации проекта "Калбатау - Майкапшагай" от 19.02.2025 г. под председательством Вице-Министра транспорта РК Калиакпарова М. К. о расчете стоимости корректировки проектно-сметной документации в ценах 4 квартала 2022 года (редакция 2022.11).

Протокол рабочего совещания от 25.08.2020 г. по вопросу осмотра участка № 10 км 1328-1321 в пограничной полосе с целью модернизации пункта пропуска.

Письмо ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 25.02.2025 г. № 21-01/21-03/203-И - данные об увеличении стоимости корректировки РП и источнике ее покрытия за счет общей экономии по строительству коридора "Калбатау - Майкапшагай" в пределах, утвержденных протоколом РБК № 1 от 19.01.2023 г.

Выписка из протокола № 1 заседания Республиканской бюджетной комиссии от 09.01.2023 г.

Сравнительная таблица вносимых изменений и дополнений в проектные решения, утвержденная ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 06.01.2025 г.

Письмо ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 31.01.2025 г. № 21-01/21-03/91-И - о начале реализации РП.

Письмо ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 31.01.2025 г. № 21-01/21-03/92-И - о том, что внесение изменений в рамках корректировки РП реализуется в пределах земельных участков, представленных для реализации проекта в соответствии с экспертным заключением от 01.10.2019 г. № 01-0390/19.

Постановление Восточно-Казахстанского областного акимата от 29.06.2017 г. № 167 "О разрешении ТОО "Инженерный центр "Астана" использования земельных участков для проведения проектно-изыскательских работ на территориях Жарминского, Кокпектинского, Тарбагатайского, Зайсанского районов ВКО".

Государственный акт на право постоянного землепользования № 0115396, кадастровый номер 05-069-030-001 площадью 342,7 га для размещения и эксплуатации автодороги М-38 "Омск-Майкапчагай" км 1209-1321, зарегистрирован 12.07.2011 г. № 575.

Разделительная ведомость объемов работ, согласованная ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 23.05.2025 г., ТОО "DARS Engineering" от 23.05.2025 г., "CHINA XINGXING GORPORATION" от 23.05.2025 г.

Письмо ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 25.02.2025 г. № 21-01/21-03/201-И - информация о вносимых в РП в ходе корректировки изменениях и дополнениях с их обоснованиями.

Ситуационная схема на чертеже 06/24-АД.

Письмо ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 31.01.2025 г. № 21-01/21-03/91-И о начале реализации РП.

Правила размещения и оформления модульных объектов придорожного сервиса на площадках отдыха (Дизайн-код), утвержденные приказом АО "НК "КАЖ" от 15.11.2021 г. № 354.

Письмо ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 31.01.2025 г. № 21-01/21-03/92-И - разъяснения по правоустанавливающим документам на землю.

Письмо ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 06.05.2025 г. № 21-01/21-03/479-И о стоимости смеси С-4.

Письмо ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 05.05.2025 г. № 21-01/21-03/469-И - проектные решения по организации оперативной связи не подлежат включению в состав проектной документации.

Протокол дозиметрического контроля на участок строительства от 25 апреля 2025 года № 37-D проведены ИП «РЛ ГАММА РАД».

Протокол измерений плотности потока радона с поверхности грунта на участок строительства от 25 апреля 2025 года № 37-R проведены ИП «РЛ ГАММА РАД».

Письмо ГУ «Управление ветеринарии Восточно-Казахстанской области» от 25 апреля 2019 года № 505 об отсутствии мест захоронения животных неблагополучных по сибирской язве на участке строительства.

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям на объекте (Арх. № 25-01) от 2025 года, выполненный ТОО "Архи Просто" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 06 февраля 2020 г. 01 ГСЛ № 009930).

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям (арх. № 02-251-95 от 05.06.2018 г.), выполненным в 2018 г. ТОО "Инженерный центр "Астана" ((государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 09.01.2001 г. ГСЛ № 002587).

