Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№15360854

Конкурстың № 15040551-1
Конкурстың атауы Оқулықтар мен оқу-әдістемелік кешендерді баспалардан жеткізу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-07-04 10:15:30 дейін 2025-07-09 10:15:30
Ұйымдастырушының атауы "Ұлытау облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш түрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	011228500146	ҚҚ жобасына ескерту	Газел кажет емес и стаж тоже кажет емес	2025-07-08 21:42:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Көлік құралдары бойынша: 20 тоннадан кем емес жүк көтергіштігі бар автокөлік құралдарын біліктілік талаптарына енгізудің орындығына қатысты қойылған сұраққа келесіні хабарлаймыз: Мемлекеттік сатып алу нысаны – шамамен 198 649 дана оқулықты тасымалдау қызметі болып табылады. Орташа есеппен бір оқулықтың салмағы 0,5–0,8 кг аралығында, пішіні мен көлеміне байланысты өзгереді. Осыған орай, жалпы жүктің салмағы 100 тоннадан асады. Аталған көлемді тиімді әрі уақытылы жеткізу үшін жүк көтергіштігі жоғары автокөліктерді пайдалану қажеттілігі келесі себептермен түсіндіріледі: 1. Логистика және мерзімдер: Аз тонналы көліктерді пайдалану рейстер санының артуына әкеліп соғады, бұл өз кезегінде жеткізу мерзімінің созылып кетуіне және шарттың орындалмау тәуекеліне себеп болуы мүмкін. 2. Экономикалық тиімсіздік: Көлік саны мен рейстердің артуы логистикалық шығындарды ұлғайтып, бюджет қаражатын ұтымды пайдалану қағидаларына қайшы келеді. 3. Жүктің қауіпсіздігі мен сақталуы: Ірі жүк көліктері оқулықтарды дұрыс орналастыру мен бекітуге мүмкіндік береді, бұл алыс қашықтыққа тасымалдау кезінде зақымдану тәуекелін азайтады. Осыған байланысты, 20 тоннадан кем емес жүк көтергіштігі бар автокөлік құралдарының болуы – бұл қызмет түріне тікелей байланысты, негізделген және міндетті талап болып табылады. Қызметкерлердің еңбек өтілі бойынша: 1. "СЕ" санатты жүргізушілер – еңбек өтілі 3 жыл: Ірі жүк көлігін (20 тоннадан жоғары) қалааралық және алыс қашықтықтарға басқару үшін жоғары кәсіби дағдылар мен жолдағы стандартты емес жағдайларда әрекет ету тәжірибесі қажет. Тәжірибесі жоқ жүргізуші жүктің, жол қозғалысына қатысушылардың қауіпсіздігіне және шарт мерзімдерінің орындалуына қауіп төндіруі мүмкін. 2. Логист – еңбек өтілі 2 жыл: Логист маршрутты жоспарлау, тиеу-түсіруді ұйлестіру және жеткізу кестесін қадағалау жұмыстарын атқарады. Тәжірибенің болмауы логистикалық қателіктерге, кешігулерге, ресурстарды тиімсіз пайдалануға және, тиісінше, шарттың орындалмауына алып келуі мүмкін. 3. Қойма меңгерушісі – еңбек өтілі 3 жыл: Қойма меңгерушісі оқулықтардың есебін жүргізуге, сақталуын және тиеу-түсіру барысын бақылауға жауапты. Бұл лауазымда тәжірибе аса маңызды, себебі партияны дұрыс бөлу, құжат айналымы және оқулықтардың сақталуы тікелей соған байланысты. Біліктіліктің жеткіліксіздігі жүктің бүлінуі мен жоғалуына, сондай-ақ есептің бұзылуына әкелуі мүмкін. Осылайша, аталған лауазымдар бойынша еңбек өтіліне қойылатын талаптар – шарт міндеттемелерінің сапалы және сенімді орындалуын қамтамасыз етуге бағытталған негізделген шара, және ол мемлекеттік сатып алу нысанының ерекшелігіне толығымен сәйкес келеді.

