«ЖАҢАӨЗЕН
ҚАЛАЛЫҚ
ҚҰРЫЛЫС БӨЛІМІ»
МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЖАНАОЗЕНСКИЙ»
ГОРОДСКОЙ ОТДЕЛ
СТРОИТЕЛЬСТВА

130200, Қазақстан Республикасы, Маңғыстау обылысы,
Жаңаөзен қаласы, Сәтбаев көшесі 1,
телефон 8 (72934) 48-2-08, e-mail: Zhgos@mail.ru

130200, Республика Казахтан, Мангистауская область
город Жанаозен, улица Сатбаева 1
телефон 8 (72934) 48-2-08, e-mail: Zhgos@mail.ru

09.07.2025 № 01-09-81

Товарищество с ограниченной ответственностью
"Paradise Kazakhstan"

Государственное учреждение "Жанаозенский городской отдел строительства" рассмотрев Вашу жалобу от 03.07.2025 262673 , касательно государственной закупки № 14892139-2 Работы по строительству центральной площади в селе Кендерли для ГУ "Аппарат акима села Кендерли"Мангистауской области сообщает следующее.

Ваши доводы наши подверждение.

1) Согласно требованиям технической спецификации **участник бортовой автомобиль грузоподъемностью до 5 тонн.**

Участником представлен автомобиль марки ГАЗ-3309-1397.

Согласно техпаспорта указанного автомобиля разрешённая максимальная масса которого составляет 8180 кг, а масса без нагрузки — 3085 кг. Соответственно, расчётная грузоподъёмность данного автомобиля составляет:

8180 кг − 3085 кг = 5095 кг, что превышает максимально допустимое значение, установленное документацией.

Таким образом, представленный транспорт не соответствует требованию по грузоподъёмности и нарушает условие о предельной грузоподъёмности до 5 тонн, что свидетельствует о несоответствии конкурсной заявки квалификационным требованиям.

Такое несоответствие является основанием для отклонения заявки участника в соответствии с пунктом 212 Правил государственных закупок, как не отвечающей условиям тендерной документации.

2) В соответствии с квалификационными требованиями, установленными в конкурсной документации, потенциальный поставщик обязан предоставить **автокран грузоподъёмностью до 10 тонн**. Вместе с тем, в составе конкурсной заявки участником представлен автокран марки **Dongfeng EQ5120JSQ** с разрешённой максимальной массой 13 530 кг и

массой без нагрузки 8 530 кг. Расчётная грузоподъёмность данного автокрана составляет:

13 530 кг – 8 530 кг = 5 000 кг.

Однако, при этом в составе заявки **отсутствует технический паспорт на данное транспортное средство**, а также **отсутствует достоверная информация о фактической (паспортной) грузоподъёмности крановой установки**, установленной на указанном шасси.

Таким образом, **невозможность установления фактической грузоподъёмности** без предоставленного паспорта или иной технической документации не позволяет сделать вывод о соответствии предложенного автокрана требуемым параметрам, а именно — грузоподъёмности не более 10 тонн.

Отсутствие необходимой документации и недостоверность/неполнота сведений, поданных в составе заявки, противоречит положениям конкурсной документации и требованиям законодательства о государственных закупках. В соответствии с **пунктом 212 Правил государственных закупок**, такая заявка подлежит отклонению как **не соответствующая условиям закупки**.

3) Согласно технической спецификации, установлено требование о предоставлении башенного крана с высотой подъема до 55 метров. Вместе с тем, участником в составе конкурсной заявки представлен автокран марки **XCMG XZJ5310JQZ25K (модель QY25K)**. Указанная модель не является башенным краном по своей конструктивной классификации, а представляет собой передвижной автокран, смонтированный на шасси автомобиля. Таким образом, предложенный автокран **не соответствует по типу** установленным требованиям.

Кроме того, согласно техническим характеристикам производителя, максимальная высота подъема крюка автокрана XCMG QY25K составляет **до 37,9 метров** с гуськом, что **значительно ниже** установленного требования — до 55 метров. Следовательно, данный автокран **не соответствует также и по параметру высоты подъема**, что прямо противоречит условиям технической спецификации.

Также обращаем внимание, что в составе конкурсной заявки отсутствуют технические паспорта или иные официальные документы, подтверждающие соответствие предложенного автокрана требованиям Технической спецификации.

Таким образом, заявка участника содержит недостоверные и неполные сведения о характеристиках предлагаемой техники, что нарушает положения закупочной документации и является основанием для отклонения заявки в соответствии с **пунктом 212 Правил государственных закупок**, как не соответствующей установленным требованиям.

По конкурсной заявке ИП ОРАЗБАЕВ ПОЛАТ АЗИЛХАНОВИЧ.

Согласно Квалификационных требований, Сведения о квалификации и критериях, влияющих на конкурсное ценовое предложение при закупках

работ, не связанных со строительно-монтажными работами (приложение 11) указаны требования о наличии материальных ресурсов.

1) Согласно технической спецификации, участник обязан подтвердить наличие автопогрузчика, необходимого для исполнения условий договора. В составе конкурсной заявки участником представлен автопогрузчик, при этом в качестве подтверждающего документа приложен **договор аренды транспортного средства без экипажа №12 от 01.06.2025 года**.