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям (арх. № 02-251-95 от 05.06.2018 г.), выполненным в 2017 г. ТОО "Инженерный центр "Астана" ((государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 09.01.2001 г. ГСЛ № 002587).

Перечень оборудования, материалов, изделий, отсутствующих в сборниках сметных цен, утвержденный заказчиком от 26.05.2025 г. (приложение №1 к заданию на корректировку РП).

Технические условия:

АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания» на вынос и переустройство электрических сетей с участка временной объездной дороги от 16.11.2018 года № 02-20/4316 (письмо о продлении от 27.01.2025 года № 02-01-20/535).

АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания» на присоединение электроустановок площадки отдыха от 03.03.2018 года № 02-20/623 (письмо о продлении от 27.01.2025 года № 02-01-20/535).

АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания» на присоединение электроустановок СГУ, КПП и освещения от 11.02.2025 года № 02-01-20/893.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

ВКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" от 06.12.2024 г. № 21-01/21-03/1129-И - согласование конструкции дорожной одежды (Тип 3).

Письмо АО "Аэропорт Усть-Каменогорск" от 17.02.2025 г. № 03/149 - получение разрешения от уполномоченной организации в сфере гражданской авиации не требуется.

Письмо КГД Министерства финансов РК от 22.10.2024 г. № КГД-21-1-11/9738-И о согласовании РП.

Письмо Комитета административной полиции МВД РК от 13.12.2024 г. № 5-5-5-5-71/5-24510 о согласовании РП.

Заключение о согласовании рабочего проекта РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МСХ РК» от 1 марта 2019 года № ЮЛ-У-00058/0.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Восточно-Казахстанская область, Зайсанский р-н.

Сейсмичность района: 8 баллов.

Сейсмичность площадки: 8 баллов.

8.2 Проектные решения

Проектируемый участок трассы относится к автомобильной дороге республиканского значения «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г. Павлодар, Семей», км 1289 -1321. Реконструируемый участок расположен на землях Зайсанского района Восточно-Казахстанской области.

При корректировке рабочего проекта предусмотрены следующие изменения:

Корректируемые работы:

- план трассы на участках:- с ПК 278+20 по ПК 284+74;- с ПК 305+66,74 по ПК 309+50;
- ведомость дорожной одежды по основной дороге;
- ведомость барьерных ограждений;
- ведомость снегозадерживающих ограждений;
- ведомость дорожных знаков;
- сводная ведомость объёмов работ;
- разделительная ведомость объёмов работ.

Исключаемые работы:

- исключена площадка отдыха на ПК 313+00;
- исключено устройство снегозадерживающих ограждений на участке ПК 313+00 – ПК 314+00 (по 36 м справа и слева вдоль дороги).

Дополнительные работы:

- уширение подъездной дороги к пункту пропуска «Майкапшагай» до шести полос;
- устройство двух площадок отдыха на ПК 284+00;
- строительство новых постов пограничной службы на участках: ПК 283 – ПК 284+60 - ПК 313+00 – ПК 314+00 с благоустройством прилегающей территории;
- устройство ворот с противоподкопным поясом в составе электро-сигнализационного комплекса на участках: ПК 283+00 – ПК 284+00; ПК 313+00 – ПК 314+00;
- переустройство линии электропередачи 10 кВ на ПК 284+00 справа;
- устройство освещения на площадках отдыха на ПК 284+00.

Согласно п. 9.2 дополнения к заданию на корректировку РП от 26.05.2025 г. на площадках отдыха на ПК 284+00 из проектных решений исключены модульные туалеты заводского типа.

Согласно письму ВКОФ АО «НК «КазАвтоЖол» от 05.05.2025 г. № 21-01/21-03/469 проектные решения по организации оперативной связи не подлежат включению в состав проектной документации в связи с чем раздел экспертного заключения «Наружные слаботочные сети» исключен.