2	920711301550	КҚ жобасына ескерту	При формировании квалификационных требований и приложении 8 (трудовые ресурсы) Заказчиком предусматривался критерий, связанный со стажем Водителя с категорией СЕ, Логист, Заведующий складом поскольку данный опыт не является обязательным условием для выполнения поставляемых услуг. Таким образом сообщаем следующее, стаж водителя, логиста, зав.складом никак не влияет на качество выполняемых услуг, а наоборот сужает круг потенциальных поставщиков что нарушает правила осуществление государственных закупок, и нарушает нормы Закона о государственных закупках.	2025-07-04 14:39:51	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Уважаемые участники! Благодарим за комментарий. По стажу работников: 1. Водители с категорией СЕ – стаж 3 года: Требование обусловлено тем, что управление крупнотоннажным автотранспортом (грузоподъемностью не менее 20 тонн) на междугородних и дальнемагистральных маршрутах требует высокого уровня профессиональных навыков и умения действовать в нестандартных дорожных ситуациях. Водитель с минимальным опытом может представлять риск для безопасности груза, участников движения и соблюдения сроков доставки. 2. Логисты – стаж 2 года: Логист отвечает за планирование маршрутов, координацию загрузки/разгрузки и контроль выполнения графика доставки. Отсутствие опыта может привести к логистическим ошибкам, задержкам, неэффективному распределению ресурсов и, как следствие, срыву сроков исполнения договора. 3. Заведующий складом – стаж 3 года: Данная должность предполагает организацию учёта, контроль сохранности и распределения учебников при погрузке. Наличие опыта критично, поскольку от него зависит точность отгрузок, учет партий, а также сохранность учебных пособий. Недостаточный уровень квалификации может привести к порче или утрате груза, а также к нарушению документооборота. Таким образом, установление требований по стажу для вышеуказанных позиций является обоснованной мерой, направленной на обеспечение качественного и надежного исполнения обязательств по контракту. Это требование соответствует предмету закупки и способствует снижению рисков срыва поставки. Дополнительно сообщаем, данные требования были по наличию стажа работы установлены В соотвествии с правилами о государственных закупках.
3	150740013294	КҚ жобасына ескерту	просим оставить Приложение 8 (Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок услуг) без измении . стаж водителя, логиста, зав.складом влияет на качество выполняемых	2025-07-08 14:09:05	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Благодарим за замечания и предложения. Сообщаем, что мы согласны с изложеными требованиями оставить Приложение 8 (Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок услуг) без изменений. Стаж работников по позициям водитель, логист и заведующий складом напрямую влияет на качество, точность и своевременность выполнения услуг, а также снижает риски, связанные с перевозкой и учётом большого объема учебников.

4	231240029649	КҚ жобасына ескерту	думаю еще нужен Газель. стаж работников обязательно. потому что работа ответственная	2025-07-08 21:38:11	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Уважаемые участники! Благодарим за комментарий. Что касается предложения включить в квалификационные требования наличие автотранспорта типа "Газель", сообщаем следующее: Квалификационные требования устанавливаются исключительно для оценки способности потенциального поставщика выполнить основную часть работ, в данном случае — доставку крупной партии учебников из Алматы в область Ұлытау. Именно для этой задачи и требуется транспорт грузоподъёмностью не менее 20 тонн. Использование дополнительного транспорта, такого как "Газель" или иного малотоннажного транспорта для локальной логистики на местах (по городу), может быть организовано исполнителем по мере необходимости. Однако включать это в обязательные квалификационные требования нецелесообразно, так как: • Не все участники могут использовать малотоннажный транспорт — часть логистики может выполняться вручную, через разгрузку на складе с последующей раздачей силами заказчика или сторонних подрядчиков; • Требование о "Газели" искусственно ограничит круг участников, хотя не является критичным для основной цели закупки — междугородней доставки учебников; • Основной объём и сложность работ приходится именно на дальнемагистральную перевозку, которая требует высокой грузоподъёмности и квалифицированных водителей — поэтому эти параметры и включены в требования. Таким образом, наличие транспорта типа "Газель" не является обязательным для подтверждения квалификации участника, и этот вопрос может регулироваться на уровне исполнения контракта, без внесения изменений в квалификационные критерии.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель руководителя Шаймерден Азамат Қайырбекұлы