Вместе с тем, указанный договор **не содержит условий о сроках аренды**, в связи с чем невозможно установить, действует ли данный договор на момент подачи заявки и будет ли он действовать в период исполнения обязательств по договору о государственных закупках. Отсутствие указания срока действия договора аренды делает **невозможным достоверное подтверждение возможности использования автопогрузчика в рамках исполнения обязательств перед Заказчиком**.

Более того, согласно условиям самого договора аренды, техника арендуется **без экипажа**, что предполагает, что арендодатель не предоставляет услуги по управлению и эксплуатации транспортного средства. Однако, в составе конкурсной заявки указано, что **арендодатель — Туленов Ермек Нурсолтанович — также указан в качестве водителя (машиниста) данного автопогрузчика**. Таким образом, налицо противоречие между заявленными сведениями: с одной стороны, техника арендуется без экипажа, с другой стороны — сам арендодатель фактически заявлен в качестве лица, управляющего этой техникой.

Такое расхождение указывает на **недостоверность сведений, представленных в составе конкурсной заявки**, а также **невозможность объективно оценить квалификацию участника и его способность исполнить условия договора**.

Согласно **Правилам государственных закупок**, срок аренды в договоре должен соответствовать периоду исполнения обязательств, быть чётко установлен и не менее срока, указанного в техзадании.

Без указания точных сроков договоры считаются неготовыми к исполнению — участник не предоставляет необходимой определённости.

Данные обстоятельства нарушают положения конкурсной документации и **подлежат квалификации как несоответствие заявки установленным требованиям**, на основании **пункта 212 Правил государственных закупок**.

2) Аналогичное **нарушение** выявлено и в отношении договора аренды транспортного средства без экипажа **№11 (бортовой автомобиль грузоподъемностью до 5 тонн), №17 (дорожный каток)**, от 01.06.2025 года, также представленного участником в составе конкурсной заявки. Данный договор, как и вышеуказанный, не содержит указания на срок аренды, что делает невозможным установить, будет ли арендованное транспортное средство доступно участнику на момент исполнения обязательств по договору о государственных закупках.

Отсутствие срока действия договора аренды влечёт неопределённость правового статуса использования заявленной техники, а значит — участник

не подтвердил надлежащим образом наличие у него необходимого ресурса на весь период исполнения договора, как того требуют положения конкурсной документации.

Согласно **Правилам государственных закупок**, срок аренды в договоре должен соответствовать периоду исполнения обязательств, быть чётко установлен и не менее срока, указанного в техзадании.

Без указания точных сроков договоры считаются неготовыми к исполнению — участник не предоставляет необходимой определённости.

Таким образом, заявка участника также не соответствует установленным требованиям и подлежит отклонению в соответствии с пунктом 212 Правил государственных закупок, как не обеспечивающая достоверного подтверждения квалификации и ресурсов для исполнения договора.

3) В составе конкурсной заявки участником представлен паспорт на башенный кран модели QTZ-80, в котором указаны три возможные конфигурации длины стрелы: 35,3 м, 45,3 м и 55,3 м. Однако, в заявке отсутствует информация о том, какая именно конфигурация будет использована при исполнении договора.

При этом в технической спецификации установлено требование: длина стрелы – до 55 метров. Таким образом, одна из возможных конфигураций крана (55,3 м) потенциально может не соответствовать этому требованию. В связи с отсутствием конкретного указания со стороны участника, в какой конфигурации будет использован кран, невозможно достоверно установить его соответствие условиям закупки.

Кроме того, представленный паспорт не содержит технического чертежа или схемы, подтверждающей фактический монтаж стрелы в определённой длине. Это создаёт неопределённость, препятствующую объективной оценке заявки, и противоречит принципам сопоставимости и достоверности предложений, установленным в законодательстве о государственных закупках.

На основании вышеизложенного, заявка участника подлежит отклонению как не соответствующая условиям технической спецификации, в соответствии с пунктом 212 Правил государственных закупок.

4) Участником в составе конкурсной заявки представлен автомобиль **ЗИЛ-133 ГЯ** в качестве **автокрана**, как того требует техническая спецификация (требуется автокран грузоподъёмностью до 10 тонн). Однако в представленном **техническом паспорте транспортного средства** отсутствуют сведения, подтверждающие, что данное транспортное средство оборудовано крановой установкой. В документе не указано:

- ни в графе «Тип транспортного средства» — что это автокран;
- ни в графе «Особые отметки» — информация о наличии крановой установки (например, модель КС-3575 и т. д.).

Таким образом, технический паспорт **не подтверждает, что представленное ТС является автокраном**, и, соответственно, **не соответствует требованиям технической спецификации**.

Подтверждение соответствия осуществляется через документы, содержащие технические характеристики техники. Если в представленных документах отсутствует указание на назначение или техническое оснащение (в данном случае — крановая установка), такая техника **не засчитывается как соответствующая**.

Согласно **пункту 212 Правил**, заявка подлежит отклонению в случае несоответствия требованиям технической спецификации и/или квалификационным требованиям.

Таким образом, в связи с **отсутствием документального подтверждения, что ЗИЛ-133 ГЯ является автокраном**, заявка участника подлежит отклонению как **несоответствующая условиям закупки**.

Следует отметить, что жалоба рассмотрена в пределах заявленных требований (доводов) в соответствии с п.5 ст.47 Закона.

В соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350-VI, Вы вправе обжаловать административный акт, административное действие (бездействие) в вышестоящий орган или в суд.

При этом, в соответствии с п.9 ст.47 Закона, досудебный порядок урегулирования споров, является обязательным.

Руководитель отдела **Д. Назарханов**