Согласно п. 9 задания на корректировку РП от 06 мая 2025 года граница объемов работ по основной дороге перенесена до начала существующего моста - ПК 316+67, в связи с чем работы по мосту исключены из РП, раздел экспертного заключения «Мостовые сооружения» также исключен.

Соответствие разделов проекта строительства внесенным изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
3	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Койшебаева Г.С.		Соответствует
4	Электроосвещение	Искалиев А.Н.	KZ33VJE00047812	Соответствует
5	Архитектурные решения	Ким А.С.	KZ60VJE00066144	Соответствует
6	Обустройство дороги, организация движения	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
7	Наружные слаботочные сети	Мусабекова Г.Т.	KZ44VJE00051300	Исключен
8	Мостовые сооружения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Исключен
9	Конструктивные решения	Торегожина Г.С.	KZ40VJE00023048	Соответствует
10	Наружные сети электроснабжения	Искалиев А.Н.	KZ33VJE00047812	Соответствует
11	Организация строительства	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
12	Электротехническая часть, электрооборудование	Искалиев А.Н.	KZ33VJE00047812	Соответствует
13	Сметный раздел	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
14	Генеральный план	Ким А.С.	KZ60VJE00066144	Соответствует
15	Архитектурно-строительные решения	Торегожина Г.С.	KZ40VJE00023048	Соответствует

16	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сагандыков Р.К.	KZ33VJE00034620	Соответствует
17	Генеральный план и транспорт (трасса)	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория автодороги по СП РК 3.03-2013	-	I-б; II	I-б; II
2	Протяженность автодороги	км	32,0	32,0
3	Строительная длина	км	31,667	31,667
4	Количество полос движения	шт	6; 2	6; 2
5	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
6	Ширина проезжей части	м	22,5; 7,5	22,5; 7,5
7	Ширина земляного полотна	м	27,5; 15,0	27,5; 15,0
8	Ширина обочины, укрепленной по типу дорожной одежды основной дороги	м	0,75	0,75
9	Мост через р. Аксиыр	шт/п.м.	1/48,15	1/48,15
10	Площадки отдыха	шт	2	2
11	Тип дорожной одежды	-	капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа
12	Вид покрытия	-	усовершенствованное асфальтобетонное (полимер ЩМА-20)	усовершенствованное асфальтобетонное (полимер ЩМА-20)

13	Площадь участка проектирования КПП-2 шт.	га	0,011922	0,011922
14	Площадь застройки	м2	62,0	62,0
15	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах - 2019-2023. 2025 годов, всего:	млн тенге	16 803,280	16 747,130
	В том числе:			
15.1	СМР	млн тенге	14 322,770	14 200,512
15.2	оборудование	млн тенге	95,310	155,832
15.3	прочие затраты	млн тенге	2 385,200	2 390,786
16	В ценах по годам строительства:			
16.1	2018-2023 годы (выполненные работы)	млн тенге		14 200,649
16.2	2025 год (остаточные работы)	млн тенге		2 546,481
17	Нормативная продолжительность строительства	мес.	29,0	29,0

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау - Майкапшагай» км 906-1321. Участок км 1289 -1321». Корректировка соответствует требованиям нормативных правовых

актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение рассматривать совместно с ранее выданным заключением на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау - Майкапшагай» км 906-1321. Участок км 1289 -1321» от 01.10.2019 г. № 01-0390/19.

6. С выходом настоящего экспертного заключения, ранее выданное заключение «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау - Майкапшагай» км 906-1321. Участок км 1289 -1321». Корректировка сметной документации от 09.06.2023 г. № 01-0239/23 утрачивает силу.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қалбатау-Майқапшағай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау 906-1321 км. 1289-1321 км учаске. Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес тапсырыс беруші кепілдік беретін, тапсырыс беруші жобалау үшін бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтер) ескере отырып орындалды.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалансын.