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№15360854

№ конкурса 15040551-1
Название конкурса Доставка учебников и учебно-методических комплексов от издательств
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-07-04 10:15:30 по 2025-07-09 10:15:30
Наименование организатора ГУ "Управление государственных закупок области Ұлытау"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	011228500146	Замечание к КД	Газел кажет емес и стаж тоже кажет емес	2025-07-08 21:42:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Көлік құралдары бойынша: 20 тоннадан кем емес жүк көтергіштігі бар автокөлік құралдарын біліктілік талаптарына енгізудің орындығына қатысты қойылған сұраққа келесіні хабарлаймыз: Мемлекеттік сатып алу нысаны – шамамен 198 649 дана оқулықты тасымалдау қызметі болып табылады. Орташа есеппен бір оқулықтың салмағы 0,5–0,8 кг аралығында, пішіні мен көлеміне байланысты өзгереді. Осыған орай, жалпы жүктің салмағы 100 тоннадан асады. Аталған көлемді тиімді әрі уақытылы жеткізу үшін жүк көтергіштігі жоғары автокөліктерді пайдалану қажеттілігі келесі себептермен түсіндіріледі: 1. Логистика және мерзімдер: Аз тонналы көліктерді пайдалану рейстер санының артуына әкеліп соғады, бұл өз кезегінде жеткізу мерзімінің созылып кетуіне және шарттың орындалмау тәуекеліне себеп болуы мүмкін. 2. Экономикалық тиімсіздік: Көлік саны мен рейстердің артуы логистикалық шығындарды ұлғайтып, бюджет қаражатын ұтымды пайдалану қағидаларына қайшы келеді. 3. Жүктің қауіпсіздігі мен сақталуы: Ірі жүк көліктері оқулықтарды дұрыс орналастыру мен бекітуге мүмкіндік береді, бұл алыс қашықтыққа тасымалдау кезінде зақымдану тәуекелін азайтады. Осыған байланысты, 20 тоннадан кем емес жүк көтергіштігі бар автокөлік құралдарының болуы – бұл қызмет түріне тікелей байланысты, негізделген және міндетті талап болып табылады. Қызметкерлердің еңбек өтілі бойынша: 1. "СЕ" санатты жүргізушілер – еңбек өтілі 3 жыл: Ірі жүк көлігін (20 тоннадан жоғары) қалааралық және алыс қашықтықтарға басқару үшін жоғары кәсіби дағдылар мен жолдағы стандартты емес жағдайларда әрекет ету тәжірибесі қажет. Тәжірибесі жоқ жүргізуші жүктің, жол қозғалысына қатысушылардың қауіпсіздігіне және шарт мерзімдерінің орындалуына қауіп төндіруі мүмкін. 2. Логист – еңбек өтілі 2 жыл: Логист маршрутты жоспарлау, тиеу-түсіруді ұйлестіру және жеткізу кестесін қадағалау жұмыстарын атқарады. Тәжірибенің болмауы логистикалық қателіктерге, кешігулерге, ресурстарды тиімсіз пайдалануға және, тиісінше, шарттың орындалмауына алып келуі мүмкін. 3. Қойма меңгерушісі – еңбек өтілі 3 жыл: Қойма меңгерушісі оқулықтардың есебін жүргізуге, сақталуын және тиеу-түсіру барысын бақылауға жауапты. Бұл лауазымда тәжірибе аса маңызды, себебі партияны дұрыс бөлу, құжат айналымы және оқулықтардың сақталуы тікелей соған байланысты. Біліктіліктің жеткіліксіздігі жүктің бүлінуі мен жоғалуына, сондай-ақ есептің бұзылуына әкелуі мүмкін. Осылайша, аталған лауазымдар бойынша еңбек өтіліне қойылатын талаптар – шарт міндеттемелерінің сапалы және сенімді орындалуын қамтамасыз етуге бағытталған негізделген шара, және ол мемлекеттік сатып алу нысанының ерекшелігіне толығымен сәйкес келеді.