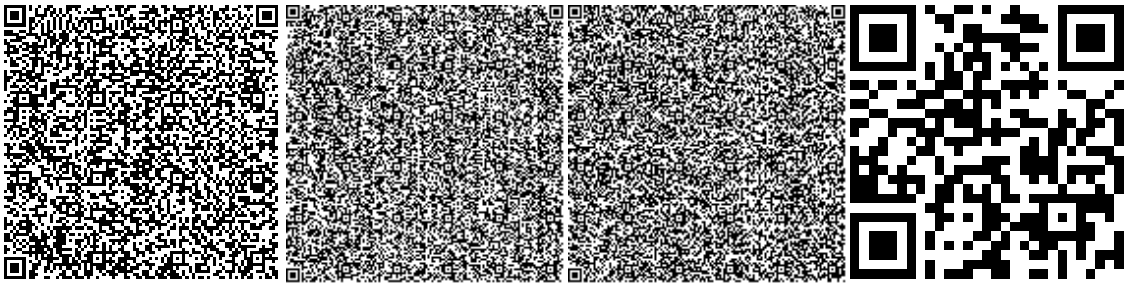
5. Осы сараптама қорытындысын осыған дейін «Қалбатау-Майқапшағай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау 906-1321 км. 1289-1321 км учаске. Түзету» жұмыс жобасына берілген 2019 жылғы 01 қазандағы № 01-0390/19 қорытындысымен бірге қарастырылсын.

6. Осы сараптама қорытындысы шыққаннан кейін «906-1321 км «Қалбатау – Майқапшағай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау. 1289-1321 км учаске». Сметалық құжаттаманы түзету жұмыс жобасына осыған дейін берілген 2023 жылғы 09 маусымдағы № 01-0239/23 қорытынды күшін жояды.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

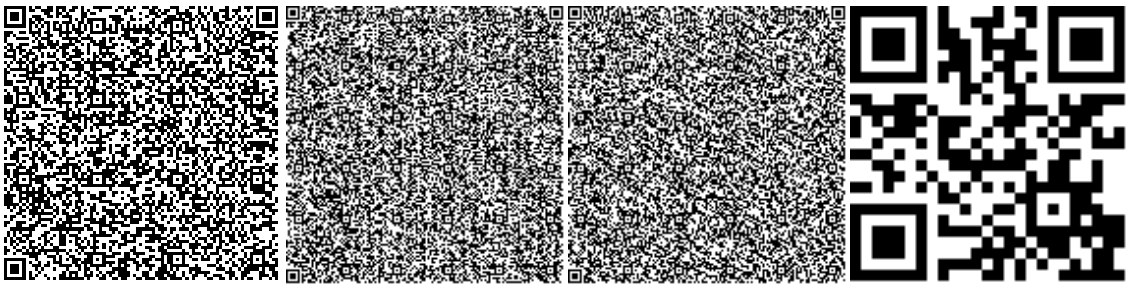
РГП "Госэкспертиза"



Баширов Р.К.

Начальник управления

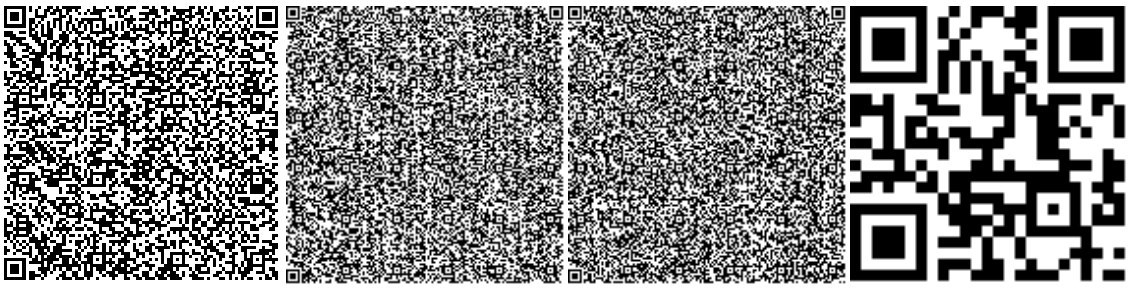
РГП "Госэкспертиза"



Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

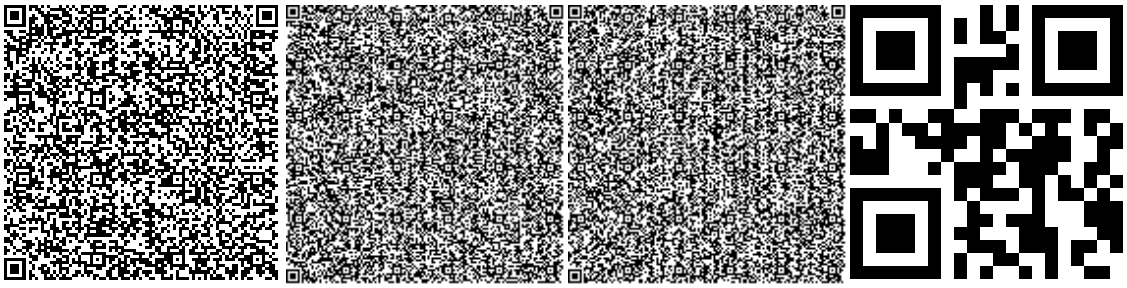
РГП "Госэкспертиза"



Рихтер Е.А.

Начальник отдела

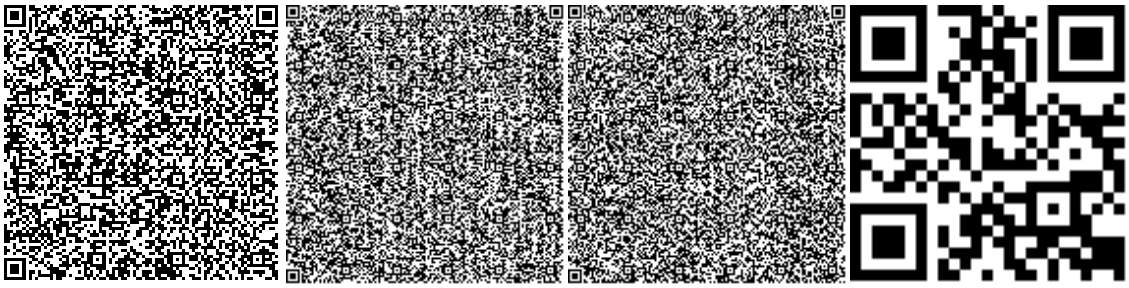
РГП "Госэкспертиза"



Кашкимбаев А.К.

Эксперт

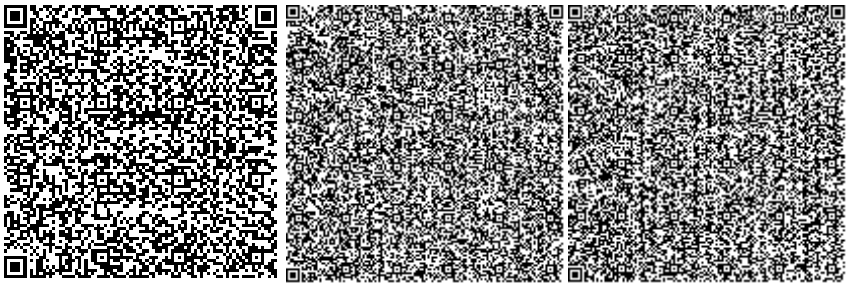
РГП "Госэкспертиза"



Ким А.С.

Эксперт

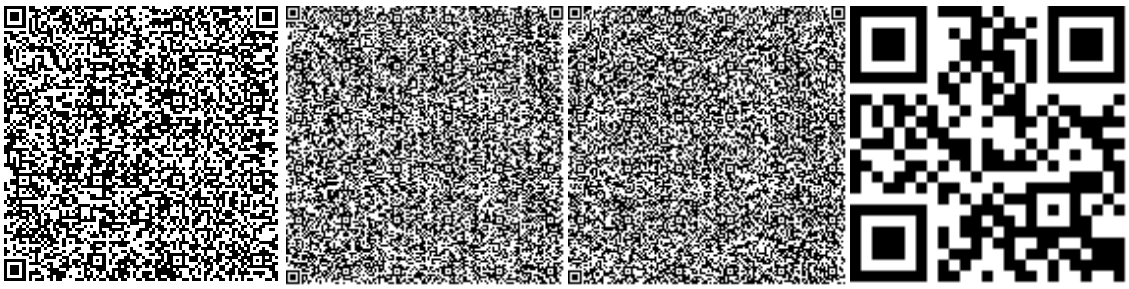
РГП "Госэкспертиза"



Торегожина Г.С.

Руководитель сектора

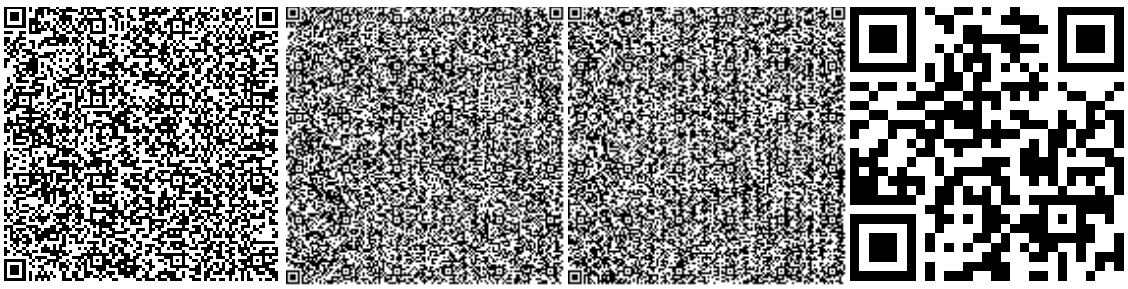
РГП "Госэкспертиза"



Мусабекова Г.Т.

Эксперт

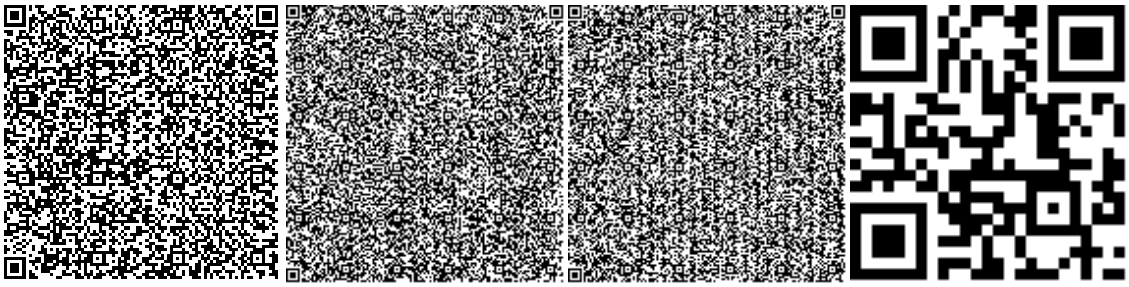
РГП "Госэкспертиза"



Койшебаева Г.С.

Руководитель сектора

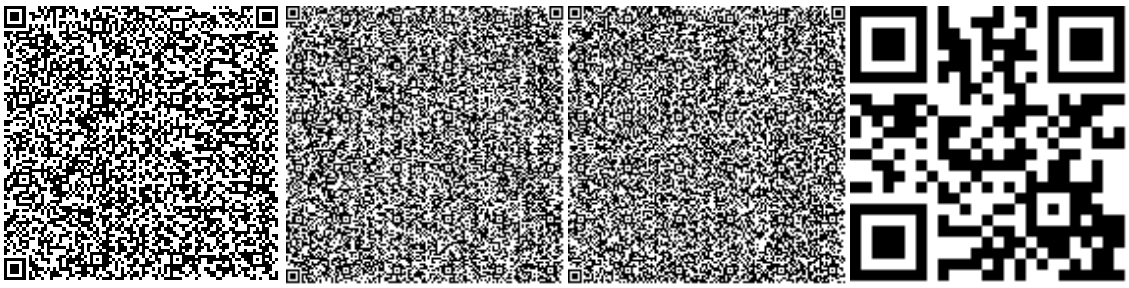
РГП "Госэкспертиза"



Сагандыков Р.К.