2	920711301550	Замечание к КД	При формировании квалификационных требований и приложении 8 (трудовые ресурсы) Заказчиком предусматривался критерий, связанный со стажем Водителя с категорией СЕ, Логист, Заведующий складом поскольку данный опыт не является обязательным условием для выполнения поставляемых услуг. Таким образом сообщаем следующее, стаж водителя, логиста, зав.складом никак не влияет на качество выполняемых услуг, а наоборот сужает круг потенциальных поставщиков что нарушает правила осуществление государственных закупок, и нарушает нормы Закона о государственных закупках.	2025-07-04 14:39:51	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Уважаемые участники! Благодарим за комментарий. По стажу работников: 1. Водители с категорией СЕ – стаж 3 года: Требование обусловлено тем, что управление крупнотоннажным автотранспортом (грузоподъемностью не менее 20 тонн) на междугородних и дальнемагистральных маршрутах требует высокого уровня профессиональных навыков и умения действовать в нестандартных дорожных ситуациях. Водитель с минимальным опытом может представлять риск для безопасности груза, участников движения и соблюдения сроков доставки. 2. Логисты – стаж 2 года: Логист отвечает за планирование маршрутов, координацию загрузки/разгрузки и контроль выполнения графика доставки. Отсутствие опыта может привести к логистическим ошибкам, задержкам, неэффективному распределению ресурсов и, как следствие, срыву сроков исполнения договора. 3. Заведующий складом – стаж 3 года: Данная должность предполагает организацию учёта, контроль сохранности и распределения учебников при погрузке. Наличие опыта критично, поскольку от него зависит точность отгрузок, учет партий, а также сохранность учебных пособий. Недостаточный уровень квалификации может привести к порче или утрате груза, а также к нарушению документооборота. Таким образом, установление требований по стажу для вышеуказанных позиций является обоснованной мерой, направленной на обеспечение качественного и надежного исполнения обязательств по контракту. Это требование соответствует предмету закупки и способствует снижению рисков срыва поставки. Дополнительно сообщаем, данные требования были по наличию стажа работы установлены В соотвествии с правилами о государственных закупках.
3	150740013294	Замечание к КД	просим оставить Приложение 8 (Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок услуг) без измении . стаж водителя, логиста, зав.складом влияет на качество выполняемых	2025-07-08 14:09:05	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Благодарим за замечания и предложения. Сообщаем, что мы согласны с изложеными требованиями оставить Приложение 8 (Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок услуг) без изменений. Стаж работников по позициям водитель, логист и заведующий складом напрямую влияет на качество, точность и своевременность выполнения услуг, а также снижает риски, связанные с перевозкой и учётом большого объема учебников.

4	231240029649	Замечание к КД	думаю еще нужен Газель. стаж работников обязательно. потому что работа ответственная	2025-07-08 21:38:11	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Уважаемые участники! Благодарим за комментарий. Что касается предложения включить в квалификационные требования наличие автотранспорта типа "Газель", сообщаем следующее: Квалификационные требования устанавливаются исключительно для оценки способности потенциального поставщика выполнить основную часть работ, в данном случае — доставку крупной партии учебников из Алматы в область Ұлытау. Именно для этой задачи и требуется транспорт грузоподъёмностью не менее 20 тонн. Использование дополнительного транспорта, такого как "Газель" или иного малотоннажного транспорта для локальной логистики на местах (по городу), может быть организовано исполнителем по мере необходимости. Однако включать это в обязательные квалификационные требования нецелесообразно, так как: • Не все участники могут использовать малотоннажный транспорт — часть логистики может выполняться вручную, через разгрузку на складе с последующей раздачей силами заказчика или сторонних подрядчиков; • Требование о "Газели" искусственно ограничит круг участников, хотя не является критичным для основной цели закупки — междугородней доставки учебников; • Основной объём и сложность работ приходится именно на дальнемагистральную перевозку, которая требует высокой грузоподъёмности и квалифицированных водителей — поэтому эти параметры и включены в требования. Таким образом, наличие транспорта типа "Газель" не является обязательным для подтверждения квалификации участника, и этот вопрос может регулироваться на уровне исполнения контракта, без внесения изменений в квалификационные критерии.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя Шаймерден Азамат Қайырбекұлы

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).