Эксперт

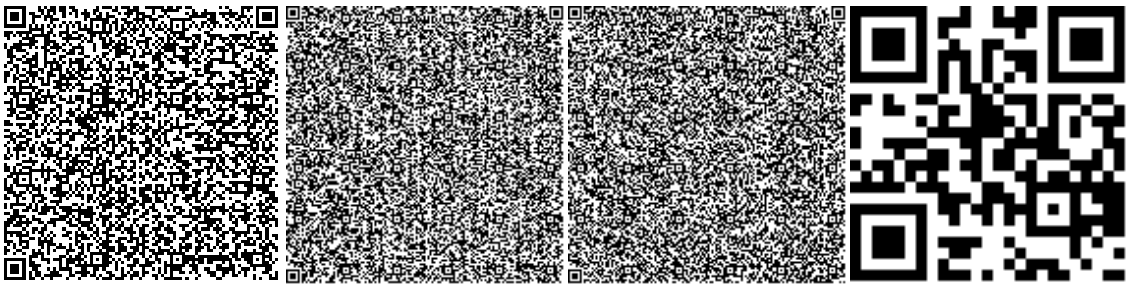
РГП "Госэкспертиза"



Искалиев А.Н.

Эксперт

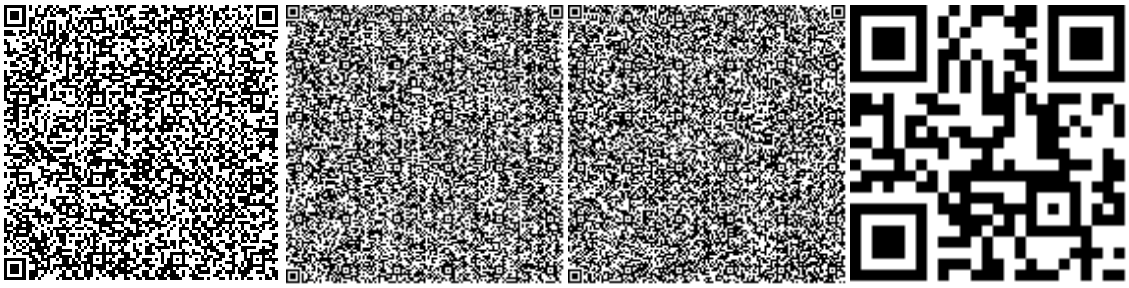
РГП "Госэкспертиза"



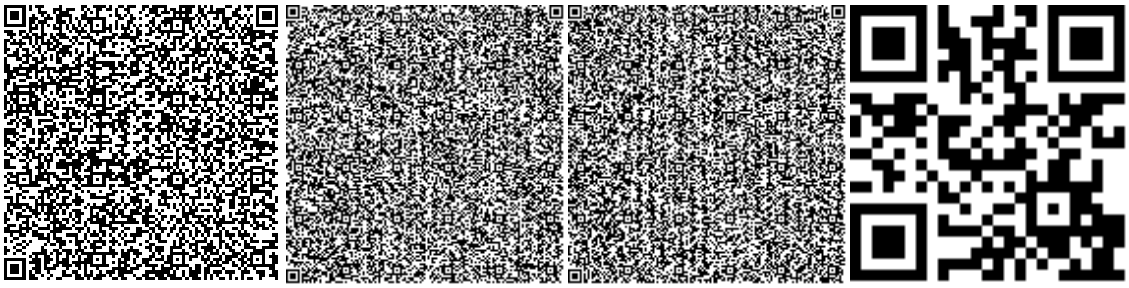
Бегишева С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"



Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"